

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

WOONWAGENLOCATIE BARTELINKSLAANTJE
BERTELINK, THIJMEN

Inleiding

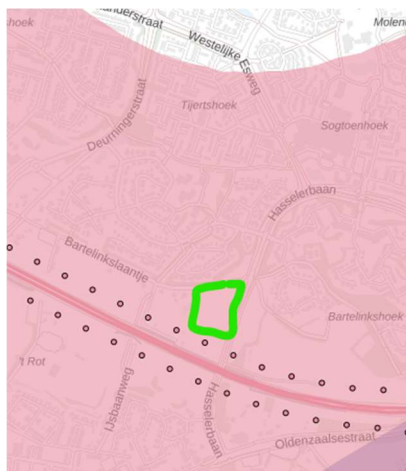
Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd om de geluidbelasting in kaart te brengen op de beoogde locatie voor woonwagens aan het Bartelinkslaantje en te onderzoeken of er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Het terrein ligt binnen het aandachtsgebied van de Hasselerbaan en Rijksweg A1.

Beoordelingskader

De Hasselerbaan heeft twee rijbanen en een maximumsnelheid van 50 km/uur. Het aandachtsgebied is daarom wettelijk vastgelegd op 200 meter aan weerszijden van de weg.

Zie onderstaande afbeelding voor de omvang van het aandachtsgebied van de A1.

Binnen een geluidaanbidsgebied is de hoofdregel dat het geluid op een geluidgevoelig gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde; de standaard waarde voor de Hasselerbaan is 53 L_{den} , de standaardwaarde voor de A1 is 50 L_{den} . Voor woonwagens geldt deze norm echter niet op het geluidgevoelig gebouw, maar op de begrenzing van de locatie voor het plaatsen van een woonwagen (art. 3.23 Bkl).



Overschrijding standaardwaarde (art. 5.78u Bkl)

Als geen of onvoldoende geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen of als geluidbeperkende maatregelen financieel niet doelmatig zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard dan mag een hogere waarde van de standaardwaarde worden vastgesteld. Deze waarde mag niet hoger zijn dan de grenswaarde: 70 L_{den} voor de weg en 65 L_{den} voor het spoor. Als waarden hoger dan de standaardwaarde worden toegestaan dan moet het belang van het beschermen van de gezondheid door het toepassen van een geluidluwe gevel worden betrokken (art. 5.78ab Bkl).

Beoordelingscriteria Nota geluid, herziening 2015¹

In de gemeentelijk Nota geluid, herziening 2015 worden criteria benoemd voor de beoordeling van de in artikel 6.78u Bkl genoemde financiële doelmatigheid en de bezwaren van stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard benoemd. In de Nota worden vijf gebiedstypen gedefinieerd: 1) wonen, 2) binnenstad en winkelgebieden, 3) industrie en bedrijven, 4) buitengebied en stadsparken en 5) verkeerszone.

Als wordt voldaan aan de ambitiewaarde van het gebiedstype waarin het geluidgevoelige gebouw is gelegen, is er -de verschillende belangen afwegend - naar het oordeel van het college sprake van een goed woon- en leefklimaat en zijn verdergaande bron- of overdrachtsmaatregelen niet nodig. Met andere woorden: als wordt voldaan aan de ambitiewaarde stuiten verdergaande bron of

¹ De beoordelingscriteria in de nota zijn door de inwerkingtreding van het Bkl niet veranderd; wel zijn de ambitiewaarden en plafondwaarden voor wegverkeer aangepast vanwege het vervallen van de aftrek en de plafondwaarde voor railverkeer aangepast aan de verlaagde grenswaarde uit het Bkl.

overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijke, technische of financiële aard benoemd. Wel moet het belang van een geluidluwe gevel worden betrokken.

Als niet aan de ambitiewaarde kan worden voldaan, moeten aanvullende bron- of overdrachtsmaatregelen wel worden overwogen. Als overschrijding van de ambitiewaarde niet is te vermijden, dan is meer geluid dan de ambitiewaarde toegestaan als wordt voldaan aan de voorwaarden die het geluidbeleid stelt, waaronder een geluidluwe gevel. Een hogere waarde dan de plafondwaarde is niet toegestaan.

Uitgangspunten

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van van Geomilieu, versie 2024.2, een programma dat geluidberekeningen uitvoert conform de meet- en rekenmethode voor wegverkeersgeluid en railverkeersgeluid, zoals vastgelegd in de bijlagen IVE en IVF van de Omgevingsregeling.

Plaatsing meetpunten

Op basis van artikel 6.5 van de Omgevingsregeling moet op de begrenzing van de locatie voor het plaatsen van de woonwagens, op twee derde van de hoogte van een bouwlaag het geluid worden bepaald. Het Besluit bouwwerken leefomgeving zegt dat een bouwlaag een minimale vrije hoogte moeten hebben (tussen vloer en plafond) van 2,60 meter. Veelal komt het voor dat een woonwagen iets verhoogd staat en daarom is een hoogte van 3 meter een geschikte aanname. Twee derde van de bouwlaag is in dit geval dus twee meter hoog.

Zonnepanelen

In de toekomst wil de provincie hier mogelijk een zonneveld realiseren ten zuiden van de woonwagens. Mogelijk is dit nog van invloed op de geluidbelasting op de woonwagens. Het is lastig in te schatten wat de exact invloed zal zijn, daarom is ervoor gekozen om de locatie van de mogelijke zonnepanelen te modelleren als half hard. Hierdoor zullen de woonwagens in het model een hogere geluidbelasting ondervinden dan in de werkelijkheid zolang er geen zonnepanelen liggen.

