

Reactienota

Project : Reconstructie Breemarsweg
Ontwerp : VO
Opsteller : Gijs Flink
Datum : 28 april 2025
Status : Definitief

Algemeen t.b.v. beantwoording veel voorkomende vragen:

Vrijliggende fietspaden

De fiets is hét vervoersmiddel voor verplaatsingen in de stad. Snel, ruimte-efficiënt, gezond, vrij van uitstoot en flexibel. Het gebruik van de fiets neemt toe en dat willen we faciliteren en verdere groei stimuleren. Daarvoor moet de infrastructuur voor de fiets kwalitatief goed, logisch ingericht, direct en vooral veilig zijn. Om hier aan te voldoen is in het Mobiliteitsplan 2040 afgesproken dat langs de 50km/h hoofdwegen vrijliggende fietspaden worden aangelegd, zo ook langs de Breemarsweg.

Breemarsweg blijft 50km / uur weg

De Breemarsweg is een 50km/uur hoofdweg welke onderdeel is van de wijkkring. Op onze hoofdwegen wordt doorgaand verkeer en verkeer uit de wijken afgewikkeld. Ook maakt dit netwerk aan hoofdwegen onderdeel uit van de hoofdroutes voor de hulpdiensten en het openbaar vervoer. Ook het zware verkeer gebruikt zoveel als mogelijk de hoofdwegen om bij een bestemming komen. Bij deze functies hoort een bepaalde weginrichting die er op is gericht verkeer te verwerken en te laten doorstromen. Een weginrichting met straatklinkers en drempels zoals een 30km/weg, past daar dan niet bij. Daarom blijft de Breemarsweg een 50km/uur asfaltweg.

Snelheid, verkeersmaatregelen en oversteekbaarheid.

Zoals hiervoor toegelicht, heeft de Breemarsweg een belangrijke verkeersfunctie in het wegennetwerk in Hengelo. Om deze functie te kunnen blijven waarborgen, kunnen er niet zomaar verkeersmaatregelen aangelegd worden. Toch hebben we op een aantal locaties maatregelen voorgesteld die de snelheid remmen. In eerste plaats wordt de rijweg smaller dan in de huidige situatie. Verder wordt bij oversteekpunten bij de Industriestraat, Chr. Huygenslaan, Boekeloseweg en Tweekelerweg de weg uitgebogen waardoor het verkeer langzamer moet rijden. Ter plaatse van de oversteek Chr. Huygenslaan zien we een mogelijkheid ook 2 verkeersdrempels aan te brengen. De hulpdiensten zijn hier mee akkoord gegaan. Tot slot worden er op 2 vaste locaties digitale snelheidsborden geplaatst die de weggebruiker op hun gereden snelheid attendeert.

Parkeren

Het kunnen blijven parkeren van de auto is en blijft belangrijk. Daarom proberen we ook zoveel als mogelijk bij het bestaande aantal parkeerplaatsen te blijven. Dat lukt ook bijna volledig, op enkele plaatsen na. Dat komt omdat we ook andere opgaves hebben die ruimte vragen in het ontwerp, zoals het realiseren van een goede oversteekbaarheid, het aanleggen van voldoende groen in de straat, realiseren van voldoende waterberging en het plaatsen van verlichting. We proberen aan alle facetten van het ontwerp recht te doen, maar op enkele situaties kost dat helaas een openbare parkeerplaats.

Groen

De Breemarsweg maakt onderdeel uit van de hoofdgroenstructuur van Hengelo; het is een belangrijke verbindingroute voor mensen en dieren. Voor beide is een groene inrichting van groot belang voor de leefbaarheid. Samen met de bovengrondse opgaves voor parkeren, verkeer, waterberging en verlichting en de beperkte ruimte ondergronds door alle kabels en leidingen is gezocht naar een optimale groene invulling.

Langs de hoofdgroenstructuren planten we bij voorkeur (indien er voldoende boven- en ondergrondse ruimte is) grote bomen van de 1^e orde aan. Dit zijn bomen die na 30 jaar tussen de 20 en 30 hoog zijn met een kroon van ca. 15 tot 20 meter diameter/doorsnee. Deze grote bomen krijgen een grotere kroon en hebben daardoor een veel grotere positieve invloed op de leefomgeving dan een kleinere boom. Denk daarbij aan meer verkoeling, biodiversiteit, luchtzuivering en ook aan ondergrondse voordelen zoals extra waterberging en het verbeteren van de kwaliteit van de bodem.

Langs de Breemarsweg is zowel bovengronds als ondergronds geen ruimte om grote (1^e orde) bomen aan te planten, maar wel voor middelgrote (2^e orde) bomen. De bomen worden uiteindelijk (na ca. 30 jaar) tussen de 12 en 20 meter hoog en de kroon 8 tot 10 meter breed. Ze worden verspringend aan beide zijden van de weg op een redelijk vergelijkbare afstand van elkaar geplant. Zo zorgen deze bomen voor een klimaatbestendige en gezonde leefomgeving.

Voor het verhogen van de biodiversiteit worden verschillende soorten bomen aangeplant. Ook wordt er onder de bomen onderbeplanting aangebracht, met waarde voor de ecologie.

Bomen en zonnepanelen

Bomen zorgen ook voor schaduw; erg belangrijk tegen hittestress en voor een gezonde leefomgeving. Dit kan echter ook conflicteren met het duurzaamheidsdoel en de opbrengst van zonnepanelen. Langs de Breemarsweg is specifiek gekeken naar de relatie tussen de uiteindelijke boomhoogtes, de afstand van de boom tot de gevel/zonnepanelen en het te verwachten effect op de opbrengst van de zonnepanelen.

Om ervoor te zorgen dat de nieuwe bomen weinig of geen negatieve effecten geven op de bestaande zonnepanelen, maken we gebruik van een richtlijn die landelijk veel wordt gebruikt.

“De afstand van de stam van de boom tot de gevel is minimaal de helft van de maximaal te bereiken hoogte van de boom.”

Concreet betekent dit dus dat een boom die uiteindelijk 20 meter kan worden, minimaal op 10 meter afstand van de gevel van de woning wordt geplant.

Wanneer we bij nieuwe aanplant van bomen dus rekening houden met deze richtlijn, dan is het effect van de schaduwwerking op de zonnepanelen te verwaarlozen. Deze effecten zijn ook nog eens seizoengebonden. Immers, in de winter is de opbrengst van zonnepanelen sowieso al laag en zijn de bomen bladloos. En in de zomer, wanneer de zonnepanelen de hoogste opbrengst hebben, staat de zon meestal hoog genoeg en is er niet of nauwelijks plaats van schaduwwerking.

Concreet langs de Breemarsweg hebben we op een aantal plekken de posities van de bomen aangepast aan bestaande zonnepanelen. Verder wordt bij de uitwerking van het groenplan rekening gehouden met de richtlijn en de boomsoort hierop aangepast, om in de toekomst verminderde opbrengst van zonnepanelen te voorkomen.

Nr	Inhoud reactieformulier	Beantwoording
1.	• Graag nog extra aandacht aan de oversteekbaarheid noordkant Tweekelerweg & in- en uitrijden van de auto's op eigen terrein (oprit); • Daarnaast is er geen oplossing voor het parkeerprobleem.	• De middengeleider wordt 1,5 meter korter voor de inritten 4 en 6. • De noordkant van de Tweekelerweg wordt versmald. • We kijken naar mogelijkheden voor parkeren en groen.
2.	• Op internet heeft meneer de ontwerpen bekeken, helaas ontbreekt de bijbehorende legenda. Graag aan alle belanghebbenden of op internet een legenda beschikbaar stellen, daarmee kunnen bewoners van de Breemarsweg zich beter voorbereiden voor de inloopbijeenkomsten. • Welke soort bomen worden geplaatst aan de Breemarsweg? • Zijn die bomen vruchtdragend? • Hoe hoog kunnen deze bomen worden? In de enquête heb meneer gevraagd rekening te houden met de bewoners aan de noordzijde van de Breemarsweg die zonnepanelen op hun dak hebben aan de voorzijde van hun woning. Hoge bomen leveren schaduw op waardoor de opbrengst van zonnepanelen lager wordt, dat kan nooit de bedoeling zijn in een tijd waarin we zuinig moeten omgaan met energie.	• De legenda staat inmiddels online. • • We hebben nog geen definitieve keuzes gemaakt omtrent boomsoort en maat. Dit wordt bij de uitwerking van de plannen in een definitief ontwerp bepaald. • Langs de Breemarsweg gaan we geen (harde) vruchtdragende bomen aanplanten in verband met overlast in de buurt van parkeerplaatsen. • De boomgrootte moet passen bij het straatbeeld en ook bij de ondergrondse, beschikbare doorwortelbare ruimte. We gaan verschillende soorten middelgrote bomen aanplanten waarbij we ook rekening houden met zonnepanelen (zie antwoord hierboven).

