



College van B&W Hengelo

Datum: 22 Januari 2026

Betreft: Schriftelijke vragen over lekkage goederentreinen.

Geacht college,

Vandaag stond in het AD dat het aantal lekkages van gevaarlijke stoffen bij het vervoer per goederentrein in Nederland sterk is toegenomen. Het gaat om honderden incidenten in één jaar tijd. Door Hengelo rijden dagelijks veel goederentreinen, waaronder treinen met gevaarlijke stoffen, door dichtbevolkte woongebieden. Dit roept ernstige zorgen op over de veiligheid van inwoners van Hengelo, en de mogelijke risico's die zij hebben gelopen zonder daarvan op de hoogte te zijn. Het is van groot belang dat duidelijk wordt hoe groot deze risico's zijn geweest en welke maatregelen zijn getroffen om de veiligheid in Hengelo te waarborgen.

Naar aanleiding hiervan stelt de fractie van ProHengelo de volgende schriftelijke vragen aan het college.

- Heeft het college kennisgenomen van het bericht dat er in het afgelopen jaar ruim 400 lekkages van gevaarlijke stoffen uit goederentreinen zijn geregistreerd in Nederland, zoals gemeld door de Inspectie Leefomgeving en Transport?
- Kan het college aangeven hoeveel treinen met gevaarlijke stoffen dagelijks en jaarlijks door de gemeente Hengelo rijden en om welke soorten stoffen het hierbij gaat?
- Hebben zich in de afgelopen vijf jaar lekkages, incidenten of bijna incidenten met gevaarlijke stoffen voorgedaan op of nabij het spoor binnen de gemeente Hengelo en zo ja, welke en met welke gevolgen?
- Is het college van mening dat inwoners van Hengelo in de afgelopen periode een reëel veiligheidsrisico hebben gelopen door het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor en hoe wordt dit risico beoordeeld en gemonitord?
- Welke maatregelen zijn momenteel getroffen om de veiligheid van inwoners langs het spoor te waarborgen en ziet het college aanleiding om aanvullende maatregelen te nemen of hierover in overleg te treden met partijen zoals ProRail en de Inspectie Leefomgeving en Transport?

Namens de fractie van ProHengelo

Frank Peters