Bestrating

De bestrating in het plangebied bestaat uit straatsteen klinkers en grasbeton. De straatsteen klinkers zijn als harde ondergrond gemodelleerd en het grasbeton als half harde ondergrond.

In bijlage 1 is een overzicht van de situatie bijgevoegd. Het groene vlak onder de woonwagens betreft de mogelijke locatie voor het zonneveld.

Resultaten

Naam	Omschrijving	A1 (standaardwaarde 50 L _{den})	Hasselerbaan (standaardwaarde 53 L _{den})	Gezamenlijk
R1	Zuidwesthoek	55 L _{den}	46 L _{den}	55 L _{den}
R2	Zuidoosthoek	55 L _{den}	51 L _{den}	56 L _{den}
R3	Noordoosthoek	52 L _{den}	51 L _{den}	55 L _{den}
R4	Noordwesthoek	53 L _{den}	46 L _{den}	54 L _{den}
R5	Noordzijde	53 L _{den}	48 L _{den}	54 L _{den}
R6	Oostzijde	53 L _{den}	51 L _{den}	55 L _{den}
R7	Zuidzijde	55 L _{den}	48 L _{den}	56 L _{den}
R8	Westzijde	54 L _{den}	46 L _{den}	55 L _{den}

*Tabel 1; Berekende geluidwaarden in L_{den} als gevolg van wegverkeer op de begrenzing van de locaties voor woonwagens.
In het rood de waarden die hoger zijn dan de standaardwaarden.*

Beoordeling resultaten

De standaardwaarde voor de Hasselerbaan (53 L_{den}) wordt nergens overschreden. De standaardwaarde van de A1 (50 L_{den}) wordt op alle punten overschreden. Voor woonwagens gelden geen wettelijke eisen voor het binnenniveau. De A1 ligt op dit punt al verdiept en er zijn al geluidschermen geplaatst. Het aanbrengen van geluidschermen of het verder van de weg bouwen is op grond van stedenbouwkundige overwegingen onwenselijk. Hierbij is het wel zo dat in het model de woonwagens niet geprojecteerd zijn. In werkelijkheid zullen de woonwagens een afschermdende werking hebben en zal het geluid aan de noordzijde lager zijn. Bovendien is de

geluidbelasting nog steeds ruim onder de grenswaarde van 60 L_{den} . 55 L_{den} is daarbij ook geen hele hoge geluidbelasting en ook al hebben woonwagens geen geluidgevoelige ruimte, om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen hoeven de gevels met de hoogste geluidbelasting maar 22 dB tegen te houden.

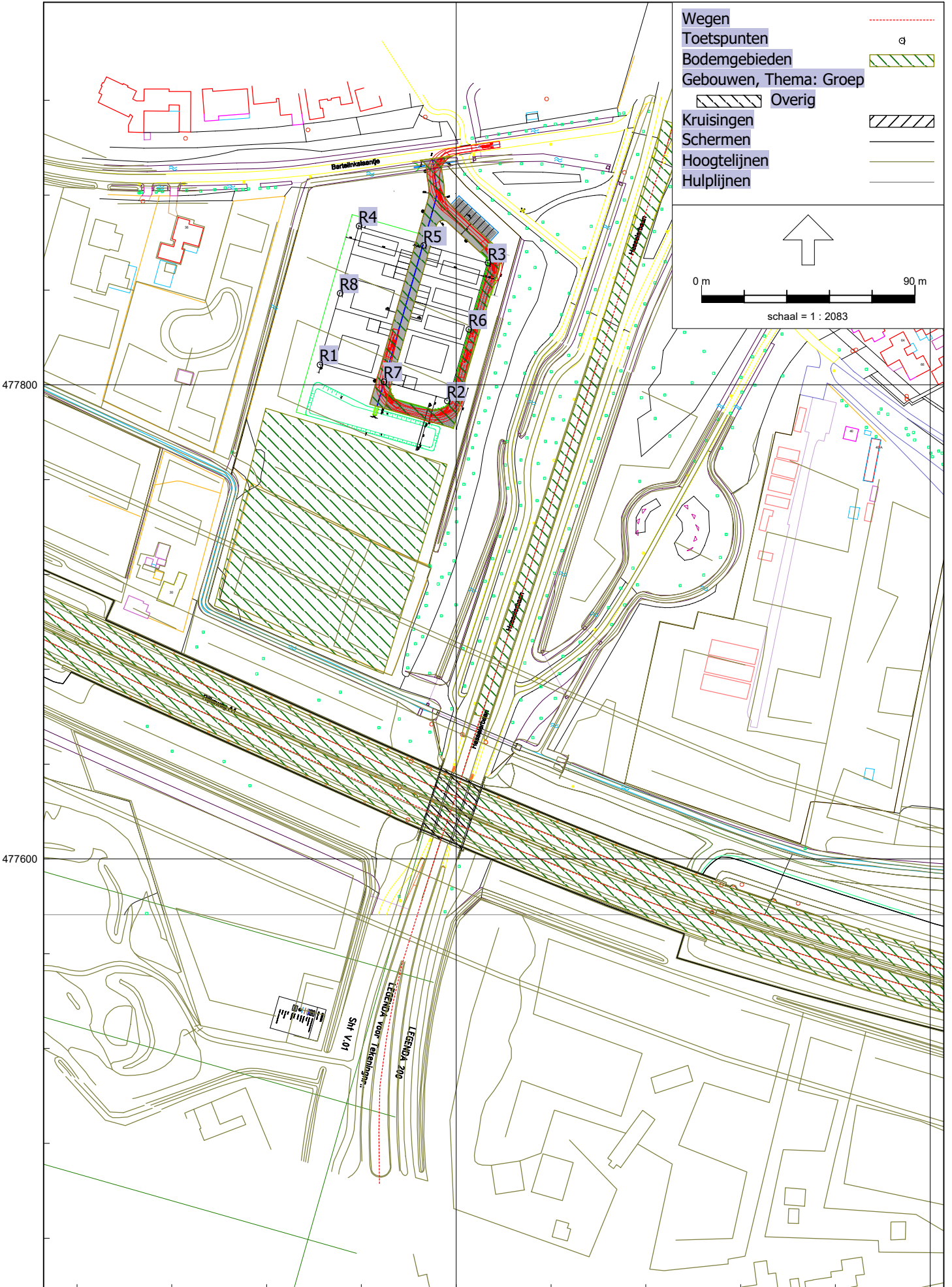
Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid

De functie wordt hier wonen en de ambitiewaarden bij wonen is 53 L_{den} voor gemeentewegen en 50 L_{den} voor rijkswegen. De plafondwaarde is 63 L_{den} voor gemeentewegen en 58 L_{den} voor rijkswegen. Door de Hasselerbaan wordt nergens de ambitiewaarde overschreden, door de A1 wordt wel de ambitiewaarden overschreden. De plafondwaarde wordt nergens overschreden.

Het geluidbeleid geeft de mogelijkheid om meer geluid dan de ambitiewaarde toe te staan als er sprake is van een geluidluwe gevel (een gevel waar de geluidbelasting lager is dan 53 L_{den}). Ondanks er bij woonwagens niet wordt getoetst op de gevel, is er gezien de positionering van de woonwagens wel sprake van een geluidluwe gevel. Het is daarbovenop ook mogelijk om bij de woonwagens straks een buitenruimte te realiseren aan de geluidluwe zijde van de woonwagen. Als de woonwagens zijn geplaatst zal het geluid naar achteren toe ook steeds meer versnipperen, in het model zijn de woonwagens niet geplaatst. De geluidbelasting zal richting het Bartelinkslaantje dan ook steeds verder afnemen.

Het gezamenlijke geluid zal naar achteren toe dus in de praktijk ook verder afnemen en zal dus lager zijn dan de waarden in tabel 1. Aan de zuidzijde zal het geluid niet afnemen door de plaatsing van de woonwagens gezien dit de eerste lijn woonwagens is. Echter, draagt de Hasselerbaan hier dusdanig weinig bij. Zoals hierboven al staat beschreven is er wel een geluidluwe zijde bij deze woonwagens.

- Bijlage 1: Ligging toetspunten**
- Bijlage 2: Lijst van itemeigenschappen**
- Bijlage 3: Resultaten gezamenlijk**
- Bijlage 4: Resultaten A1**
- Bijlage 5: Resultaten Hasselerbaan**



Woonwagenlocatie Bartelinkslaantje

Itemeigenschappen

Model: Definitief
 HasselerEs definitieve locatie - Woonwagen_standplaatsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
29707	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
204211	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
20097	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
80725	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
207317	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
57362	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
197823	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
43487	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
199934	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
193549	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
122272	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
130791	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
181876	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
135055	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
124405	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
168028	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
157443	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
168030	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
174438	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
128680	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
159567	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
83941	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
124426	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
197775	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
122320	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
176524	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
91453	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
76541	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
105269	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
53057	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
195659	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
71215	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
92490	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
143581	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
214802	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
28644	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
142517	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
108440	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
189285	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
94626	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
61615	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
130780	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
86047	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
61579	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
166951	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img
H1	Hasselerbaan	0,00	--	Relatief	
H4	Hasselerbaan	0,00	--	Relatief	
	Hasselerbaan	0,00	--	Relatief	
	Hasselerbaan	0,00	21,88	Relatief	aan onderliggend item