In het ontwerp zijn de Maartenstraat en Alexanderstraat ten onrechte niet aangemerkt als éénrichtingsweg. Hierdoor kunnen de geplande inritten verkleind worden en zou ter plaatse een gecombineerde oversteekplaats met midden geleider gerealiseerd kunnen worden voor voetgangers en fietsers.

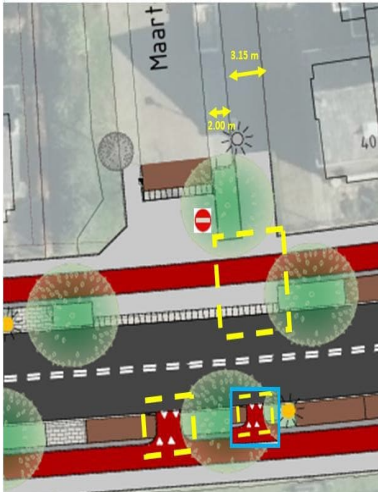
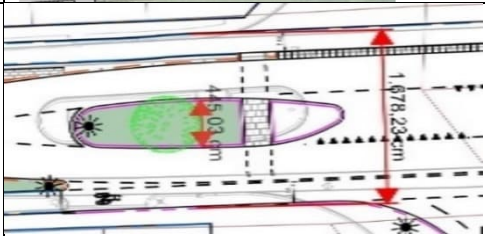
Maartenstraat
gedeeltelijk
éénrichtingsweg



Alexanderstraat
gedeeltelijk
éénrichtingsweg



- Zie onze reactie over snelheid onder 'Algemeen'.
- Oversteken is zoveel mogelijk geconcentreerd rond de drukke oversteekpunten en zijwegen. De te meer kleinere oversteken, des te gevaarlijker het oversteken wordt. Maar veilig oversteken kost ook ruimte met een middengeleider op de Breemarsweg. Om die ruimte te vinden, wordt er parkeren opgeheven. En dat doen we bij voorkeur zo min mogelijk, vandaar dat we ook kiezen voor strategische oversteekpunten.
- Veel zwaar verkeer kan door de lage doorrijhoogte van de tunnel in de Boortorenweg (oude Akzo-viaduct) niet die route rijden en kiest daardoor de Breemarsweg.
- Vuistregel/richtlijn: als een boom op de helft van de hoogte van de boom uit de gevel staat, is er geen belemmering voor het gebruik van zonnepanelen. Zie algemene stuk.

	Voorstel oversteekplaats bij Maartenstraat. Een midden geleider van ongeveer 2 meter zou kunnen volstaan.	 OVERSTEKPLAATS(EN) Het traject Twekkelerweg-Laan van Zuid is ongeveer 715 meter lang. Alleen aan het begin en het einde van dit traject kunnen voetgangers in twee keer de weg oversteken. De Breemarsweg is een zeer drukke weg, er wordt heel vaak met zeer hoge snelheden gereden. Oversteken is gevaarlijk voor scholieren, mensen die slecht ter been zijn, lopen met rollator, lopen met kinderwagen of zich in een rolstoel moeten voortbewegen. In het ontwerp is de Maartenstraat ten onrechte niet aangemerkt als éénrichtingsweg, rijden vanaf de Breemarsweg is niet toegestaan. Hierdoor is een brede in-luitrit van 16.00 meter niet nodig. Deze kan met 5.15 meter verkleind worden. Gebruik de vrijgekomen ruimte van 5.15 meter om een gecombineerde oversteekplaats (met middengeleider) te maken voor voetgangers en fietsers.	
	Kruising Breemarsweg – Twekkelerweg :	 Een smallere versie hiervan moet mogelijk zijn verderop de Breemarsweg. Snelheid Vanwege de zeer hoge snelheden op de Breemarsweg is het wenselijk dat er snelheid remmende maatregelen worden genomen, denk aan een wegversmalling of een zebrapad (al dan niet met stoplicht). Vooral in de	

		Parkeren Op de stoep geparkeerde bedrijfsauto's (Breemarsweg/Alexanderstraat) leveren onoverzichtelijke situaties op voor afslaand verkeer die daardoor joggers/voetgangers niet/nauwelijks opmerken. Bestaat er een mogelijkheid om deze vrachtwagens via de Boortorenweg naar hun bestemming aan de Petroleumhavenstraat en/of Aardoliestraat te laten rijden. Behoort een route gevaarlijke stoffen conform de normen van De Inspectie Leefomgeving en	
3.	• Vraag: Wat is zijn de ervaringen bij andere wegen in Hengelo waar het fietspad is vrijgemaakt betreffende snelheid van het verkeer? Heeft de gemeente dit inzichtelijk? • Het grootste probleem zijn de verkeers"hufters" die dagelijks ronduit asociaal rijgedrag vertonen op de Breemarsweg. • Hiervoor maak bewoner en ook andere bewoners regelmatig melding van bij o.a. de wijkagent. • Standaard antwoorden: Het is lastig om deze personen te pakken want je moet ze op heterdaad betrappen en flitspalen heeft weinig zin want daar remmen ze voor. • Vraag: Wat doet de gemeente in de nieuwe situatie om de ernstige vorm van verkeersoverlast van deze verkeershufters aan te pakken??? • Vanuit hun visie niets!! Het blijft die lange rechte weg. Het is bekend dat de ruimte beperkt is echter zouden er met verkeersheuvels (oversteekplaatsen etc.) wel iets gedaan kunnen worden. • Wens bewoners: Toch (mobiele) flitspalen, veel vaker snelheidscontroles en dan niet om 18 uur in de avond doordeweeks maar ga maar eens onopvallend vanaf 20 uur een	Zie voor onze reactie op het nieuwe ontwerp het onderdeel "Verkeer" bij het algemene deel en bovenstaande beantwoording van andere vragen: Daarop aanvullend: Het is altijd goed om meldingen van snelheid bij de politie te doen. De politie kan vervolgens hun handhaving hierop prioriteren en plannen. Flitspalen worden niet door de gemeente of politie geplaatst; dat is een taak van het Openbaar Ministerie (OM). In de nieuwe situatie zal de gemeente monitoren hoe het met de gereden snelheid gaat. Bij structurele grove overschrijding kan een verzoek bij het OM	

	tijdje controleren in het weekend. Vooral op zomeravonden in het weekend is het een gekkenwerk. Als de politie dan onopvallend controleert pakken ze de verkeershufters echt wel. • Extra verkeersheuvels, oversteekplaatsen en zebrapaden waar mogelijk • 2) Bij het vrijmaken van het fietspad worden auto's gelijk langs de rijbaan geplaatst. Hierbij denkt bewoner dat de gemeente niet beseft hoe druk de Breemarsweg is. Als je in de nieuwe situatie de auto parkeert en je autodeur opendoet zwaait deze deur gelijk over de rijbaan. Hun inzien is de weg zo druk dat bijna geen doen is om in-uit te stappen en levert dat aan de rijbaan zijde zeer gevaarlijke situaties op. • Vraag: Heeft de gemeente rekening gehouden met de gevaren van het uitstappen en autodeuren openen aan een zeer druk bereden straatkant? Wens bewoners: Maak de gehele Breemarsweg 30 km/u. Dat maakt het veel veiliger voor in-uitstappen, weg lopend en/of fietsend oversteken. Op de bewonersavond vertelde een persoon van de gemeente dat het niet van 50 naar 30 km/u kan omdat de Breemarsweg deel uitmaakt van de ringweg Hengelo. • Vraag: Waarom zijn er geen zebrapaden aan de Breemarsweg? Zelfs veel grotere wegen in NL hebben zebrapaden. • Vraag: Waarom wordt de Breemarsweg niet 30 km/u? Dan wordt het beduidend veiliger voor bewoners en gebruikers. Steden als Amsterdam en Utrecht hebben ook vele doorgaande (ring)wegen 30 km/u gemaakt. • Samengevat: • Meer doen om de snelheid eruit te halen d.m.v. vluchtheuvels/oversteekplaatsen, zebrapaden. Dit kan bij de vele zijwegen van de Breemarsweg. De weg blijft nu te recht. • Meer controle op snelheid, inhalen etc. Gemeente en politie moeten een zichtbaar signaal afgeven dat huftergedrag niet getolereerd wordt. Gemeente en politie nu veel te onzichtbaar voor bewoners Breemarsweg. • Maak de Breemarsweg 30 km/u. • Bewoners van de Breemarsweg gaan ervan uit dat ze ook nu nog betrokken worden bij de herinrichting van hun weg.	voor een flitspaal overwogen worden. Op de Breemarsweg worden wel twee vaste digitale snelheid displays door de gemeente geplaatst.
--	---	--

