

Bijlage II

Resultaten

Cumulatief zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG Enschedesestraat en Marskant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen2040 Midden
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10_A	Marskant 72	1,50	65,1
10_B	Marskant 72	4,50	65,4
11_A	Marskant 74	1,50	64,7
11_B	Marskant 74	4,50	64,9
12_A	Marskant 74	1,50	59,4
12_B	Marskant 74	4,50	59,6
13_A	Marskant 76	1,50	62,5
13_B	Marskant 76	4,50	62,8
13_C	Marskant 76	7,50	62,2
14_A	Marskant 76	1,50	67,3
14_B	Marskant 76	4,50	67,4
14_C	Marskant 76	7,50	66,8
15_A	Marskant 78	1,50	67,0
15_B	Marskant 78	4,50	67,1
15_C	Marskant 78	7,50	66,7
16_A	Marskant 78	1,50	63,0
16_B	Marskant 78	4,50	63,5
16_C	Marskant 78	7,50	63,3
17_A	Pruisische Veldweg 254	1,50	58,2
18_A	Pruisische Veldweg 254	1,50	61,3
19_A	Pruisische Veldweg 254	1,50	60,1
19_B	Pruisische Veldweg 254	4,50	61,9
19_C	Pruisische Veldweg 254	7,50	62,4
20_A	Pruisische Veldweg 254	4,50	42,2
20_B	Pruisische Veldweg 254	7,50	47,8
21_A	Pruisische Veldweg 254	4,50	51,6
21_B	Pruisische Veldweg 254	7,50	53,0
22_A	Enschedesestraat 370	1,50	65,6
22_B	Enschedesestraat 370	4,50	66,2
23_A	Enschedesestraat 370	1,50	63,1
23_B	Enschedesestraat 370	4,50	63,9
24_A	Enschedesestraat 370	1,50	59,8
24_B	Enschedesestraat 370	4,50	61,1
25_A	Enschedesestraat 372	1,50	65,2
25_B	Enschedesestraat 372	4,50	65,9
26_A	Enschedesestraat 372	1,50	61,2
26_B	Enschedesestraat 372	4,50	62,2
27_A	Enschedesestraat 394	1,50	67,6
27_B	Enschedesestraat 394	4,50	68,1
28_A	Enschedesestraat 394	1,50	65,1
28_B	Enschedesestraat 394	4,50	65,8
29_A	Enschedesestraat 394	1,50	65,6
29_B	Enschedesestraat 394	4,50	66,4
2_A	Marskant 33	1,50	65,7
2_B	Marskant 33	4,50	65,8
2_C	Marskant 33	7,50	65,4
30_A	Enschedesestraat 394	1,50	62,2
30_B	Enschedesestraat 394	4,50	62,9
31_A	Enschedesestraat 394	1,50	65,5
31_B	Enschedesestraat 394	4,50	66,1
32_A	Enschedesestraat 394	1,50	62,5
32_B	Enschedesestraat 394	4,50	63,6
3_A	Marskant 33	1,50	59,3
3_B	Marskant 33	4,50	59,5
3_C	Marskant 33	7,50	59,3
4_A	Marskant 33	1,50	54,5
4_B	Marskant 33	4,50	54,9
4_C	Marskant 33	7,50	54,8
5_A	Marskant 58 I	4,50	67,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Hengelo 2040 RMG Enschedesestraat en Marskant
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen2040 Midden
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
5_B	Marskant 58 I		7,50	66,4
6_A	Marskant 60 I		4,50	67,0
6_B	Marskant 60 I		7,50	66,4
7_A	Marskant 62 I		4,50	67,1
7_B	Marskant 62 I		7,50	66,5
8_A	Marskant 64 I		4,50	67,1
8_B	Marskant 64 I		7,50	66,5
9_A	Marskant 64 I		4,50	61,4
9_B	Marskant 64 I		7,50	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hengelo_<70km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
100_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	62,4
100_B	Josef Haydenlaan 2	4,50	63,2
100_C	Josef Haydenlaan 2	7,50	63,1
101_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	62,3
102_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	59,7
103_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	60,1
104_A	Josef Haydenlaan 9	1,50	63,0
104_B	Josef Haydenlaan 9	4,50	63,7
104_C	Josef Haydenlaan 9	7,50	63,6
105_A	Josef Haydenlaan 9	1,50	61,7
105_B	Josef Haydenlaan 9	4,50	63,0
105_C	Josef Haydenlaan 9	7,50	63,2
106_A	Josef Haydenlaan 9	1,50	56,2
106_B	Josef Haydenlaan 9	4,50	58,2
106_C	Josef Haydenlaan 9	7,50	59,0
107_A	Josef Haydenlaan 9	1,50	58,4
107_B	Josef Haydenlaan 9	4,50	60,3
107_C	Josef Haydenlaan 9	7,50	60,8
108_A	Bachstraat 15	1,50	61,4
109_A	Bachstraat 15	1,50	64,6
109_B	Bachstraat 15	4,50	64,9
109_C	Bachstraat 15	7,50	64,0
10_A	Enschedesestraat 94	1,50	61,1
10_B	Enschedesestraat 94	4,50	61,7
10_C	Enschedesestraat 94	7,50	60,1
110_A	Bachstraat 15	1,50	65,1
110_B	Bachstraat 15	4,50	65,6
110_C	Bachstraat 15	7,50	65,5
111_A	Bachstraat 15	1,50	58,4
111_B	Bachstraat 15	4,50	59,3
111_C	Bachstraat 15	7,50	59,4
112_A	Bachstraat 101	1,50	59,6
112_B	Bachstraat 101	4,50	60,7
113_A	Bachstraat 103	1,50	59,9
113_B	Bachstraat 103	4,50	61,2
114_A	Bachstraat 103	1,50	56,5
114_B	Bachstraat 103	4,50	57,8
115_A	Bachstraat 121	1,50	56,0
115_B	Bachstraat 121	4,50	57,5
116_A	Bachstraat 121	1,50	60,1
116_B	Bachstraat 121	4,50	61,4
117_A	Pentropsdijk 2	1,50	61,2
117_B	Pentropsdijk 2	4,50	62,2
118_A	Pentropsdijk 2	1,50	61,3
118_B	Pentropsdijk 2	4,50	62,2
119_A	Pentropsdijk 2	1,50	59,2
119_B	Pentropsdijk 2	4,50	60,4
11_A	Enschedesestraat 94	1,50	62,3
11_B	Enschedesestraat 94	4,50	63,0
11_C	Enschedesestraat 94	7,50	63,0
120_A	Pentropsdijk 2	1,50	52,0
120_B	Pentropsdijk 2	4,50	54,0
121_A	Pentropsdijk 2	1,50	52,3
121_B	Pentropsdijk 2	4,50	53,5
122_A	Oldenzaalsestraat 557	1,50	59,5
122_B	Oldenzaalsestraat 557	4,50	60,7
123_A	Oldenzaalsestraat 557	1,50	56,7
123_B	Oldenzaalsestraat 557	4,50	57,9
125_A	Oldenzaalsestraat 557	1,50	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hengelo_<70km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
125_B	Oldenzaalsestraat 557	4,50	55,9
126_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	57,5
126_B	Oldenzaalsestraat 553	4,50	59,1
127_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	58,7
127_B	Oldenzaalsestraat 553	4,50	60,1
128_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	58,1
128_B	Oldenzaalsestraat 553	4,50	59,4
128_C	Oldenzaalsestraat 553	7,50	59,5
129_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	60,3
12_A	Enschedesestraat 94	1,50	57,8
12_B	Enschedesestraat 94	4,50	58,7
12_C	Enschedesestraat 94	7,50	58,8
130_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	59,7
130_B	Oldenzaalsestraat 553	4,50	60,8
130_C	Oldenzaalsestraat 553	7,50	60,9
134_A	Oldenzaalsestraat 551	1,50	54,5
134_B	Oldenzaalsestraat 551	4,50	56,3
134_C	Oldenzaalsestraat 551	7,50	56,5
135_A	Oldenzaalsestraat 551	1,50	58,6
135_B	Oldenzaalsestraat 551	4,50	60,1
135_C	Oldenzaalsestraat 551	7,50	60,4
136_A	Oldenzaalsestraat 551	1,50	59,7
136_B	Oldenzaalsestraat 551	4,50	60,9
136_C	Oldenzaalsestraat 551	7,50	61,1
13_A	Wolter ten Catestraat 56	1,50	58,9
13_B	Wolter ten Catestraat 56	4,50	59,4
13_C	Wolter ten Catestraat 56	7,50	59,4
145_A	Oldenzaalsestraat 547	4,50	61,8
145_B	Oldenzaalsestraat 547	7,50	61,9
146_A	Oldenzaalsestraat 547	4,50	59,3
146_B	Oldenzaalsestraat 547	7,50	59,4
147_A	Oldenzaalsestraat 547	4,50	56,9
147_B	Oldenzaalsestraat 547	7,50	57,2
14_A	Wolter ten Catestraat 56	1,50	62,8
14_B	Wolter ten Catestraat 56	4,50	63,2
14_C	Wolter ten Catestraat 56	7,50	63,0
151_A	Oldenzaalsestraat 485	1,50	59,7
151_B	Oldenzaalsestraat 485	4,50	60,2
152_A	Oldenzaalsestraat 485	1,50	64,3
152_B	Oldenzaalsestraat 485	4,50	64,6
153_A	Oldenzaalsestraat 485	1,50	64,5
154_A	Oldenzaalsestraat 485	1,50	59,3
154_B	Oldenzaalsestraat 485	4,50	60,1
155_A	Castorweg 368, 370, 372	4,50	65,2
155_B	Castorweg 368, 370, 372	7,50	65,0
155_C	Castorweg 368, 370, 372	10,50	64,6
156_A	Castorweg 368, 370, 372	4,50	66,8
156_B	Castorweg 368, 370, 372	7,50	66,7
156_C	Castorweg 368, 370, 372	10,50	66,4
157_A	Castorweg 368, 370, 372	4,50	42,0
157_B	Castorweg 368, 370, 372	7,50	44,8
157_C	Castorweg 368, 370, 372	10,50	49,1
158_A	Oldenzaalsestraat 413	4,50	61,3
158_B	Oldenzaalsestraat 413	7,50	61,1
159_A	Oldenzaalsestraat 413	4,50	67,0
159_B	Oldenzaalsestraat 413	7,50	66,8
15_A	Wolter ten Catestraat 56	1,50	59,8
15_B	Wolter ten Catestraat 56	4,50	60,3
15_C	Wolter ten Catestraat 56	7,50	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hengelo_<70km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
160_A	Oldenzaalsestraat 411	4,50	66,8
160_B	Oldenzaalsestraat 411	7,50	66,6
161_A	Oldenzaalsestraat 411	4,50	61,7
161_B	Oldenzaalsestraat 411	7,50	61,7
165_A	Oldenzaalsestraat 381	1,50	56,5
165_B	Oldenzaalsestraat 381	4,50	57,7
165_C	Oldenzaalsestraat 381	7,50	58,1
166_A	Oldenzaalsestraat 381	1,50	60,5
166_B	Oldenzaalsestraat 381	4,50	61,5
166_C	Oldenzaalsestraat 381	7,50	61,6
167_A	Oldenzaalsestraat 379	1,50	60,5
167_B	Oldenzaalsestraat 379	4,50	61,4
167_C	Oldenzaalsestraat 379	7,50	61,6
168_A	Oldenzaalsestraat 377	1,50	60,6
168_B	Oldenzaalsestraat 377	4,50	61,5
168_C	Oldenzaalsestraat 377	7,50	61,6
169_A	Oldenzaalsestraat 377	1,50	56,3
169_B	Oldenzaalsestraat 377	4,50	57,3
169_C	Oldenzaalsestraat 377	7,50	57,6
16_A	Wolter ten Catestraat 56	1,50	56,6
16_B	Wolter ten Catestraat 56	4,50	57,4
16_C	Wolter ten Catestraat 56	7,50	57,4
170_A	Oldenzaalsestraat 375	1,50	56,8
170_B	Oldenzaalsestraat 375	4,50	57,7
170_C	Oldenzaalsestraat 375	7,50	58,1
171_A	Oldenzaalsestraat 375	1,50	60,6
171_B	Oldenzaalsestraat 375	4,50	61,5
171_C	Oldenzaalsestraat 375	7,50	61,7
172_A	Oldenzaalsestraat 373	1,50	61,1
173_A	Oldenzaalsestraat 373	1,50	61,0
173_B	Oldenzaalsestraat 373	4,50	61,7
173_C	Oldenzaalsestraat 373	7,50	61,8
174_A	Oldenzaalsestraat 373	1,50	57,5
174_B	Oldenzaalsestraat 373	4,50	58,4
174_C	Oldenzaalsestraat 373	7,50	58,5
175_A	Oldenzaalsestraat 229	1,50	59,5
175_B	Oldenzaalsestraat 229	4,50	59,7
175_C	Oldenzaalsestraat 229	7,50	59,6
176_A	Oldenzaalsestraat 229	1,50	65,5
176_B	Oldenzaalsestraat 229	4,50	65,7
176_C	Oldenzaalsestraat 229	7,50	65,3
177_A	Oldenzaalsestraat 229	1,50	66,0
177_B	Oldenzaalsestraat 229	4,50	66,1
177_C	Oldenzaalsestraat 229	7,50	65,6
178_A	Onze Lieve Vrouwenstraat 4	1,50	50,3
178_B	Onze Lieve Vrouwenstraat 4	4,50	52,1
178_C	Onze Lieve Vrouwenstraat 4	7,50	55,2
179_A	Onze Lieve Vrouwenstraat 4	1,50	54,3
17_A	Oldenzaalsestraat 217	4,50	60,8
17_B	Oldenzaalsestraat 217	7,50	60,7
180_A	Oldenzaalsestraat 201-5	1,50	51,9
181_A	Oldenzaalsestraat 201-3	1,50	55,8
182_A	Oldenzaalsestraat 201-1	4,50	62,3
183_A	Oldenzaalsestraat 201-1	4,50	64,7
187_A	Oldenzaalsestraat 157	1,50	58,1
187_B	Oldenzaalsestraat 157	4,50	58,2
188_A	Oldenzaalsestraat 157	1,50	65,1
188_B	Oldenzaalsestraat 157	4,50	65,3
189_A	Oldenzaalsestraat 155	1,50	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hengelo_<70km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
189_B	Oldenzaalsestraat 155	4,50	65,3
18_A	Oldenzaalsestraat 217	4,50	65,7
18_B	Oldenzaalsestraat 217	7,50	65,2
190_A	Oldenzaalsestraat 155	1,50	59,1
190_B	Oldenzaalsestraat 155	4,50	59,6
191_A	Josef Haydenlaan 40A	4,50	55,5
192_A	Josef Haydenlaan 40A	4,50	60,8
193_A	Josef Haydenlaan 42	1,50	55,8
193_B	Josef Haydenlaan 42	4,50	56,2
193_C	Josef Haydenlaan 42	7,50	54,9
194_A	Josef Haydenlaan 42	1,50	58,7
194_B	Josef Haydenlaan 42	4,50	59,1
194_C	Josef Haydenlaan 42	7,50	58,9
195_A	Josef Haydenlaan 44	1,50	58,3
195_B	Josef Haydenlaan 44	4,50	58,8
195_C	Josef Haydenlaan 44	7,50	58,7
196_A	Josef Haydenlaan 46	1,50	58,1
196_B	Josef Haydenlaan 46	4,50	58,6
196_C	Josef Haydenlaan 46	7,50	58,5
197_A	Josef Haydenlaan 42	1,50	54,1
197_B	Josef Haydenlaan 42	4,50	54,6
197_C	Josef Haydenlaan 42	7,50	54,5
198_A	Josef Haydenlaan 48-I	4,50	57,1
198_B	Josef Haydenlaan 48-I	7,50	56,9
199_A	Josef Haydenlaan 48-!	4,50	60,8
199_B	Josef Haydenlaan 48-!	7,50	60,5
19_A	Oldenzaalsestraat 217	4,50	65,8
19_B	Oldenzaalsestraat 217	7,50	65,3
1_A	Oldenzaalsestraat 112	1,50	67,6
1_B	Oldenzaalsestraat 112	4,50	67,7
200_A	Josef Haydenlaan 50-I	4,50	60,6
200_B	Josef Haydenlaan 50-I	7,50	60,2
201_A	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	2,50	55,9
201_B	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	5,50	55,8
201_C	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	8,50	55,5
202_A	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	2,50	59,1
202_B	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	5,50	59,1
202_C	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	8,50	58,8
203_A	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	2,50	53,7
203_B	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	5,50	54,0
203_C	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	8,50	54,1
204_A	Oude Molenweg 55	1,50	58,4
204_B	Oude Molenweg 55	4,50	58,9
204_C	Oude Molenweg 55	7,50	58,7
205_A	Oude Molenweg 55	1,50	62,7
205_B	Oude Molenweg 55	4,50	63,2
205_C	Oude Molenweg 55	7,50	62,9
206_A	Oude Molenweg 55	1,50	58,0
206_B	Oude Molenweg 55	4,50	58,5
206_C	Oude Molenweg 55	7,50	58,2
20_A	Oldenzaalsestraat 222	1,50	63,6
20_B	Oldenzaalsestraat 222	4,50	63,9
20_C	Oldenzaalsestraat 222	7,50	64,1
210_A	Reitzstraat 33	1,50	64,8
210_B	Reitzstraat 33	4,50	65,0
210_C	Reitzstraat 33	7,50	64,6
211_A	Reitzstraat 33	1,50	63,8
211_B	Reitzstraat 33	4,50	64,2
211_C	Reitzstraat 33	7,50	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hengelo_<70km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
212_A	Reitzstraat 33	1,50	58,3
212_B	Reitzstraat 33	4,50	59,1
212_C	Reitzstraat 33	7,50	58,7
213_A	Oude Molenweg 56	1,50	65,5
213_B	Oude Molenweg 56	4,50	65,4
214_A	Oude Molenweg 56	1,50	60,4
214_B	Oude Molenweg 56	4,50	60,5
215_A	Oude Molenweg 56	1,50	52,6
215_B	Oude Molenweg 56	4,50	53,1
216_A	Spechtweg 6	1,50	59,0
216_B	Spechtweg 6	4,50	58,9
217_A	Spechtweg 6	1,50	60,4
217_B	Spechtweg 6	4,60	61,0
218_A	Spechtweg 6	1,50	52,2
218_B	Spechtweg 6	4,50	52,8
219_A	Wolter ten Catestraat 5	1,50	52,8
219_B	Wolter ten Catestraat 5	4,50	54,3
219_C	Wolter ten Catestraat 5	7,50	54,7
21_A	Oldenzaalsestraat 222	1,50	64,1
220_A	Wolter ten Catestraat 5	1,50	36,9
220_B	Wolter ten Catestraat 5	4,50	39,9
220_C	Wolter ten Catestraat 5	7,50	44,3
221_A	Prof. Lorenzstraat 2	1,50	56,3
221_B	Prof. Lorenzstraat 2	4,50	57,4
221_C	Prof. Lorenzstraat 2	7,50	57,4
222_A	Prof. Lorenzstraat 2	1,50	61,6
222_B	Prof. Lorenzstraat 2	4,50	62,1
222_C	Prof. Lorenzstraat 2	7,50	62,0
223_A	Prof. Lorenzstraat 2	1,50	57,2
223_B	Prof. Lorenzstraat 2	4,50	57,7
223_C	Prof. Lorenzstraat 2	7,50	57,4
224_A	Wolter ten Catestraat 48	1,50	59,8
224_B	Wolter ten Catestraat 48	4,50	60,5
224_C	Wolter ten Catestraat 48	7,50	60,6
225_A	Wolter ten Catestraat 48	1,50	62,6
225_B	Wolter ten Catestraat 48	4,50	63,0
225_C	Wolter ten Catestraat 48	7,50	62,8
226_A	Wolter ten Catestraat 48	1,50	66,0
226_B	Wolter ten Catestraat 48	4,50	66,1
226_C	Wolter ten Catestraat 48	7,50	65,7
227_A	Wolter ten Catestraat 50	1,50	65,7
227_B	Wolter ten Catestraat 50	4,50	65,8
227_C	Wolter ten Catestraat 50	7,50	65,4
228_A	Wolter ten Catestraat 52	4,50	65,6
228_B	Wolter ten Catestraat 52	7,50	65,3
229_A	Wolter ten Catestraat 52	4,50	62,1
229_B	Wolter ten Catestraat 52	7,50	61,8
22_A	Oldenzaalsestraat 222	1,50	57,1
22_B	Oldenzaalsestraat 222	4,50	57,4
22_C	Oldenzaalsestraat 222	7,50	58,3
230_A	Wolter ten Catestraat 52	4,50	54,8
230_B	Wolter ten Catestraat 52	7,50	55,2
231_A	Wolter ten Catestraat 58	1,50	58,9
231_B	Wolter ten Catestraat 58	4,50	59,6
231_C	Wolter ten Catestraat 58	7,50	59,6
232_A	Wolter ten Catestraat 58	1,50	62,9