Woonwagenlocatie Bartelinkslaantje

Itemeigenschappen

Model: Definitief
 HasselerEs definitieve locatie - Woonwagen_standplaatsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
29707	27364178.07A5752B-CB2D-4F3C-A150-F119559F99D0	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
204211	27364178.07B3DCAC-3653-4556-84FD-E41C95DD4F39	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
20097	27364178.1AB344E7-9910-428C-956F-486263A1DEED	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
80725	27364178.1BCCF5ED-5663-49D7-ABF1-090B29704A74	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
207317	27364178.1F98B1FB-15E2-47BD-B999-4E31BE33AEB0	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
57362	27364178.28B5AF3F-3F1A-4C34-B604-EE23E4E733B1	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
197823	27364178.293C3485-A6D1-4FA0-9206-5C1DDEBCEB123	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
43487	27364178.2CC8D8FA-C4A7-4C88-B467-4F51E383C536	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
199934	27364178.3FA8D2FE-EF7A-4ABF-A540-AC663DEF545F	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
193549	27364178.4F34C839-2FED-4B5D-AB69-EBD0B54CEA96	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
122272	27364178.521F9FC7-30CC-4C45-AE7E-5879434EEE7F	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
130791	27364178.58B3DD17-B4DD-4971-BE01-276CDB1C0711	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
181876	27364178.5B04E647-3D76-4845-A639-247E2BCF385C	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
135055	27364178.5F5ED31D-32D2-4CC9-B5EF-CDF00D35E403	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
124405	27364178.6051C3DD-D0C0-4D5D-A43B-DD799C10ABA7	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
168028	27364178.61C09228-1A30-4BCD-99ED-A00150D69CCE	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
157443	27364178.672A9635-B244-468B-84F4-C78E8A965EF1	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4
168030	27364178.6BBDC3B1-A196-41E3-BD5F-4C934D96FA90	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
174438	27364178.78102C26-AA99-4D9C-86B7-1102FA0CF622	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
128680	27364178.79C9E0C9-BB9D-4535-B015-E00619AC62ED	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
159567	27364178.7F2391C9-CDB5-4FB9-B75F-A1B8B0E9EDE0	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
83941	27364178.838BFFF1-E15E-45CF-AB29-2DC9FA2714B0	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
124426	27364178.865672DA-268D-4EAB-86F6-8562EDB73FD6	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
197775	27364178.8BC571B6-751B-49B1-9A7A-0DDAE550AA3F	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
122320	27364178.92677F6C-2B10-4493-9129-FF1673E483D9	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
176524	27364178.9BD6F6D5-0D73-4D61-9AD9-80A233D2E3DA	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
91453	27364178.A0614935-02B3-4892-8FE5-8CA5555062CB	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
76541	27364178.A54425FD-006E-450A-882C-BAB315481C4B	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4
105269	27364178.B43692BB-B4EA-4D6D-983A-1EDDD2C2D6999	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
53057	27364178.B4BE398F-18B9-4607-A4B0-933DCB9CC6E2	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
195659	27364178.B4D2A523-FE85-4274-9DEA-56A60B6992A0	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
71215	27364178.B507B570-527B-4CE8-B7AD-75856082A6B4	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
92490	27364178.B91180DD-084F-497E-BF06-8E8E38FE46F9	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
143581	27364178.BF580C85-D60E-4BF4-8E66-1A233977D34D	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
214802	27364178.C291E8ED-3BB8-45F0-8B40-A07831DF0238	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
28644	27364178.C35EF059-5EEA-4B63-B92B-6D960A051B36	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
142517	27364178.CA4E2CFB-D251-4A26-A66B-ED7F6916A5E0	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
108440	27364178.CCB61AB7-6DB3-4484-9333-5CEFC06DC08E	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
189285	27364178.CDCA7B47-1FEA-4CFE-A8FC-3DB7E20AAF1D	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
94626	27364178.D1C76BF3-1A34-4D70-8516-FDC223E71A2B	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
61615	27364178.D5233A9D-E1F3-4F47-9EFB-2443BF5F00FF	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
130780	27364178.E6A6219E-8423-439B-BE78-BDAEA93B3E69	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
86047	27364178.E7A19AA9-53ED-4619-8315-324C2727140F	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
61579	27364178.F49A89EE-D067-4F91-A4B3-E82A4B715A42	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
166951	27364178.F604E506-1638-4E59-8DD8-63AB931E1FD0	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
H1			0	Verdeling	False	1,5	0	W1
H4			0	Verdeling	False	1,5	0	W1
			0	Verdeling	False	1,5	0	W1
			0	Verdeling	False	1,5	0	W1

Woonwagenlocatie Bartelinkslaantje

Itemeigenschappen

Model: Definitief
 HasselerEs definitieve locatie - Woonwagen_standplaatsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
29707	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
204211	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
20097	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
80725	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
207317	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
57362	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
197823	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
43487	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
199934	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
193549	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
122272	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
130791	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
181876	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
135055	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
124405	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
168028	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
157443	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
168030	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
174438	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
128680	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
159567	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
83941	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
124426	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
197775	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
122320	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
176524	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
91453	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
76541	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
105269	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
53057	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
195659	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
71215	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
92490	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
143581	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
214802	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
28644	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
142517	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
108440	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
189285	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
94626	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
61615	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
130780	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
86047	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
61579	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
166951	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
H1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
H4	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Woonwagenlocatie Bartelinkslaantje