	Het is het zinvol om eens een meeting te organiseren met een delegatie bewoners en de gemeente over onze input en de mogelijkheden.	Mochten er, na het lezen van alle antwoorden, nog steeds vragen zijn dan horen we dat graag.
4.	- Voor de fietsers wordt het veiliger maar de snelheid moet eruit en dat ziet de familie niet gebeuren. Ook niet met het verplaatsen van het fietspad. - Vanaf de Tweekelerweg naar de Boekelosweg is er straks geen enkele belemmering om te blijven racen. - Bewoners krijgen een boom voor het huis maar hopelijk geen hele hoge ivm zonnepanelen.	- De rijbaan wordt smaller. Daardoor gaat de snelheid ook omlaag. - De indeling met parkeren en groen naast de rijbaan zorgt ook voor een vermindering van de snelheid. - Voor verdere toelichting zie onze reactie onder Verkeer bij Algemeen. - Er wordt rekening gehouden met zonnepanelen.
5.	- Veel te weinig parkeerplekken! - De snelheid zal zeker niet minder worden! - Deze inloopavond is louter ter info en niet om iets te bespreken, dat moet dan weer via het reactieformulier. Het enige voordeel is fietsveiligheid. Verder waardeloos.	Er wordt zoveel als mogelijk parkeren behouden, slechts op enkele plekken lukt dat niet volledig. Dat komt omdat er ook opgaven zijn zoals oversteken, groen, water en verlichting. Zie voor een verdere toelichting onze reactie bij Verkeer onder Algemeen.
6.	- Zorgen over dat de straat dicht tegen de huisnummers 60/64 aan komt te liggen. - Er is ooit al een trillingsmeting en vergoeding geweest voor geluidsoverlast. - Ook de snelheid is een probleem en zien in deze planschets het probleem dat het harde rijden niet wordt opgelost.	- De rijbaan komt in het hart van de weg te liggen. De nieuwe inrichting van de straat nodigt minder uit tot hardrijden. - Er wordt geluidsreducerend asfalt toegepast waardoor de weg dadelijk een stuk stiller is dan nu het geval is.

7.	• Geen inritconstructie meegenomen in het nieuwe plan terwijl bewoners wel sinds 2017 een vergunning hebben, deze zou met de reconstructie meegenomen worden. • Meer oversteekplaatsen/middengeleiders voor het veilig kunnen oversteken. • Zorgen om geluid doordat de weg flink dicht op hun huis komt te liggen. • Weg lijkt rechter te worden waardoor bewoners zich zorgen maken of de snelheid naar beneden gaat. Nu is het vooral 's avonds gekkenwerk met veel te hoge snelheden, dit gaat een keer fout.	• Nummer ... heeft een inritvergunning; de parkeerplaats vervalst en komt terug aan de overzijde (1 boom vervalst). • Middengeleiders kunnen niet zonder grote consequenties worden ingepast. Dit gaat ten koste van veel parkeerplaatsen en groen. • Er komt geluidsreducerend asfalt, dus minder geluidsoverlast. • De weg wordt smaller en aan weerszijden voorzien van parkeergelegenheid en groenstructuur. Dit werkt snelheidverlagend. We zijn in overleg met de politie over de inzet van flitskasten.
8.	• Straatlantaarn kan niet op die plek (uitrit); • Boom liever geen eikenbomen; • Graag een plek om Otto's te plaatsen • Trottoir moet breder. Deze is echt veel te smal. Aan de overzijde is ruimte genoeg om daar wat mee te schuiven.	• Met beetje schuiven kunnen er 3 parkeervakken komen. Het groenvak met boom en OV moet iets groter • Er worden geen eiken geplant. • Plekken voor de Otto's geven we niet aan. • Dit is het smalste deel van de Breemarsweg ook al lijkt dat niet zo met de watergang die er voor langs loopt. Breder maken gaat ten koste van de parkeerstrook aan de overzijde.
9.	• Straatlantaarn niet op die plek voor de uitrit; • Boom ook zo ver mogelijk vd uitrit; • Trottoir moet breder, overzijde straat teveel; • Geen eiken planten; • Andere plek Otto's, niet voor inrit.	• Met beetje schuiven kunnen er 3 parkeervakken komen. Het groenvak met boom en OV moet iets groter • Er worden geen eiken geplant.

		• Plekken voor de Otto's geven we niet aan. • Dit is het smalste deel van de Breemarsweg ook al lijkt dat niet zo met de watergang die er voor langs loopt. Breder maken gaat ten koste van de parkeerstrook aan de overzijde.
10.	• Vanaf nummer ... - ... slechts 2 parkeerplaatsen op 4 huizen (zonder oprit of andere parkeermogelijkheden). • Meer groen is een goed uitgangspunt, maar graag kijken naar een betere verdeling. Bijvoorbeeld door groen te plaatsen bij/voor huizen die een eigen oprit hebben. • Op dit moment veel zwaar verkeer en geluidsoverlast. Veel buurtbewoners, incl. meneer zelf, zouden graag zien welke maatregelen hiertegen worden genomen. Komt er bijvoorbeeld een andere hoofdroute voor zwaar vrachtverkeer? Flitsers/snelheidsmeting?	• Met een beetje schuiven kunnen er 3 parkeervakken worden gemaakt. Het groenvak met boom en OV moet iets groter • We zijn in overleg met politie over inzet flitsapparatuur. • Ontwerp is aangepast naar aanleiding van opmerkingen vanuit dit deel van de straat.
11.	• Tussen nr. ... en ... slechts 2 parkeerplekken, dit is veel te weinig. • Auto en aanhanger of caravan is al helemaal onmogelijk in dit concept • Opritten zijn nu helemaal weggehaald op het concept • Oprit mag alleen vervallen indien er alleen parkeerplekken komen en geen boom of groenstrook. Zo niet dan graag oprit behouden.	• Met een beetje schuiven kunnen er 3 parkeervakken – Het groenvak met boom en OV moet iets groter • Als opritten nog gebruikt worden ze gehandhaafd. • Ontwerp is aangepast naar aanleiding van opmerkingen vanuit dit deel van de straat.
12.	• Uitrit auto tov nummer ... graag beide zijden geen parkeervak. Het groene deel evt incl boom thv nummer ... verplaatsen en verkleinen naar de oprit nummer Zodoende hebben nummers ... genoeg parkeergelegenheid en heeft nummer ... geen last van auto's die parkeren voor de auto-oprit. • Waar en hoe moeten de Otto's aan straat geplaatst worden in het concept?	• Ontwerp is aangepast naar aanleiding van opmerkingen vanuit dit deel van de straat. • Er worden geen plekken voor containers aangegeven. Deze moeten aan straat worden aangeboden.

13.	• Te weinig parkeerplaatsen i.o.v. huidige situatie	• Er is in het nieuwe ontwerp zoveel als mogelijk parkeren behouden. Op een enkele plek lukt dat niet volledig, omdat er ook andere opgaves zijn zoals groen, water, oversteken en verlichting.
14.	• Wat gebeurt er met de bruggen? Vervangen of onderhouden? • Wordt het bij meneer 1 brug dek of met middengeleiding zoals nu? • Breedte inrit groter i.v.m. indraaien vrachtwagens e.d. Lijnen brug doortrekken naar inrit.	• Geen totale brugvervanging. Wel worden er onderhoudsmaatregelen uitgevoerd. • Tussen Breemarsweg ... en ... blijft het hekje staan. De uitrit wordt breder naar 7 meter. Parkeervakken naar 5,5.
15.	• Er wordt een onveilige situatie gecreëerd wanneer een abri wordt geplaatst ter hoogte van de Breemarsweg ... Op dit punt zit een flauwe bocht in de weg, waardoor ter hoogte van de Alexanderstraat vaak onveilige situaties ontstaan, met af en toe het gevolg van een botsing. Met de plaatsing van een abri ter hoogte van Breemarsweg ..., wordt het er niet veiliger op gemaakt. • Ook wordt de situatie voor bewoner persoonlijk een stuk gevaarlijker. Op dit moment kan meneer nog tot het fietspad rijden en het gedeelte van de parkeerplaats meenemen om soms beter zicht te krijgen op de flauwe bocht. In de nieuwe situatie mag hij maar tot het fietspad rijden, en dat maakt het voor hem al een stuk lastiger om op een veilige manier de weg op te gaan en vooral als hier ook nog een abri in het zicht komt te staan (in de flauwe bocht). Meestal moet meneer ook nog in de achteruit de oprit af omdat hij door het drukke verkeer vaak geen tijd heeft om achteruit de oprit op te rijden. • De burens van Breemarsweg 99 beamen zijn verhaal en denken hier exact hetzelfde over. Zij hebben ook het probleem met het zicht in deze flauwe bocht. Deze burens hebben van beide concepten geen brief ontvangen en waren hierdoor ook niet op de hoogte van de inloopavond. Indien zij een handtekening	De situatie voor de bushalte is zorgvuldig gekozen. De (verkorte) halte wordt in een restruimte gelegd waardoor er geen parkeerplaatsen of bomen verloren gaan. Op elke andere plek in deze omgeving zal dat wel zo zijn. Wel hebben we geluisterd naar de argumenten over het uitzicht. Er wordt daarom geen abri op de halte geplaatst waardoor het zicht op het verkeer vrij blijft. Het verkeersbesluit waarin de bushalte is aangekondigd, is gepubliceerd geweest op 8 oktober 2024 (3813013) waarop 1 zienswijze binnen de termijn is ontvangen. Deze wordt behandeld in de commissie beroep en bezwaar, voorzien medio mei. In afwachting van de uitspraak van de commissie blijft de halte op de plek waar deze nu is voorgesteld.