232_B	Wolter ten Catestraat 58	4,50	63,3
232_C	Wolter ten Catestraat 58	7,50	63,1
233_A	Wolter ten Catestraat 58	1,50	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hengelo_<70km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
233_B	Wolter ten Catestraat 58	4,50	57,8
233_C	Wolter ten Catestraat 58	7,50	57,6
234_A	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	2,50	53,8
234_B	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	5,50	54,2
234_C	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	8,50	54,1
235_A	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	2,50	59,1
235_B	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	5,50	59,1
235_C	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	8,50	58,8
236_A	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	2,50	56,0
236_B	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	5,50	56,2
236_C	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	8,50	55,8
237_A	Bachstraat 9	1,50	53,1
237_B	Bachstraat 9	4,50	55,0
238_A	Bachstraat 9	1,50	53,5
238_B	Bachstraat 9	4,50	59,3
239_A	Bachstraat 9	1,50	53,4
239_B	Bachstraat 9	4,50	57,4
23_A	Kotmansweg 2	1,50	59,3
23_B	Kotmansweg 2	4,50	59,9
240_A	Bachstraat 63 I	4,50	59,4
241_A	Bachstraat 63 I	4,50	64,4
242_A	Bachstraat 63 I	4,50	59,8
24_A	Kotmansweg 2	1,50	61,6
24_B	Kotmansweg 2	4,50	62,1
25_A	Oldenzaalsestraat 47	4,50	65,2
25_B	Oldenzaalsestraat 47	7,50	64,9
26_A	Oldenzaalsestraat 292	1,50	55,1
26_B	Oldenzaalsestraat 292	4,50	56,5
27_A	Oldenzaalsestraat 292	1,50	57,2
27_B	Oldenzaalsestraat 292	4,50	58,1
28_A	Oldenzaalsestraat 292	1,50	61,1
28_B	Oldenzaalsestraat 292	4,50	61,8
29_A	Oldenzaalsestraat 292	1,50	56,1
29_B	Oldenzaalsestraat 292	4,50	57,1
2_A	Oldenzaalsestraat 112	1,50	61,0
2_B	Oldenzaalsestraat 112	4,50	60,9
30_A	Oldenzaalsestraat 302	1,50	59,8
30_B	Oldenzaalsestraat 302	4,50	59,8
30_C	Oldenzaalsestraat 302	7,50	59,9
31_A	Oldenzaalsestraat 302	1,50	65,0
31_B	Oldenzaalsestraat 302	4,50	65,0
31_C	Oldenzaalsestraat 302	7,50	64,7
32_A	Oldenzaalsestraat 302	1,50	54,2
32_B	Oldenzaalsestraat 302	4,50	54,3
32_C	Oldenzaalsestraat 302	7,50	55,4
33_A	Oldenzaalsestraat 308	1,50	57,1
33_B	Oldenzaalsestraat 308	4,50	57,7
33_C	Oldenzaalsestraat 308	7,50	57,3
34_A	Oldenzaalsestraat 308	1,50	61,5
34_B	Oldenzaalsestraat 308	4,50	62,0
34_C	Oldenzaalsestraat 308	7,50	61,8
35_A	Oldenzaalsestraat 308	1,50	57,2
35_B	Oldenzaalsestraat 308	4,50	58,0
35_C	Oldenzaalsestraat 308	7,50	57,9
36_A	Oldenzaalsestraat 308	1,50	54,9
36_B	Oldenzaalsestraat 308	4,50	55,8
36_C	Oldenzaalsestraat 308	7,50	55,8
37_A	Kotmansweg 2 A	1,50	53,2
37_B	Kotmansweg 2 A	4,50	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hengelo_<70km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
37_C	Kotmansweg 2 A	7,50	54,9
38_A	Kotmansweg 2 A	1,50	57,5
38_B	Kotmansweg 2 A	4,50	58,6
38_C	Kotmansweg 2 A	7,50	58,7
39_A	Kotmansweg 2 B	1,50	55,9
39_B	Kotmansweg 2 B	4,50	57,3
39_C	Kotmansweg 2 B	7,50	57,6
3_A	Oldenzaalsestraat 118	1,50	60,9
3_B	Oldenzaalsestraat 118	4,50	61,0
40_A	Oldenzaalsestraat 358	1,50	57,2
40_B	Oldenzaalsestraat 358	4,50	58,0
40_C	Oldenzaalsestraat 358	7,50	58,3
41_A	Oldenzaalsestraat 358	1,50	61,4
42_A	Oldenzaalsestraat 358	1,50	60,8
42_B	Oldenzaalsestraat 358	4,50	61,6
42_C	Oldenzaalsestraat 358	7,50	61,8
43_A	Oldenzaalsestraat 360	1,50	60,8
43_B	Oldenzaalsestraat 360	4,50	61,5
43_C	Oldenzaalsestraat 360	7,50	61,8
44_A	Oldenzaalsestraat 360	1,50	61,5
45_A	Oldenzaalsestraat 360	1,50	55,8
45_B	Oldenzaalsestraat 360	4,50	56,6
45_C	Oldenzaalsestraat 360	7,50	57,2
46_A	Oldenzaalsestraat 362	1,50	55,8
46_B	Oldenzaalsestraat 362	4,50	56,6
46_C	Oldenzaalsestraat 362	7,50	57,0
47_A	Oldenzaalsestraat 362	1,50	61,5
48_A	Oldenzaalsestraat 362	1,50	60,9
48_B	Oldenzaalsestraat 362	4,50	61,6
48_C	Oldenzaalsestraat 362	7,50	61,7
49_A	Oldenzaalsestraat 364	1,50	60,9
49_B	Oldenzaalsestraat 364	4,50	61,7
49_C	Oldenzaalsestraat 364	7,50	61,8
4_A	Oldenzaalsestraat 118	1,50	67,6
4_B	Oldenzaalsestraat 118	4,50	67,7
50_A	Oldenzaalsestraat 364	1,50	61,5
51_A	Oldenzaalsestraat 364	1,50	56,1
51_B	Oldenzaalsestraat 364	4,50	57,0
51_C	Oldenzaalsestraat 364	7,50	57,6
52_A	Oldenzaalsestraat 366	1,50	55,8
52_B	Oldenzaalsestraat 366	4,50	56,6
52_C	Oldenzaalsestraat 366	7,50	57,2
53_A	Oldenzaalsestraat 366	1,50	61,6
54_A	Oldenzaalsestraat 366	1,50	61,0
54_B	Oldenzaalsestraat 366	4,50	61,8
54_C	Oldenzaalsestraat 366	7,50	61,8
55_A	Oldenzaalsestraat 368	1,50	61,0
55_B	Oldenzaalsestraat 368	4,50	61,7
55_C	Oldenzaalsestraat 368	7,50	62,0
56_A	Oldenzaalsestraat 368	1,50	61,6
57_A	Oldenzaalsestraat 368	1,50	56,1
57_B	Oldenzaalsestraat 368	4,50	56,9
57_C	Oldenzaalsestraat 368	7,50	57,7
58_A	Oldenzaalsestraat 370	1,50	56,2
58_B	Oldenzaalsestraat 370	4,50	57,1
58_C	Oldenzaalsestraat 370	7,50	57,6
59_A	Oldenzaalsestraat 370	1,50	61,7
5_A	Enschedesestraat 94	1,50	51,8
5_B	Enschedesestraat 94	4,50	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hengelo_<70km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_C	Enschedesestraat 94	7,50	51,4
60_A	Oldenzaalsestraat 370	1,50	61,2
60_B	Oldenzaalsestraat 370	4,50	62,0
60_C	Oldenzaalsestraat 370	7,50	62,1
61_A	Oldenzaalsestraat 372	1,50	61,1
61_B	Oldenzaalsestraat 372	4,50	61,8
61_C	Oldenzaalsestraat 372	7,50	62,1
62_A	Oldenzaalsestraat 372	1,50	61,7
63_A	Oldenzaalsestraat 372	1,50	56,1
63_B	Oldenzaalsestraat 372	4,50	56,9
63_C	Oldenzaalsestraat 372	7,50	57,7
64_A	Oldenzaalsestraat 374	1,50	56,2
64_B	Oldenzaalsestraat 374	4,50	57,0
64_C	Oldenzaalsestraat 374	7,50	57,4
65_A	Oldenzaalsestraat 374	1,50	61,6
66_A	Oldenzaalsestraat 374	1,50	61,5
66_B	Oldenzaalsestraat 374	4,50	62,2
66_C	Oldenzaalsestraat 374	7,50	62,1
67_A	Oldenzaalsestraat 376	1,50	61,5
67_B	Oldenzaalsestraat 376	4,50	62,3
67_C	Oldenzaalsestraat 376	7,50	62,3
68_A	Oldenzaalsestraat 376	1,50	57,9
69_A	Oldenzaalsestraat 376	1,50	55,4
69_B	Oldenzaalsestraat 376	4,50	56,9
69_C	Oldenzaalsestraat 376	7,50	57,7
6_A	Enschedesestraat 94	1,50	53,9
6_B	Enschedesestraat 94	4,50	55,0
6_C	Enschedesestraat 94	7,50	53,6
70_A	Oldenzaalsestraat 378	1,50	55,0
71_A	Oldenzaalsestraat 378	1,50	57,3
71_B	Oldenzaalsestraat 378	4,50	58,4
71_C	Oldenzaalsestraat 378	7,50	58,4
72_A	Oldenzaalsestraat 378	1,50	62,0
73_A	Oldenzaalsestraat 378	1,50	61,6
73_B	Oldenzaalsestraat 378	4,50	62,4
73_C	Oldenzaalsestraat 378	7,50	62,6
74_A	Oldenzaalsestraat 380	1,50	61,2
74_B	Oldenzaalsestraat 380	4,50	62,0
74_C	Oldenzaalsestraat 380	7,50	62,5
75_A	Oldenzaalsestraat 380	1,50	62,0
76_A	Oldenzaalsestraat 380	1,50	56,3
76_B	Oldenzaalsestraat 380	4,50	57,2
76_C	Oldenzaalsestraat 380	7,50	58,5
77_A	Oldenzaalsestraat 382	1,50	56,4
77_B	Oldenzaalsestraat 382	4,50	57,4
77_C	Oldenzaalsestraat 382	7,50	57,0
78_A	Oldenzaalsestraat 382	1,50	62,2
79_A	Oldenzaalsestraat 382	1,50	62,0
79_B	Oldenzaalsestraat 382	4,50	62,9
79_C	Oldenzaalsestraat 382	7,50	62,9
7_A	Enschedesestraat 94	1,50	61,9
7_B	Enschedesestraat 94	4,50	62,7
7_C	Enschedesestraat 94	7,50	62,7
80_A	Oldenzaalsestraat 384	1,50	61,7
80_B	Oldenzaalsestraat 384	4,50	62,5
80_C	Oldenzaalsestraat 384	7,50	63,0
81_A	Oldenzaalsestraat 384	1,50	62,5
82_A	Oldenzaalsestraat 384	1,50	57,4
82_B	Oldenzaalsestraat 384	4,50	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hengelo_<70km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
82_C	Oldenzaalsestraat 384	7,50	59,4
83_A	Oldenzaalsestraat 386	1,50	56,5
83_B	Oldenzaalsestraat 386	4,50	57,5
83_C	Oldenzaalsestraat 386	7,50	57,2
84_A	Oldenzaalsestraat 386	1,50	62,8
85_A	Oldenzaalsestraat 386	1,50	62,5
85_B	Oldenzaalsestraat 386	4,50	63,4
85_C	Oldenzaalsestraat 386	7,50	63,5
86_A	Oldenzaalsestraat 388	1,50	62,3
86_B	Oldenzaalsestraat 388	4,50	63,1
86_C	Oldenzaalsestraat 388	7,50	63,5
87_A	Oldenzaalsestraat 388	1,50	63,2
88_A	Oldenzaalsestraat 388	1,50	58,4
88_B	Oldenzaalsestraat 388	4,50	59,5
88_C	Oldenzaalsestraat 388	7,50	60,0
89_A	Oldenzaalsestraat 390	1,50	57,2
89_B	Oldenzaalsestraat 390	4,50	58,2
89_C	Oldenzaalsestraat 390	7,50	58,2
8_A	Enschedesestraat 94	1,50	64,9
8_B	Enschedesestraat 94	4,50	65,4
8_C	Enschedesestraat 94	7,50	65,2
90_A	Oldenzaalsestraat 390	1,50	63,5
91_A	Oldenzaalsestraat 390	1,50	63,3
91_B	Oldenzaalsestraat 390	4,50	64,3
91_C	Oldenzaalsestraat 390	7,50	64,1
92_A	Oldenzaalsestraat 392	1,50	62,8
92_B	Oldenzaalsestraat 392	4,50	63,7
92_C	Oldenzaalsestraat 392	7,50	63,7
93_A	Oldenzaalsestraat 392	1,50	63,7
94_A	Oldenzaalsestraat 392	1,50	58,6
94_B	Oldenzaalsestraat 392	4,50	59,8
94_C	Oldenzaalsestraat 392	7,50	60,7
95_A	Oldenzaalsestraat 394	1,50	58,3
95_B	Oldenzaalsestraat 394	4,50	59,4
95_C	Oldenzaalsestraat 394	7,50	60,0
96_A	Oldenzaalsestraat 394	1,50	64,0
96_B	Oldenzaalsestraat 394	4,50	65,0
96_C	Oldenzaalsestraat 394	7,50	65,0
97_A	Oldenzaalsestraat 394	1,50	64,2
97_B	Oldenzaalsestraat 394	4,50	65,2
97_C	Oldenzaalsestraat 394	7,50	65,0
98_A	Oldenzaalsestraat 394	1,50	63,6
98_B	Oldenzaalsestraat 394	4,50	64,5
98_C	Oldenzaalsestraat 394	7,50	64,5
99_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	63,1
99_B	Josef Haydenlaan 2	4,50	64,1
99_C	Josef Haydenlaan 2	7,50	64,1
9_A	Enschedesestraat 94	1,50	64,5
9_B	Enschedesestraat 94	4,50	65,0
9_C	Enschedesestraat 94	7,50	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Enschedesestraat 50 km zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG Enschedesestraat en Marskant
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Enschedesestraat 50 km
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10_A	Marskant 72	1,50	--
10_B	Marskant 72	4,50	--
11_A	Marskant 74	1,50	--
11_B	Marskant 74	4,50	--
12_A	Marskant 74	1,50	--
12_B	Marskant 74	4,50	--
13_A	Marskant 76	1,50	--
13_B	Marskant 76	4,50	--
13_C	Marskant 76	7,50	--
14_A	Marskant 76	1,50	--
14_B	Marskant 76	4,50	--
14_C	Marskant 76	7,50	--
15_A	Marskant 78	1,50	--
15_B	Marskant 78	4,50	--
15_C	Marskant 78	7,50	--
16_A	Marskant 78	1,50	--
16_B	Marskant 78	4,50	--
16_C	Marskant 78	7,50	--
17_A	Pruisische Veldweg 254	1,50	58,2
18_A	Pruisische Veldweg 254	1,50	61,3
19_A	Pruisische Veldweg 254	1,50	60,1
19_B	Pruisische Veldweg 254	4,50	61,8
19_C	Pruisische Veldweg 254	7,50	62,1
1_A	Marskant 14 I	4,50	--
20_A	Pruisische Veldweg 254	4,50	40,6
20_B	Pruisische Veldweg 254	7,50	46,4
21_A	Pruisische Veldweg 254	4,50	51,6
21_B	Pruisische Veldweg 254	7,50	53,0
22_A	Enschedesestraat 370	1,50	65,3
22_B	Enschedesestraat 370	4,50	65,8
23_A	Enschedesestraat 370	1,50	62,9
23_B	Enschedesestraat 370	4,50	63,7
24_A	Enschedesestraat 370	1,50	59,7
24_B	Enschedesestraat 370	4,50	61,0
25_A	Enschedesestraat 372	1,50	64,5
25_B	Enschedesestraat 372	4,50	65,1
26_A	Enschedesestraat 372	1,50	60,0
26_B	Enschedesestraat 372	4,50	60,9
27_A	Enschedesestraat 394	1,50	44,6
27_B	Enschedesestraat 394	4,50	44,9
28_A	Enschedesestraat 394	1,50	44,7
28_B	Enschedesestraat 394	4,50	45,0
29_A	Enschedesestraat 394	1,50	46,4
29_B	Enschedesestraat 394	4,50	47,1
2_A	Marskant 33	1,50	--
2_B	Marskant 33	4,50	--
2_C	Marskant 33	7,50	--
30_A	Enschedesestraat 394	1,50	43,3
30_B	Enschedesestraat 394	4,50	44,2
31_A	Enschedesestraat 394	1,50	21,3
31_B	Enschedesestraat 394	4,50	21,7
32_A	Enschedesestraat 394	1,50	20,5
32_B	Enschedesestraat 394	4,50	21,3
3_A	Marskant 33	1,50	--
3_B	Marskant 33	4,50	--
3_C	Marskant 33	7,50	--
4_A	Marskant 33	1,50	--
4_B	Marskant 33	4,50	--
4_C	Marskant 33	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Enschedesestraat 50 km zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Hengelo 2040 RMG Enschedesestraat en Marskant
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Enschedesestraat 50 km
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_A	Marskant 58 I	4,50	--
5_B	Marskant 58 I	7,50	--
6_A	Marskant 60 I	4,50	--
6_B	Marskant 60 I	7,50	--
7_A	Marskant 62 I	4,50	--
7_B	Marskant 62 I	7,50	--
8_A	Marskant 64 I	4,50	--
8_B	Marskant 64 I	7,50	--
9_A	Marskant 64 I	4,50	--
9_B	Marskant 64 I	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Enschedesestraat 80 km zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG Enschedesestraat en Marskant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Enschedesestraat 80 km
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10_A	Marskant 72	1,50	--
10_B	Marskant 72	4,50	--
11_A	Marskant 74	1,50	--
11_B	Marskant 74	4,50	--
12_A	Marskant 74	1,50	--
12_B	Marskant 74	4,50	--
13_A	Marskant 76	1,50	--
13_B	Marskant 76	4,50	--
13_C	Marskant 76	7,50	--
14_A	Marskant 76	1,50	--
14_B	Marskant 76	4,50	--
14_C	Marskant 76	7,50	--
15_A	Marskant 78	1,50	--
15_B	Marskant 78	4,50	--
15_C	Marskant 78	7,50	--
16_A	Marskant 78	1,50	--
16_B	Marskant 78	4,50	--
16_C	Marskant 78	7,50	--
17_A	Pruisische Veldweg 254	1,50	22,9
18_A	Pruisische Veldweg 254	1,50	34,3
19_A	Pruisische Veldweg 254	1,50	38,2
19_B	Pruisische Veldweg 254	4,50	44,6
19_C	Pruisische Veldweg 254	7,50	51,0
1_A	Marskant 14 I	4,50	--
20_A	Pruisische Veldweg 254	4,50	37,0
20_B	Pruisische Veldweg 254	7,50	42,2
21_A	Pruisische Veldweg 254	4,50	13,0
21_B	Pruisische Veldweg 254	7,50	24,5
22_A	Enschedesestraat 370	1,50	54,5
22_B	Enschedesestraat 370	4,50	55,8
23_A	Enschedesestraat 370	1,50	48,4
23_B	Enschedesestraat 370	4,50	50,6
24_A	Enschedesestraat 370	1,50	44,3
24_B	Enschedesestraat 370	4,50	47,3
25_A	Enschedesestraat 372	1,50	56,9
25_B	Enschedesestraat 372	4,50	58,3
26_A	Enschedesestraat 372	1,50	54,9
26_B	Enschedesestraat 372	4,50	56,4
27_A	Enschedesestraat 394	1,50	67,6
27_B	Enschedesestraat 394	4,50	68,1
28_A	Enschedesestraat 394	1,50	65,1
28_B	Enschedesestraat 394	4,50	65,8
29_A	Enschedesestraat 394	1,50	65,5
29_B	Enschedesestraat 394	4,50	66,3
2_A	Marskant 33	1,50	--
2_B	Marskant 33	4,50	--
2_C	Marskant 33	7,50	--
30_A	Enschedesestraat 394	1,50	62,1
30_B	Enschedesestraat 394	4,50	62,9
31_A	Enschedesestraat 394	1,50	65,5
31_B	Enschedesestraat 394	4,50	66,1
32_A	Enschedesestraat 394	1,50	62,5
32_B	Enschedesestraat 394	4,50	63,6
3_A	Marskant 33	1,50	--
3_B	Marskant 33	4,50	--
3_C	Marskant 33	7,50	--
4_A	Marskant 33	1,50	--
4_B	Marskant 33	4,50	--
4_C	Marskant 33	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Enschedesestraat 80 km zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Hengelo 2040 RMG Enschedesestraat en Marskant
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Enschedesestraat 80 km
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_A	Marskant 58 I	4,50	--
5_B	Marskant 58 I	7,50	--
6_A	Marskant 60 I	4,50	--
6_B	Marskant 60 I	7,50	--
7_A	Marskant 62 I	4,50	--
7_B	Marskant 62 I	7,50	--
8_A	Marskant 64 I	4,50	--
8_B	Marskant 64 I	7,50	--
9_A	Marskant 64 I	4,50	--