Itemeigenschappen

Model: Definitief
 HasselerEs definitieve locatie - Woonwagen_standplaatsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
29707	--	75	75	75	--	7508,00	7,19	2,12	0,65	--	--
204211	--	75	75	75	--	5372,04	6,56	3,19	1,07	--	--
20097	--	65	65	65	--	5004,00	7,13	2,52	0,54	--	--
80725	--	75	75	75	--	5372,04	6,56	3,19	1,07	--	--
207317	--	50	50	50	--	5303,96	6,44	4,22	0,73	--	--
57362	--	90	90	90	--	27829,60	6,89	3,08	0,62	--	--
197823	--	90	90	90	--	24986,92	6,43	3,80	0,95	--	--
43487	--	50	50	50	--	5372,04	6,56	3,19	1,07	--	--
199934	--	90	90	90	--	24521,84	6,32	3,05	1,49	--	--
193549	--	65	65	65	--	5303,96	6,44	4,22	0,73	--	--
122272	--	65	65	65	--	5372,04	6,56	3,19	1,07	--	--
130791	--	50	50	50	--	9188,00	7,18	2,62	0,41	--	--
181876	--	65	65	65	--	4364,00	6,71	3,80	0,53	--	--
135055	--	65	65	65	--	7508,00	7,19	2,12	0,65	--	--
124405	--	75	75	75	--	5004,00	7,13	2,52	0,54	--	--
168028	--	50	50	50	--	2513,08	6,48	3,60	0,97	--	--
157443	--	90	90	90	--	24521,84	6,32	3,05	1,49	--	--
168030	--	50	50	50	--	2887,92	6,60	3,41	0,90	--	--
174438	--	75	75	75	--	2513,08	6,48	3,60	0,97	--	--
128680	--	90	90	90	--	21661,76	6,28	3,08	1,54	--	--
159567	--	90	90	90	--	24986,92	6,43	3,80	0,95	--	--
83941	--	65	65	65	--	2513,08	6,48	3,60	0,97	--	--
124426	--	75	75	75	--	5303,96	6,44	4,22	0,73	--	--
197775	--	75	75	75	--	2887,92	6,60	3,41	0,90	--	--
122320	--	90	90	90	--	24919,52	6,25	3,25	1,51	--	--
176524	--	75	75	75	--	4364,00	6,71	3,80	0,53	--	--
91453	--	90	90	90	--	22571,04	6,45	3,65	1,00	--	--
76541	--	90	90	90	--	24986,92	6,43	3,80	0,95	--	--
105269	--	50	50	50	--	7508,00	7,19	2,12	0,65	--	--
53057	--	65	65	65	--	2887,92	6,60	3,41	0,90	--	--
195659	--	75	75	75	--	5303,96	6,44	4,22	0,73	--	--
71215	--	90	90	90	--	22116,00	6,37	3,16	1,36	--	--
92490	--	65	65	65	--	9188,00	7,18	2,62	0,41	--	--
143581	--	75	75	75	--	2513,08	6,48	3,60	0,97	--	--
214802	--	90	90	90	--	19148,84	6,25	3,01	1,61	--	--
28644	--	90	90	90	--	19682,92	6,43	3,68	1,02	--	--
142517	--	50	50	50	--	4364,00	6,71	3,80	0,53	--	--
108440	--	75	75	75	--	9188,00	7,18	2,62	0,41	--	--
189285	--	50	50	50	--	5004,00	7,13	2,52	0,54	--	--
94626	--	90	90	90	--	14947,80	6,41	3,74	1,02	--	--
61615	--	90	90	90	--	24521,84	6,32	3,05	1,49	--	--
130780	--	75	75	75	--	7508,00	7,19	2,12	0,65	--	--
86047	--	75	75	75	--	4364,00	6,71	3,80	0,53	--	--
61579	--	75	75	75	--	5004,00	7,13	2,52	0,54	--	--
166951	--	75	75	75	--	2887,92	6,60	3,41	0,90	--	--
H1	--	50	50	50	--	8000,00	6,51	3,94	0,77	--	--
H4	--	50	50	50	--	8259,00	6,78	3,38	0,65	--	--
	--	50	50	50	--	8259,00	6,78	3,38	0,65	--	--
	--	50	50	50	--	8259,00	6,78	3,38	0,65	--	--

Woonwagenlocatie Bartelinkslaantje

Itemeigenschappen

Model: Definitief
 HasselerEs definitieve locatie - Woonwagen_standplaatsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
29707	--	--	--	93,52	96,23	93,88	--	4,07	3,14	2,04	--	2,41	0,63
204211	--	--	--	93,79	94,65	94,68	--	3,76	3,07	2,42	--	2,46	2,28
20097	--	--	--	94,12	97,62	92,59	--	3,92	0,79	3,70	--	1,96	1,59
80725	--	--	--	93,79	94,65	94,68	--	3,76	3,07	2,42	--	2,46	2,28
207317	--	--	--	95,51	95,85	95,99	--	2,68	2,26	1,79	--	1,81	1,89
57362	--	--	--	76,60	71,72	58,60	--	9,80	8,54	9,53	--	13,60	19,74
197823	--	--	--	81,63	76,97	66,40	--	7,13	6,38	7,48	--	11,24	16,65
43487	--	--	--	93,79	94,65	94,68	--	3,76	3,07	2,42	--	2,46	2,28
199934	--	--	--	79,99	78,60	65,48	--	8,28	7,64	8,91	--	11,73	13,77
193549	--	--	--	95,51	95,85	95,99	--	2,68	2,26	1,79	--	1,81	1,89
122272	--	--	--	93,79	94,65	94,68	--	3,76	3,07	2,42	--	2,46	2,28
130791	--	--	--	93,79	96,27	92,11	--	3,33	2,49	5,26	--	2,88	1,24
181876	--	--	--	94,54	98,80	86,96	--	2,73	0,60	4,35	--	2,73	0,60
135055	--	--	--	93,52	96,23	93,88	--	4,07	3,14	2,04	--	2,41	0,63
124405	--	--	--	94,12	97,62	92,59	--	3,92	0,79	3,70	--	1,96	1,59
168028	--	--	--	97,99	98,14	96,61	--	1,02	0,74	1,47	--	0,99	1,12
157443	--	--	--	79,99	78,60	65,48	--	8,28	7,64	8,91	--	11,73	13,77
168030	--	--	--	98,67	98,23	98,31	--	0,43	0,34	0,42	--	0,90	1,43
174438	--	--	--	97,99	98,14	96,61	--	1,02	0,74	1,47	--	0,99	1,12
128680	--	--	--	78,32	76,79	62,42	--	8,68	7,99	9,56	--	13,00	15,23
159567	--	--	--	81,63	76,97	66,40	--	7,13	6,38	7,48	--	11,24	16,65
83941	--	--	--	97,99	98,14	96,61	--	1,02	0,74	1,47	--	0,99	1,12
124426	--	--	--	95,51	95,85	95,99	--	2,68	2,26	1,79	--	1,81	1,89
197775	--	--	--	98,67	98,23	98,31	--	0,43	0,34	0,42	--	0,90	1,43
122320	--	--	--	78,65	78,88	64,27	--	8,87	7,60	9,14	--	12,48	13,52
176524	--	--	--	94,54	98,80	86,96	--	2,73	0,60	4,35	--	2,73	0,60
91453	--	--	--	80,50	74,16	64,65	--	7,35	6,85	7,72	--	12,15	18,99
76541	--	--	--	81,63	76,97	66,40	--	7,13	6,38	7,48	--	11,24	16,65
105269	--	--	--	93,52	96,23	93,88	--	4,07	3,14	2,04	--	2,41	0,63
53057	--	--	--	98,67	98,23	98,31	--	0,43	0,34	0,42	--	0,90	1,43
195659	--	--	--	95,51	95,85	95,99	--	2,68	2,26	1,79	--	1,81	1,89
71215	--	--	--	69,93	68,43	49,97	--	12,46	11,38	12,68	--	17,62	20,19
92490	--	--	--	93,79	96,27	92,11	--	3,33	2,49	5,26	--	2,88	1,24
143581	--	--	--	97,99	98,14	96,61	--	1,02	0,74	1,47	--	0,99	1,12
214802	--	--	--	75,92	73,80	60,15	--	9,61	9,00	10,10	--	14,47	17,20
28644	--	--	--	78,06	71,36	61,17	--	8,27	7,61	8,48	--	13,66	21,03
142517	--	--	--	94,54	98,80	86,96	--	2,73	0,60	4,35	--	2,73	0,60
108440	--	--	--	93,79	96,27	92,11	--	3,33	2,49	5,26	--	2,88	1,24
189285	--	--	--	94,12	97,62	92,59	--	3,92	0,79	3,70	--	1,96	1,59
94626	--	--	--	76,19	71,38	57,62	--	9,28	7,99	9,39	--	14,53	20,63
61615	--	--	--	79,99	78,60	65,48	--	8,28	7,64	8,91	--	11,73	13,77
130780	--	--	--	93,52	96,23	93,88	--	4,07	3,14	2,04	--	2,41	0,63
86047	--	--	--	94,54	98,80	86,96	--	2,73	0,60	4,35	--	2,73	0,60
61579	--	--	--	94,12	97,62	92,59	--	3,92	0,79	3,70	--	1,96	1,59
166951	--	--	--	98,67	98,23	98,31	--	0,43	0,34	0,42	--	0,90	1,43
H1	--	--	--	98,34	98,47	99,04	--	1,28	1,14	0,69	--	0,38	0,38
H4	--	--	--	96,11	97,98	94,60	--	1,60	0,91	1,81	--	2,29	1,11
	--	--	--	96,11	97,98	94,60	--	1,60	0,91	1,81	--	2,29	1,11
	--	--	--	96,11	97,98	94,60	--	1,60	0,91	1,81	--	2,29	1,11