	moeten zetten om dit verhaal te bevestigen, dan staan zij hiervoor open. • Meneer hoopt dat het gebied van Breemarsweg nummer ... t/m nummer ... opnieuw de focus krijgt. Het groen voor zijn woning ... mag zeker blijven staan.	
16.	• Naar aanleiding van de inloopavond hierbij nog even een uiteenzetten omtrent de plek van de bushalte / abri aan de Breemarsweg THV nummer 103 / 105 / 107. Het geheel is nu ingepland in een flauwe bocht en krap tussen 2 bestaande opritten. Er zijn nu al veel aanrijdingen en kop- staart botsingen tussen nummer 109 en 99 in. Vooral als er een auto staat te wachten om af te kunnen slaan om de Alexanderstraat in te kunnen rijden, wordt deze blijkbaar regelmatig over het hoofd gezien. Bij het plaatsen van de bushalte met abri denken de bewoners dat er minder zicht is en tevens afleiding voor automobilisten in dit stuk. Vooral als de abri reclameborden krijgt (nu of in de toekomst) of de zijwanden van de abri beslagen zijn. Op deze plek waar de bushalte nu is ingepland wordt het onveiliger. De bushalte en abri word ook dicht bij de opritten geplaatst van nummer 103/101 en 109. Dit is binnen 5 meter en zal het zicht tijdens het in-en uitrijden belemmeren. Het lijkt hen veiliger om de bushalte met (of zonder) abri VOOR de flauwe bocht te plaatsen. Als de bushalte op een ander plek komt kan bij nr. 103 de boom blijven bestaan en voor nummer 101 de parkeerplaats blijven en eventueel ook de parkeerplaats bij nummer 107 (zoals het nu ook is op dit stuk). • Graag het gehele stuk tussen Breemarsweg 117 en 99 nog eens opnieuw bekijken • Bewoners hebben het gevoel dat het onveiliger gaat worden (ook gezien er van de week weer een botsing was, één van de vele na de flauwe bocht).	De situatie voor de bushalte is zorgvuldig gekozen. De (verkorte) halte wordt in een restruimte gelegd waardoor er geen parkeerplaatsen of bomen verloren gaan. Op elke andere plek in deze omgeving zal dat wel zo zijn. Wel hebben we geluisterd naar de argumenten over het uitzicht. Er wordt daarom geen abri op de halte geplaatst waardoor het zicht op het verkeer vrij blijft. Het verkeersbesluit waarin de bushalte is aangekondigd, is gepubliceerd geweest op 8 oktober 2024 (3813013) waarop 1 zienswijze binnen de ter inzage termijn is ontvangen. Deze wordt behandeld in de commissie beroep en bezwaar, voorzien medio mei. In afwachting van de uitspraak van de commissie blijft de halte op de plek waar deze nu is voorgesteld.

17.	• Parkeren versus boom wisselen • Meer parkeren!	• In het nieuwe ontwerp is zorgvuldig gekeken naar een goede verdeling tussen o.a. parkeren, groen en verlichting. We gaan hier geen extra parkeerplaatsen toevoegen omdat ook bomen erg belangrijk zijn.
18.	• Klacht over bushalte voor de deur. Bewoner ziet graag dat de bushalte naar de hoek Helhoesstraat wordt geplaatst. • Bushalte kan bij bewoner voor de deur. Deze kan ook dienen als parkeerplek waar al een extreem te kort aan is. • Bewoner heeft moeite met een aanzicht van een bushokje voor de deur, en een grote lijnbus die niet voor de deur stopt en weggrijdt. Dit moet beter worden bekeken. De klacht is ook online ingevuld bij de gemeente.	De situatie voor de bushalte is zorgvuldig gekozen. De (verkorte) halte wordt in een restruimte gelegd waardoor er geen parkeerplaatsen of bomen verloren gaan. Op elke andere plek in deze omgeving zal dat wel zo zijn. Wel hebben we geluisterd naar de argumenten over het uitzicht, er wordt daarom geen abri op de halte geplaatst waardoor het zicht op het verkeer vrij blijft. Het verkeersbesluit waarin de bushalte is aangekondigd, is gepubliceerd geweest op 8 oktober 2024 (3813013) waarop 1 zienswijze binnen de ter inzage termijn is ontvangen. Deze wordt behandeld in de commissie beroep en bezwaar, voorzien medio mei. In afwachting van de uitspraak van de commissie, blijft de halte op de plek waar deze nu is voorgesteld.
19.	• In de overzichtstekening van de nieuwe situatie staat de bushalte precies voor hun huis (nr 109) ingetekend. Een bushalte hier plaatsen lijkt meneer geen optie, omdat hier simpelweg geen ruimte voor is. De ruimte tussen deze opritten bedraagt 3-3,5 meter. Hier kan nét 1 (kleine) auto parkeren zonder de toegang naar 1 van de 2 opritten te belemmeren. Als hier een bushalte geplaatst zou worden, dan zou dit dus betekenen dat altijd als hier een bus stopt, beide opritten geblokkeerd zouden worden. Dit is een gevaarlijke en ongewenste situatie.	De situatie voor de bushalte is zorgvuldig gekozen. De (verkorte) halte wordt in een restruimte gelegd waardoor er geen parkeerplaatsen of bomen verloren gaan. Op elke andere plek in deze omgeving zal dat wel zo zijn. Wel hebben we geluisterd naar de argumenten over het uitzicht, er wordt daarom geen abri op de halte geplaatst waardoor het zicht op het verkeer vrij blijft.

		Het verkeersbesluit waarin de bushalte is aangekondigd, is gepubliceerd geweest op 8 oktober 2024 (3813013) waarop 1 zienswijze binnen de ter inzage termijn is ontvangen. Deze wordt behandeld in de commissie beroep en bezwaar, voorzien medio mei. In afwachting van de uitspraak van de commissie, blijft de halte op de plek waar deze nu is voorgesteld.
20.	- Het ontwerp ziet er goed uit. Vooral de veiligheid voor fietsers is een pluspunt. - Mevrouw ziet alleen problemen bij het parkeren. De parkeergelegenheden worden aanzienlijk minder. Vanaf nummer 97 t/m 127 zijn er geen parkeerplekken meer voor de deur.	Omdat we vrijliggende fietspaden aanleggen is hier helaas geen ruimte meer voor parkeren aan de zuidzijde van de weg. 2 parkeerplaatsen komen te vervallen.
21.	Laat het zo als het nu is, dit is veiliger dan bij het nieuwe plan. Wanneer meneer van zijn oprit weggaat kan hij elke dag een fietser aanrijden. Plaats het fietspad op dezelfde plaats, niet naast het trottoir.	Volgens het mobiliteitsbeleid in Hengelo, krijgen alle 50km/h hoofdwegen in Hengelo vrijliggende fietspaden. Zie verder onze toelichting onder "Fietspaden" bij Algemeen.
22.	Meneer ziet graag dat het parkeervak gehandhaafd wordt voor zijn deur aangezien ze geen andere mogelijkheid hebben om te parkeren. Op eigen terrein is het te krap.	Vanwege kruisende kabels en leidingen is een boom niet mogelijk. Groenvak wordt parkeervak.
23.	- Afslag Breemarsweg / Langelermaatweg te smal (opstopping) vanaf kruising. Langelermaatweg 1 richting van maken? - Teveel tankwagens op Breemarsweg (kunnen via Akzo) - Snelheid veel vaker controleren	- Dit wordt opnieuw beoordeeld en wellicht aangepast. - Politie handhaaft op snelheid.
24.	Jammer! Een sterke scheiding tussen in de wijk. Geen inremvoorzieningen voor auto's = is nu al een racebaan.	Er komt een gefaseerde voetgangersoversteekplaats ter plaatse van de Boekeloseweg.