9_B	Marskant 64 I	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Josef Haydenlaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Josef Haydenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
100_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	60,0
100_B	Josef Haydenlaan 2	4,50	60,1
100_C	Josef Haydenlaan 2	7,50	59,7
101_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	60,8
102_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	59,4
103_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	58,8
104_A	Josef Haydenlaan 9	1,50	61,1
104_B	Josef Haydenlaan 9	4,50	61,2
104_C	Josef Haydenlaan 9	7,50	60,7
105_A	Josef Haydenlaan 9	1,50	56,5
105_B	Josef Haydenlaan 9	4,50	56,6
105_C	Josef Haydenlaan 9	7,50	56,4
106_A	Josef Haydenlaan 9	1,50	39,2
106_B	Josef Haydenlaan 9	4,50	39,6
106_C	Josef Haydenlaan 9	7,50	42,2
107_A	Josef Haydenlaan 9	1,50	50,1
107_B	Josef Haydenlaan 9	4,50	51,2
107_C	Josef Haydenlaan 9	7,50	51,4
108_A	Bachstraat 15	1,50	33,7
109_A	Bachstraat 15	1,50	46,1
109_B	Bachstraat 15	4,50	49,8
109_C	Bachstraat 15	7,50	50,0
10_A	Enschedesestraat 94	1,50	--
10_B	Enschedesestraat 94	4,50	--
10_C	Enschedesestraat 94	7,50	--
110_A	Bachstraat 15	1,50	40,5
110_B	Bachstraat 15	4,50	42,3
110_C	Bachstraat 15	7,50	42,6
111_A	Bachstraat 15	1,50	36,8
111_B	Bachstraat 15	4,50	38,3
111_C	Bachstraat 15	7,50	39,6
112_A	Bachstraat 101	1,50	15,0
112_B	Bachstraat 101	4,50	17,2
113_A	Bachstraat 103	1,50	15,6
113_B	Bachstraat 103	4,50	17,6
114_A	Bachstraat 103	1,50	14,9
114_B	Bachstraat 103	4,50	17,3
115_A	Bachstraat 121	1,50	11,8
115_B	Bachstraat 121	4,50	14,2
116_A	Bachstraat 121	1,50	12,3
116_B	Bachstraat 121	4,50	13,7
117_A	Pentropsdijk 2	1,50	--
117_B	Pentropsdijk 2	4,50	--
118_A	Pentropsdijk 2	1,50	--
118_B	Pentropsdijk 2	4,50	--
119_A	Pentropsdijk 2	1,50	--
119_B	Pentropsdijk 2	4,50	--
11_A	Enschedesestraat 94	1,50	--
11_B	Enschedesestraat 94	4,50	--
11_C	Enschedesestraat 94	7,50	--
120_A	Pentropsdijk 2	1,50	--
120_B	Pentropsdijk 2	4,50	--
121_A	Pentropsdijk 2	1,50	--
121_B	Pentropsdijk 2	4,50	--
122_A	Oldenzaalsestraat 557	1,50	--
122_B	Oldenzaalsestraat 557	4,50	--
123_A	Oldenzaalsestraat 557	1,50	--
123_B	Oldenzaalsestraat 557	4,50	--
125_A	Oldenzaalsestraat 557	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Josef Haydenlaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Josef Haydenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
125_B	Oldenzaalsestraat 557	4,50	--	
126_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	--	
126_B	Oldenzaalsestraat 553	4,50	--	
127_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	--	
127_B	Oldenzaalsestraat 553	4,50	--	
128_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	--	
128_B	Oldenzaalsestraat 553	4,50	--	
128_C	Oldenzaalsestraat 553	7,50	--	
129_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	14,8	
12_A	Enschedesestraat 94	1,50	--	
12_B	Enschedesestraat 94	4,50	--	
12_C	Enschedesestraat 94	7,50	--	
130_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	15,3	
130_B	Oldenzaalsestraat 553	4,50	15,6	
130_C	Oldenzaalsestraat 553	7,50	15,6	
134_A	Oldenzaalsestraat 551	1,50	1,8	
134_B	Oldenzaalsestraat 551	4,50	13,2	
134_C	Oldenzaalsestraat 551	7,50	16,5	
135_A	Oldenzaalsestraat 551	1,50	18,2	
135_B	Oldenzaalsestraat 551	4,50	18,8	
135_C	Oldenzaalsestraat 551	7,50	16,2	
136_A	Oldenzaalsestraat 551	1,50	15,6	
136_B	Oldenzaalsestraat 551	4,50	16,1	
136_C	Oldenzaalsestraat 551	7,50	16,0	
13_A	Wolter ten Catestraat 56	1,50	--	
13_B	Wolter ten Catestraat 56	4,50	--	
13_C	Wolter ten Catestraat 56	7,50	--	
145_A	Oldenzaalsestraat 547	4,50	20,5	
145_B	Oldenzaalsestraat 547	7,50	20,5	
146_A	Oldenzaalsestraat 547	4,50	--	
146_B	Oldenzaalsestraat 547	7,50	--	
147_A	Oldenzaalsestraat 547	4,50	--	
147_B	Oldenzaalsestraat 547	7,50	--	
14_A	Wolter ten Catestraat 56	1,50	--	
14_B	Wolter ten Catestraat 56	4,50	--	
14_C	Wolter ten Catestraat 56	7,50	--	
151_A	Oldenzaalsestraat 485	1,50	11,2	
151_B	Oldenzaalsestraat 485	4,50	12,4	
152_A	Oldenzaalsestraat 485	1,50	17,0	
152_B	Oldenzaalsestraat 485	4,50	18,4	
153_A	Oldenzaalsestraat 485	1,50	28,5	
154_A	Oldenzaalsestraat 485	1,50	18,4	
154_B	Oldenzaalsestraat 485	4,50	21,7	
155_A	Castorweg 368, 370, 372	4,50	51,6	
155_B	Castorweg 368, 370, 372	7,50	51,4	
155_C	Castorweg 368, 370, 372	10,50	51,2	
156_A	Castorweg 368, 370, 372	4,50	54,8	
156_B	Castorweg 368, 370, 372	7,50	54,9	
156_C	Castorweg 368, 370, 372	10,50	54,8	
157_A	Castorweg 368, 370, 372	4,50	23,6	
157_B	Castorweg 368, 370, 372	7,50	25,1	
157_C	Castorweg 368, 370, 372	10,50	30,5	
158_A	Oldenzaalsestraat 413	4,50	48,7	
158_B	Oldenzaalsestraat 413	7,50	49,0	
159_A	Oldenzaalsestraat 413	4,50	52,2	
159_B	Oldenzaalsestraat 413	7,50	52,3	
15_A	Wolter ten Catestraat 56	1,50	--	
15_B	Wolter ten Catestraat 56	4,50	--	
15_C	Wolter ten Catestraat 56	7,50	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Josef Haydenlaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Josef Haydenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
160_A	Oldenzaalsestraat 411		4,50	51,3
160_B	Oldenzaalsestraat 411		7,50	51,5
161_A	Oldenzaalsestraat 411		4,50	29,8
161_B	Oldenzaalsestraat 411		7,50	32,1
165_A	Oldenzaalsestraat 381		1,50	25,0
165_B	Oldenzaalsestraat 381		4,50	26,4
165_C	Oldenzaalsestraat 381		7,50	28,7
166_A	Oldenzaalsestraat 381		1,50	25,2
166_B	Oldenzaalsestraat 381		4,50	27,5
166_C	Oldenzaalsestraat 381		7,50	30,7
167_A	Oldenzaalsestraat 379		1,50	25,2
167_B	Oldenzaalsestraat 379		4,50	27,6
167_C	Oldenzaalsestraat 379		7,50	31,5
168_A	Oldenzaalsestraat 377		1,50	27,6
168_B	Oldenzaalsestraat 377		4,50	28,8
168_C	Oldenzaalsestraat 377		7,50	31,6
169_A	Oldenzaalsestraat 377		1,50	16,6
169_B	Oldenzaalsestraat 377		4,50	18,7
169_C	Oldenzaalsestraat 377		7,50	24,9
16_A	Wolter ten Catestraat 56		1,50	--
16_B	Wolter ten Catestraat 56		4,50	--
16_C	Wolter ten Catestraat 56		7,50	--
170_A	Oldenzaalsestraat 375		1,50	23,7
170_B	Oldenzaalsestraat 375		4,50	25,9
170_C	Oldenzaalsestraat 375		7,50	30,8
171_A	Oldenzaalsestraat 375		1,50	31,5
171_B	Oldenzaalsestraat 375		4,50	32,2
171_C	Oldenzaalsestraat 375		7,50	33,3
172_A	Oldenzaalsestraat 373		1,50	30,9
173_A	Oldenzaalsestraat 373		1,50	22,9
173_B	Oldenzaalsestraat 373		4,50	25,0
173_C	Oldenzaalsestraat 373		7,50	32,7
174_A	Oldenzaalsestraat 373		1,50	17,3
174_B	Oldenzaalsestraat 373		4,50	17,5
174_C	Oldenzaalsestraat 373		7,50	19,0
175_A	Oldenzaalsestraat 229		1,50	9,1
175_B	Oldenzaalsestraat 229		4,50	12,1
175_C	Oldenzaalsestraat 229		7,50	17,8
176_A	Oldenzaalsestraat 229		1,50	10,7
176_B	Oldenzaalsestraat 229		4,50	11,5
176_C	Oldenzaalsestraat 229		7,50	14,1
177_A	Oldenzaalsestraat 229		1,50	20,9
177_B	Oldenzaalsestraat 229		4,50	20,8
177_C	Oldenzaalsestraat 229		7,50	20,6
178_A	Onze Lieve Vrouwenstraat 4		1,50	11,8
178_B	Onze Lieve Vrouwenstraat 4		4,50	12,7
178_C	Onze Lieve Vrouwenstraat 4		7,50	--
179_A	Onze Lieve Vrouwenstraat 4		1,50	9,9
17_A	Oldenzaalsestraat 217		4,50	10,1
17_B	Oldenzaalsestraat 217		7,50	--
180_A	Oldenzaalsestraat 201-5		1,50	--
181_A	Oldenzaalsestraat 201-3		1,50	--
182_A	Oldenzaalsestraat 201-1		4,50	--
183_A	Oldenzaalsestraat 201-1		4,50	--
187_A	Oldenzaalsestraat 157		1,50	--
187_B	Oldenzaalsestraat 157		4,50	--
188_A	Oldenzaalsestraat 157		1,50	--
188_B	Oldenzaalsestraat 157		4,50	--
189_A	Oldenzaalsestraat 155		1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Josef Haydenlaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Josef Haydenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
189_B	Oldenzaalsestraat 155	4,50	--
18_A	Oldenzaalsestraat 217	4,50	19,8
18_B	Oldenzaalsestraat 217	7,50	19,7
190_A	Oldenzaalsestraat 155	1,50	--
190_B	Oldenzaalsestraat 155	4,50	--
191_A	Josef Haydenlaan 40A	4,50	55,3
192_A	Josef Haydenlaan 40A	4,50	60,8
193_A	Josef Haydenlaan 42	1,50	55,8
193_B	Josef Haydenlaan 42	4,50	56,1
193_C	Josef Haydenlaan 42	7,50	54,8
194_A	Josef Haydenlaan 42	1,50	58,7
194_B	Josef Haydenlaan 42	4,50	59,1
194_C	Josef Haydenlaan 42	7,50	58,9
195_A	Josef Haydenlaan 44	1,50	58,3
195_B	Josef Haydenlaan 44	4,50	58,8
195_C	Josef Haydenlaan 44	7,50	58,6
196_A	Josef Haydenlaan 46	1,50	58,1
196_B	Josef Haydenlaan 46	4,50	58,6
196_C	Josef Haydenlaan 46	7,50	58,4
197_A	Josef Haydenlaan 42	1,50	54,0
197_B	Josef Haydenlaan 42	4,50	54,6
197_C	Josef Haydenlaan 42	7,50	54,5
198_A	Josef Haydenlaan 48-I	4,50	57,0
198_B	Josef Haydenlaan 48-I	7,50	56,9
199_A	Josef Haydenlaan 48-!	4,50	60,8
199_B	Josef Haydenlaan 48-!	7,50	60,4
19_A	Oldenzaalsestraat 217	4,50	20,2
19_B	Oldenzaalsestraat 217	7,50	20,1
1_A	Oldenzaalsestraat 112	1,50	--
1_B	Oldenzaalsestraat 112	4,50	--
200_A	Josef Haydenlaan 50-I	4,50	60,6
200_B	Josef Haydenlaan 50-I	7,50	60,2
201_A	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	2,50	55,9
201_B	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	5,50	55,8
201_C	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	8,50	55,5
202_A	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	2,50	59,1
202_B	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	5,50	59,1
202_C	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	8,50	58,8
203_A	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	2,50	53,6
203_B	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	5,50	53,9
203_C	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	8,50	53,9
204_A	Oude Molenweg 55	1,50	--
204_B	Oude Molenweg 55	4,50	--
204_C	Oude Molenweg 55	7,50	--
205_A	Oude Molenweg 55	1,50	--
205_B	Oude Molenweg 55	4,50	--
205_C	Oude Molenweg 55	7,50	--
206_A	Oude Molenweg 55	1,50	--
206_B	Oude Molenweg 55	4,50	--
206_C	Oude Molenweg 55	7,50	--
20_A	Oldenzaalsestraat 222	1,50	8,6
20_B	Oldenzaalsestraat 222	4,50	10,8
20_C	Oldenzaalsestraat 222	7,50	14,2
210_A	Reitzstraat 33	1,50	--
210_B	Reitzstraat 33	4,50	--
210_C	Reitzstraat 33	7,50	--
211_A	Reitzstraat 33	1,50	--
211_B	Reitzstraat 33	4,50	--
211_C	Reitzstraat 33	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Josef Haydenlaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Josef Haydenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
212_A	Reitzstraat 33	1,50	--
212_B	Reitzstraat 33	4,50	--
212_C	Reitzstraat 33	7,50	--
213_A	Oude Molenweg 56	1,50	--
213_B	Oude Molenweg 56	4,50	--
214_A	Oude Molenweg 56	1,50	--
214_B	Oude Molenweg 56	4,50	--
215_A	Oude Molenweg 56	1,50	--
215_B	Oude Molenweg 56	4,50	--
216_A	Spechtweg 6	1,50	--
216_B	Spechtweg 6	4,50	--
217_A	Spechtweg 6	1,50	--
217_B	Spechtweg 6	4,60	--
218_A	Spechtweg 6	1,50	--
218_B	Spechtweg 6	4,50	--
219_A	Wolter ten Catestraat 5	1,50	--
219_B	Wolter ten Catestraat 5	4,50	--
219_C	Wolter ten Catestraat 5	7,50	--
21_A	Oldenzaalsestraat 222	1,50	9,3
220_A	Wolter ten Catestraat 5	1,50	--
220_B	Wolter ten Catestraat 5	4,50	--
220_C	Wolter ten Catestraat 5	7,50	--
221_A	Prof. Lorenzstraat 2	1,50	--
221_B	Prof. Lorenzstraat 2	4,50	--
221_C	Prof. Lorenzstraat 2	7,50	--
222_A	Prof. Lorenzstraat 2	1,50	--
222_B	Prof. Lorenzstraat 2	4,50	--
222_C	Prof. Lorenzstraat 2	7,50	--
223_A	Prof. Lorenzstraat 2	1,50	--
223_B	Prof. Lorenzstraat 2	4,50	--
223_C	Prof. Lorenzstraat 2	7,50	--
224_A	Wolter ten Catestraat 48	1,50	--
224_B	Wolter ten Catestraat 48	4,50	--
224_C	Wolter ten Catestraat 48	7,50	--
225_A	Wolter ten Catestraat 48	1,50	--
225_B	Wolter ten Catestraat 48	4,50	--
225_C	Wolter ten Catestraat 48	7,50	--
226_A	Wolter ten Catestraat 48	1,50	--
226_B	Wolter ten Catestraat 48	4,50	--
226_C	Wolter ten Catestraat 48	7,50	--
227_A	Wolter ten Catestraat 50	1,50	--
227_B	Wolter ten Catestraat 50	4,50	--
227_C	Wolter ten Catestraat 50	7,50	--
228_A	Wolter ten Catestraat 52	4,50	--
228_B	Wolter ten Catestraat 52	7,50	--
229_A	Wolter ten Catestraat 52	4,50	--
229_B	Wolter ten Catestraat 52	7,50	--
22_A	Oldenzaalsestraat 222	1,50	9,5
22_B	Oldenzaalsestraat 222	4,50	11,8
22_C	Oldenzaalsestraat 222	7,50	15,2
230_A	Wolter ten Catestraat 52	4,50	--
230_B	Wolter ten Catestraat 52	7,50	--
231_A	Wolter ten Catestraat 58	1,50	--
231_B	Wolter ten Catestraat 58	4,50	--
231_C	Wolter ten Catestraat 58	7,50	--
232_A	Wolter ten Catestraat 58	1,50	--
232_B	Wolter ten Catestraat 58	4,50	--
232_C	Wolter ten Catestraat 58	7,50	--
233_A	Wolter ten Catestraat 58	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Josef Haydenlaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Josef Haydenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
233_B	Wolter ten Catestraat 58	4,50	--
233_C	Wolter ten Catestraat 58	7,50	--
234_A	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	2,50	53,8
234_B	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	5,50	54,1
234_C	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	8,50	54,1
235_A	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	2,50	59,1
235_B	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	5,50	59,1
235_C	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	8,50	58,8
236_A	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	2,50	56,0
236_B	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	5,50	56,2
236_C	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	8,50	55,8
237_A	Bachstraat 9	1,50	25,5
237_B	Bachstraat 9	4,50	26,8
238_A	Bachstraat 9	1,50	44,2
238_B	Bachstraat 9	4,50	48,8
239_A	Bachstraat 9	1,50	46,1
239_B	Bachstraat 9	4,50	48,2
23_A	Kotmansweg 2	1,50	27,7
23_B	Kotmansweg 2	4,50	27,7
240_A	Bachstraat 63 I	4,50	27,4
241_A	Bachstraat 63 I	4,50	32,7
242_A	Bachstraat 63 I	4,50	21,6
24_A	Kotmansweg 2	1,50	18,3
24_B	Kotmansweg 2	4,50	18,0
25_A	Oldenzaalsestraat 47	4,50	--
25_B	Oldenzaalsestraat 47	7,50	--
26_A	Oldenzaalsestraat 292	1,50	14,8
26_B	Oldenzaalsestraat 292	4,50	17,2
27_A	Oldenzaalsestraat 292	1,50	13,1
27_B	Oldenzaalsestraat 292	4,50	16,3
28_A	Oldenzaalsestraat 292	1,50	8,4
28_B	Oldenzaalsestraat 292	4,50	13,6
29_A	Oldenzaalsestraat 292	1,50	15,1
29_B	Oldenzaalsestraat 292	4,50	17,7
2_A	Oldenzaalsestraat 112	1,50	--
2_B	Oldenzaalsestraat 112	4,50	--
30_A	Oldenzaalsestraat 302	1,50	14,8
30_B	Oldenzaalsestraat 302	4,50	17,2
30_C	Oldenzaalsestraat 302	7,50	22,7
31_A	Oldenzaalsestraat 302	1,50	27,2
31_B	Oldenzaalsestraat 302	4,50	27,1
31_C	Oldenzaalsestraat 302	7,50	27,1
32_A	Oldenzaalsestraat 302	1,50	13,9
32_B	Oldenzaalsestraat 302	4,50	15,4
32_C	Oldenzaalsestraat 302	7,50	22,1
33_A	Oldenzaalsestraat 308	1,50	17,3
33_B	Oldenzaalsestraat 308	4,50	20,9
33_C	Oldenzaalsestraat 308	7,50	22,4
34_A	Oldenzaalsestraat 308	1,50	13,4
34_B	Oldenzaalsestraat 308	4,50	17,6
34_C	Oldenzaalsestraat 308	7,50	21,5
35_A	Oldenzaalsestraat 308	1,50	19,3
35_B	Oldenzaalsestraat 308	4,50	22,2
