



Aan: Het college van Burgemeester en Wethouders van Hengelo
Datum: 22-10-2025
Onderwerp: Iedere leerling (fiets)veilig naar school in Hengelo ?

Geacht college,

Uit het recente onderzoek van de Fietzersbond blijkt dat langs 162 basisscholen in Nederland een 50 km/u-weg loopt en er geen apart fietspad is.

Wat betekent dit voor Hengelo? Met name het risico dat ook scholen hier langs onveilige verkeerswegen zijn gelegen, met alle risico's van dien. Leerlingen die zelfstandig naar school gaan, lopen verhoogd risico, ouders brengen vaker met de auto, en de verkeersdruk rond scholen neemt toe.

Lokaal Hengelo Anders! verzoekt het College of het helder heeft in hoeverre dit risico aanwezig is binnen onze gemeente, welke scholen het betreft, en welke maatregelen genomen of gepland zijn om dit aan te pakken.

We hebben daarom de volgende vragen:

1. Heeft het College onderzocht of binnen de gemeente sprake is van scholen (basis, voortgezet, speciaal) die direct (binnen 50-100 m) gelegen zijn aan wegen waar de snelheid 50 km/u of hoger is en waar mogelijk geen gescheiden fietspad aanwezig is?
Zo ja: kunt u een lijst aanleveren met naam van de school, type onderwijs, de betreffende weg, toegestane snelheid, en de aanwezigheid van een gescheiden fietspad of veilige oversteekvoorziening?
Zo nee: is het College bereid om een dergelijke inventarisatie op korte termijn uit te voeren en wat is de planning daarvan?
2. Voor de scholen die volgens bovengenoemde inventarisatie een verhoogd risico kennen: wat is de risicobeoordeling van het College met betrekking tot verkeersveiligheid daar (laag / middel / hoog) en waarop is die gebaseerd?
3. Zijn er meldingen of ongevallen geregistreerd bij deze scholen, en wat is het trendbeeld?
4. Hoe verhoudt het aantal risicoscholen in Hengelo zich tot landelijke cijfers van de Fietzersbond?
5. Welke concrete maatregelen heeft het College genomen of gepland om de verkeersveiligheid rond deze scholen te verbeteren (zoals snelheidsverlaging, fietspaden, schoolzones, veilige oversteekplaatsen)?
6. Voor elke maatregel: welke schoolsituatie betreft het, wat is de status, opleverdatum en budget?
7. In hoeverre sluit het College aan op landelijke aanbevelingen, zoals invoering van 30 km/u bij scholen?
8. Hoe betreft het College scholen, ouders, leerlingen en buurtbewoners bij de inventarisatie en ontwikkeling van maatregelen?

9. Worden scholen actief geïnformeerd over hun verkeerssituatie en begeleid bij veilig vervoer stimuleren?
10. Hoe wordt draagvlak gecreëerd voor snelheidsverlagingen en hoe wordt communicatie geëvalueerd?
11. Welke scholen hebben prioriteit 1 (hoogste risico) gekregen en waarom?
12. Kan het College een actieplan overleggen met doelstellingen, maatregelen, planning, budget en evaluatiemomenten per prioriteit 1-school?
13. Is het College bereid dit actieplan met halfjaarlijkse voortgangsrapportage aan de raad te overleggen?
14. Hoe houdt het College rekening met toekomstige verkeersdruk rond scholen bij nieuwbouw of gebiedsontwikkelingen?
15. Worden duurzame mobiliteitsoplossingen (fietsstraten, elektrische schoolbusjes, veilige stallingen) meegenomen in het beleid?
16. Welke rol ziet het College voor provincie of rijk bij financiering en uitvoering van verkeersveiligheidsmaatregelen rond scholen?

De veiligheid van leerlingen op weg naar en rond scholen zijn absolute prioriteit. Een breed en helder actieplan helpt voorkomen dat Hengelo achterblijft bij landelijke aanbevelingen. Wij verzoeken het College onze fractie en de raad tijdig en transparant te informeren bij de beantwoording van deze vragen.

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie van Lokaal Hengelo Anders!

Met vriendelijke groet,

Glenn Dedecker

Fractievoorzitter en Raadslid Lokaal Hengelo – Anders

<https://nos.nl/artikel/2587348-fietsersbond-veel-basisscholen-liggen-langs-gevaarlijke-wegen>