	• Geen oversteekmogelijkheden te voet. Mensen met beperking kunnen niet oversteken. Het is dan geen wijk meer, meer een paar huizen aan het Industrierrein. Het oog voor groen lijkt boven veiligheid te komen.	• Veiligheid staat voorop. Vandaar dat er vrijliggende fietspaden worden aangelegd. Zie verder onze toelichting onder “Fietspaden” bij Algemeen.
25.	• De Breemarsweg is al een erg drukke weg, en nu verdwijnen er ook nog oversteekplekken. De weg wordt rechter, waardoor de snelheid weer zal toenemen ipv afnemen. • Veilig oversteken voor de bewoners komt zo wel in het gedrong, speciaal voor kinderen en oudere mensen. • PS: de Breemarsweg is al een racebaan, graag iets doen aan de snelheid misschien 30 km/uur invoeren?	• Er komt een gefaseerde voetgangersoversteekplaats ter plaatse van de Boekeloseweg. • Veiligheid staat voorop. Vandaar dat er vrijliggende fietspaden worden aangelegd. Zie verder onze toelichting onder “Fietspaden” bij Algemeen. • De Breemarsweg wordt niet afgewaardeerd naar 30km per uur. Het blijft 50km/h en vandaar dat de fietspaden vrijliggend worden gemaakt. Zie verder onze toelichting Verkeer bij Algemeen.
26.	• Als niet bezitter van een rijbewijs en auto heeft mevrouw het idee dat haar veiligheid niet van belang is. Het weghalen van veilige oversteekplekken ten behoeve van meer groen en parkeerplekken raakt haar heel diep. • Daarnaast is er geen middel om snelheid te reguleren. Dit vindt ze naïef; mevrouw vraagt zich af of gemeente in de avond wel op de Breemarsweg komt. Als dit ontwerp zo blijft staan kan ze niet anders dan denken dat de gemeente niet het beste voor heeft met de burgers en zeker met de minder mobiele burger.	• Er komt een gefaseerde voetgangersoversteekplaats ter plaatse van de Boekeloseweg. • Veiligheid staat voorop. Vandaar dat er vrijliggende fietspaden worden aangelegd. • Zie verder onze toelichting onder “Fietspaden” bij Algemeen.
27.	Vragen bij voorgenomen plan Breemarsweg: • Aan het kruispunt Breemarsweg/Boekeloseweg nummer ... is gevestigd, waarvoor in directe omgeving verkeerskundige voorzieningen nodig zijn. Dit betreft: parkeerplekken voor laden en lossen, bewoners van ... en bezoekers voor • In het ontwerp vervalt parkeerplaats. Niet duidelijk is waarom deze locatie geschrapt wordt aangezien daarmee de parkeerdruk bij de winkel direct toeneemt.	• De parkeerplaats aan de Breemarsweg ... blijft in het nieuwe ontwerp gehandhaafd. • Er is geen sprake van dat de uitrit vervalt; hier is een uitritvergunning voor verleend en blijft ook in de nieuwe situatie behouden. Dit wordt in

	• Aan de Boekelosweg komt de uitrit naar het pand van ... ten onrechte te vervallen (zie locatie A). Deze uitrit wordt gebruikt door bezoekers en moet – in lijn met de ondernemers aan weerszijden van de Boekelosweg – hersteld worden. • De onderneming moet omwille van het voorkomen van parkeerhinder aan de Boekelosweg voorzien blijven van minimaal 1 parkeerplaats voor bewoners en minimaal 1 parkeerplaats voor bezoekers om te blijven voldoen aan de parkeerbalans. De gemarkeerde locatie moet daarom verder zuidwaarts richting de Breemarsweg verplaatst worden. • Dat betekent dat de voorgenomen locatie voor de lantaarnpaal verplaatst moet worden. • Voorts is er een bushalte voorzien per verkeerbesluit nr. 421420. Deze informatie ontbreekt in de plantekening. Zij beschouwen dit als het niet compleet informeren van de burgers, een kwalijke zaak. • Samenvattend: onderneming verliest in de huidige plannen noodzakelijke verkeerskundige voorzieningen. Dat is in strijd met bestuurlijke en verkeerskundige vergunningen cq. Regelgeving die praktijk zijn bij een winkel/onderneming. Een herontwerp is daarom noodzakelijk.	het ontwerp aangepast. Wat verandert er wel: • Aan de Boekeloseweg wordt op de aansluiting met de Breemarsweg een uitritconstructie aangelegd. • De Boekeloseweg zal daardoor ter plaatse worden heringericht, wat betekent dat de fietsgeleider en het fietspad worden opgeruimd. • Door deze herinrichting wordt er ruimte gemaakt voor de aanleg van een volwaardige laad- en losplek aan de zijde van onderneming. • Er komt géén bushalte aan de Breemarsweg t.h.v. huisnummer ...; u heeft deze locatie verwisseld met een andere locatie in het betreffende verkeerbesluit.
28.	• Meneer heeft samen met zijn burens van nr. ... (en misschien nog wel meer burens) een probleem met het plaatsen van een boom en het daarbij opheffen van een parkeerplaats ter hoogte van huisnummer Ten eerste staat de boom ook nog voor een verkeersbord, daarom lijkt het hen niet verstandig om, als er dan een boom geplaatst moet worden, deze achter het verkeersbord te plaatsen. • Ten tweede wil meneer graag de parkeerplaats behouden om de dooreenvoudige reden dat de parkeerplaatsen over het algemeen allemaal bezet zijn en zij er al blij mee zijn dat er 2 worden toegevoegd ter hoogte van huisnummer • Ten derde, de parkeerplaatsen worden gebruikt van huisnummer ..., dus niet alleen de huizen waarvoor zij geplaatst zijn.	• We vinden het plaatsen van een boom hier belangrijk voor het aanvullen van de boomstructuur en een klimaatbestendige inrichting, zie ook antwoord bovenin. Per saldo voegen we een parkeerplaats toe en de boom komt op een plek te staan waar geen ruimte is voor een parkeerplek. Ook houden we rekening met de positie van het verkeersbord.

	• Ze willen gemeente graag verzoeken om de reconstructie van de tekening "P2023110_38_presentatietekening_C01-Deel 2" t/m huisnummer ... te laten verlopen en het overige stuk zo te laten omdat dit al bij de reconstructie van september 2018 is meegenomen.	
29.	• In verband met de zonnepanelen het verzoek om de boom voor huisnummer ... niet te plaatsen (of een boom niet hoger dan 5 meter).	• Voor de woning komt geen boom. • We houden bij de inrichting en boomsoort rekening met zonnepanelen.
30.	• In verband met de zonnepanelen het verzoek om de boom voor nummer ... en ... niet te plaatsen.	• Met het plaatsen van de bomen en keuze voor de soort houden we rekening met zonnepanelen. • Voor huisnummer ... wordt geen boom geplant.
31.	• Gelieve geen bomen plaatsen voor zuid georiënteerde huizen. Als men zonnepanelen wil plaatsen gaat de opbrengst met zo'n 50 % achteruit. • Graag ook de twee huidige parkeerplaatsen handhaven.	• Met het plaatsen van de bomen en keuze voor de soort houden we rekening met zonnepanelen. • Het aanplanten van bomen aan beide zijden van de weg is erg belangrijk voor de leefbaarheid en klimaatbestendigheid van de straat. Voor huisnummer ... wordt geen boom geplant.
32.	• Bewoners zijn bij met het nieuwe fietspad maar niet blij met een boom voor de deur. Ze vinden bomen prachtig maar niet voor de deur. Misschien kan de boom een eindje opgeschoven worden? Meneer zit hele dagen graag voor het raam in de zon omdat hij moeilijk kan lopen.	• Het aanplanten van bomen is erg belangrijk voor de leefbaarheid en klimaatbestendigheid van de straat. De boom direct voor huisnr. 208 is iets opgeschoven.
33.	• Meneer heeft een bedrijf aan de Breemarsweg 216. Het is noodzakelijk dat hij ten alle tijden op de werkplaats moet komen. • Hij ziet een boom getekend bij de uitrit van 216. Er komen geregeld vrachtwagens naar achteren. Het zou mooi zijn dat de uitrit breder wordt. Boom is ook niet handig.	• Uitweg wordt wat breder, groenvlak iets kleiner. Boom willen we hier wel behouden. Dit is juist gunstig voor het zicht van in- en uitrijden.