35_C	Oldenzaalsestraat 308	7,50	25,0
36_A	Oldenzaalsestraat 308	1,50	17,5
36_B	Oldenzaalsestraat 308	4,50	19,6
36_C	Oldenzaalsestraat 308	7,50	22,3
37_A	Kotmansweg 2 A	1,50	18,2
37_B	Kotmansweg 2 A	4,50	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Josef Haydenlaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Josef Haydenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
37_C	Kotmansweg 2 A	7,50	23,6
38_A	Kotmansweg 2 A	1,50	21,7
38_B	Kotmansweg 2 A	4,50	23,2
38_C	Kotmansweg 2 A	7,50	25,9
39_A	Kotmansweg 2 B	1,50	20,1
39_B	Kotmansweg 2 B	4,50	22,2
39_C	Kotmansweg 2 B	7,50	26,7
3_A	Oldenzaalsestraat 118	1,50	--
3_B	Oldenzaalsestraat 118	4,50	--
40_A	Oldenzaalsestraat 358	1,50	21,7
40_B	Oldenzaalsestraat 358	4,50	22,8
40_C	Oldenzaalsestraat 358	7,50	30,0
41_A	Oldenzaalsestraat 358	1,50	34,9
42_A	Oldenzaalsestraat 358	1,50	20,9
42_B	Oldenzaalsestraat 358	4,50	21,7
42_C	Oldenzaalsestraat 358	7,50	34,3
43_A	Oldenzaalsestraat 360	1,50	27,4
43_B	Oldenzaalsestraat 360	4,50	27,4
43_C	Oldenzaalsestraat 360	7,50	33,6
44_A	Oldenzaalsestraat 360	1,50	35,1
45_A	Oldenzaalsestraat 360	1,50	24,7
45_B	Oldenzaalsestraat 360	4,50	27,1
45_C	Oldenzaalsestraat 360	7,50	32,4
46_A	Oldenzaalsestraat 362	1,50	23,4
46_B	Oldenzaalsestraat 362	4,50	26,9
46_C	Oldenzaalsestraat 362	7,50	29,6
47_A	Oldenzaalsestraat 362	1,50	35,3
48_A	Oldenzaalsestraat 362	1,50	22,7
48_B	Oldenzaalsestraat 362	4,50	25,1
48_C	Oldenzaalsestraat 362	7,50	34,2
49_A	Oldenzaalsestraat 364	1,50	28,7
49_B	Oldenzaalsestraat 364	4,50	29,2
49_C	Oldenzaalsestraat 364	7,50	34,3
4_A	Oldenzaalsestraat 118	1,50	--
4_B	Oldenzaalsestraat 118	4,50	--
50_A	Oldenzaalsestraat 364	1,50	35,6
51_A	Oldenzaalsestraat 364	1,50	26,2
51_B	Oldenzaalsestraat 364	4,50	28,9
51_C	Oldenzaalsestraat 364	7,50	33,7
52_A	Oldenzaalsestraat 366	1,50	23,9
52_B	Oldenzaalsestraat 366	4,50	26,7
52_C	Oldenzaalsestraat 366	7,50	28,5
53_A	Oldenzaalsestraat 366	1,50	36,0
54_A	Oldenzaalsestraat 366	1,50	24,3
54_B	Oldenzaalsestraat 366	4,50	26,0
54_C	Oldenzaalsestraat 366	7,50	35,1
55_A	Oldenzaalsestraat 368	1,50	31,7
55_B	Oldenzaalsestraat 368	4,50	32,0
55_C	Oldenzaalsestraat 368	7,50	36,1
56_A	Oldenzaalsestraat 368	1,50	36,7
57_A	Oldenzaalsestraat 368	1,50	25,9
57_B	Oldenzaalsestraat 368	4,50	29,4
57_C	Oldenzaalsestraat 368	7,50	36,0
58_A	Oldenzaalsestraat 370	1,50	23,5
58_B	Oldenzaalsestraat 370	4,50	26,5
58_C	Oldenzaalsestraat 370	7,50	32,7
59_A	Oldenzaalsestraat 370	1,50	36,2
5_A	Enschedesestraat 94	1,50	--
5_B	Enschedesestraat 94	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Josef Haydenlaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Josef Haydenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_C	Enschedesestraat 94	7,50	--
60_A	Oldenzaalsestraat 370	1,50	29,9
60_B	Oldenzaalsestraat 370	4,50	31,6
60_C	Oldenzaalsestraat 370	7,50	37,5
61_A	Oldenzaalsestraat 372	1,50	33,2
61_B	Oldenzaalsestraat 372	4,50	34,6
61_C	Oldenzaalsestraat 372	7,50	38,3
62_A	Oldenzaalsestraat 372	1,50	37,6
63_A	Oldenzaalsestraat 372	1,50	25,1
63_B	Oldenzaalsestraat 372	4,50	28,9
63_C	Oldenzaalsestraat 372	7,50	36,6
64_A	Oldenzaalsestraat 374	1,50	23,6
64_B	Oldenzaalsestraat 374	4,50	26,5
64_C	Oldenzaalsestraat 374	7,50	30,5
65_A	Oldenzaalsestraat 374	1,50	37,5
66_A	Oldenzaalsestraat 374	1,50	39,1
66_B	Oldenzaalsestraat 374	4,50	40,5
66_C	Oldenzaalsestraat 374	7,50	40,0
67_A	Oldenzaalsestraat 376	1,50	38,8
67_B	Oldenzaalsestraat 376	4,50	40,2
67_C	Oldenzaalsestraat 376	7,50	40,3
68_A	Oldenzaalsestraat 376	1,50	35,4
69_A	Oldenzaalsestraat 376	1,50	31,0
69_B	Oldenzaalsestraat 376	4,50	33,4
69_C	Oldenzaalsestraat 376	7,50	36,6
6_A	Enschedesestraat 94	1,50	--
6_B	Enschedesestraat 94	4,50	--
6_C	Enschedesestraat 94	7,50	--
70_A	Oldenzaalsestraat 378	1,50	25,3
71_A	Oldenzaalsestraat 378	1,50	31,5
71_B	Oldenzaalsestraat 378	4,50	33,4
71_C	Oldenzaalsestraat 378	7,50	36,6
72_A	Oldenzaalsestraat 378	1,50	41,1
73_A	Oldenzaalsestraat 378	1,50	38,9
73_B	Oldenzaalsestraat 378	4,50	40,3
73_C	Oldenzaalsestraat 378	7,50	42,1
74_A	Oldenzaalsestraat 380	1,50	39,6
74_B	Oldenzaalsestraat 380	4,50	41,0
74_C	Oldenzaalsestraat 380	7,50	42,6
75_A	Oldenzaalsestraat 380	1,50	41,6
76_A	Oldenzaalsestraat 380	1,50	34,1
76_B	Oldenzaalsestraat 380	4,50	35,9
76_C	Oldenzaalsestraat 380	7,50	40,5
77_A	Oldenzaalsestraat 382	1,50	25,2
77_B	Oldenzaalsestraat 382	4,50	28,2
77_C	Oldenzaalsestraat 382	7,50	30,9
78_A	Oldenzaalsestraat 382	1,50	42,7
79_A	Oldenzaalsestraat 382	1,50	41,6
79_B	Oldenzaalsestraat 382	4,50	43,1
79_C	Oldenzaalsestraat 382	7,50	43,9
7_A	Enschedesestraat 94	1,50	--
7_B	Enschedesestraat 94	4,50	--
7_C	Enschedesestraat 94	7,50	--
80_A	Oldenzaalsestraat 380	1,50	40,8
80_B	Oldenzaalsestraat 380	4,50	42,3
80_C	Oldenzaalsestraat 380	7,50	44,2
81_A	Oldenzaalsestraat 384	1,50	43,8
82_A	Oldenzaalsestraat 384	1,50	39,1
82_B	Oldenzaalsestraat 384	4,50	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Josef Haydenlaan zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Josef Haydenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
82_C	Oldenzaalsestraat 384	7,50	43,4
83_A	Oldenzaalsestraat 386	1,50	27,0
83_B	Oldenzaalsestraat 386	4,50	30,6
83_C	Oldenzaalsestraat 386	7,50	33,7
84_A	Oldenzaalsestraat 386	1,50	44,9
85_A	Oldenzaalsestraat 386	1,50	45,0
85_B	Oldenzaalsestraat 386	4,50	46,7
85_C	Oldenzaalsestraat 386	7,50	46,8
86_A	Oldenzaalsestraat 388	1,50	43,1
86_B	Oldenzaalsestraat 388	4,50	44,7
86_C	Oldenzaalsestraat 388	7,50	46,9
87_A	Oldenzaalsestraat 388	1,50	46,4
88_A	Oldenzaalsestraat 388	1,50	41,9
88_B	Oldenzaalsestraat 388	4,50	43,5
88_C	Oldenzaalsestraat 388	7,50	45,5
89_A	Oldenzaalsestraat 390	1,50	30,2
89_B	Oldenzaalsestraat 390	4,50	33,7
89_C	Oldenzaalsestraat 390	7,50	37,6
8_A	Enschedesestraat 94	1,50	--
8_B	Enschedesestraat 94	4,50	--
8_C	Enschedesestraat 94	7,50	--
90_A	Oldenzaalsestraat 390	1,50	47,4
91_A	Oldenzaalsestraat 390	1,50	48,2
91_B	Oldenzaalsestraat 390	4,50	50,1
91_C	Oldenzaalsestraat 390	7,50	48,5
92_A	Oldenzaalsestraat 392	1,50	44,4
92_B	Oldenzaalsestraat 392	4,50	46,0
92_C	Oldenzaalsestraat 392	7,50	45,5
93_A	Oldenzaalsestraat 392	1,50	49,0
94_A	Oldenzaalsestraat 392	1,50	42,2
94_B	Oldenzaalsestraat 392	4,50	44,0
94_C	Oldenzaalsestraat 392	7,50	46,8
95_A	Oldenzaalsestraat 394	1,50	33,0
95_B	Oldenzaalsestraat 394	4,50	37,2
95_C	Oldenzaalsestraat 394	7,50	43,6
96_A	Oldenzaalsestraat 394	1,50	51,3
96_B	Oldenzaalsestraat 394	4,50	52,4
96_C	Oldenzaalsestraat 394	7,50	52,5
97_A	Oldenzaalsestraat 394	1,50	53,7
97_B	Oldenzaalsestraat 394	4,50	54,5
97_C	Oldenzaalsestraat 394	7,50	53,4
98_A	Oldenzaalsestraat 394	1,50	56,5
98_B	Oldenzaalsestraat 394	4,50	56,9
98_C	Oldenzaalsestraat 394	7,50	56,7
99_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	58,3
99_B	Josef Haydenlaan 2	4,50	58,5
99_C	Josef Haydenlaan 2	7,50	58,1
9_A	Enschedesestraat 94	1,50	--
9_B	Enschedesestraat 94	4,50	--
9_C	Enschedesestraat 94	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Marskant zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG Enschedesestraat en Marskant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marskant
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10_A	Marskant 72	1,50	65,0
10_B	Marskant 72	4,50	65,2
11_A	Marskant 74	1,50	64,6
11_B	Marskant 74	4,50	64,8
12_A	Marskant 74	1,50	59,4
12_B	Marskant 74	4,50	59,6
13_A	Marskant 76	1,50	62,5
13_B	Marskant 76	4,50	62,8
13_C	Marskant 76	7,50	62,2
14_A	Marskant 76	1,50	67,0
14_B	Marskant 76	4,50	66,9
14_C	Marskant 76	7,50	66,3
15_A	Marskant 78	1,50	66,4
15_B	Marskant 78	4,50	66,4
15_C	Marskant 78	7,50	65,9
16_A	Marskant 78	1,50	62,2
16_B	Marskant 78	4,50	62,3
16_C	Marskant 78	7,50	62,0
17_A	Pruisische Veldweg 254	1,50	--
18_A	Pruisische Veldweg 254	1,50	--
19_A	Pruisische Veldweg 254	1,50	--
19_B	Pruisische Veldweg 254	4,50	--
19_C	Pruisische Veldweg 254	7,50	--
20_A	Pruisische Veldweg 254	4,50	--
20_B	Pruisische Veldweg 254	7,50	--
21_A	Pruisische Veldweg 254	4,50	--
21_B	Pruisische Veldweg 254	7,50	--
22_A	Enschedeesestraat 370	1,50	--
22_B	Enschedeesestraat 370	4,50	--
23_A	Enschedeesestraat 370	1,50	--
23_B	Enschedeesestraat 370	4,50	--
24_A	Enschedeesestraat 370	1,50	--
24_B	Enschedeesestraat 370	4,50	--
25_A	Enschedeesestraat 372	1,50	--
25_B	Enschedeesestraat 372	4,50	--
26_A	Enschedeesestraat 372	1,50	--
26_B	Enschedeesestraat 372	4,50	--
27_A	Enschedeesestraat 394	1,50	--
27_B	Enschedeesestraat 394	4,50	--
28_A	Enschedeesestraat 394	1,50	--
28_B	Enschedeesestraat 394	4,50	--
29_A	Enschedeesestraat 394	1,50	--
29_B	Enschedeesestraat 394	4,50	--
2_A	Marskant 33	1,50	65,7
2_B	Marskant 33	4,50	65,8
2_C	Marskant 33	7,50	65,4
30_A	Enschedeesestraat 394	1,50	--
30_B	Enschedeesestraat 394	4,50	--
31_A	Enschedeesestraat 394	1,50	--
31_B	Enschedeesestraat 394	4,50	--
32_A	Enschedeesestraat 394	1,50	--
32_B	Enschedeesestraat 394	4,50	--
3_A	Marskant 33	1,50	59,3
3_B	Marskant 33	4,50	59,5
3_C	Marskant 33	7,50	59,3
4_A	Marskant 33	1,50	54,5
4_B	Marskant 33	4,50	54,9
4_C	Marskant 33	7,50	54,8
5_A	Marskant 58 I	4,50	67,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Marskant zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Hengelo 2040 RMG Enschedesestraat en Marskant
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marskant
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
5_B	Marskant 58 I		7,50	66,4
6_A	Marskant 60 I		4,50	67,0
6_B	Marskant 60 I		7,50	66,4
7_A	Marskant 62 I		4,50	67,0
7_B	Marskant 62 I		7,50	66,4
8_A	Marskant 64 I		4,50	67,0
8_B	Marskant 64 I		7,50	66,4
9_A	Marskant 64 I		4,50	61,2
9_B	Marskant 64 I		7,50	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Olude Molenweg zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Molenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
100_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	--
100_B	Josef Haydenlaan 2	4,50	--
100_C	Josef Haydenlaan 2	7,50	--
101_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	--
102_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	--
103_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	--
104_A	Josef Haydenlaan 9	1,50	--
104_B	Josef Haydenlaan 9	4,50	--
104_C	Josef Haydenlaan 9	7,50	--
105_A	Josef Haydenlaan 9	1,50	--
105_B	Josef Haydenlaan 9	4,50	--
105_C	Josef Haydenlaan 9	7,50	--
106_A	Josef Haydenlaan 9	1,50	--
106_B	Josef Haydenlaan 9	4,50	--
106_C	Josef Haydenlaan 9	7,50	--
107_A	Josef Haydenlaan 9	1,50	--
107_B	Josef Haydenlaan 9	4,50	--
107_C	Josef Haydenlaan 9	7,50	--
108_A	Bachstraat 15	1,50	--
109_A	Bachstraat 15	1,50	--
109_B	Bachstraat 15	4,50	--
109_C	Bachstraat 15	7,50	--
10_A	Enschedesestraat 94	1,50	21,1
10_B	Enschedesestraat 94	4,50	23,0
10_C	Enschedesestraat 94	7,50	23,3
110_A	Bachstraat 15	1,50	--
110_B	Bachstraat 15	4,50	--
110_C	Bachstraat 15	7,50	--
111_A	Bachstraat 15	1,50	--
111_B	Bachstraat 15	4,50	--
111_C	Bachstraat 15	7,50	--
112_A	Bachstraat 101	1,50	--
112_B	Bachstraat 101	4,50	--
113_A	Bachstraat 103	1,50	--
113_B	Bachstraat 103	4,50	--
114_A	Bachstraat 103	1,50	--
114_B	Bachstraat 103	4,50	--
115_A	Bachstraat 121	1,50	--
115_B	Bachstraat 121	4,50	--
116_A	Bachstraat 121	1,50	--
116_B	Bachstraat 121	4,50	--
117_A	Pentropsdijk 2	1,50	--
117_B	Pentropsdijk 2	4,50	--
118_A	Pentropsdijk 2	1,50	--
118_B	Pentropsdijk 2	4,50	--
119_A	Pentropsdijk 2	1,50	--
119_B	Pentropsdijk 2	4,50	--
11_A	Enschedesestraat 94	1,50	15,4
11_B	Enschedesestraat 94	4,50	17,7
11_C	Enschedesestraat 94	7,50	18,5
120_A	Pentropsdijk 2	1,50	--
120_B	Pentropsdijk 2	4,50	--
121_A	Pentropsdijk 2	1,50	--
121_B	Pentropsdijk 2	4,50	--
122_A	Oldenzaalsestraat 557	1,50	--
122_B	Oldenzaalsestraat 557	4,50	--
123_A	Oldenzaalsestraat 557	1,50	--
123_B	Oldenzaalsestraat 557	4,50	--
125_A	Oldenzaalsestraat 557	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Olude Molenweg zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Molenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
125_B	Oldenzaalsestraat 557	4,50	--	
126_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	--	
126_B	Oldenzaalsestraat 553	4,50	--	
127_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	--	
127_B	Oldenzaalsestraat 553	4,50	--	
128_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	--	
128_B	Oldenzaalsestraat 553	4,50	--	
128_C	Oldenzaalsestraat 553	7,50	--	
129_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	--	
12_A	Enschedesestraat 94	1,50	18,8	
12_B	Enschedesestraat 94	4,50	20,5	
12_C	Enschedesestraat 94	7,50	20,8	
130_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	--	
130_B	Oldenzaalsestraat 553	4,50	--	
130_C	Oldenzaalsestraat 553	7,50	--	
134_A	Oldenzaalsestraat 551	1,50	--	
134_B	Oldenzaalsestraat 551	4,50	--	
134_C	Oldenzaalsestraat 551	7,50	--	
135_A	Oldenzaalsestraat 551	1,50	--	
135_B	Oldenzaalsestraat 551	4,50	--	
135_C	Oldenzaalsestraat 551	7,50	--	
136_A	Oldenzaalsestraat 551	1,50	--	
136_B	Oldenzaalsestraat 551	4,50	--	
136_C	Oldenzaalsestraat 551	7,50	--	
13_A	Wolter ten Catestraat 56	1,50	18,3	
13_B	Wolter ten Catestraat 56	4,50	19,6	
13_C	Wolter ten Catestraat 56	7,50	20,3	
145_A	Oldenzaalsestraat 547	4,50	--	
145_B	Oldenzaalsestraat 547	7,50	--	
146_A	Oldenzaalsestraat 547	4,50	--	
146_B	Oldenzaalsestraat 547	7,50	--	
147_A	Oldenzaalsestraat 547	4,50	--	
147_B	Oldenzaalsestraat 547	7,50	--	
14_A	Wolter ten Catestraat 56	1,50	10,4	
14_B	Wolter ten Catestraat 56	4,50	11,5	
14_C	Wolter ten Catestraat 56	7,50	12,1	
151_A	Oldenzaalsestraat 485	1,50	--	
151_B	Oldenzaalsestraat 485	4,50	--	
152_A	Oldenzaalsestraat 485	1,50	--	
152_B	Oldenzaalsestraat 485	4,50	--	
153_A	Oldenzaalsestraat 485	1,50	--	
154_A	Oldenzaalsestraat 485	1,50	--	
154_B	Oldenzaalsestraat 485	4,50	--	
155_A	Castorweg 368, 370, 372	4,50	--	
155_B	Castorweg 368, 370, 372	7,50	--	
155_C	Castorweg 368, 370, 372	10,50	--	
156_A	Castorweg 368, 370, 372	4,50	--	
156_B	Castorweg 368, 370, 372	7,50	--	
156_C	Castorweg 368, 370, 372	10,50	--	
157_A	Castorweg 368, 370, 372	4,50	--	
157_B	Castorweg 368, 370, 372	7,50	--	
157_C	Castorweg 368, 370, 372	10,50	--	
158_A	Oldenzaalsestraat 413	4,50	--	
158_B	Oldenzaalsestraat 413	7,50	--	
159_A	Oldenzaalsestraat 413	4,50	--	
159_B	Oldenzaalsestraat 413	7,50	--	
15_A	Wolter ten Catestraat 56	1,50	14,4	
15_B	Wolter ten Catestraat 56	4,50	16,8	
15_C	Wolter ten Catestraat 56	7,50	17,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Olude Molenweg zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Molenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
160_A	Oldenzaalsestraat 411		4,50	--
160_B	Oldenzaalsestraat 411		7,50	--
161_A	Oldenzaalsestraat 411		4,50	--