Woonwagenlocatie Bartelinkslaantje Itemeigenschappen

Model: Definitief
 HasselerEs definitieve locatie - Woonwagen_standplaatsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
29707	4,08	--	--	--	--	--	505,00	153,00	46,00	--	22,00	5,00
204211	2,89	--	--	--	--	--	330,36	162,32	54,33	--	13,24	5,27
20097	3,70	--	--	--	--	--	336,00	123,00	25,00	--	14,00	1,00
80725	2,89	--	--	--	--	--	330,36	162,32	54,33	--	13,24	5,27
207317	2,23	--	--	--	--	--	326,33	214,47	37,08	--	9,14	5,05
57362	31,86	--	--	--	--	--	1469,63	615,72	100,44	--	188,06	73,31
197823	26,12	--	--	--	--	--	1311,67	730,44	158,37	--	114,59	60,56
43487	2,89	--	--	--	--	--	330,36	162,32	54,33	--	13,24	5,27
199934	25,60	--	--	--	--	--	1239,81	587,72	239,91	--	128,32	57,10
193549	2,23	--	--	--	--	--	326,33	214,47	37,08	--	9,14	5,05
122272	2,89	--	--	--	--	--	330,36	162,32	54,33	--	13,24	5,27
130791	2,63	--	--	--	--	--	619,00	232,00	35,00	--	22,00	6,00
181876	8,70	--	--	--	--	--	277,00	164,00	20,00	--	8,00	1,00
135055	4,08	--	--	--	--	--	505,00	153,00	46,00	--	22,00	5,00
124405	3,70	--	--	--	--	--	336,00	123,00	25,00	--	14,00	1,00
168028	1,92	--	--	--	--	--	159,64	88,83	23,67	--	1,66	0,67
157443	25,60	--	--	--	--	--	1239,81	587,72	239,91	--	128,32	57,10
168030	1,27	--	--	--	--	--	187,95	96,75	25,57	--	0,82	0,33
174438	1,92	--	--	--	--	--	159,64	88,83	23,67	--	1,66	0,67
128680	28,02	--	--	--	--	--	1065,72	511,97	208,10	--	118,04	53,25
159567	26,12	--	--	--	--	--	1311,67	730,44	158,37	--	114,59	60,56
83941	1,92	--	--	--	--	--	159,64	88,83	23,67	--	1,66	0,67
124426	2,23	--	--	--	--	--	326,33	214,47	37,08	--	9,14	5,05
197775	1,27	--	--	--	--	--	187,95	96,75	25,57	--	0,82	0,33
122320	26,59	--	--	--	--	--	1224,09	638,84	241,25	--	138,12	61,53
176524	8,70	--	--	--	--	--	277,00	164,00	20,00	--	8,00	1,00
91453	27,63	--	--	--	--	--	1171,86	610,87	146,04	--	106,96	56,42
76541	26,12	--	--	--	--	--	1311,67	730,44	158,37	--	114,59	60,56
105269	4,08	--	--	--	--	--	505,00	153,00	46,00	--	22,00	5,00
53057	1,27	--	--	--	--	--	187,95	96,75	25,57	--	0,82	0,33
195659	2,23	--	--	--	--	--	326,33	214,47	37,08	--	9,14	5,05
71215	37,35	--	--	--	--	--	985,39	478,76	150,36	--	175,53	79,64
92490	2,63	--	--	--	--	--	619,00	232,00	35,00	--	22,00	6,00
143581	1,92	--	--	--	--	--	159,64	88,83	23,67	--	1,66	0,67
214802	29,75	--	--	--	--	--	909,30	425,25	185,80	--	115,13	51,87
28644	30,35	--	--	--	--	--	987,70	517,54	122,27	--	104,69	55,16
142517	8,70	--	--	--	--	--	277,00	164,00	20,00	--	8,00	1,00
108440	2,63	--	--	--	--	--	619,00	232,00	35,00	--	22,00	6,00
189285	3,70	--	--	--	--	--	336,00	123,00	25,00	--	14,00	1,00
94626	32,99	--	--	--	--	--	729,72	399,56	87,58	--	88,90	44,74
61615	25,60	--	--	--	--	--	1239,81	587,72	239,91	--	128,32	57,10
130780	4,08	--	--	--	--	--	505,00	153,00	46,00	--	22,00	5,00
86047	8,70	--	--	--	--	--	277,00	164,00	20,00	--	8,00	1,00
61579	3,70	--	--	--	--	--	336,00	123,00	25,00	--	14,00	1,00
166951	1,27	--	--	--	--	--	187,95	96,75	25,57	--	0,82	0,33
H1	0,27	--	--	--	--	--	512,15	310,38	61,01	--	6,67	3,59
H4	3,58	--	--	--	--	--	538,18	273,52	50,78	--	8,96	2,54
	3,58	--	--	--	--	--	538,18	273,52	50,78	--	8,96	2,54
	3,58	--	--	--	--	--	538,18	273,52	50,78	--	8,96	2,54