34.	• Ziet er leuk uit maar meer parkeerplaatsen zou beter zijn. • Bij nummer ... zit een onderneming. Nu is er een parkeerplaats voor de deur, die wil mevrouw graag terug, ook voor de klanten (slecht ter been). Dus graag parkeerplaats voor de deur terug op nummer ...	• Voor nummer ... ligt een parkeerplaats. Deze is goed bereikbaar. We wisselen de boom en de parkeerplaats om tov de huidige situatie. De boom willen we graag behouden ivm de boomstructuur.
35.	• Voorstel: parkeerplaats thv ... wisselen met groenstuk thv Dit omdat hun huis direct aan de straat zit. De andere woningen staan een stuk naar achteren. Wel graag zonder boom ivm zonnepanelen. • Verder missen ze oversteekplekken.	• Dit is helaas niet mogelijk in verband met ruimtegebrek. De boomstructuur moet gehandhaafd blijven • De oversteekplaats ter hoogte van de Boekeloseweg komt terug.
36.	• Mevrouw wil graag bomen en groen voor nummer Ze vindt het niet erg dat ze verder moet lopen voor een parkeerplaats. Ze hoopt dat wij dit kunnen honoreren. • Graag voetgangerslichten voor veilige oversteek. • Wanneer starten de werkzaamheden? • Bereikbaarheid.	• We laten de boom op dezelfde plek ivm het uitzicht van de uitrit. Op het moment dat daar een auto wordt geparkeerd heb je slecht zicht. • Er worden geen verkeerslichten tussentijds toegepast. Werkzaamheden starten in het najaar van 2025 mits goede werkafspraken met nutspartijen gemaakt kunnen worden.
37.	• Meneer wil graag de riooluitlegger ontvangen omdat ze samen met de burens op 1 riool zitten.	• Elke woning krijgt een eigen rioolaansluiting.
38.	• Rijweg zodanig aanpassen dat snelheid lager wordt; • Bij Esrein school oversteekplaats maken; • Van groen bij Groenhofstraat geen wadi.	• De rijbaan wordt versmald waardoor de snelheid naar beneden wordt bijgesteld. • Bij de Esreinschool zijn oversteekplaatsen ingepast. • Wadi thv Groenhofstraat is nog niet ingepast. Nut en noodzaak moeten worden afgewogen.

39.	• Groenvoorziening tussen Zernikeborg en de erfafscheiding verkleinen of dichtmaken. • Fietzers maken gebruik van het gras, komen de Breemarsweg op en fietsen via de oprit de weg op. • Boom pal voor de woning is ongewenst ivm o.a. lichtinval in de woning. • Daarnaast zullen de takken van de te planten boom hun beperken in het gebruik van hun eigen oprit aangezien ze deze veelvuldig gebruiken met hun camper. Deze is 3.20 m hoog en de takken brengen schade aan hun camper. Dat verwachten ze.	• Fietzers gaan nu direct het fietspad op en steken alleen nog over als ze aan de overkant moeten zijn. Daarvoor wordt een aparte fietsdoorsteek tussen groenvak en uitweg aangelegd. • De boom voor de woning willen we behouden om de groenstructuur te versterken, voor een leefbare en klimaatbestendige straat. Ook zorgt de boom op deze plek voor een veiligere fietsersoversteek en beter zicht met uitdraaien vanaf de inrit. • Er wordt bij de te plaatsen bomen rekening gehouden met formaat en soort. De bomen worden in verschillende fases gesnoeid (begeleidingssnoei en opkronen) waardoor campers maar ook vrachtwagens geen hinder ondervinden van de takken van de bomen.
40.	• Parkeergelegenheid. (ook ivm zorgcentrum) • Het is en blijft een racebaan. • Oversteekplekken/zebrapaden?	• Ter hoogte van de Christiaan Huygenslaan wordt een gefaseerde voetgangers oversteek aangelegd. Ook worden er 2 verkeersdrempels toegevoegd. Daarnaast is er ruimte voor 2 extra parkeerplaatsen.
41.	• Mevrouw is de dochter van en mantelzorger. Ze komt minimaal 2x per dag bij haar vader. Ook komt er thuiszorg van TMZ een paar keer per dag. Haar vader kan slecht lopen. Als hij dan opgehaald wordt, kan de auto niet dichtbij geparkeerd worden als de 5 parkeerplaatsen weggaan. Hopende op een andere oplossing.	• Profiel wordt opgeschoven naar het noorden zodat er onder meer parkeerplaatsen worden toegevoegd.
42.	• Voor hun woning 277 t/m 285 nu nog parkeerplaatsen straks niet meer.	• Profiel wordt herzien. Er komen parkeervakken bij.

	Graag behoud parkeerplaats ivm eigen bedrijf aan huis. Graag een gesprek hierover met medewerker verkeer.	
43.	- Als ZZP'er (uitvaartverzorger) werkt mevrouw vanuit huis. Wanneer ze aan het werk moet (ze is afhankelijk van haar auto) heeft ze altijd de handen vol. - Wanneer dit plan doorgaat is mevrouw genoodzaakt haar voortuin op te offeren. Hoezo meer groen in de straat als de voortuinen moeten wijken? Ze kan echt niet haar auto drie straten verderop parkeren. - Ook ervaart ze dat de medewerkers van de Zernikerborgh de auto's aan de Breemarsweg waardoor ze nu al veel overlast ervaart. Ook cliënten van de Zernikerborgh parkeren bij haar voor de deur. - Suggestie: middengeleider voor het groene stuk vlak voor de ingang Groenhofstraat of groen stuk ingang Groenhofstraat opheffen en daar parkeerplaats van maken. - Flitspaal wil ook wel helpen. - Het liefst parkeerplaats behouden. Denk ook aan waardevermindering woning!	Profiel wordt herzien. Er worden parkeervakken toegevoegd.
44.	De parkeerplaatsen bij bewoners voor de deur zullen verdwijnen waar geen plekken meer voor terugkomen. Op dit moment is het al druk en zijn de plekken bezet. Ook door de bedrijven bij hun aan de overkant. De burens op nummer ... en ... zijn slecht ter been en hebben geen andere mogelijkheid om ergens te parkeren. Tip om mee te denken: Parkeerplaatsen (verticaal) aan de overkant maken op het grasveld. Of de straat iets verleggen en de ruimte pakken vanaf de Chr. Huygenslaan (grasveld aan de overkant). Wens: graag de parkeerplaatsen behouden.	Profiel wordt herzien. Er zijn parkeervakken aan het ontwerp toegevoegd.
45.	Bij deze wil meneer reageren over het voorstel parkeerplaats voor perceel Bewoners zijn beiden op leeftijd en geheel afhankelijk van de auto. Zijn vrouw heeft neuropathie, een zenuwontsteking aan de tenen. Zelf heeft meneer afscheurde pezen en spieren. Ook heeft meneer een ziekenhuisbacterie en staat hij onder controle. Mochten deze voorstellen doorgaan dan	Profiel wordt herzien. Er zijn parkeervakken toegevoegd.

	ziet meneer zich genoodzaakt een parkeerplaats voor de deur aan te vragen. Het loopbereik van meneer is ondertussen 35 meter. Een invaliden parkeerkaart is in zijn bezit. • Meneer wil het een en ander graag mondeling toelichten.	
46.	• Geen in- en uitrit voor de deur; • Als de taxi komt waar moet deze dan staan. Bewoners kunnen slecht lopen. • Waardevermindering van de woning. • Bewoners zijn afhankelijk van openbaar vervoer. • Op de tekening vervalt de bushalte. • Een flitspaal helpt ook voor de snelheid.	• Profiel wordt herzien. Er zijn parkeervakken toegevoegd.
47.	• Bewoner is het niet eens met de parkeervakken die voor zijn huis zijn verdwenen. • Verder prima.	• Profiel wordt herzien. Er zijn parkeervakken toegevoegd.
48.	• Voor mevrouw haar huis komt groen. Ze gaat elke dag met de taxibus naar haar werk en die stopt dan bij de verharding. Er zijn geen parkeerplaatsen in de buurt. Is het mogelijk om een oprit naar het huis te krijgen, zoals ook in de mr. J.P. Troelstralaan vele huizen hebben. Hoe krijgt ze anders haar zware boodschappen bij huis. Pakketdiensten DHL, Picnic kunnen niet bij haar huis parkeren. • Woonblok nummers ... gaan achteruit (geen) in parkeerplaatsen. • Zondagavond is er nu al geen ruimte meer. • Idem is een zebrapad. Binnenbeekstraat – Christiaan Huygenslaan ivm verbinding winkels/school veilig kunnen oversteken, en zeker als ze in de Huygenslaan moeten gaan parkeren ipv voor je eigen huis, zoals nu kan.	• Het profiel is gewijzigd waardoor het mogelijk is geworden extra parkeerplaatsen aan te leggen. • Ter hoogte van de Christiaan Huygenslaan wordt een gefaseerde voetgangers oversteek aangelegd. Ook worden er 2 verkeersdrempels toegevoegd. Er komt geen zebra bij de oversteek.
49.	• Vanaf ... tot ... zijn geen parkeerplaatsen waardoor deze bewoners van ... tot ... bij mevrouw voor de deur gaan parkeren. Dus hierdoor plekken te weinig bij mevrouw voor de deur. • Vaak parkeren de jehova's ook bij haar voor de deur.	• Profiel wordt herzien. Er zijn parkeervakken toegevoegd.
50.	• Parkeerplaats te weinig vanaf ... tot ... • Hebben vaak last van de jehova's. Nu al geen plaats.	• Profiel wordt herzien. Er zijn parkeervakken toegevoegd.
51.	• Op zich vindt mevrouw dat er genoeg parkeerplaatsen voor de deur liggen. Toch verwacht ze dat dit wel problemen op gaat	• Ter hoogte van de Christiaan Huygenslaan wordt een gefaseerde