161_B	Oldenzaalsestraat 411		7,50	--
165_A	Oldenzaalsestraat 381		1,50	--
165_B	Oldenzaalsestraat 381		4,50	--
165_C	Oldenzaalsestraat 381		7,50	--
166_A	Oldenzaalsestraat 381		1,50	--
166_B	Oldenzaalsestraat 381		4,50	--
166_C	Oldenzaalsestraat 381		7,50	--
167_A	Oldenzaalsestraat 379		1,50	--
167_B	Oldenzaalsestraat 379		4,50	--
167_C	Oldenzaalsestraat 379		7,50	--
168_A	Oldenzaalsestraat 377		1,50	--
168_B	Oldenzaalsestraat 377		4,50	--
168_C	Oldenzaalsestraat 377		7,50	--
169_A	Oldenzaalsestraat 377		1,50	--
169_B	Oldenzaalsestraat 377		4,50	--
169_C	Oldenzaalsestraat 377		7,50	--
16_A	Wolter ten Catestraat 56		1,50	11,4
16_B	Wolter ten Catestraat 56		4,50	14,9
16_C	Wolter ten Catestraat 56		7,50	16,0
170_A	Oldenzaalsestraat 375		1,50	--
170_B	Oldenzaalsestraat 375		4,50	--
170_C	Oldenzaalsestraat 375		7,50	--
171_A	Oldenzaalsestraat 375		1,50	--
171_B	Oldenzaalsestraat 375		4,50	--
171_C	Oldenzaalsestraat 375		7,50	--
172_A	Oldenzaalsestraat 373		1,50	--
173_A	Oldenzaalsestraat 373		1,50	--
173_B	Oldenzaalsestraat 373		4,50	--
173_C	Oldenzaalsestraat 373		7,50	--
174_A	Oldenzaalsestraat 373		1,50	--
174_B	Oldenzaalsestraat 373		4,50	--
174_C	Oldenzaalsestraat 373		7,50	--
175_A	Oldenzaalsestraat 229		1,50	14,1
175_B	Oldenzaalsestraat 229		4,50	17,0
175_C	Oldenzaalsestraat 229		7,50	21,7
176_A	Oldenzaalsestraat 229		1,50	17,3
176_B	Oldenzaalsestraat 229		4,50	18,7
176_C	Oldenzaalsestraat 229		7,50	23,5
177_A	Oldenzaalsestraat 229		1,50	17,9
177_B	Oldenzaalsestraat 229		4,50	18,7
177_C	Oldenzaalsestraat 229		7,50	19,4
178_A	Onze Lieve Vrouwenstraat 4		1,50	20,1
178_B	Onze Lieve Vrouwenstraat 4		4,50	22,3
178_C	Onze Lieve Vrouwenstraat 4		7,50	23,0
179_A	Onze Lieve Vrouwenstraat 4		1,50	20,1
17_A	Oldenzaalsestraat 217		4,50	22,6
17_B	Oldenzaalsestraat 217		7,50	23,4
180_A	Oldenzaalsestraat 201-5		1,50	22,5
181_A	Oldenzaalsestraat 201-3		1,50	21,9
182_A	Oldenzaalsestraat 201-1		4,50	27,3
183_A	Oldenzaalsestraat 201-1		4,50	26,4
187_A	Oldenzaalsestraat 157		1,50	25,3
187_B	Oldenzaalsestraat 157		4,50	28,4
188_A	Oldenzaalsestraat 157		1,50	34,3
188_B	Oldenzaalsestraat 157		4,50	34,4
189_A	Oldenzaalsestraat 155		1,50	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Olude Molenweg zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Molenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
189_B	Oldenzaalsestraat 155	4,50	34,7
18_A	Oldenzaalsestraat 217	4,50	26,8
18_B	Oldenzaalsestraat 217	7,50	27,1
190_A	Oldenzaalsestraat 155	1,50	26,1
190_B	Oldenzaalsestraat 155	4,50	30,2
191_A	Oude Postweg 186	4,50	--
192_A	Oude Postweg 186	4,50	--
193_A	Josef Haydenlaan 42	1,50	--
193_B	Josef Haydenlaan 42	4,50	--
193_C	Josef Haydenlaan 42	7,50	--
194_A	Josef Haydenlaan 42	1,50	--
194_B	Josef Haydenlaan 42	4,50	--
194_C	Josef Haydenlaan 42	7,50	--
195_A	Josef Haydenlaan 44	1,50	--
195_B	Josef Haydenlaan 44	4,50	--
195_C	Josef Haydenlaan 44	7,50	--
196_A	Josef Haydenlaan 46	1,50	--
196_B	Josef Haydenlaan 46	4,50	--
196_C	Josef Haydenlaan 46	7,50	--
197_A	Josef Haydenlaan 42	1,50	--
197_B	Josef Haydenlaan 42	4,50	--
197_C	Josef Haydenlaan 42	7,50	--
198_A	Josef Haydenlaan 48	4,50	--
198_B	Josef Haydenlaan 48	7,50	--
199_A	Josef Haydenlaan 48	4,50	--
199_B	Josef Haydenlaan 48	7,50	--
19_A	Oldenzaalsestraat 217	4,50	26,1
19_B	Oldenzaalsestraat 217	7,50	26,2
1_A	Oldenzaalsestraat 112	1,50	47,8
1_B	Oldenzaalsestraat 112	4,50	49,1
200_A	Josef Haydenlaan 50	4,50	--
200_B	Josef Haydenlaan 50	7,50	--
201_A	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	2,50	--
201_B	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	5,50	--
201_C	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	8,50	--
202_A	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	2,50	--
202_B	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	5,50	--
202_C	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	8,50	--
203_A	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	2,50	--
203_B	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	5,50	--
203_C	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	8,50	--
204_A	Oude Molenweg 55	1,50	58,4
204_B	Oude Molenweg 55	4,50	58,9
204_C	Oude Molenweg 55	7,50	58,6
205_A	Oude Molenweg 55	1,50	62,7
205_B	Oude Molenweg 55	4,50	63,1
205_C	Oude Molenweg 55	7,50	62,9
206_A	Oude Molenweg 55	1,50	58,0
206_B	Oude Molenweg 55	4,50	58,5
206_C	Oude Molenweg 55	7,50	58,2
20_A	Oldenzaalsestraat 222	1,50	17,7
20_B	Oldenzaalsestraat 222	4,50	18,8
20_C	Oldenzaalsestraat 222	7,50	23,7
210_A	Reitzstraat 33	1,50	64,8
210_B	Reitzstraat 33	4,50	65,0
210_C	Reitzstraat 33	7,50	64,6
211_A	Reitzstraat 33	1,50	63,8
211_B	Reitzstraat 33	4,50	64,2
211_C	Reitzstraat 33	7,50	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Olude Molenweg zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Molenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
212_A	Reitzstraat 33	1,50	58,3
212_B	Reitzstraat 33	4,50	59,1
212_C	Reitzstraat 33	7,50	58,7
213_A	Oude Molenweg 56	1,50	65,5
213_B	Oude Molenweg 56	4,50	65,4
214_A	Oude Molenweg 56	1,50	60,3
214_B	Oude Molenweg 56	4,50	60,5
215_A	Oude Molenweg 56	1,50	52,6
215_B	Oude Molenweg 56	4,50	53,1
216_A	Spechtweg 6	1,50	58,9
216_B	Spechtweg 6	4,50	58,9
217_A	Spechtweg 6	1,50	60,4
217_B	Spechtweg 6	4,60	60,9
218_A	Spechtweg 6	1,50	52,1
218_B	Spechtweg 6	4,50	52,8
219_A	Wolter ten Catestraat 5	1,50	36,2
219_B	Wolter ten Catestraat 5	4,50	39,2
219_C	Wolter ten Catestraat 5	7,50	42,5
21_A	Oldenzaalsestraat 222	1,50	21,4
220_A	Wolter ten Catestraat 5	1,50	29,8
220_B	Wolter ten Catestraat 5	4,50	31,5
220_C	Wolter ten Catestraat 5	7,50	36,5
221_A	Prof. Lorenzstraat 2	1,50	28,2
221_B	Prof. Lorenzstraat 2	4,50	30,2
221_C	Prof. Lorenzstraat 2	7,50	31,7
222_A	Prof. Lorenzstraat 2	1,50	30,4
222_B	Prof. Lorenzstraat 2	4,50	31,6
222_C	Prof. Lorenzstraat 2	7,50	32,3
223_A	Prof. Lorenzstraat 2	1,50	24,8
223_B	Prof. Lorenzstraat 2	4,50	28,7
223_C	Prof. Lorenzstraat 2	7,50	25,1
224_A	Wolter ten Catestraat 48	1,50	19,8
224_B	Wolter ten Catestraat 48	4,50	21,7
224_C	Wolter ten Catestraat 48	7,50	24,5
225_A	Wolter ten Catestraat 48	1,50	21,5
225_B	Wolter ten Catestraat 48	4,50	23,0
225_C	Wolter ten Catestraat 48	7,50	26,2
226_A	Wolter ten Catestraat 48	1,50	14,1
226_B	Wolter ten Catestraat 48	4,50	14,8
226_C	Wolter ten Catestraat 48	7,50	15,3
227_A	Wolter ten Catestraat 50	1,50	13,4
227_B	Wolter ten Catestraat 50	4,50	14,3
227_C	Wolter ten Catestraat 50	7,50	15,0
228_A	Wolter ten Catestraat 52	4,50	14,0
228_B	Wolter ten Catestraat 52	7,50	14,5
229_A	Wolter ten Catestraat 52	4,50	19,7
229_B	Wolter ten Catestraat 52	7,50	20,3
22_A	Oldenzaalsestraat 222	1,50	15,9
22_B	Oldenzaalsestraat 222	4,50	19,5
22_C	Oldenzaalsestraat 222	7,50	22,2
230_A	Wolter ten Catestraat 52	4,50	19,9
230_B	Wolter ten Catestraat 52	7,50	19,4
231_A	Wolter ten Catestraat 58	1,50	16,0
231_B	Wolter ten Catestraat 58	4,50	18,9
231_C	Wolter ten Catestraat 58	7,50	20,1
232_A	Wolter ten Catestraat 58	1,50	8,3
232_B	Wolter ten Catestraat 58	4,50	9,5
232_C	Wolter ten Catestraat 58	7,50	10,0
233_A	Wolter ten Catestraat 58	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Olude Molenweg zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Molenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
233_B	Wolter ten Catestraat 58	4,50	--
233_C	Wolter ten Catestraat 58	7,50	--
234_A	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	2,50	--
234_B	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	5,50	--
234_C	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	8,50	--
235_A	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	2,50	--
235_B	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	5,50	--
235_C	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	8,50	--
236_A	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	2,50	--
236_B	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	5,50	--
236_C	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	8,50	--
237_A	Bachstraat 9	1,50	--
237_B	Bachstraat 9	4,50	--
238_A	Bachstraat 9	1,50	--
238_B	Bachstraat 9	4,50	--
239_A	Bachstraat 9	1,50	--
239_B	Bachstraat 9	4,50	--
23_A	Kotmansweg 2	1,50	--
23_B	Kotmansweg 2	4,50	--
240_A	Bachstraat 63 I	4,50	--
241_A	Bachstraat 63 I	4,50	--
242_A	Bachstraat 63 I	4,50	--
24_A	Kotmansweg 2	1,50	--
24_B	Kotmansweg 2	4,50	--
25_A	Oldenzaalsestraat 47	4,50	36,2
25_B	Oldenzaalsestraat 47	7,50	36,0
26_A	Oldenzaalsestraat 292	1,50	--
26_B	Oldenzaalsestraat 292	4,50	--
27_A	Oldenzaalsestraat 292	1,50	--
27_B	Oldenzaalsestraat 292	4,50	--
28_A	Oldenzaalsestraat 292	1,50	--
28_B	Oldenzaalsestraat 292	4,50	--
29_A	Oldenzaalsestraat 292	1,50	--
29_B	Oldenzaalsestraat 292	4,50	--
2_A	Oldenzaalsestraat 112	1,50	33,7
2_B	Oldenzaalsestraat 112	4,50	38,2
30_A	Oldenzaalsestraat 302	1,50	--
30_B	Oldenzaalsestraat 302	4,50	--
30_C	Oldenzaalsestraat 302	7,50	--
31_A	Oldenzaalsestraat 302	1,50	--
31_B	Oldenzaalsestraat 302	4,50	--
31_C	Oldenzaalsestraat 302	7,50	--
32_A	Oldenzaalsestraat 302	1,50	--
32_B	Oldenzaalsestraat 302	4,50	--
32_C	Oldenzaalsestraat 302	7,50	--
33_A	Oldenzaalsestraat 308	1,50	--
33_B	Oldenzaalsestraat 308	4,50	--
33_C	Oldenzaalsestraat 308	7,50	--
34_A	Oldenzaalsestraat 308	1,50	--
34_B	Oldenzaalsestraat 308	4,50	--
34_C	Oldenzaalsestraat 308	7,50	--
35_A	Oldenzaalsestraat 308	1,50	--
35_B	Oldenzaalsestraat 308	4,50	--
35_C	Oldenzaalsestraat 308	7,50	--
36_A	Oldenzaalsestraat 308	1,50	--
36_B	Oldenzaalsestraat 308	4,50	--
36_C	Oldenzaalsestraat 308	7,50	--
37_A	Kotmansweg 2 A	1,50	--
37_B	Kotmansweg 2 A	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Olude Molenweg zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Molenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
37_C	Kotmansweg 2 A	7,50	--
38_A	Kotmansweg 2 A	1,50	--
38_B	Kotmansweg 2 A	4,50	--
38_C	Kotmansweg 2 A	7,50	--
39_A	Kotmansweg 2 B	1,50	--
39_B	Kotmansweg 2 B	4,50	--
39_C	Kotmansweg 2 B	7,50	--
3_A	Oldenzaalsestraat 118	1,50	35,7
3_B	Oldenzaalsestraat 118	4,50	37,5
40_A	Oldenzaalsestraat 358	1,50	--
40_B	Oldenzaalsestraat 358	4,50	--
40_C	Oldenzaalsestraat 358	7,50	--
41_A	Oldenzaalsestraat 358	1,50	--
42_A	Oldenzaalsestraat 358	1,50	--
42_B	Oldenzaalsestraat 358	4,50	--
42_C	Oldenzaalsestraat 358	7,50	--
43_A	Oldenzaalsestraat 360	1,50	--
43_B	Oldenzaalsestraat 360	4,50	--
43_C	Oldenzaalsestraat 360	7,50	--
44_A	Oldenzaalsestraat 360	1,50	--
45_A	Oldenzaalsestraat 360	1,50	--
45_B	Oldenzaalsestraat 360	4,50	--
45_C	Oldenzaalsestraat 360	7,50	--
46_A	Oldenzaalsestraat 362	1,50	--
46_B	Oldenzaalsestraat 362	4,50	--
46_C	Oldenzaalsestraat 362	7,50	--
47_A	Oldenzaalsestraat 362	1,50	--
48_A	Oldenzaalsestraat 362	1,50	--
48_B	Oldenzaalsestraat 362	4,50	--
48_C	Oldenzaalsestraat 362	7,50	--
49_A	Oldenzaalsestraat 364	1,50	--
49_B	Oldenzaalsestraat 364	4,50	--
49_C	Oldenzaalsestraat 364	7,50	--
4_A	Oldenzaalsestraat 118	1,50	44,1
4_B	Oldenzaalsestraat 118	4,50	45,2
50_A	Oldenzaalsestraat 364	1,50	--
51_A	Oldenzaalsestraat 364	1,50	--
51_B	Oldenzaalsestraat 364	4,50	--
51_C	Oldenzaalsestraat 364	7,50	--
52_A	Oldenzaalsestraat 366	1,50	--
52_B	Oldenzaalsestraat 366	4,50	--
52_C	Oldenzaalsestraat 366	7,50	--
53_A	Oldenzaalsestraat 366	1,50	--
54_A	Oldenzaalsestraat 366	1,50	--
54_B	Oldenzaalsestraat 366	4,50	--
54_C	Oldenzaalsestraat 366	7,50	--
55_A	Oldenzaalsestraat 368	1,50	--
55_B	Oldenzaalsestraat 368	4,50	--
55_C	Oldenzaalsestraat 368	7,50	--
56_A	Oldenzaalsestraat 368	1,50	--
57_A	Oldenzaalsestraat 368	1,50	--
57_B	Oldenzaalsestraat 368	4,50	--
57_C	Oldenzaalsestraat 368	7,50	--
58_A	Oldenzaalsestraat 370	1,50	--
58_B	Oldenzaalsestraat 370	4,50	--
58_C	Oldenzaalsestraat 370	7,50	--
59_A	Oldenzaalsestraat 370	1,50	--
5_A	Enschedesestraat 94	1,50	28,5
5_B	Enschedesestraat 94	4,50	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Olude Molenweg zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Molenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_C	Enschedesestraat 94	7,50	29,1
60_A	Oldenzaalsestraat 370	1,50	--
60_B	Oldenzaalsestraat 370	4,50	--
60_C	Oldenzaalsestraat 370	7,50	--
61_A	Oldenzaalsestraat 372	1,50	--
61_B	Oldenzaalsestraat 372	4,50	--
61_C	Oldenzaalsestraat 372	7,50	--
62_A	Oldenzaalsestraat 372	1,50	--
63_A	Oldenzaalsestraat 372	1,50	--
63_B	Oldenzaalsestraat 372	4,50	--
63_C	Oldenzaalsestraat 372	7,50	--
64_A	Oldenzaalsestraat 374	1,50	--
64_B	Oldenzaalsestraat 374	4,50	--
64_C	Oldenzaalsestraat 374	7,50	--
65_A	Oldenzaalsestraat 374	1,50	--
66_A	Oldenzaalsestraat 374	1,50	--
66_B	Oldenzaalsestraat 374	4,50	--
66_C	Oldenzaalsestraat 374	7,50	--
67_A	Oldenzaalsestraat 376	1,50	--
67_B	Oldenzaalsestraat 376	4,50	--
67_C	Oldenzaalsestraat 376	7,50	--
68_A	Oldenzaalsestraat 376	1,50	--
69_A	Oldenzaalsestraat 376	1,50	--
69_B	Oldenzaalsestraat 376	4,50	--
69_C	Oldenzaalsestraat 376	7,50	--
6_A	Enschedesestraat 94	1,50	27,2
6_B	Enschedesestraat 94	4,50	28,0
6_C	Enschedesestraat 94	7,50	27,6
70_A	Oldenzaalsestraat 378	1,50	--
71_A	Oldenzaalsestraat 378	1,50	--
71_B	Oldenzaalsestraat 378	4,50	--
71_C	Oldenzaalsestraat 378	7,50	--
72_A	Oldenzaalsestraat 378	1,50	--
73_A	Oldenzaalsestraat 378	1,50	--
73_B	Oldenzaalsestraat 378	4,50	--
73_C	Oldenzaalsestraat 378	7,50	--
74_A	Oldenzaalsestraat 380	1,50	--
74_B	Oldenzaalsestraat 380	4,50	--
74_C	Oldenzaalsestraat 380	7,50	--
75_A	Oldenzaalsestraat 380	1,50	--
76_A	Oldenzaalsestraat 380	1,50	--
76_B	Oldenzaalsestraat 380	4,50	--
76_C	Oldenzaalsestraat 380	7,50	--
77_A	Oldenzaalsestraat 382	1,50	--
77_B	Oldenzaalsestraat 382	4,50	--
77_C	Oldenzaalsestraat 382	7,50	--
78_A	Oldenzaalsestraat 382	1,50	--
79_A	Oldenzaalsestraat 382	1,50	--
79_B	Oldenzaalsestraat 382	4,50	--
79_C	Oldenzaalsestraat 382	7,50	--
7_A	Enschedesestraat 94	1,50	33,4
7_B	Enschedesestraat 94	4,50	33,3
7_C	Enschedesestraat 94	7,50	33,0
80_A	Oldenzaalsestraat 380	1,50	--
80_B	Oldenzaalsestraat 380	4,50	--
80_C	Oldenzaalsestraat 380	7,50	--
81_A	Oldenzaalsestraat 384	1,50	--
82_A	Oldenzaalsestraat 384	1,50	--
82_B	Oldenzaalsestraat 384	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Olude Molenweg zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Molenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
82_C	Oldenzaalsestraat 384	7,50	--
83_A	Oldenzaalsestraat 386	1,50	--
83_B	Oldenzaalsestraat 386	4,50	--
83_C	Oldenzaalsestraat 386	7,50	--
84_A	Oldenzaalsestraat 386	1,50	--
85_A	Oldenzaalsestraat 386	1,50	--
85_B	Oldenzaalsestraat 386	4,50	--
85_C	Oldenzaalsestraat 386	7,50	--
86_A	Oldenzaalsestraat 388	1,50	--
86_B	Oldenzaalsestraat 388	4,50	--
