

Aan het College van B&W van Hengelo

Datum: 31-10-2025

Betreft: vragen over verkeersoverlast en verkeersgevaar in Hengelo

Geacht College,

Snelheidsovertredingen door auto's

Naar aanleiding van klachten van bewoners constateren Hengelose Burgers dat er op meerdere wegen en woonwijken in Hengelo te hard wordt gereden.

Op wegen die de interne circulaire verbinding vormen, zoals de Breemarsweg, P.C. Hooftlaan en Hasselerbaan, waar 50 km/u de norm is, wordt stelselmatig de snelheid overtreden.

In ontsluitingswegen (H. Leefsmastraat) en verbindingswegen zoals de Enschedesestraat is het niet veel anders. Vooral in het weekend denderen auto's over het asfalt.

Dit jaar werd iemand op de Diamantstraat met dodelijk gevolg aangereden door een notoire straatracer die 186 km/u reed binnen de bebouwde kom.

Kortom het begint in Hengelo uit de hand te lopen en het is tijd om op de rem te gaan staan.

- 1) Welk actief beleid voert het college eigenlijk om dit gedrag aan te pakken en te voorkomen?

Scooters en fatbikes: asociaal gedrag en opgevoerde hulpmotoren

In woonwijken geldt een snelheid van 30 km/u. Daar wordt regelmatig gevaarlijk rijgdrag waargenomen, door auto's, maar ook door snorscooters en fatbikes. Sommige jongeren op tweewielers veroorzaken bovendien overlast op fietspaden en rondom hangplekken. Regelmatig zien we een fatbike met passagier voorbijkomen waarop de bestuurder niets eens de pedalen beweegt terwijl er een forse snelheid gehaald wordt. Naast verkeersgedrag speelt ook sociaal gedrag een rol zoals groepsgedrag, stoer willen doen, geen rekening houden met andere weggebruikers etc.

Recentelijk was er in Almelo een verkeerscontrole op fatbikes waarbij het opviel dat er op het technisch vlak veel niet in orde was. Als de politie je op de weg betrapt met een opgevoerde elektrische fiets, kun je een boete krijgen van €320, zo lezen we op een website van de rijksoverheid. Na een tweede overtreding kan de opgevoerde e-bike in beslag genomen worden.

- 2) Welk actief beleid voert Hengelo eigenlijk met betrekking tot het gedrag van bestuurders van scooters, fatbikes, e.d.

- 3) Zijn er cijfers bekend over hoe vaak er in Hengelo in 2025 een sanctie is uitgedeeld aan bestuurders van opgevoerde snorscooters, e-bikes en fatbikes en hoe vaak is een voertuig in beslag genomen?
- 4) Als we hierin te kort schieten wordt het dan niet eens tijd om overtredingen met opgevoerde snorscooters, e-bikes en fatbikes te beboeten?

Gevaarlijke situaties

Een aantal jaren geleden is de Torenlaan als bekende sluiptweg aangepakt omdat het daar gevaarlijk was voor fietsers. Met vertragende obstakels is gepoogd het sluiptverkeer te ontmoedigen. Het lijkt maar ten dele succesvol.

Gelukkig wordt een gevaarlijke plek op de Oldenzaalsestraat thans aangepakt. De indruk is echter ontstaan dat het gaat om een geval 'als het kalf verdronken is.' In dat verband kunnen we ons ook de tragische gebeurtenis nog goed herinneren die aanleiding gaf voor het aanleggen van gescheiden fietspaden op de Deurningerstraat.

Op enkele rotondes in Hengelo hebben fietsers in de bebouwde kom voorrang. De 'dames en heren geleerden' die dit bedacht hebben hadden ongetwijfeld goede bedoelingen. Ondanks het gevoel van veiligheid leidt deze afwijkende maatregel vaak tot bijna-ongelukken. Bezoekers en automobilisten van buiten de stad komen onvoorbereid op de onbegrepen rotondes afrijden en geheel tot hun verbazing hebben fietsers voorrang, omdat ze het niet gewend zijn. Het is niet overal hetzelfde in Nederland. Ook menig Hengelose automobilist, hoewel bekend met de situatie, moet zijn hoofd fors naar rechts draaien om fietsers uit de dode hoek waar te kunnen nemen, terwijl een andere fietser komende uit een andere richting dan al bijna op de motorkap is beland. Soms gaan fietsers tegen de rijrichting in terwijl dat niet mag. Bekende gevallen zijn de rotonde op de Deurningerstraat/Sloetsweg en de in 2025 opgeleverde rotonde in Groot Driene. Op de rotonde Bornsestraat/Europalaan bevinden zich geen zebrapaden en komen fietsers op één van de afslagen uit twee richtingen. Hier is de situatie nog onoverzichtelijker, ondanks een slechts zichtbaar waarschuwbord (fietsers uit twee richtingen).

- 5) Heeft de gemeente enig inzicht in het aantal bijna-ongelukken dat plaatsvindt in Hengelo en is er een overzicht van gevaarlijke verkeerssituaties met incidenten die continue geactualiseerd wordt?
- 6) Op de Hengelose rotondes wordt niet specifiek aangegeven dat ook fietsers voorrang hebben. Is de gemeente bereid een extra verkeersbord aan te brengen, zodat men hopelijk de spreekwoordelijke put niet hoeft te dempen?

Beneluxlaan

De Beneluxlaan in Hengelo heeft te maken met sluiptverkeer en snelheidsovertredingen. De route van de A1/A35 richting Deurningen/Weerselo/Oldenzaal wordt bovendien tijdens de spits gebruikt om files te mijden en loopt vol als de snelweg vast zit.

- 7) Is het college bereid om samen met overheidspartners te onderzoeken of we op deze locatie één van de eerste binnenstedelijke trajectcontrolesystemen kunnen krijgen?

- 8) Indien niet haalbaar, is het college bereid om op de Beneluxlaan meerdere permanente flitspalen te installeren?
- 9) Ook op de Beneluxlaan werden recentelijk snelheidscontroles gehouden zo werd ons verteld. Wat waren de resultaten?

Hoogachtend,

Herbert Capelle,
namens Hengelse Burgers (Vereniging Partij van Onafhankelijke Raadsleden).