	leveren aangezien er tussen ... en ... geen parkeerplaatsen zijn gepland. Nu zijn deze er wel. In de nieuwe situatie zullen zij hun kant op komen waardoor er een tekort zal zijn. • Verder lijkt het erop vooruit te gaan qua verkeersveiligheid.	oversteek aangelegd. Er komen doordat het profiel naar het noorden wordt geschoven ook extra parkeerplaatsen aangelegd.
52.	• Bewoners waren niet op de hoogte van de exacte plannen. • De situatie is namelijk zo: ivm een flat in de straat hebben zij een parkeerprobleem. Vele mensen parkeren al op het gras. In de plannen snapt mevrouw dat er rekening gehouden wordt met de veiligheid van de fietsers etc, maar er zijn veel minder parkeervakken. Ze zijn 1 van de bewoners die een parkeervak voor hun deur moeten opofferen voor een boom. • De vraag is dus of zij die parkeervak kunnen behouden? Zo niet, hebben ze ook nog een ander voorstel. • Achter de huizen ... ligt een grasveldje van de gemeente. De gemeente komt hier nooit, want onderhoud wordt gedaan door de bewoners van Ze hebben met de burens overlegd en ze vragen zich af of er een mogelijkheid is om toegang te krijgen via achter. Zodat zij een parkeerruimte kunnen creëren op hun eigen grond en zo ook aan de voorkant het parkeerprobleem al kunnen verminderen. Geen van de bewoners vindt het een probleem om hiervoor te betalen.	• De situatie en vraag aan de zuidzijde van jullie perceel leggen we neer bij de afdeling grondzaken. We komen hier nog even op terug. • Ter hoogte van de Binnenbeekstraat komen parkeerplaatsen terug zodat er ten minste net zoveel parkeerplaatsen worden aangelegd als in de huidige situatie aanwezig zijn.
53.	• De teruggang van parkeerplekken aan haar zijde is zeer zorgwekkend. Daar maakt mevrouw wel de aantekening bij dat zijzelf, persoonlijk, daar geen problemen mee heeft. De groenvoorziening voor haar huis vind ze belangrijker dan parkeren. Immers hebben zij een oprit en kan ze met mijn auto achter de huizen parkeren op eigen grond. • De verlichting langs de weg is eveneens zorgwekkend. Op het kruispunt Industriestraat-Breemarsweg staan 2 lantaarns getekend, terwijl er nu 6 staan! Ook die direct voor haar huis is verschoven en dat vind ze persoonlijk erg jammer. Donkere omgeving voelt heel onprettig aan, en de gemeente moet toch ook zorgen voor een leefbare omgeving. • Dan vraag mevrouw graag aandacht voor de plekken waar de containers voor groen en plastic afval moeten worden aangeboden aan de ophaaldienst van Twente Milieu. Ze heeft	• Ter hoogte van de Binnenbeekstraat komen parkeerplaatsen terug zodat er ten minste net zoveel parkeerplaatsen worden aangelegd als in de huidige situatie aanwezig zijn. • Er wordt nog een lichtplan gemaakt op korte termijn. De huidige lichtmasten zullen worden hergebruikt, omdat deze nog lang niet afgeschreven zijn. Voorstel is om de leverancier van de armaturen een verlichtingsplan te laten maken om te kijken of we voldoen aan de gestelde richtlijnen.

	begrepen dat de groenstroken niet meer uit gras, maar uit bosschages gaan bestaan, hetgeen ze ook toejuicht vanwege de vele hondendrollen in het grasperkje voor haar huis. Maar is naar haar mening een stevig punt van aandacht. • Tevens vraagt mevrouw aandacht voor de bereikbaarheid tijdens de uitvoering. Ze heeft sinds twee dagen een volledig elektrische auto en een eigen oplaadpunt in de garage achter haar huis. Kan ze die niet bereiken, dan is ze verstoken van vervoer. Hoe gaat de aannemer dit oplossen? Een week lang, zoals geopperd werd, niet met haar auto in haar garage kunnen laden, is absoluut onacceptabel! • Als groot pluspunt wil mevrouw even vermelden, dat het verwijderen van de idioot lange en brede tussenbaan voor de huizen heel prettig zal zijn. Dan kunnen ze eindelijk, komende vanaf de Laan van Zuid, de oprit direct inrijden. Nu moeten ze om de tussenberm heen rijden, wat vaak tot gevaarlijke situaties leidde.	• Er worden geen plekken aangewezen voor opstelplekken voor afvalcontainers. • We kunnen niet voorkomen dat er een moment zal zijn dat uw woning niet met de auto bereikbaar is. Per voet is de woning wel altijd bereikbaar. De aannemer zal er alles aan doen om de periode van overlast tot een minimum te beperken. Wellicht kunt u uw auto elders in de buurt opladen als dat thuis niet lukt.
54.	• Bewoners willen voor hun woning graag een mooie esdoorn.	• Verzoek staat genoteerd en we gaan dit meenemen bij de uitwerking van het groenplan.
55.	• Inrit bij 353 iets naar links verplaatsen richting parkeerplaats.	• De inrit van 353 wordt verplaatst naar de kavelgrens richting west. Ook de parkeerplaats voor 353 verschuift hierdoor naar west. Het groenvak thv 355 komt hierdoor te vervallen.
56.	• Meneer vraagt of combinatie parkeervak – groenstrook - lichtmast anders ingedeeld kan worden (vóór nummer ... – ...). Op dit moment kunnen nummer ... en ... niet veilig weggrijden als beide parkeervakken bezet zijn. Bij indeling zoals in de huidige situatie kan dat wel.	• Eén parkeervak en één boom/groen worden met elkaar gewisseld. De lichtmast voor... wordt verplaatst naar • Er is geen ruimte voor een vluchtheuvel t.h.v.

	Vluchtheuvel in de buurt van ... - Hier zitten geen parkeervakken en er zou eventueel ruimte zijn om de weg naar buiten te leiden. Dit zou den ook gebruikt kunnen worden voor overstekende fietsers.	De fietsoversteek t.h.v. ... komt te vervallen. De parkeerplaats belemmert namelijk het uitzicht en zou verkeersonveilige situaties op kunnen leveren. De ruimte die ontstaat door de vervallen fietsoversteek vervangen door klinkers.
57.	Via de website van de gemeente hebben ze de eerste plannen ingezien en het lijkt erop dat een deel van het tankstation is opgenomen in de plannen. Onderstaand stuurt meneer een schets: Het tankstation is voorzien van een vloeistofdichte betonvloer die aan bepaalde eisen en afmetingen moet voldoen. Het is hen niet duidelijk hoe dit in de nieuwe plannen vorm zal krijgen en vragen zich af of hiermee rekening is gehouden. Meneer wil hier graag over ingelicht worden.	Overleg op locatie heeft plaatsgevonden en wordt vervolgd.
58.	- Is het mogelijk om de fietsoversteek te wisselen met de oprit ter hoogte van - Beter om meer parkeerplaatsen te realiseren tussen de Haaksbergerstraat en de Tinq. We hebben nu al te kort aan parkeerplaatsen. - Boom voor nummer ... verplaatsen naar de overkant om een extra parkeerplaats te maken.	Extra P-vak voor huisnummer Boom wordt verplaatst voor huisnummer
59.	Meneer zag dat de optelling van het aantal parkeerplaatsen langs de zuidkant niet lijkt te kloppen. Links van de TinQ komt één parkeerplek en ter hoogte van de Industriestraat komen vier nieuwe parkeerplekken. Maar dan komen er in het tussengelegen deel dus nog 10 parkeerplekken, niet 11 zoals het bolletje nu suggereert.	De parkeerplaatsen worden geteld tussen zijstraten. Af en toe valt een parkeerplaats tussen de zijstraten en dan wordt deze soms bij het ene deel meegenomen of bij het andere deel.