86_C	Oldenzaalsestraat 388	7,50	--
87_A	Oldenzaalsestraat 388	1,50	--
88_A	Oldenzaalsestraat 388	1,50	--
88_B	Oldenzaalsestraat 388	4,50	--
88_C	Oldenzaalsestraat 388	7,50	--
89_A	Oldenzaalsestraat 390	1,50	--
89_B	Oldenzaalsestraat 390	4,50	--
89_C	Oldenzaalsestraat 390	7,50	--
8_A	Enschedesestraat 94	1,50	14,3
8_B	Enschedesestraat 94	4,50	15,6
8_C	Enschedesestraat 94	7,50	16,2
90_A	Oldenzaalsestraat 390	1,50	--
91_A	Oldenzaalsestraat 390	1,50	--
91_B	Oldenzaalsestraat 390	4,50	--
91_C	Oldenzaalsestraat 390	7,50	--
92_A	Oldenzaalsestraat 392	1,50	--
92_B	Oldenzaalsestraat 392	4,50	--
92_C	Oldenzaalsestraat 392	7,50	--
93_A	Oldenzaalsestraat 392	1,50	--
94_A	Oldenzaalsestraat 392	1,50	--
94_B	Oldenzaalsestraat 392	4,50	--
94_C	Oldenzaalsestraat 392	7,50	--
95_A	Oldenzaalsestraat 394	1,50	--
95_B	Oldenzaalsestraat 394	4,50	--
95_C	Oldenzaalsestraat 394	7,50	--
96_A	Oldenzaalsestraat 394	1,50	--
96_B	Oldenzaalsestraat 394	4,50	--
96_C	Oldenzaalsestraat 394	7,50	--
97_A	Oldenzaalsestraat 394	1,50	--
97_B	Oldenzaalsestraat 394	4,50	--
97_C	Oldenzaalsestraat 394	7,50	--
98_A	Oldenzaalsestraat 394	1,50	--
98_B	Oldenzaalsestraat 394	4,50	--
98_C	Oldenzaalsestraat 394	7,50	--
99_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	--
99_B	Josef Haydenlaan 2	4,50	--
99_C	Josef Haydenlaan 2	7,50	--
9_A	Enschedesestraat 94	1,50	14,9
9_B	Enschedesestraat 94	4,50	16,0
9_C	Enschedesestraat 94	7,50	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wolter ten Catestraat zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolter ten Catestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
100_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	--
100_B	Josef Haydenlaan 2	4,50	--
100_C	Josef Haydenlaan 2	7,50	--
101_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	--
102_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	--
103_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	--
104_A	Josef Haydenlaan 9	1,50	--
104_B	Josef Haydenlaan 9	4,50	--
104_C	Josef Haydenlaan 9	7,50	--
105_A	Josef Haydenlaan 9	1,50	--
105_B	Josef Haydenlaan 9	4,50	--
105_C	Josef Haydenlaan 9	7,50	--
106_A	Josef Haydenlaan 9	1,50	--
106_B	Josef Haydenlaan 9	4,50	--
106_C	Josef Haydenlaan 9	7,50	--
107_A	Josef Haydenlaan 9	1,50	--
107_B	Josef Haydenlaan 9	4,50	--
107_C	Josef Haydenlaan 9	7,50	--
108_A	Bachstraat 15	1,50	--
109_A	Bachstraat 15	1,50	--
109_B	Bachstraat 15	4,50	--
109_C	Bachstraat 15	7,50	--
10_A	Enschedesestraat 94	1,50	61,1
10_B	Enschedesestraat 94	4,50	61,7
10_C	Enschedesestraat 94	7,50	60,1
110_A	Bachstraat 15	1,50	--
110_B	Bachstraat 15	4,50	--
110_C	Bachstraat 15	7,50	--
111_A	Bachstraat 15	1,50	--
111_B	Bachstraat 15	4,50	--
111_C	Bachstraat 15	7,50	--
112_A	Bachstraat 101	1,50	--
112_B	Bachstraat 101	4,50	--
113_A	Bachstraat 103	1,50	--
113_B	Bachstraat 103	4,50	--
114_A	Bachstraat 103	1,50	--
114_B	Bachstraat 103	4,50	--
115_A	Bachstraat 121	1,50	--
115_B	Bachstraat 121	4,50	--
116_A	Bachstraat 121	1,50	--
116_B	Bachstraat 121	4,50	--
117_A	Pentropsdijk 2	1,50	--
117_B	Pentropsdijk 2	4,50	--
118_A	Pentropsdijk 2	1,50	--
118_B	Pentropsdijk 2	4,50	--
119_A	Pentropsdijk 2	1,50	--
119_B	Pentropsdijk 2	4,50	--
11_A	Enschedesestraat 94	1,50	61,9
11_B	Enschedesestraat 94	4,50	62,6
11_C	Enschedesestraat 94	7,50	62,4
120_A	Pentropsdijk 2	1,50	--
120_B	Pentropsdijk 2	4,50	--
121_A	Pentropsdijk 2	1,50	--
121_B	Pentropsdijk 2	4,50	--
122_A	Oldenzaalsestraat 557	1,50	--
122_B	Oldenzaalsestraat 557	4,50	--
123_A	Oldenzaalsestraat 557	1,50	--
123_B	Oldenzaalsestraat 557	4,50	--
125_A	Oldenzaalsestraat 557	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wolter ten Catestraat zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolter ten Catestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
125_B	Oldenzaalsestraat 557	4,50	--	
126_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	--	
126_B	Oldenzaalsestraat 553	4,50	--	
127_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	--	
127_B	Oldenzaalsestraat 553	4,50	--	
128_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	--	
128_B	Oldenzaalsestraat 553	4,50	--	
128_C	Oldenzaalsestraat 553	7,50	--	
129_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	--	
12_A	Enschedesestraat 94	1,50	57,6	
12_B	Enschedesestraat 94	4,50	58,5	
12_C	Enschedesestraat 94	7,50	58,5	
130_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	--	
130_B	Oldenzaalsestraat 553	4,50	--	
130_C	Oldenzaalsestraat 553	7,50	--	
134_A	Oldenzaalsestraat 551	1,50	--	
134_B	Oldenzaalsestraat 551	4,50	--	
134_C	Oldenzaalsestraat 551	7,50	--	
135_A	Oldenzaalsestraat 551	1,50	--	
135_B	Oldenzaalsestraat 551	4,50	--	
135_C	Oldenzaalsestraat 551	7,50	--	
136_A	Oldenzaalsestraat 551	1,50	--	
136_B	Oldenzaalsestraat 551	4,50	--	
136_C	Oldenzaalsestraat 551	7,50	--	
13_A	Wolter ten Catestraat 56	1,50	58,8	
13_B	Wolter ten Catestraat 56	4,50	59,3	
13_C	Wolter ten Catestraat 56	7,50	59,2	
145_A	Oldenzaalsestraat 547	4,50	--	
145_B	Oldenzaalsestraat 547	7,50	--	
146_A	Oldenzaalsestraat 547	4,50	--	
146_B	Oldenzaalsestraat 547	7,50	--	
147_A	Oldenzaalsestraat 547	4,50	--	
147_B	Oldenzaalsestraat 547	7,50	--	
14_A	Wolter ten Catestraat 56	1,50	62,7	
14_B	Wolter ten Catestraat 56	4,50	63,2	
14_C	Wolter ten Catestraat 56	7,50	63,0	
151_A	Oldenzaalsestraat 485	1,50	--	
151_B	Oldenzaalsestraat 485	4,50	--	
152_A	Oldenzaalsestraat 485	1,50	--	
152_B	Oldenzaalsestraat 485	4,50	--	
153_A	Oldenzaalsestraat 485	1,50	--	
154_A	Oldenzaalsestraat 485	1,50	--	
154_B	Oldenzaalsestraat 485	4,50	--	
155_A	Castorweg 368, 370, 372	4,50	--	
155_B	Castorweg 368, 370, 372	7,50	--	
155_C	Castorweg 368, 370, 372	10,50	--	
156_A	Castorweg 368, 370, 372	4,50	--	
156_B	Castorweg 368, 370, 372	7,50	--	
156_C	Castorweg 368, 370, 372	10,50	--	
157_A	Castorweg 368, 370, 372	4,50	--	
157_B	Castorweg 368, 370, 372	7,50	--	
157_C	Castorweg 368, 370, 372	10,50	--	
158_A	Oldenzaalsestraat 413	4,50	--	
158_B	Oldenzaalsestraat 413	7,50	--	
159_A	Oldenzaalsestraat 413	4,50	--	
159_B	Oldenzaalsestraat 413	7,50	--	
15_A	Wolter ten Catestraat 56	1,50	59,7	
15_B	Wolter ten Catestraat 56	4,50	60,3	
15_C	Wolter ten Catestraat 56	7,50	60,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wolter ten Catestraat zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolter ten Catestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving		
160_A	Oldenzaalsestraat 411	4,50	--
160_B	Oldenzaalsestraat 411	7,50	--
161_A	Oldenzaalsestraat 411	4,50	--
161_B	Oldenzaalsestraat 411	7,50	--
165_A	Oldenzaalsestraat 381	1,50	--
165_B	Oldenzaalsestraat 381	4,50	--
165_C	Oldenzaalsestraat 381	7,50	--
166_A	Oldenzaalsestraat 381	1,50	--
166_B	Oldenzaalsestraat 381	4,50	--
166_C	Oldenzaalsestraat 381	7,50	--
167_A	Oldenzaalsestraat 379	1,50	--
167_B	Oldenzaalsestraat 379	4,50	--
167_C	Oldenzaalsestraat 379	7,50	--
168_A	Oldenzaalsestraat 377	1,50	--
168_B	Oldenzaalsestraat 377	4,50	--
168_C	Oldenzaalsestraat 377	7,50	--
169_A	Oldenzaalsestraat 377	1,50	--
169_B	Oldenzaalsestraat 377	4,50	--
169_C	Oldenzaalsestraat 377	7,50	--
16_A	Wolter ten Catestraat 56	1,50	56,6
16_B	Wolter ten Catestraat 56	4,50	57,4
16_C	Wolter ten Catestraat 56	7,50	57,4
170_A	Oldenzaalsestraat 375	1,50	--
170_B	Oldenzaalsestraat 375	4,50	--
170_C	Oldenzaalsestraat 375	7,50	--
171_A	Oldenzaalsestraat 375	1,50	--
171_B	Oldenzaalsestraat 375	4,50	--
171_C	Oldenzaalsestraat 375	7,50	--
172_A	Oldenzaalsestraat 373	1,50	--
173_A	Oldenzaalsestraat 373	1,50	--
173_B	Oldenzaalsestraat 373	4,50	--
173_C	Oldenzaalsestraat 373	7,50	--
174_A	Oldenzaalsestraat 373	1,50	--
174_B	Oldenzaalsestraat 373	4,50	--
174_C	Oldenzaalsestraat 373	7,50	--
175_A	Oldenzaalsestraat 229	1,50	--
175_B	Oldenzaalsestraat 229	4,50	--
175_C	Oldenzaalsestraat 229	7,50	--
176_A	Oldenzaalsestraat 229	1,50	--
176_B	Oldenzaalsestraat 229	4,50	--
176_C	Oldenzaalsestraat 229	7,50	--
177_A	Oldenzaalsestraat 229	1,50	--
177_B	Oldenzaalsestraat 229	4,50	--
177_C	Oldenzaalsestraat 229	7,50	--
178_A	Onze Lieve Vrouwenstraat 4	1,50	7,2
178_B	Onze Lieve Vrouwenstraat 4	4,50	10,4
178_C	Onze Lieve Vrouwenstraat 4	7,50	11,4
179_A	Onze Lieve Vrouwenstraat 4	1,50	6,6
17_A	Oldenzaalsestraat 217	4,50	13,4
17_B	Oldenzaalsestraat 217	7,50	13,4
180_A	Oldenzaalsestraat 201-5	1,50	11,2
181_A	Oldenzaalsestraat 201-3	1,50	16,4
182_A	Oldenzaalsestraat 201-1	4,50	22,3
183_A	Oldenzaalsestraat 201-1	4,50	18,1
187_A	Oldenzaalsestraat 157	1,50	14,5
187_B	Oldenzaalsestraat 157	4,50	17,0
188_A	Oldenzaalsestraat 157	1,50	17,4
188_B	Oldenzaalsestraat 157	4,50	19,1
189_A	Oldenzaalsestraat 155	1,50	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wolter ten Catestraat zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Woter ten Catestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
189_B	Oldenzaalsestraat 155	4,50	17,4
18_A	Oldenzaalsestraat 217	4,50	8,8
18_B	Oldenzaalsestraat 217	7,50	9,3
190_A	Oldenzaalsestraat 155	1,50	15,5
190_B	Oldenzaalsestraat 155	4,50	17,5
191_A	Oude Postweg 186	4,50	--
192_A	Oude Postweg 186	4,50	--
193_A	Josef Haydenlaan 42	1,50	--
193_B	Josef Haydenlaan 42	4,50	--
193_C	Josef Haydenlaan 42	7,50	--
194_A	Josef Haydenlaan 42	1,50	--
194_B	Josef Haydenlaan 42	4,50	--
194_C	Josef Haydenlaan 42	7,50	--
195_A	Josef Haydenlaan 44	1,50	--
195_B	Josef Haydenlaan 44	4,50	--
195_C	Josef Haydenlaan 44	7,50	--
196_A	Josef Haydenlaan 46	1,50	--
196_B	Josef Haydenlaan 46	4,50	--
196_C	Josef Haydenlaan 46	7,50	--
197_A	Josef Haydenlaan 42	1,50	--
197_B	Josef Haydenlaan 42	4,50	--
197_C	Josef Haydenlaan 42	7,50	--
198_A	Josef Haydenlaan 48	4,50	--
198_B	Josef Haydenlaan 48	7,50	--
199_A	Josef Haydenlaan 48	4,50	--
199_B	Josef Haydenlaan 48	7,50	--
19_A	Oldenzaalsestraat 217	4,50	8,9
19_B	Oldenzaalsestraat 217	7,50	9,3
1_A	Oldenzaalsestraat 112	1,50	15,7
1_B	Oldenzaalsestraat 112	4,50	16,4
200_A	Josef Haydenlaan 50	4,50	--
200_B	Josef Haydenlaan 50	7,50	--
201_A	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	2,50	--
201_B	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	5,50	--
201_C	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	8,50	--
202_A	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	2,50	--
202_B	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	5,50	--
202_C	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	8,50	--
203_A	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	2,50	--
203_B	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	5,50	--
203_C	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	8,50	--
204_A	Oude Molenweg 55	1,50	20,1
204_B	Oude Molenweg 55	4,50	22,7
204_C	Oude Molenweg 55	7,50	17,5
205_A	Oude Molenweg 55	1,50	28,5
205_B	Oude Molenweg 55	4,50	29,7
205_C	Oude Molenweg 55	7,50	31,4
206_A	Oude Molenweg 55	1,50	22,8
206_B	Oude Molenweg 55	4,50	27,1
206_C	Oude Molenweg 55	7,50	31,4
20_A	Oldenzaalsestraat 222	1,50	--
20_B	Oldenzaalsestraat 222	4,50	--
20_C	Oldenzaalsestraat 222	7,50	--
210_A	Reitzstraat 33	1,50	40,4
210_B	Reitzstraat 33	4,50	40,1
210_C	Reitzstraat 33	7,50	40,2
211_A	Reitzstraat 33	1,50	35,6
211_B	Reitzstraat 33	4,50	35,4
211_C	Reitzstraat 33	7,50	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wolter ten Catestraat zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolter ten Catestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
212_A	Reitzstraat 33	1,50	25,8
212_B	Reitzstraat 33	4,50	27,9
212_C	Reitzstraat 33	7,50	31,2
213_A	Oude Molenweg 56	1,50	24,3
213_B	Oude Molenweg 56	4,50	25,1
214_A	Oude Molenweg 56	1,50	20,1
214_B	Oude Molenweg 56	4,50	21,3
215_A	Oude Molenweg 56	1,50	22,4
215_B	Oude Molenweg 56	4,50	26,1
216_A	Spechtweg 6	1,50	25,2
216_B	Spechtweg 6	4,50	25,3
217_A	Spechtweg 6	1,50	35,1
217_B	Spechtweg 6	4,60	34,8
218_A	Spechtweg 6	1,50	19,4
218_B	Spechtweg 6	4,50	23,5
219_A	Wolter ten Catestraat 5	1,50	52,5
219_B	Wolter ten Catestraat 5	4,50	53,9
219_C	Wolter ten Catestraat 5	7,50	53,9
21_A	Oldenzaalsestraat 222	1,50	--
220_A	Wolter ten Catestraat 5	1,50	32,6
220_B	Wolter ten Catestraat 5	4,50	35,2
220_C	Wolter ten Catestraat 5	7,50	36,4
221_A	Prof. Lorenzstraat 2	1,50	56,3
221_B	Prof. Lorenzstraat 2	4,50	57,3
221_C	Prof. Lorenzstraat 2	7,50	57,4
222_A	Prof. Lorenzstraat 2	1,50	61,5
222_B	Prof. Lorenzstraat 2	4,50	62,1
222_C	Prof. Lorenzstraat 2	7,50	62,0
223_A	Prof. Lorenzstraat 2	1,50	57,2
223_B	Prof. Lorenzstraat 2	4,50	57,6
223_C	Prof. Lorenzstraat 2	7,50	57,3
224_A	Wolter ten Catestraat 48	1,50	59,4
224_B	Wolter ten Catestraat 48	4,50	60,0
224_C	Wolter ten Catestraat 48	7,50	60,0
225_A	Wolter ten Catestraat 48	1,50	62,4
225_B	Wolter ten Catestraat 48	4,50	62,6
225_C	Wolter ten Catestraat 48	7,50	62,4
226_A	Wolter ten Catestraat 48	1,50	65,9
226_B	Wolter ten Catestraat 48	4,50	66,0
226_C	Wolter ten Catestraat 48	7,50	65,5
227_A	Wolter ten Catestraat 50	1,50	65,6
227_B	Wolter ten Catestraat 50	4,50	65,7
227_C	Wolter ten Catestraat 50	7,50	65,3
228_A	Wolter ten Catestraat 52	4,50	65,5
228_B	Wolter ten Catestraat 52	7,50	65,1
229_A	Wolter ten Catestraat 52	4,50	62,1
229_B	Wolter ten Catestraat 52	7,50	61,8
22_A	Oldenzaalsestraat 222	1,50	--
22_B	Oldenzaalsestraat 222	4,50	--
22_C	Oldenzaalsestraat 222	7,50	--
230_A	Wolter ten Catestraat 52	4,50	54,8
230_B	Wolter ten Catestraat 52	7,50	55,1
231_A	Wolter ten Catestraat 58	1,50	58,9
231_B	Wolter ten Catestraat 58	4,50	59,6
231_C	Wolter ten Catestraat 58	7,50	59,5
232_A	Wolter ten Catestraat 58	1,50	62,8
232_B	Wolter ten Catestraat 58	4,50	63,2
232_C	Wolter ten Catestraat 58	7,50	63,0
233_A	Wolter ten Catestraat 58	1,50	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wolter ten Catestraat zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolter ten Catestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
233_B	Wolter ten Catestraat 58	4,50	57,7
233_C	Wolter ten Catestraat 58	7,50	57,5
234_A	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	2,50	--
234_B	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	5,50	--
234_C	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	8,50	--
235_A	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	2,50	--
235_B	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	5,50	--
235_C	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	8,50	--
236_A	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	2,50	--
236_B	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	5,50	--
236_C	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	8,50	--
237_A	Bachstraat 9	1,50	--
237_B	Bachstraat 9	4,50	--
238_A	Bachstraat 9	1,50	--
238_B	Bachstraat 9	4,50	--
