

LOKAAL HENGELO
T.a.v. dhr. G.E.A. Dedecker
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
Beantwoording raadsvragen over iedere leerling (fiets)veilig naar school in Hengelo	3985639		18 november 2025

Geachte heer Dedecker,

In uw brief van 22 oktober 2025 heeft u raadsvragen gesteld over 'iedere leerling (fiets)veilig naar school in Hengelo?'. Onderstaand leest u onze reactie op uw vragen.

1. Heeft het College onderzocht of binnen de gemeente sprake is van scholen (basis, voortgezet, speciaal) die direct (binnen 50-100 m) gelegen zijn aan wegen waar de snelheid 50 km/u of hoger is en waar mogelijk geen gescheiden fietspad aanwezig is? Zo ja: kunt u een lijst aanleveren met naam van de school, type onderwijs, de betreffende weg, toegestane snelheid, en de aanwezigheid van een gescheiden fietspad of veilige oversteekvoorziening? Zo nee: is het College bereid om een dergelijke inventarisatie op korte termijn uit te voeren en wat is de planning daarvan?

Verkeersveiligheid heeft voor het college de hoogste prioriteit. Het is een van de centrale pijlers binnen het Mobiliteitsplan 2040 en het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV). De gemeente hanteert daarbij een risicogestuurde en proactieve aanpak, waarin ongevalsgegevens, weginrichting, verkeersintensiteit en meldingen van bewoners en scholen samenkomen. Op die manier wordt verkeersveiligheid niet alleen aangepakt waar incidenten hebben plaatsgevonden, maar vooral proactief via een integrale werkwijze.

In Hengelo ligt één school direct aan een 50 km/u-weg en waar geen gescheiden fietspad aanwezig is: Integraal Kind Centrum (IKC) Aventurijn aan de Breemarsweg. Alle overige scholen worden ontsloten via 30 km/u-wegen of beschikken over een ontsluiting via vrijliggende fietspaden. Binnen de SPV-systematiek wordt de IKC Aventurijn aangemerkt als locatie met verhoogde aandacht, vanwege de ligging aan een 50 km/u-weg.

In lijn met deze risicogestuurde benadering is aan de Bergweg recent de snelheid verlaagd van 50 km/u naar 30 km/u en er is ter hoogte van de Anninksschool schoolzone ingericht. Voor de Breemarsweg, ter hoogte van IKC Aventurijn, worden momenteel voorbereidingen getroffen om vergelijkbare maatregelen uit te voeren in het voorjaar van 2026. De maatregelen worden gefinancierd vanuit het Meerjareninvesteringsplan Mobiliteit (25-FP-2.6).

2. Voor de scholen die volgens bovengenoemde inventarisatie een verhoogd risico kennen: wat is de risicobeoordeling van het College met betrekking tot verkeersveiligheid daar (laag / middel / hoog) en waarop is die gebaseerd?

Zie antwoord bij vraag 1.

3. Zijn er meldingen of ongevallen geregistreerd bij deze scholen, en wat is het trendbeeld?

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

De verkeersveiligheid rond scholen wordt actief gemonitord op basis van ongevallencijfers, meldingen en observaties. Op basis van meldingen herkennen we bij het IKC wel een spitsdrukke, maar er is geen sprake van een structureel ongevallenbeeld.

4. Hoe verhoudt het aantal risicoscholen in Hengelo zich tot landelijke cijfers van de Fietzersbond?

Hengelo kent relatief weinig scholen met een directe ligging aan 50 km/u-wegen en wijkt daarmee positief af van het landelijke beeld. Dit is mede het resultaat van de actieve inzet op 30 km/u-zones bij scholen, conform het SPV en het Mobiliteitsplan 2040.

5. Welke concrete maatregelen heeft het College genomen of gepland om de verkeersveiligheid rond deze scholen te verbeteren (zoals snelheidsverlaging, fietspaden, schoolzones, veilige oversteekplaatsen)?

De gemeente hanteert als uitgangspunt dat 30 km/u de norm is bij scholen. Maatregelen richten zich op veilige oversteekvoorzieningen, verkeersremmende inrichting, attentieverhogende maatregelen, instellen van schoolzones en veiligheids- en gedragsinterventies bij leerlingen, in samenwerking met VVN en andere partners.

Dit jaar zijn bijvoorbeeld bij IKC 't Eimink in de Hasseler Es meerdere verkeersmaatregelen getroffen in overleg met de school en de buurt. Er zijn onder andere extra paden aangelegd voor fietsers en voetgangers voor het verbeteren van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Tevens is er een verhoogd plateau aangelegd op de kruising nabij de school op de Johan Buziastraat.

6. Voor elke maatregel: welke schoolsituatie betreft het, wat is de status, opleverdatum en budget?

Zie antwoord bij vraag 1.

7. In hoeverre sluit het College aan op landelijke aanbevelingen, zoals invoering van 30 km/u bij scholen?

Zie antwoord bij vraag 5.

8. Hoe betreft het College scholen, ouders, leerlingen en buurtbewoners bij de inventarisatie en ontwikkeling van maatregelen?

We hebben regelmatig contact met scholen over de verkeerssituatie. Scholen en omwonenden worden actief betrokken bij de ontwikkeling van maatregelen en bij het verbeteren van de verkeersveiligheid in de schoolomgeving.

9. Worden scholen actief geïnformeerd over hun verkeerssituatie en begeleid bij veilig vervoer stimuleren?

Zie antwoord bij vraag 8.

10. Hoe wordt draagvlak gecreëerd voor snelheidsverlagingen en hoe wordt communicatie geëvalueerd?

Hiervoor wordt het Denkkader Participatie toegepast, waarbij per situatie een afweging wordt gemaakt over de mate en wijze van communicatie en participatie. Het college streeft ernaar om bewoners, scholen en andere betrokkenen in een vroeg stadium te informeren en te betrekken bij de planvorming. Op die manier wordt draagvlak opgebouwd en kunnen aandachtspunten uit de omgeving worden meegenomen in het ontwerp en maatregelen.

11. Welke scholen hebben prioriteit 1 (hoogste risico) gekregen en waarom?

Zie antwoord bij vraag 1.

12. Kan het College een actieplan overleggen met doelstellingen, maatregelen, planning, budget en evaluatiemomenten per prioriteit 1-school?

Zie antwoord bij vraag 1.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

13. Is het College bereid dit actieplan met halfjaarlijkse voortgangsrapportage aan de raad te overleggen?

Als er een specifieke aanleiding is informeert het College uiteraard de gemeenteraad separaat, maar in het algemeen neemt het college relevante ontwikkelingen over dit onderwerp mee in de reguliere P&C-cyclus, zodat de raad goed geïnformeerd blijft.

14. Hoe houdt het College rekening met toekomstige verkeersdruk rond scholen bij nieuwbouw of gebiedsontwikkelingen?

Bij nieuwbouw en gebiedsontwikkelingen wordt verkeer integraal meegewogen, waarbij het (N)STOMP-principe uit het Mobiliteitsplan 2040 als uitgangspunt dient.

15. Worden duurzame mobiliteitsoplossingen (fietsstraten, elektrische schoolbusjes, veilige stallingen) meegenomen in het beleid?

Duurzame mobiliteitsoplossingen, zoals fietsstraten en veilige stallingen, zijn onderdeel van de integrale aanpak binnen het Mobiliteitsplan 2040 en bijbehorende deelprogramma's.

16. Welke rol ziet het College voor provincie of rijk bij financiering en uitvoering van verkeersveiligheidsmaatregelen rond scholen?

Zowel de provincie als het Rijk hebben een belangrijke rol bij de financiering en uitvoering van verkeersveiligheidsmaatregelen. De gemeente werkt daarbij samen met de provincie Overijssel en het Rijk binnen het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV). Vanuit dit programma worden middelen beschikbaar gesteld voor cofinanciering van lokale maatregelen en verkeersprojecten. Daarnaast heeft de provincie een ondersteunende rol bij kennisdeling, monitoring en de afstemming van projecten op regionale en lokale schaal.

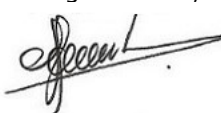
Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hengelo,
de secretaris,

de burgemeester,



De heer D. Lacroix



De heer S.W.J.G Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.