

Hengelose Burgers
T.a.v. H Capelle
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp
verkeersveiligheid en overlast

Zaaknummer
3990394

Uw kenmerk

Datum
2 december 2025

Geachte heer Capelle,

Op 31 oktober heeft u vragen gesteld over verkeersoverlast en verkeersgevaar in Hengelo. Met deze brief beantwoorden wij deze vragen.

1. Welk actief beleid voert het college eigenlijk om dit gedrag aan te pakken en te voorkomen?

Verkeersveiligheid is één van de belangrijkste pijlers van het gemeentelijk mobiliteitsbeleid. De gemeente voert haar aanpak uit volgens de Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV), waarbij proactief wordt gekeken naar verkeersonveilige locaties. Hiervoor worden verkeers- en snelheidsmetingen uitgevoerd op de gemeentelijke wegen. Dit doen we zowel periodiek als naar aanleiding van meldingen van inwoners.

Deze meetgegevens worden gecombineerd met de bekende ongevalsregistraties en kenmerken en besproken met politie en het Openbaar Ministerie. Op basis hiervan wordt bepaald of aanvullende handhaving noodzakelijk is.

Bij reconstructies van wegen worden snelheidsremmende maatregelen en inrichting volgens de Duurzaam Veilig-principes en de CROW richtlijnen uitgevoerd. Daarnaast wordt via communicatie en participatiecampagnes (zoals "Snelheid, daar houden we ons aan") aandacht besteed aan bewustwording en gedragsverandering in het verkeer.

2. Welk actief beleid voert Hengelo eigenlijk met betrekking tot het gedrag van bestuurders van scooters, fatbikes, e.d.

De politie voert periodiek controles uit op elektrische fietsen, bromfietsen en fatbikes, met name gericht op technische eisen en snelheid. De gemeente ondersteunt deze controles via communicatie en signalering van locaties waar klachten of meldingen binnenkomen.

In lijn met de beantwoording van de "Raadvragen over fatbikes en verkeersveiligheid, zaaknr. 3766119" wordt benadrukt dat de gemeente inzet op gedragsbeïnvloeding, toezicht en samenwerking met scholen en jongerenwerk om gevaarlijk rijgedrag te ontmoedigen.

3. Zijn er cijfers bekend over hoe vaak er in Hengelo in 2025 een sanctie is uitgedeeld aan bestuurders van opgevoerde snorscooters, e-bikes en fatbikes en hoe vaak is een voertuig in beslag genomen?

Over het aantal inbeslagnemingen is geen informatie bekend. Boetes worden geïnd door het Centraal Justitieel Incasso Bureau (CJIB) en niet door de politie. Dit wordt niet in een centraal registratiesysteem door de politie bijgehouden.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

4. Als we hierin te kort schieten wordt het dan niet eens tijd om overtredingen met opgevoerde snorscooters, e-bikes en fatbikes te beboeten?

De gemeente heeft geen eigen wettelijke bevoegdheid om hiervoor boetes op te leggen. De politie voert op eigen initiatief interventies uit waarbij opgevoerde snor- en bromfietsen, e-bikes en fatbikes gecontroleerd worden, en zo nodig beboet of in beslag genomen worden.

5. Heeft de gemeente enig inzicht in het aantal bijna-ongelukken dat plaatsvindt in Hengelo en is er een overzicht van gevaarlijke verkeerssituaties met incidenten die continue geactualiseerd wordt?

Bijna-ongelukken worden niet geregistreerd in het ongevalsregistratiesysteem. Wel krijgen we regelmatig meldingen van inwoners over gevaarlijke situaties of bijna-incidenten. Deze meldingen worden geregistreerd in het gemeentelijke meldingsysteem en gebruikt om risicolocaties te signaleren. Samen met de kenmerken van een weg en de snelheid geeft dit inzicht in gevaarlijke verkeerssituaties. Op deze manier werken we volgens het SPV.

Bij herhaalde meldingen of opvallende patronen doen we wel aanvullend onderzoek, bijvoorbeeld door camera-observatie of snelheidsmetingen, om inzicht te krijgen in het verkeersgedrag.

De gemeente stimuleert inwoners om bijna-incidenten te blijven melden, omdat dit waardevolle informatie oplevert voor het verbeteren van de verkeersveiligheid.

6. Op de Hengelose rotondes wordt niet specifiek aangegeven dat ook fietsers voorrang hebben. Is de gemeente bereid een extra verkeersbord aan te brengen, zodat men hopelijk de spreekwoordelijke put niet hoeft te dempen?

Binnen de bebouwde kom volgt de gemeente de CROW-richtlijnen, waarin wordt geadviseerd fietsers voorrang te geven op rotondes. Dit draagt bij aan uniformiteit in Nederland en voorkomt verwarring bij weggebruikers. De voorrang wordt geregeld met haaiantanden en het rood-witte voorrangsbord (B06).

Extra bebording wordt in principe niet toegepast, omdat dit juist kan leiden tot onduidelijkheid en een overdaad aan informatie.

7. Is het college bereid om samen met overheidspartners te onderzoeken of we op deze locatie één van de eerste binnenstedelijke trajectcontrolesystemen kunnen krijgen?

Trajectcontroles zijn wettelijk voorbehouden aan rijkswegen en kunnen niet door gemeenten zelfstandig worden ingevoerd.

De gemeente heeft in 2024 een verzoek ingediend voor een tijdelijke flitspaal (flexflitser) op de Beneluxlaan, maar deze aanvraag is door het OM afgewezen. Wel is er een flexflitser periodiek geplaatst geweest op de Deldenerstraat en de Laan Hart van Zuid, wat ook daadwerkelijk heeft geleid tot lagere snelheid op deze locatie.

8. Indien niet haalbaar, is het college bereid om op de Beneluxlaan meerdere permanente flitspalen te installeren?

Zie de beantwoording van vraag 7.

9. Ook op de Beneluxlaan werden recentelijk snelheidscontroles gehouden zo werd ons verteld. Wat waren de resultaten?

Snelheidscontroles zijn een verantwoordelijkheid van de politie en de gemeente heeft geen directe inzage in de specifieke resultaten van deze controles. Indien er relevante bevindingen zijn, worden deze doorgaans besproken in het overleg met de politie.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

3

3990394



~~Recent~~

De heer S.W.J.G Schelberg

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074