239_A	Bachstraat 9	1,50	--
239_B	Bachstraat 9	4,50	--
23_A	Kotmansweg 2	1,50	--
23_B	Kotmansweg 2	4,50	--
240_A	Bachstraat 63 I	4,50	--
241_A	Bachstraat 63 I	4,50	--
242_A	Bachstraat 63 I	4,50	--
24_A	Kotmansweg 2	1,50	--
24_B	Kotmansweg 2	4,50	--
25_A	Oldenzaalsestraat 47	4,50	16,2
25_B	Oldenzaalsestraat 47	7,50	16,8
26_A	Oldenzaalsestraat 292	1,50	--
26_B	Oldenzaalsestraat 292	4,50	--
27_A	Oldenzaalsestraat 292	1,50	--
27_B	Oldenzaalsestraat 292	4,50	--
28_A	Oldenzaalsestraat 292	1,50	--
28_B	Oldenzaalsestraat 292	4,50	--
29_A	Oldenzaalsestraat 292	1,50	--
29_B	Oldenzaalsestraat 292	4,50	--
2_A	Oldenzaalsestraat 112	1,50	18,0
2_B	Oldenzaalsestraat 112	4,50	20,8
30_A	Oldenzaalsestraat 302	1,50	--
30_B	Oldenzaalsestraat 302	4,50	--
30_C	Oldenzaalsestraat 302	7,50	--
31_A	Oldenzaalsestraat 302	1,50	--
31_B	Oldenzaalsestraat 302	4,50	--
31_C	Oldenzaalsestraat 302	7,50	--
32_A	Oldenzaalsestraat 302	1,50	--
32_B	Oldenzaalsestraat 302	4,50	--
32_C	Oldenzaalsestraat 302	7,50	--
33_A	Oldenzaalsestraat 308	1,50	--
33_B	Oldenzaalsestraat 308	4,50	--
33_C	Oldenzaalsestraat 308	7,50	--
34_A	Oldenzaalsestraat 308	1,50	--
34_B	Oldenzaalsestraat 308	4,50	--
34_C	Oldenzaalsestraat 308	7,50	--
35_A	Oldenzaalsestraat 308	1,50	--
35_B	Oldenzaalsestraat 308	4,50	--
35_C	Oldenzaalsestraat 308	7,50	--
36_A	Oldenzaalsestraat 308	1,50	--
36_B	Oldenzaalsestraat 308	4,50	--
36_C	Oldenzaalsestraat 308	7,50	--
37_A	Kotmansweg 2 A	1,50	--
37_B	Kotmansweg 2 A	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wolter ten Catestraat zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Woter ten Catestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
37_C	Kotmansweg 2 A	7,50	--
38_A	Kotmansweg 2 A	1,50	--
38_B	Kotmansweg 2 A	4,50	--
38_C	Kotmansweg 2 A	7,50	--
39_A	Kotmansweg 2 B	1,50	--
39_B	Kotmansweg 2 B	4,50	--
39_C	Kotmansweg 2 B	7,50	--
3_A	Oldenzaalsestraat 118	1,50	14,9
3_B	Oldenzaalsestraat 118	4,50	17,6
40_A	Oldenzaalsestraat 358	1,50	--
40_B	Oldenzaalsestraat 358	4,50	--
40_C	Oldenzaalsestraat 358	7,50	--
41_A	Oldenzaalsestraat 358	1,50	--
42_A	Oldenzaalsestraat 358	1,50	--
42_B	Oldenzaalsestraat 358	4,50	--
42_C	Oldenzaalsestraat 358	7,50	--
43_A	Oldenzaalsestraat 360	1,50	--
43_B	Oldenzaalsestraat 360	4,50	--
43_C	Oldenzaalsestraat 360	7,50	--
44_A	Oldenzaalsestraat 360	1,50	--
45_A	Oldenzaalsestraat 360	1,50	--
45_B	Oldenzaalsestraat 360	4,50	--
45_C	Oldenzaalsestraat 360	7,50	--
46_A	Oldenzaalsestraat 362	1,50	--
46_B	Oldenzaalsestraat 362	4,50	--
46_C	Oldenzaalsestraat 362	7,50	--
47_A	Oldenzaalsestraat 362	1,50	--
48_A	Oldenzaalsestraat 362	1,50	--
48_B	Oldenzaalsestraat 362	4,50	--
48_C	Oldenzaalsestraat 362	7,50	--
49_A	Oldenzaalsestraat 364	1,50	--
49_B	Oldenzaalsestraat 364	4,50	--
49_C	Oldenzaalsestraat 364	7,50	--
4_A	Oldenzaalsestraat 118	1,50	15,9
4_B	Oldenzaalsestraat 118	4,50	17,3
50_A	Oldenzaalsestraat 364	1,50	--
51_A	Oldenzaalsestraat 364	1,50	--
51_B	Oldenzaalsestraat 364	4,50	--
51_C	Oldenzaalsestraat 364	7,50	--
52_A	Oldenzaalsestraat 366	1,50	--
52_B	Oldenzaalsestraat 366	4,50	--
52_C	Oldenzaalsestraat 366	7,50	--
53_A	Oldenzaalsestraat 366	1,50	--
54_A	Oldenzaalsestraat 366	1,50	--
54_B	Oldenzaalsestraat 366	4,50	--
54_C	Oldenzaalsestraat 366	7,50	--
55_A	Oldenzaalsestraat 368	1,50	--
55_B	Oldenzaalsestraat 368	4,50	--
55_C	Oldenzaalsestraat 368	7,50	--
56_A	Oldenzaalsestraat 368	1,50	--
57_A	Oldenzaalsestraat 368	1,50	--
57_B	Oldenzaalsestraat 368	4,50	--
57_C	Oldenzaalsestraat 368	7,50	--
58_A	Oldenzaalsestraat 370	1,50	--
58_B	Oldenzaalsestraat 370	4,50	--
58_C	Oldenzaalsestraat 370	7,50	--
59_A	Oldenzaalsestraat 370	1,50	--
5_A	Enschedesestraat 94	1,50	49,9
5_B	Enschedesestraat 94	4,50	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wolter ten Catestraat zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolter ten Catestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_C	Enschedesestraat 94	7,50	49,0
60_A	Oldenzaalsestraat 370	1,50	--
60_B	Oldenzaalsestraat 370	4,50	--
60_C	Oldenzaalsestraat 370	7,50	--
61_A	Oldenzaalsestraat 372	1,50	--
61_B	Oldenzaalsestraat 372	4,50	--
61_C	Oldenzaalsestraat 372	7,50	--
62_A	Oldenzaalsestraat 372	1,50	--
63_A	Oldenzaalsestraat 372	1,50	--
63_B	Oldenzaalsestraat 372	4,50	--
63_C	Oldenzaalsestraat 372	7,50	--
64_A	Oldenzaalsestraat 374	1,50	--
64_B	Oldenzaalsestraat 374	4,50	--
64_C	Oldenzaalsestraat 374	7,50	--
65_A	Oldenzaalsestraat 374	1,50	--
66_A	Oldenzaalsestraat 374	1,50	--
66_B	Oldenzaalsestraat 374	4,50	--
66_C	Oldenzaalsestraat 374	7,50	--
67_A	Oldenzaalsestraat 376	1,50	--
67_B	Oldenzaalsestraat 376	4,50	--
67_C	Oldenzaalsestraat 376	7,50	--
68_A	Oldenzaalsestraat 376	1,50	--
69_A	Oldenzaalsestraat 376	1,50	--
69_B	Oldenzaalsestraat 376	4,50	--
69_C	Oldenzaalsestraat 376	7,50	--
6_A	Enschedesestraat 94	1,50	49,5
6_B	Enschedesestraat 94	4,50	50,7
6_C	Enschedesestraat 94	7,50	49,0
70_A	Oldenzaalsestraat 378	1,50	--
71_A	Oldenzaalsestraat 378	1,50	--
71_B	Oldenzaalsestraat 378	4,50	--
71_C	Oldenzaalsestraat 378	7,50	--
72_A	Oldenzaalsestraat 378	1,50	--
73_A	Oldenzaalsestraat 378	1,50	--
73_B	Oldenzaalsestraat 378	4,50	--
73_C	Oldenzaalsestraat 378	7,50	--
74_A	Oldenzaalsestraat 380	1,50	--
74_B	Oldenzaalsestraat 380	4,50	--
74_C	Oldenzaalsestraat 380	7,50	--
75_A	Oldenzaalsestraat 380	1,50	--
76_A	Oldenzaalsestraat 380	1,50	--
76_B	Oldenzaalsestraat 380	4,50	--
76_C	Oldenzaalsestraat 380	7,50	--
77_A	Oldenzaalsestraat 382	1,50	--
77_B	Oldenzaalsestraat 382	4,50	--
77_C	Oldenzaalsestraat 382	7,50	--
78_A	Oldenzaalsestraat 382	1,50	--
79_A	Oldenzaalsestraat 382	1,50	--
79_B	Oldenzaalsestraat 382	4,50	--
79_C	Oldenzaalsestraat 382	7,50	--
7_A	Enschedesestraat 94	1,50	60,0
7_B	Enschedesestraat 94	4,50	60,8
7_C	Enschedesestraat 94	7,50	60,7
80_A	Oldenzaalsestraat 380	1,50	--
80_B	Oldenzaalsestraat 380	4,50	--
80_C	Oldenzaalsestraat 380	7,50	--
81_A	Oldenzaalsestraat 384	1,50	--
82_A	Oldenzaalsestraat 384	1,50	--
82_B	Oldenzaalsestraat 384	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wolter ten Catestraat zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Hengelo 2040 RMG v5 Sanering Oldenzaalsestraat actueel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolter ten Catestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
82_C	Oldenzaalsestraat 384	7,50	--
83_A	Oldenzaalsestraat 386	1,50	--
83_B	Oldenzaalsestraat 386	4,50	--
83_C	Oldenzaalsestraat 386	7,50	--
84_A	Oldenzaalsestraat 386	1,50	--
85_A	Oldenzaalsestraat 386	1,50	--
85_B	Oldenzaalsestraat 386	4,50	--
85_C	Oldenzaalsestraat 386	7,50	--
86_A	Oldenzaalsestraat 388	1,50	--
86_B	Oldenzaalsestraat 388	4,50	--
86_C	Oldenzaalsestraat 388	7,50	--
87_A	Oldenzaalsestraat 388	1,50	--
88_A	Oldenzaalsestraat 388	1,50	--
88_B	Oldenzaalsestraat 388	4,50	--
88_C	Oldenzaalsestraat 388	7,50	--
89_A	Oldenzaalsestraat 390	1,50	--
89_B	Oldenzaalsestraat 390	4,50	--
89_C	Oldenzaalsestraat 390	7,50	--
8_A	Enschedesestraat 94	1,50	64,2
8_B	Enschedesestraat 94	4,50	64,6
8_C	Enschedesestraat 94	7,50	64,3
90_A	Oldenzaalsestraat 390	1,50	--
91_A	Oldenzaalsestraat 390	1,50	--
91_B	Oldenzaalsestraat 390	4,50	--
91_C	Oldenzaalsestraat 390	7,50	--
92_A	Oldenzaalsestraat 392	1,50	--
92_B	Oldenzaalsestraat 392	4,50	--
92_C	Oldenzaalsestraat 392	7,50	--
93_A	Oldenzaalsestraat 392	1,50	--
94_A	Oldenzaalsestraat 392	1,50	--
94_B	Oldenzaalsestraat 392	4,50	--
94_C	Oldenzaalsestraat 392	7,50	--
95_A	Oldenzaalsestraat 394	1,50	--
95_B	Oldenzaalsestraat 394	4,50	--
95_C	Oldenzaalsestraat 394	7,50	--
96_A	Oldenzaalsestraat 394	1,50	--
96_B	Oldenzaalsestraat 394	4,50	--
96_C	Oldenzaalsestraat 394	7,50	--
97_A	Oldenzaalsestraat 394	1,50	--
97_B	Oldenzaalsestraat 394	4,50	--
97_C	Oldenzaalsestraat 394	7,50	--
98_A	Oldenzaalsestraat 394	1,50	--
98_B	Oldenzaalsestraat 394	4,50	--
98_C	Oldenzaalsestraat 394	7,50	--
99_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	--
99_B	Josef Haydenlaan 2	4,50	--
99_C	Josef Haydenlaan 2	7,50	--
9_A	Enschedesestraat 94	1,50	64,0
9_B	Enschedesestraat 94	4,50	64,4
9_C	Enschedesestraat 94	7,50	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
100_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	37,3
100_B	Josef Haydenlaan 2	4,50	41,1
100_C	Josef Haydenlaan 2	7,50	43,4
101_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	38,4
102_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	37,8
103_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	35,4
104_A	Josef Haydenlaan 9	1,50	38,7
104_B	Josef Haydenlaan 9	4,50	42,1
104_C	Josef Haydenlaan 9	7,50	43,5
105_A	Josef Haydenlaan 9	1,50	38,0
105_B	Josef Haydenlaan 9	4,50	41,9
105_C	Josef Haydenlaan 9	7,50	42,4
106_A	Josef Haydenlaan 9	1,50	33,5
106_B	Josef Haydenlaan 9	4,50	37,8
106_C	Josef Haydenlaan 9	7,50	42,1
107_A	Josef Haydenlaan 9	1,50	35,8
107_B	Josef Haydenlaan 9	4,50	39,3
107_C	Josef Haydenlaan 9	7,50	40,6
108_A	Bachstraat 15	1,50	34,9
109_A	Bachstraat 15	1,50	33,9
109_B	Bachstraat 15	4,50	38,5
109_C	Bachstraat 15	7,50	41,2
10_A	Enschedesestraat 94	1,50	46,4
10_B	Enschedesestraat 94	4,50	49,5
10_C	Enschedesestraat 94	7,50	51,1
110_A	Bachstraat 15	1,50	35,1
110_B	Bachstraat 15	4,50	39,2
110_C	Bachstraat 15	7,50	39,1
111_A	Bachstraat 15	1,50	37,2
111_B	Bachstraat 15	4,50	40,5
111_C	Bachstraat 15	7,50	43,3
112_A	Bachstraat 101	1,50	35,3
112_B	Bachstraat 101	4,50	40,5
113_A	Bachstraat 103	1,50	35,8
113_B	Bachstraat 103	4,50	40,7
114_A	Bachstraat 103	1,50	35,1
114_B	Bachstraat 103	4,50	39,7
115_A	Bachstraat 121	1,50	42,2
115_B	Bachstraat 121	4,50	43,8
116_A	Bachstraat 121	1,50	38,1
116_B	Bachstraat 121	4,50	42,3
117_A	Pentropsdijk 2	1,50	32,9
117_B	Pentropsdijk 2	4,50	36,2
118_A	Pentropsdijk 2	1,50	34,6
118_B	Pentropsdijk 2	4,50	36,8
119_A	Pentropsdijk 2	1,50	43,9
119_B	Pentropsdijk 2	4,50	45,1
11_A	Enschedesestraat 94	1,50	47,7
11_B	Enschedesestraat 94	4,50	50,5
11_C	Enschedesestraat 94	7,50	51,2
120_A	Pentropsdijk 2	1,50	44,0
120_B	Pentropsdijk 2	4,50	49,9
121_A	Pentropsdijk 2	1,50	46,5
121_B	Pentropsdijk 2	4,50	49,8
122_A	Oldenzaalsestraat 557	1,50	47,1
122_B	Oldenzaalsestraat 557	4,50	49,1
123_A	Oldenzaalsestraat 557	1,50	46,8
123_B	Oldenzaalsestraat 557	4,50	48,5
124_A	Oldenzaalsestraat 557	1,50	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
124_B	Oldenzaalsestraat 557	4,50	33,4
125_A	Oldenzaalsestraat 557	1,50	39,9
125_B	Oldenzaalsestraat 557	4,50	40,6
126_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	48,7
126_B	Oldenzaalsestraat 553	4,50	49,9
127_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	48,8
127_B	Oldenzaalsestraat 553	4,50	49,9
128_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	48,7
128_B	Oldenzaalsestraat 553	4,50	49,7
128_C	Oldenzaalsestraat 553	7,50	50,0
129_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	47,6
12_A	Enschedesestraat 94	1,50	44,6
12_B	Enschedesestraat 94	4,50	47,0
12_C	Enschedesestraat 94	7,50	49,2
130_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	46,9
130_B	Oldenzaalsestraat 553	4,50	47,9
130_C	Oldenzaalsestraat 553	7,50	48,2
131_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	37,1
131_B	Oldenzaalsestraat 553	4,50	33,7
131_C	Oldenzaalsestraat 553	7,50	34,6
132_A	Oldenzaalsestraat 553	1,50	36,5
132_B	Oldenzaalsestraat 553	4,50	35,6
132_C	Oldenzaalsestraat 553	7,50	36,7
133_A	Oldenzaalsestraat 551	1,50	39,3
133_B	Oldenzaalsestraat 551	4,50	32,3
133_C	Oldenzaalsestraat 551	7,50	34,4
134_A	Oldenzaalsestraat 551	1,50	40,5
134_B	Oldenzaalsestraat 551	4,50	42,2
134_C	Oldenzaalsestraat 551	7,50	42,4
135_A	Oldenzaalsestraat 551	1,50	46,6
135_B	Oldenzaalsestraat 551	4,50	48,0
135_C	Oldenzaalsestraat 551	7,50	48,7
136_A	Oldenzaalsestraat 551	1,50	47,7
136_B	Oldenzaalsestraat 551	4,50	48,7
136_C	Oldenzaalsestraat 551	7,50	49,0
13_A	Wolter ten Catestraat 56	1,50	48,1
13_B	Wolter ten Catestraat 56	4,50	50,1
13_C	Wolter ten Catestraat 56	7,50	51,5
145_A	Oldenzaalsestraat 547	4,50	47,9
145_B	Oldenzaalsestraat 547	7,50	48,4
146_A	Oldenzaalsestraat 547	4,50	48,6
146_B	Oldenzaalsestraat 547	7,50	49,0
147_A	Oldenzaalsestraat 547	4,50	48,1
147_B	Oldenzaalsestraat 547	7,50	48,4
148_A	Oldenzaalsestraat 547	4,50	32,7
148_B	Oldenzaalsestraat 547	7,50	25,4
149_A	Oldenzaalsestraat 547	4,50	36,5
149_B	Oldenzaalsestraat 547	7,50	33,8
14_A	Wolter ten Catestraat 56	1,50	57,2
14_B	Wolter ten Catestraat 56	4,50	59,7
14_C	Wolter ten Catestraat 56	7,50	60,7
150_A	Oldenzaalsestraat 547	4,50	39,0
150_B	Oldenzaalsestraat 547	7,50	34,4
151_A	Oldenzaalsestraat 485	1,50	36,5
151_B	Oldenzaalsestraat 485	4,50	39,9
152_A	Oldenzaalsestraat 485	1,50	37,3
152_B	Oldenzaalsestraat 485	4,50	41,2
153_A	Oldenzaalsestraat 485	1,50	37,3
154_A	Oldenzaalsestraat 485	1,50	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
154_B	Oldenzaalsestraat 485	4,50	40,9
155_A	Castorweg 368, 370, 372	4,50	42,0
155_B	Castorweg 368, 370, 372	7,50	44,1
155_C	Castorweg 368, 370, 372	10,50	43,3
156_A	Castorweg 368, 370, 372	4,50	42,3
156_B	Castorweg 368, 370, 372	7,50	45,9
156_C	Castorweg 368, 370, 372	10,50	46,3
157_A	Castorweg 368, 370, 372	4,50	29,5
157_B	Castorweg 368, 370, 372	7,50	31,7
157_C	Castorweg 368, 370, 372	10,50	38,6
158_A	Oldenzaalsestraat 413	4,50	38,5
158_B	Oldenzaalsestraat 413	7,50	40,3
159_A	Oldenzaalsestraat 413	4,50	43,1
159_B	Oldenzaalsestraat 413	7,50	45,2
15_A	Wolter ten Catestraat 56	1,50	56,7
15_B	Wolter ten Catestraat 56	4,50	59,4
15_C	Wolter ten Catestraat 56	7,50	60,6
160_A	Oldenzaalsestraat 411	4,50	43,0
160_B	Oldenzaalsestraat 411	7,50	45,1
161_A	Oldenzaalsestraat 411	4,50	40,2
161_B	Oldenzaalsestraat 411	7,50	42,3
165_A	Oldenzaalsestraat 381	1,50	39,0
165_B	Oldenzaalsestraat 381	4,50	43,2
165_C	Oldenzaalsestraat 381	7,50	44,2
166_A	Oldenzaalsestraat 381	1,50	38,4
166_B	Oldenzaalsestraat 381	4,50	42,7
166_C	Oldenzaalsestraat 381	7,50	44,9
167_A	Oldenzaalsestraat 379	1,50	38,1
167_B	Oldenzaalsestraat 379	4,50	42,7
167_C	Oldenzaalsestraat 379	7,50	44,9
168_A	Oldenzaalsestraat 377	1,50	38,0
168_B	Oldenzaalsestraat 377	4,50	42,9
168_C	Oldenzaalsestraat 377	7,50	45,0
169_A	Oldenzaalsestraat 377	1,50	37,2
169_B	Oldenzaalsestraat 377	4,50	41,1
169_C	Oldenzaalsestraat 377	7,50	43,1
16_A	Wolter ten Catestraat 56	1,50	47,0
16_B	Wolter ten Catestraat 56	4,50	52,0
16_C	Wolter ten Catestraat 56	7,50	54,9
170_A	Oldenzaalsestraat 375	1,50	37,6
170_B	Oldenzaalsestraat 375	4,50	41,9
170_C	Oldenzaalsestraat 375	7,50	43,6
171_A	Oldenzaalsestraat 375	1,50	38,6
171_B	Oldenzaalsestraat 375	4,50	43,3
171_C	Oldenzaalsestraat 375	7,50	44,4
172_A	Oldenzaalsestraat 373	1,50	38,7
173_A	Oldenzaalsestraat 373	1,50	39,0