60.	• Parkeren zorgt in de huidige situatie al voor problemen. In de nieuwe situatie verdwijnt er zelfs nog een parkeerplaats. De bewoners willen graag zien dat dit wordt heroverwogen. Kan het groenvak voor nr ...toch een parkeerhaven worden? • Er komt een lantaarnpaal voor hun huis (...). Door de plaats van deze verlichting zal er lichtinval komen in hun woon- en slaapkamer. Kan deze verplaatst worden (naar de overkant?) Er staat al een lantaarnpaal op de vluchtheuvel.	• Voor huisnummer ... komt een parkeervak. Voor huisnummer ...staat een lichtmast en als daar een parkeerplaats komt, kan het zijn dat de lichtmast wordt kapotgereden. Voor huisnummer ... een parkeerplaats is te krap. De krappe indeling laat onderling schuiven niet toe. • We nemen uw opmerking mee bij het opstellen van het definitieve verlichtingsplan. Schuiven is lastig. Alles ligt met elkaar in verband.
61.	• Meneer ziet graag dat er parkeerplaatsen worden gemaakt in de Stephensonstraat naast de flats op de groenstrook omdat voor zijn huis geen parkeervakken beschikbaar zijn.	• Op de gehele Stephensonstraat is langsparkeren mogelijk. Met aanleggen van parkeervakken wordt de capaciteit niet groter.
62.	• Meneer maakt zich zorgen over de snelheid die met name in de avond wordt gereden. Kan hier nog rekening mee worden gehouden d.m.v. een versmalling, drempel of flitspaal?	• We verwijzingen u hiervoor naar de inleiding.
63.	• Meneer en mevrouw hebben zonet de nieuwe foto bekeken op het internet en zagen dat er een nieuw groenvak is gemaakt voor nummer • Dat verklaart misschien waarom het geheel naar voren komt richting de hoek. Misschien is het een optie om dit vak(wat er toch nooit is geweest)weg te halen. • Dan blijft het aantal parkeerplaatsen hetzelfde. Het blijft ze maar bezig houden.	Afspraken die we erover gemaakt hebben en wellicht niet goed leesbaar bijgeschreven staan zijn onderstaande: • Het plantvak voor nummer ... wordt verbreed ten koste van een parkeerplaats. De parkeerplaats komt dan aan de overkant van de weg terug ten koste van een plantvak. Daar wordt nu namelijk ook al in de groenstroken geparkeerd. • Geveltuintjes zijn in overleg mogelijk. • De E-laadparkeerplaatsen in het plan van de Breemarsweg wordt afgestemd op de E-laadplaatsen aan de Groenhofstraat.
64.	• Meneer heeft met verbazing de brief gelezen en de tekst op de website waarin staat dat men veel reacties heeft gekregen op de	• We hebben ongeveer 140 ingevulde reacties retour mogen ontvangen. Dat

	enquête van afgelopen april omdat dit volgens het rapport 'hotspots geluidsoverlast' maar 2 reacties heeft opgeleverd waarvan 1 van mij. Nu is veel een relatief begrip maar als men in het rapport geluidsoverlast al aangeeft dat het aantal reacties te weinig is om er een conclusie aan te verbinden wil meneer het niet veel noemen. • Als hij naar het ontwerp kijkt dan zie hij weer een ontwerp waar sommige bewoners misschien in eerste instantie blij van worden maar op de lange duur worden de bomen vervloekt, omhoog komende tegels, vallende eikels en bladeren en als het tegen zit ook nog de processie rups. Gelet op het steeds minder wordende onderhoud en weghalen van bladeren lijken mij deze bomen geen goed idee. Daarnaast stond laatst nog in de krant (https://www.tubantia.nl/oldenzaal/herfstige-weersomstandigheden-zorgen-voor-drukke-bij-schadebedrijven-in-twente-eikels-zijn-gevaarlijk~a6c152cb/) dat de schadebedrijven het steeds drukker krijgen door vallende eikels en de gemeente Hengelo plaatst ze naast parkeerplaatsen. Dit lijkt hem niet handig. • Als gemeente dan zonodig bomen moet plaatsen hou er dan ook rekening mee dat bewoners die de voorkant op het zuiden gericht hebben graag zon op hun panelen willen hebben. Als gemeente die zich graag als voorstander van duurzaam ziet is het daarom beter hier in het ontwerp al rekening mee te houden en aan die kant alleen laag blijvende struiken aan te planten.	heeft ons geholpen bij het inzichtelijk maken van de plaatselijke situatie. • We hebben nog geen definitieve keuzes gemaakt omtrent boomsoort en maat. Dit wordt bij de uitwerking van de plannen naar een definitief ontwerp bepaald. We gaan langs de Breemarsweg geen nieuwe eiken aanplanten. En gaan goede ondergrondse groeiplaatsen aanleggen waardoor de opdruk van verharding wordt voorkomen. • Het aanplanten van bomen is erg belangrijk voor een leefbare en klimaatbestendige straat. Bij de plaatsing van de bomen en soortkeuze houden we rekening met zonnepanelen.
65.	• Mevrouw heeft alleen een tekening gekregen van het herinrichtingsplan van de Breemarsweg. Is er ook een legenda beschikbaar, want weet niet wat bepaalde tekens en strepen voor moeten stellen?	• Legenda staat online.
66.	• Nummer ... heeft een uitrit maar op tekening niet. • Nummer ... boom voor de deur – oude situatie geen boom. • Totaal drie parkeerplaatsen minder en 2 elektrische plekken; • Onderhoud bomen moet beter. • Ter hoogte van 381 stoplicht plaatsen voor voetganger en fietsers (kinderen)	• Bestaande uitritten komen terug in het ontwerp. • In het bijgestelde ontwerp is nog eens naar de verhouding parkeren vs groen gekeken. • Er komen nieuwe bomen.

		• Er worden geen afzonderlijke stoplichten bijgeplaatst.
67.	• Op de informatie avond 02-12-2024 vernamen de bewoners van dhr. ...dat na de herinrichting alle opritten aan de Breemarsweg 3,50 meter breed zijn. Zij hebben ten tijde van de bouw van hun huis, Nr. ..., in 1995 een vergunning gekregen en betaald voor 4.20 meter oprit, omdat hun oprit breder is dan een standaard oprit. Nu zagen ze op de tekening dat er een boom en een lantaarnpaal gepland is binnen deze 4.20 meter. Daar willen ze graag melding van maken zodat de tekening nog op tijd aangepast kan worden. Alvast onze hartelijke dank. • Wat ook verwarrend is, is dat er nog een strook grond tussen ons, nr. ... en onze burens, nr. ... ingetekend is. Die is er al meer dan zo'n 30 jaar niet meer.	• We handhaven de bestaande breedte van de oprit. • Lichtmast komt in een iets bredere strook van verharding te staan. • Strook grond kijken we na.
68.	• Mevrouw vraagt of de parkeerplaats – groenstrook – lichtmast omgekeerd kan worden voor ... en ... i.v.m. uitrijden oprit i.v.m. busjes die op de parkeerplaatsen staan. In de huidige situatie is dit wel het geval. • De bushalte?	• Wordt aangepast. • Bushalte verdwijnt en de opstapmogelijkheid is aan de Haaksbergerstraat.
69.	• De inrichting voor het Zernikercomplex t.a.v. nr. • De bewoners willen graag dat de nieuwe aanplanting van de bomen laag worden gehouden in verband met het uitzicht voor veelal oudere bewoners. Voorkeur: lage, fleurige beplanting. • Dat voor het complex Zernikeborgh en Zernikeborgh Fysio Therapie nog 3 nieuwe bomen staan ingetekend, zie met gele pijlen aangegeven op tekening, hetgeen betekend dat deze recht voor het balkon van diverse bewoners komen te staan en het uitzicht sterk wordt belemmerd. Bewoners hebben op verzoek van Welbions ideeën aangedragen voor de herinrichting voor het complex Zernikeborgh. Wat gemeente ook besluit plaats er in ieder geval geen bomen. Er staan er al genoeg zoals op tekening te zien is.	• We nemen uw opmerking omtrent de nieuwe bomen en het beperken van zicht vanaf de balkons mee bij het opstellen van het definitief ontwerp. • Lees onze reactie over snelheid en wegprofiel, verder onder de algemene reactie onder 'snelheid'.

	• Ook hebben bewoners jarenlang al geprotesteerd tegen het hardrijden op de Breemarsweg en dat voornamelijk in de avonduren. In de plannen zijn geen verkeersremmende maatregelen opgenomen! Bewoners zouden graag zien dat gemeente dit alsnog meeneemt in de uitvoering. • Ook hebben ze al bij de Gemeente erop aangedrongen alle vrachtverkeer dat via de A1 en A35 naar Hengelo komt via de Diamantstraat en Boekelosebrug te laten rijden dat voorkomt dat veel te veel zwaar vrachtverkeer over de Breemasweg rijdt.	
70.	• We merken dat de bewoners van de Breemarsweg geen parkeerplek kunnen vinden en in de Langelermaatweg en de Balkstraat parkeren. Ze hebben hierdoor geen parkeerplek. Ze moeten daardoor verderop parkeren, waar agressieve mensen wonen die boos worden als ze daar parkeren. • Ze kunnen hun eigen oprit niet gebruiken door de lange rij verkeer voor 1 stoplicht. • Ze willen meer, veel meer parkeerplekken. • Drempels voor de te hard rijders.	• Situatie wordt gewijzigd en uitgewerkt bij het DO.
71.	• Uitvoegstrook Breemarsweg richting Waarbeek: voorkeur groenstrook om hopelijk racebaan-effect tegen te gaan; • Momenteel Tweekelerweg t.h.v. het wandelhuis (...) en zijn huis (...) trillingsoverlast door weg gefreesd wegdek voor aanleg elektra-huisje. Veel zwaar verkeer ook op dit stuk Tweekelerweg. Vrees voor trillingsoverlast door overgang asfalt -> freesstrook -> asfalt -> klinkers -> verhoging -> verlaging.	• Er komt een groenstrook. • We gaan geluid reducerend asfalt aanleggen.