

Hengelose Burgers
T.a.v. dhr. H.E. Capelle
Postbus 18
7550AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
Beantwoording Raadsragen over verkeer in Groot Driene	4031841		17 februari 2026

Geachte heer Capelle,

Op 30 januari heeft u schriftelijke vragen gesteld over verkeer in Groot Driene. Onderstaand vindt u onze antwoorden op de vragen.

1. Wat gaat het college doen om het sluipverkeer op genoemde route tegen te gaan?

Het college gaat hier niks aan doen want uit data en tellingen blijkt dat een deel van het verkeer op deze wegen doorgaand verkeer vormt tussen de Oldenzaalsestraat en de Enschedesestraat. In verhouding tot de totale verkeersstroom op deze wegen is dit aandeel echter zeer beperkt. Het merendeel van het verkeer op de genoemde wegen betreft bestemmingsverkeer van en naar Groot Driene. Verkeerstellingen laten zien dat de huidige intensiteiten beperkt zijn en passen bij het karakter van de straat. Daarnaast voldoen de straten aan de daarvoor geldende landelijke richtlijnen. Op basis van de beschikbare gegevens is daarom geen sprake van ongeschikte of onveilige verkeers-intensiteiten. Het verkeer mag en kan deze routes rijden, waarbij het college begrijpt dat dit door bewoners niet altijd als wenselijk wordt ervaren.

2. Is het college bereid om het publiek te wijzen op andere routes, zoals bijvoorbeeld via Vliegveldweg of A35. Vormen deze routes een daadwerkelijk en realistisch alternatief?

De Vliegveldstraat en de A35 maken deel uit van de regionale hoofdwegenstructuur en zijn primair bedoeld voor doorgaand verkeer. Vanuit verkeerskundig oogpunt vormen deze wegen het meest logische en robuuste alternatief voor verkeer zonder bestemming in Groot Driene. Via de reguliere bewegwijzering wordt verkeer al naar deze routes geleid; aanvullende verwijzingen zijn daarom niet nodig.

3. Kan het college op korte termijn maatregelen nemen die de doorstroming PC Hooftlaan-Laan van Driene-Enschedesestraat bevorderen?

In het Mobiliteitsplan 2040 is opgenomen dat verkeer over een robuuste hoofdstructuur wordt afgewikkeld. Het college zet in op het verbeteren van de hoofdstructuur, waarbij de oostelijke wijkring expliciet is opgenomen in de aanvraag voor grootschalige woningbouw. Door een veilige en robuuste wijkring te creëren, in combinatie met de al getroffen en nog te nemen maatregelen in Groot Driene, verwacht het college dat doorgaand verkeer voornamelijk via de hoofdstructuur zal rijden en minder geneigd zal zijn de route door de woonwijk te gebruiken.

4. Heeft het college cijfers en trends over woon-werkverkeer van in Enschede werkzame Hengeloërs?

Nee, specifieke, gedetailleerde gegevens over woon-werkverkeer van in Enschede werkzame inwoners van Hengelo worden niet structureel bijgehouden.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres
Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

Bladnummer

2

Zaaknummer Uw kenmerk

4031841

5. Neem het college deze problematiek mee in de plannen voor de verbetering van de infrastructuur in het kader van de Spoorzone Hengelse - Enschede?

Zie het antwoord bij vraag 3.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hengelo,

de secretaris,

de burgemeester,



De heer D. Lacroix



De heer S.W.J.G Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres

Burgemeester van der
Dussenplein 1

E-mailadres

gemeente@hengelo.nl

Telefoonnummer

14-074