173_B	Oldenzaalsestraat 373	4,50	43,4
173_C	Oldenzaalsestraat 373	7,50	44,7
174_A	Oldenzaalsestraat 373	1,50	39,0
174_B	Oldenzaalsestraat 373	4,50	42,6
174_C	Oldenzaalsestraat 373	7,50	42,8
175_A	Oldenzaalsestraat 229	1,50	31,5
175_B	Oldenzaalsestraat 229	4,50	35,5
175_C	Oldenzaalsestraat 229	7,50	41,0
176_A	Oldenzaalsestraat 229	1,50	37,0
176_B	Oldenzaalsestraat 229	4,50	41,2
176_C	Oldenzaalsestraat 229	7,50	42,1
177_A	Oldenzaalsestraat 229	1,50	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
177_B	Oldenzaalsestraat 229	4,50	41,3
177_C	Oldenzaalsestraat 229	7,50	42,3
178_A	Onze Lieve Vrouwenstraat 4	1,50	36,0
178_B	Onze Lieve Vrouwenstraat 4	4,50	39,5
178_C	Onze Lieve Vrouwenstraat 4	7,50	43,0
179_A	Onze Lieve Vrouwenstraat 4	1,50	37,9
17_A	Oldenzaalsestraat 217	4,50	41,2
17_B	Oldenzaalsestraat 217	7,50	43,2
180_A	Oldenzaalsestraat 201-5	1,50	38,2
181_A	Oldenzaalsestraat 201-3	1,50	37,5
182_A	Oldenzaalsestraat 201-1	4,50	40,4
183_A	Oldenzaalsestraat 201-1	4,50	42,0
187_A	Oldenzaalsestraat 157	1,50	34,2
187_B	Oldenzaalsestraat 157	4,50	38,9
188_A	Oldenzaalsestraat 157	1,50	39,4
188_B	Oldenzaalsestraat 157	4,50	42,7
189_A	Oldenzaalsestraat 155	1,50	39,1
189_B	Oldenzaalsestraat 155	4,50	42,7
18_A	Oldenzaalsestraat 217	4,50	40,3
18_B	Oldenzaalsestraat 217	7,50	42,8
190_A	Oldenzaalsestraat 155	1,50	33,0
190_B	Oldenzaalsestraat 155	4,50	39,0
191_A	Oude Postweg 186	4,50	44,5
192_A	Oude Postweg 186	4,50	45,6
193_A	Josef Haydenlaan 42	1,50	36,2
193_B	Josef Haydenlaan 42	4,50	43,0
193_C	Josef Haydenlaan 42	7,50	43,5
194_A	Josef Haydenlaan 42	1,50	43,6
194_B	Josef Haydenlaan 42	4,50	45,7
194_C	Josef Haydenlaan 42	7,50	46,5
195_A	Josef Haydenlaan 44	1,50	43,3
195_B	Josef Haydenlaan 44	4,50	45,3
195_C	Josef Haydenlaan 44	7,50	46,1
196_A	Josef Haydenlaan 46	1,50	43,0
196_B	Josef Haydenlaan 46	4,50	45,4
196_C	Josef Haydenlaan 46	7,50	46,3
197_A	Josef Haydenlaan 42	1,50	39,3
197_B	Josef Haydenlaan 42	4,50	43,4
197_C	Josef Haydenlaan 42	7,50	46,7
198_A	Josef Haydenlaan 48	4,50	43,9
198_B	Josef Haydenlaan 48	7,50	42,5
199_A	Josef Haydenlaan 48	4,50	46,7
199_B	Josef Haydenlaan 48	7,50	47,2
19_A	Oldenzaalsestraat 217	4,50	39,8
19_B	Oldenzaalsestraat 217	7,50	42,8
1_A	Oldenzaalsestraat 112	1,50	40,0
1_B	Oldenzaalsestraat 112	4,50	42,1
200_A	Josef Haydenlaan 50	4,50	47,5
200_B	Josef Haydenlaan 50	7,50	47,9
201_A	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	2,50	49,1
201_B	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	5,50	49,7
201_C	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	8,50	50,4
202_A	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	2,50	46,6
202_B	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	5,50	47,7
202_C	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	8,50	48,0
203_A	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	2,50	42,6
203_B	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	5,50	44,3
203_C	Schumanstraat 1, 1- I, 1- II	8,50	44,6
204_A	Oude Molenweg 55	1,50	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
204_B	Oude Molenweg 55	4,50	42,9
204_C	Oude Molenweg 55	7,50	42,1
205_A	Oude Molenweg 55	1,50	41,6
205_B	Oude Molenweg 55	4,50	44,8
205_C	Oude Molenweg 55	7,50	45,3
206_A	Oude Molenweg 55	1,50	36,8
206_B	Oude Molenweg 55	4,50	41,6
206_C	Oude Molenweg 55	7,50	46,4
20_A	Oldenzaalsestraat 222	1,50	37,9
20_B	Oldenzaalsestraat 222	4,50	41,4
20_C	Oldenzaalsestraat 222	7,50	41,2
210_A	Reitzstraat 33	1,50	41,9
210_B	Reitzstraat 33	4,50	44,5
210_C	Reitzstraat 33	7,50	45,2
211_A	Reitzstraat 33	1,50	41,0
211_B	Reitzstraat 33	4,50	44,2
211_C	Reitzstraat 33	7,50	44,7
212_A	Reitzstraat 33	1,50	39,1
212_B	Reitzstraat 33	4,50	41,9
212_C	Reitzstraat 33	7,50	44,0
213_A	Oude Molenweg 56	1,50	40,7
213_B	Oude Molenweg 56	4,50	43,6
214_A	Oude Molenweg 56	1,50	40,9
214_B	Oude Molenweg 56	4,50	43,6
215_A	Oude Molenweg 56	1,50	38,3
215_B	Oude Molenweg 56	4,50	42,7
216_A	Spechtweg 6	1,50	41,4
216_B	Spechtweg 6	4,50	44,5
217_A	Spechtweg 6	1,50	44,0
217_B	Spechtweg 6	4,60	45,8
218_A	Spechtweg 6	1,50	37,5
218_B	Spechtweg 6	4,50	41,4
219_A	Wolter ten Catestraat 5	1,50	40,6
219_B	Wolter ten Catestraat 5	4,50	44,5
219_C	Wolter ten Catestraat 5	7,50	45,4
21_A	Oldenzaalsestraat 222	1,50	38,1
220_A	Wolter ten Catestraat 5	1,50	38,2
220_B	Wolter ten Catestraat 5	4,50	42,3
220_C	Wolter ten Catestraat 5	7,50	45,2
221_A	Prof. Lorenzstraat 2	1,50	45,2
221_B	Prof. Lorenzstraat 2	4,50	47,9
221_C	Prof. Lorenzstraat 2	7,50	47,2
222_A	Prof. Lorenzstraat 2	1,50	46,2
222_B	Prof. Lorenzstraat 2	4,50	48,9
222_C	Prof. Lorenzstraat 2	7,50	47,7
223_A	Prof. Lorenzstraat 2	1,50	40,6
223_B	Prof. Lorenzstraat 2	4,50	45,0
223_C	Prof. Lorenzstraat 2	7,50	49,2
224_A	Wolter ten Catestraat 48	1,50	43,7
224_B	Wolter ten Catestraat 48	4,50	47,0
224_C	Wolter ten Catestraat 48	7,50	47,4
225_A	Wolter ten Catestraat 48	1,50	42,3
225_B	Wolter ten Catestraat 48	4,50	45,1
225_C	Wolter ten Catestraat 48	7,50	47,5
226_A	Wolter ten Catestraat 48	1,50	54,0
226_B	Wolter ten Catestraat 48	4,50	55,5
226_C	Wolter ten Catestraat 48	7,50	56,6
227_A	Wolter ten Catestraat 50	1,50	54,2
227_B	Wolter ten Catestraat 50	4,50	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
227_C	Wolter ten Catestraat 50	7,50	57,0
228_A	Wolter ten Catestraat 52	4,50	56,1
228_B	Wolter ten Catestraat 52	7,50	57,3
229_A	Wolter ten Catestraat 52	4,50	58,1
229_B	Wolter ten Catestraat 52	7,50	57,4
22_A	Oldenzaalsestraat 222	1,50	32,7
22_B	Oldenzaalsestraat 222	4,50	37,4
22_C	Oldenzaalsestraat 222	7,50	42,6
230_A	Wolter ten Catestraat 52	4,50	45,5
230_B	Wolter ten Catestraat 52	7,50	54,7
231_A	Wolter ten Catestraat 58	1,50	51,3
231_B	Wolter ten Catestraat 58	4,50	53,9
231_C	Wolter ten Catestraat 58	7,50	55,2
232_A	Wolter ten Catestraat 58	1,50	59,5
232_B	Wolter ten Catestraat 58	4,50	61,5
232_C	Wolter ten Catestraat 58	7,50	62,1
233_A	Wolter ten Catestraat 58	1,50	59,5
233_B	Wolter ten Catestraat 58	4,50	61,8
233_C	Wolter ten Catestraat 58	7,50	62,3
234_A	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	2,50	39,0
234_B	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	5,50	42,2
234_C	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	8,50	43,2
235_A	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	2,50	43,8
235_B	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	5,50	45,7
235_C	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	8,50	46,6
236_A	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	2,50	44,8
236_B	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	5,50	46,2
236_C	Ockegemstraat 18, 18 I, 18 II	8,50	47,7
237_A	Bachstraat 9	1,50	36,1
237_B	Bachstraat 9	4,50	40,0
238_A	Bachstraat 9	1,50	36,3
238_B	Bachstraat 9	4,50	42,0
239_A	Bachstraat 9	1,50	36,9
239_B	Bachstraat 9	4,50	42,1
240_A	Bachstraat 63 I	4,50	42,1
241_A	Bachstraat 63 I	4,50	39,3
242_A	Bachstraat 63 I	4,50	39,4
26_A	Oldenzaalsestraat 292	1,50	40,2
26_B	Oldenzaalsestraat 292	4,50	43,1
27_A	Oldenzaalsestraat 292	1,50	40,3
27_B	Oldenzaalsestraat 292	4,50	43,1
28_A	Oldenzaalsestraat 292	1,50	38,4
28_B	Oldenzaalsestraat 292	4,50	41,4
29_A	Oldenzaalsestraat 292	1,50	37,6
29_B	Oldenzaalsestraat 292	4,50	42,1
2_A	Oldenzaalsestraat 112	1,50	34,4
2_B	Oldenzaalsestraat 112	4,50	39,1
30_A	Oldenzaalsestraat 302	1,50	33,4
30_B	Oldenzaalsestraat 302	4,50	37,1
30_C	Oldenzaalsestraat 302	7,50	42,3
31_A	Oldenzaalsestraat 302	1,50	34,7
31_B	Oldenzaalsestraat 302	4,50	37,1
31_C	Oldenzaalsestraat 302	7,50	37,8
32_A	Oldenzaalsestraat 302	1,50	28,2
32_B	Oldenzaalsestraat 302	4,50	33,1
32_C	Oldenzaalsestraat 302	7,50	42,0
33_A	Oldenzaalsestraat 308	1,50	31,9
33_B	Oldenzaalsestraat 308	4,50	37,9
33_C	Oldenzaalsestraat 308	7,50	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
34_A	Oldenzaalsestraat 308	1,50	34,9
34_B	Oldenzaalsestraat 308	4,50	37,0
34_C	Oldenzaalsestraat 308	7,50	37,8
35_A	Oldenzaalsestraat 308	1,50	36,5
35_B	Oldenzaalsestraat 308	4,50	40,8
35_C	Oldenzaalsestraat 308	7,50	43,0
36_A	Oldenzaalsestraat 308	1,50	35,3
36_B	Oldenzaalsestraat 308	4,50	40,5
36_C	Oldenzaalsestraat 308	7,50	43,3
37_A	Kotmansweg 2 A	1,50	37,3
37_B	Kotmansweg 2 A	4,50	41,5
37_C	Kotmansweg 2 A	7,50	43,0
38_A	Kotmansweg 2 A	1,50	39,4
38_B	Kotmansweg 2 A	4,50	42,5
38_C	Kotmansweg 2 A	7,50	42,0
39_A	Kotmansweg 2 B	1,50	39,6
39_B	Kotmansweg 2 B	4,50	42,4
39_C	Kotmansweg 2 B	7,50	42,2
3_A	Oldenzaalsestraat 118	1,50	32,1
3_B	Oldenzaalsestraat 118	4,50	35,5
40_A	Oldenzaalsestraat 358	1,50	37,1
40_B	Oldenzaalsestraat 358	4,50	41,0
40_C	Oldenzaalsestraat 358	7,50	42,6
41_A	Oldenzaalsestraat 358	1,50	40,7
42_A	Oldenzaalsestraat 358	1,50	40,3
42_B	Oldenzaalsestraat 358	4,50	43,3
42_C	Oldenzaalsestraat 358	7,50	42,0
43_A	Oldenzaalsestraat 360	1,50	41,4
43_B	Oldenzaalsestraat 360	4,50	43,8
43_C	Oldenzaalsestraat 360	7,50	42,1
44_A	Oldenzaalsestraat 360	1,50	41,2
45_A	Oldenzaalsestraat 360	1,50	38,4
45_B	Oldenzaalsestraat 360	4,50	41,6
45_C	Oldenzaalsestraat 360	7,50	43,3
46_A	Oldenzaalsestraat 362	1,50	37,1
46_B	Oldenzaalsestraat 362	4,50	41,4
46_C	Oldenzaalsestraat 362	7,50	42,7
47_A	Oldenzaalsestraat 362	1,50	40,6
48_A	Oldenzaalsestraat 362	1,50	39,6
48_B	Oldenzaalsestraat 362	4,50	43,5
48_C	Oldenzaalsestraat 362	7,50	42,0
49_A	Oldenzaalsestraat 364	1,50	40,7
49_B	Oldenzaalsestraat 364	4,50	43,8
49_C	Oldenzaalsestraat 364	7,50	42,2
4_A	Oldenzaalsestraat 118	1,50	40,8
4_B	Oldenzaalsestraat 118	4,50	42,9
50_A	Oldenzaalsestraat 364	1,50	40,3
51_A	Oldenzaalsestraat 364	1,50	37,8
51_B	Oldenzaalsestraat 364	4,50	41,2
51_C	Oldenzaalsestraat 364	7,50	43,2
52_A	Oldenzaalsestraat 366	1,50	36,9
52_B	Oldenzaalsestraat 366	4,50	41,5
52_C	Oldenzaalsestraat 366	7,50	42,7
53_A	Oldenzaalsestraat 366	1,50	40,0
54_A	Oldenzaalsestraat 366	1,50	39,3
54_B	Oldenzaalsestraat 366	4,50	42,8
54_C	Oldenzaalsestraat 366	7,50	41,9
55_A	Oldenzaalsestraat 368	1,50	40,4
55_B	Oldenzaalsestraat 368	4,50	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
55_C	Oldenzaalsestraat 368	7,50	41,8
56_A	Oldenzaalsestraat 368	1,50	39,6
57_A	Oldenzaalsestraat 368	1,50	36,2
57_B	Oldenzaalsestraat 368	4,50	40,4
57_C	Oldenzaalsestraat 368	7,50	43,9
58_A	Oldenzaalsestraat 370	1,50	36,9
58_B	Oldenzaalsestraat 370	4,50	41,1
58_C	Oldenzaalsestraat 370	7,50	42,5
59_A	Oldenzaalsestraat 370	1,50	39,5
5_A	Enschedesestraat 94	1,50	39,1
5_B	Enschedesestraat 94	4,50	43,1
5_C	Enschedesestraat 94	7,50	47,0
60_A	Oldenzaalsestraat 370	1,50	38,3
60_B	Oldenzaalsestraat 370	4,50	42,0
60_C	Oldenzaalsestraat 370	7,50	42,3
61_A	Oldenzaalsestraat 372	1,50	39,6
61_B	Oldenzaalsestraat 372	4,50	42,9
61_C	Oldenzaalsestraat 372	7,50	41,6
62_A	Oldenzaalsestraat 372	1,50	39,0
63_A	Oldenzaalsestraat 372	1,50	35,4
63_B	Oldenzaalsestraat 372	4,50	39,4
63_C	Oldenzaalsestraat 372	7,50	42,1
64_A	Oldenzaalsestraat 374	1,50	35,6
64_B	Oldenzaalsestraat 374	4,50	39,8
64_C	Oldenzaalsestraat 374	7,50	42,2
65_A	Oldenzaalsestraat 374	1,50	38,3
66_A	Oldenzaalsestraat 374	1,50	37,6
66_B	Oldenzaalsestraat 374	4,50	41,4
66_C	Oldenzaalsestraat 374	7,50	41,3
67_A	Oldenzaalsestraat 376	1,50	38,6
67_B	Oldenzaalsestraat 376	4,50	42,1
67_C	Oldenzaalsestraat 376	7,50	41,4
68_A	Oldenzaalsestraat 376	1,50	39,0
69_A	Oldenzaalsestraat 376	1,50	39,3
69_B	Oldenzaalsestraat 376	4,50	43,8
69_C	Oldenzaalsestraat 376	7,50	44,4
6_A	Enschedesestraat 94	1,50	43,1
6_B	Enschedesestraat 94	4,50	46,9
6_C	Enschedesestraat 94	7,50	47,4
70_A	Oldenzaalsestraat 378	1,50	37,2
71_A	Oldenzaalsestraat 378	1,50	36,8
71_B	Oldenzaalsestraat 378	4,50	41,0
71_C	Oldenzaalsestraat 378	7,50	42,6
72_A	Oldenzaalsestraat 378	1,50	38,1
73_A	Oldenzaalsestraat 378	1,50	37,1
73_B	Oldenzaalsestraat 378	4,50	41,3
73_C	Oldenzaalsestraat 378	7,50	42,1
74_A	Oldenzaalsestraat 380	1,50	37,3
74_B	Oldenzaalsestraat 380	4,50	42,2
74_C	Oldenzaalsestraat 380	7,50	41,8
75_A	Oldenzaalsestraat 380	1,50	37,3
76_A	Oldenzaalsestraat 380	1,50	36,5
76_B	Oldenzaalsestraat 380	4,50	41,1
76_C	Oldenzaalsestraat 380	7,50	43,9
77_A	Oldenzaalsestraat 382	1,50	33,7
77_B	Oldenzaalsestraat 382	4,50	38,5
77_C	Oldenzaalsestraat 382	7,50	42,3
78_A	Oldenzaalsestraat 382	1,50	37,3
79_A	Oldenzaalsestraat 382	1,50	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railmodel
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
79_B	Oldenzaalsestraat 382	4,50	41,8
79_C	Oldenzaalsestraat 382	7,50	42,2
7_A	Enschedesestraat 94	1,50	44,9
7_B	Enschedesestraat 94	4,50	47,3
7_C	Enschedesestraat 94	7,50	48,3
80_A	Oldenzaalsestraat 380	1,50	37,1
80_B	Oldenzaalsestraat 380	4,50	42,2
80_C	Oldenzaalsestraat 380	7,50	42,0
81_A	Oldenzaalsestraat 384	1,50	37,4
82_A	Oldenzaalsestraat 384	1,50	36,2
82_B	Oldenzaalsestraat 384	4,50	41,2
82_C	Oldenzaalsestraat 384	7,50	44,4
83_A	Oldenzaalsestraat 386	1,50	34,1
83_B	Oldenzaalsestraat 386	4,50	38,9
83_C	Oldenzaalsestraat 386	7,50	42,2
84_A	Oldenzaalsestraat 386	1,50	37,4
85_A	Oldenzaalsestraat 386	1,50	36,8
85_B	Oldenzaalsestraat 386	4,50	40,6
85_C	Oldenzaalsestraat 386	7,50	41,8
86_A	Oldenzaalsestraat 388	1,50	37,2
86_B	Oldenzaalsestraat 388	4,50	41,4
86_C	Oldenzaalsestraat 388	7,50	41,7
87_A	Oldenzaalsestraat 388	1,50	37,6
88_A	Oldenzaalsestraat 388	1,50	36,5
88_B	Oldenzaalsestraat 388	4,50	40,8
88_C	Oldenzaalsestraat 388	7,50	44,1
89_A	Oldenzaalsestraat 390	1,50	33,9
89_B	Oldenzaalsestraat 390	4,50	38,5
89_C	Oldenzaalsestraat 390	7,50	42,6
8_A	Enschedesestraat 94	1,50	49,7
8_B	Enschedesestraat 94	4,50	52,2
8_C	Enschedesestraat 94	7,50	53,6
90_A	Oldenzaalsestraat 390	1,50	37,8
91_A	Oldenzaalsestraat 390	1,50	37,4
91_B	Oldenzaalsestraat 390	4,50	41,1
91_C	Oldenzaalsestraat 390	7,50	42,4
92_A	Oldenzaalsestraat 392	1,50	37,9
92_B	Oldenzaalsestraat 392	4,50	41,8
92_C	Oldenzaalsestraat 392	7,50	42,7
93_A	Oldenzaalsestraat 392	1,50	38,2
94_A	Oldenzaalsestraat 392	1,50	36,2
94_B	Oldenzaalsestraat 392	4,50	39,9
94_C	Oldenzaalsestraat 392	7,50	43,4
95_A	Oldenzaalsestraat 394	1,50	35,1
95_B	Oldenzaalsestraat 394	4,50	39,1
95_C	Oldenzaalsestraat 394	7,50	43,2
96_A	Oldenzaalsestraat 394	1,50	38,1
96_B	Oldenzaalsestraat 394	4,50	41,4
96_C	Oldenzaalsestraat 394	7,50	42,8
97_A	Oldenzaalsestraat 394	1,50	38,2
97_B	Oldenzaalsestraat 394	4,50	41,7
97_C	Oldenzaalsestraat 394	7,50	42,6
98_A	Oldenzaalsestraat 394	1,50	38,4
98_B	Oldenzaalsestraat 394	4,50	41,7
98_C	Oldenzaalsestraat 394	7,50	43,5
99_A	Josef Haydenlaan 2	1,50	38,5
99_B	Josef Haydenlaan 2	4,50	42,0
99_C	Josef Haydenlaan 2	7,50	43,7
9_A	Enschedesestraat 94	1,50	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
9_B	Enschedesestraat 94		4,50	52,0
9_C	Enschedesestraat 94		7,50	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen