

Aan het College van B&W van Hengelo

Datum: 30-12-2025

Betreft: Afvalimport door Twence

Geacht College,

Aanleiding

De gemeente Hengelo heeft als aandeelhouder van Twence BV te Enschede invloed op de werkwijze, de tarieven voor Twente gemeenten m.b.t. tot afvalverbranding en de doelstellingen van het bedrijf. Daarom stellen Hengelose Burgers onderstaande vragen met het doel informatie te krijgen. Daarnaast zijn er ontwikkelingen waar twijfels over zijn en die misschien bijgestuurd moeten worden.

In de loop der jaren heeft het bedrijf zich vanuit de duurzaamheidsopgave verder ontwikkeld en zijn er twee hoofdactiviteiten ontstaan nl. afvalverwerking en energieopwekking. Deze combinatie heeft voordelen maar ook nadelen. Hengelose Burgers vinden dat het bedrijf opgesplitst moet worden in twee afzonderlijke bedrijven voor de twee activiteiten. Het moet niet zo zijn dat, vanuit het belang van duurzame energieopwekking voor warmtenet, het verbranden van afval wordt aangemoedigd.

Bij de ontwikkeling van het warmtenet was de gedachte dat het zou gaan om duurzame energie, restwarmte die ingezet wordt om bedrijven en huishoudens te verwarmen. Afval verbrand je immers al, zonde om die warmte niet in te zetten, zo is de gedachte.

In de Top100 van stikstofoxiden-bronnen uit 2019 stond Twence op plek 41. Tenzij er nu meer CO2 wordt afgevangen dan voorheen is er geen reden om te veronderstellen dat Twence heel erg gedaald is op deze lijst. Er zijn geen bedrijfseconomische noch bestuurlijke redenen om te investeren in CO2 afvang, wel in de uitbreiding van de levering van energie. De paradox is dat er een toenemende vraag gaat ontstaan naar afvalverbranding door de uitbreiding van het warmtenet en dat Twence juist meer CO2 gaat afstoten.

Vanuit Provincie Overijssel wil men van afvalverbranding af voor warmtenetten en geeft men voorsnog vijf jaar om op deze manier door te gaan. Wellicht kan dat nog opgerekt worden maar dat afvalverbranding geen toekomst heeft is wel duidelijk. Maar ondertussen stookt men het vuurtje nog even flink op, nu het nog kan. Knallend op weg naar het einde, met als gevolg excessen als afvalimport.

Vragen aan het college

- 1) In het jaarverslag over 2024 lezen we dat 71991 vrachtauto's naar de locatie in Hengelo zijn gereden. Graag beantwoorden hoeveel van deze vrachtauto's betrekking hadden op 'combustible waste' en hoeveel op biomass.
- 2) Waar komt de vracht van de 71991 vrachtauto's oorspronkelijk vandaan? Het antwoord graag uitsplitsten naar afzonderlijk te benoemen Nederlandse gemeenten en buitenlandse overheden.
- 3) Vraag 1 en 2 ook beantwoorden over 2025.
- 4) Uitgaande van 2019 als peiljaar, hoe ontwikkelde de CO2 uitstoot van Twence zich in de jaren 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 en 2025.

Hoogachtend,

Herbert Capelle,
Onafhankelijk raadslid namens Hengelose Burgers (Vereniging Partij van Onafhankelijke Raadsleden).