Woonwagenlocatie Bartelinkslaantje

Itemeigenschappen

Model: Definitief
 HasselerEs definitieve locatie - Woonwagen_standplaatsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
29707	1,00	--	13,00	1,00	2,00	--	82,23	94,24	100,63	108,96
204211	1,39	--	8,65	3,91	1,66	--	79,64	89,63	96,56	105,38
20097	1,00	--	7,00	2,00	1,00	--	78,91	88,18	95,18	103,25
80725	1,39	--	8,65	3,91	1,66	--	80,31	92,36	98,72	107,06
207317	0,69	--	6,19	4,23	0,86	--	77,73	85,90	93,02	100,11
57362	16,34	--	261,01	169,49	54,61	--	91,51	103,15	110,49	119,34
197823	17,83	--	180,65	158,00	62,30	--	89,93	101,93	109,01	117,92
43487	1,39	--	8,65	3,91	1,66	--	78,23	86,51	93,55	100,74
199934	32,66	--	181,86	102,93	93,80	--	90,07	101,92	109,10	117,99
193549	0,69	--	6,19	4,23	0,86	--	78,44	87,70	94,68	102,66
122272	1,39	--	8,65	3,91	1,66	--	78,98	88,25	95,26	103,38
130791	2,00	--	19,00	3,00	1,00	--	81,06	89,33	96,35	103,58
181876	1,00	--	8,00	1,00	2,00	--	78,07	87,36	94,34	102,45
135055	1,00	--	13,00	1,00	2,00	--	80,87	90,15	97,16	105,29
124405	1,00	--	7,00	2,00	1,00	--	80,27	92,35	98,68	107,04
168028	0,36	--	1,62	1,01	0,47	--	73,95	81,94	89,18	96,11
157443	32,66	--	181,86	102,93	93,80	--	90,25	101,43	107,26	113,19
168030	0,11	--	1,72	1,41	0,33	--	74,51	82,43	89,70	96,59
174438	0,36	--	1,62	1,01	0,47	--	75,68	88,36	94,26	102,81
128680	31,87	--	176,89	101,53	93,40	--	89,75	101,51	108,77	117,63
159567	17,83	--	180,65	158,00	62,30	--	89,93	101,93	109,01	117,92
83941	0,36	--	1,62	1,01	0,47	--	74,58	83,81	90,75	98,48
124426	0,69	--	6,19	4,23	0,86	--	79,69	91,97	98,17	106,58
197775	0,11	--	1,72	1,41	0,33	--	75,56	85,80	92,42	100,63
122320	34,30	--	194,21	109,53	99,81	--	90,30	102,06	109,31	118,18
176524	1,00	--	8,00	1,00	2,00	--	79,31	91,48	97,77	106,14
91453	17,44	--	176,93	156,46	62,40	--	89,67	101,61	108,75	117,63
76541	17,83	--	180,65	158,00	62,30	--	90,11	101,44	107,17	113,08
105269	1,00	--	13,00	1,00	2,00	--	80,11	88,40	95,44	102,63
53057	0,11	--	1,72	1,41	0,33	--	75,09	84,31	91,24	98,89
195659	0,69	--	6,19	4,23	0,86	--	79,06	89,11	95,95	104,61
71215	38,15	--	248,28	141,24	112,37	--	91,01	102,35	109,93	118,71
92490	2,00	--	19,00	3,00	1,00	--	81,75	91,04	98,04	106,19
143581	0,36	--	1,62	1,01	0,47	--	75,11	85,29	91,97	100,29
214802	31,19	--	173,31	99,13	91,88	--	89,53	101,17	108,53	117,36
28644	16,95	--	172,85	152,55	60,66	--	89,44	101,22	108,48	117,33
142517	1,00	--	8,00	1,00	2,00	--	77,41	85,64	92,68	99,89
108440	2,00	--	19,00	3,00	1,00	--	83,04	95,11	101,47	109,81
189285	1,00	--	7,00	2,00	1,00	--	78,13	86,39	93,47	100,61
94626	14,27	--	139,12	115,45	50,14	--	88,51	100,17	107,52	116,35
61615	32,66	--	181,86	102,93	93,80	--	90,07	101,92	109,10	117,99
130780	1,00	--	13,00	1,00	2,00	--	81,56	91,53	98,47	107,31
86047	1,00	--	8,00	1,00	2,00	--	78,66	88,71	95,59	104,35
61579	1,00	--	7,00	2,00	1,00	--	79,61	89,59	96,51	105,30
166951	0,11	--	1,72	1,41	0,33	--	76,11	88,93	94,74	103,34
H1	0,43	--	1,98	1,20	0,17	--	77,26	85,21	92,52	99,34
H4	0,97	--	12,82	3,10	1,92	--	78,42	86,55	93,65	100,79
	0,97	--	12,82	3,10	1,92	--	78,42	86,55	93,65	100,79
	0,97	--	12,82	3,10	1,92	--	78,42	86,55	93,65	100,79

Woonwagenlocatie Bartelinkslaantje Itemeigenschappen

Model: Definitief
HasselerEs definitieve locatie - Woonwagen_standplaatsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
29707	111,87	104,94	97,25	88,75	76,13	88,48	94,60	103,06	106,52	99,56
204211	111,78	106,69	98,05	86,83	76,30	86,33	93,21	101,96	108,59	103,53
20097	109,12	104,12	95,85	84,88	73,64	82,88	89,82	97,65	104,34	99,43
80725	110,01	103,08	95,38	86,86	76,95	89,11	95,40	103,77	106,88	99,93
207317	105,39	100,54	92,71	81,96	75,87	84,02	91,14	98,23	103,54	98,69
57362	121,08	114,04	106,39	97,80	88,49	100,08	107,57	116,32	117,59	110,53
197823	120,31	113,26	105,42	96,75	88,21	100,09	107,36	116,16	118,03	110,96
43487	105,69	100,81	93,14	82,55	74,96	83,19	90,26	97,42	102,49	97,62
199934	120,15	113,11	105,33	96,69	87,05	98,89	106,12	114,97	116,99	109,94
193549	108,83	103,86	95,51	84,41	76,54	85,80	92,78	100,75	106,97	102,01
122272	109,12	104,09	95,86	84,91	75,67	84,94	91,93	100,00	105,93	100,92
130791	108,46	103,56	95,93	85,35	75,97	84,09	91,26	98,27	103,76	98,94
181876	108,30	103,27	95,00	83,99	74,41	83,62	90,55	98,15	105,37	100,54
135055	110,99	105,96	97,74	86,81	74,81	84,03	91,02	98,84	105,36	100,46
124405	110,06	103,12	95,40	86,89	74,70	87,33	93,29	101,81	105,51	98,53
168028	101,93	97,13	89,04	78,01	71,41	79,38	86,62	93,56	99,38	94,58
157443	118,24	111,12	103,87	94,84	87,21	98,39	104,27	110,18	115,10	107,96
168030	102,56	97,77	89,61	78,50	71,86	79,82	87,04	94,02	99,78	94,97
174438	106,62	99,64	91,68	83,04	73,07	85,79	91,02	100,23	104,07	97,08
128680	119,59	112,54	104,83	96,21	86,80	98,56	105,87	114,69	116,49	109,44
159567	120,31	113,26	105,42	96,75	88,21	100,09	107,36	116,16	118,03	110,96
83941	105,38	100,51	91,96	80,61	72,01	81,24	88,18	95,90	102,82	97,95
124426	109,86	102,91	95,10	86,54	77,76	90,09	96,25	104,68	108,02	101,06
197775	108,70	103,83	94,91	83,25	72,85	83,09	89,73	98,04	105,89	100,98
122320	120,17	113,13	105,40	96,78	87,36	99,22	106,43	115,29	117,33	110,28
176524	109,21	102,26	94,53	85,98	75,46	88,30	94,09	102,69	106,69	99,70
91453	119,88	112,83	105,04	96,37	87,96	99,71	107,10	115,86	117,41	110,35
76541	118,36	111,25	103,95	94,89	88,36	99,56	105,49	111,38	116,17	109,00
105269	107,55	102,67	95,02	84,45	73,99	82,12	89,34	96,27	101,89	97,09
53057	106,00	101,15	92,56	81,13	72,41	81,65	88,58	96,33	103,21	98,33
195659	111,51	106,49	97,76	86,39	77,13	87,21	94,03	102,65	109,65	104,64
71215	119,75	112,70	105,29	96,79	88,06	99,43	107,04	115,79	116,71	109,66
92490	111,88	106,83	98,61	87,66	76,69	85,93	92,91	100,79	107,22	102,29
143581	108,08	103,17	94,30	82,71	72,51	82,71	89,37	97,68	105,52	100,62
214802	119,04	111,99	104,36	95,78	86,56	98,18	105,60	114,39	115,86	108,81
28644	119,27	112,22	104,52	95,89	87,75	99,39	106,87	115,60	116,86	109,79
142517	104,87	99,99	92,29	81,65	73,80	81,70	89,01	95,84	101,91	97,14
108440	112,75	105,81	98,11	89,59	77,94	90,32	96,43	104,89	108,33	101,37
189285	105,67	100,81	93,09	82,47	73,06	81,07	88,26	95,28	100,90	96,08
94626	118,06	111,02	103,38	94,79	86,64	98,26	105,74	114,48	115,74	108,67
61615	120,15	113,11	105,33	96,69	87,05	98,89	106,12	114,97	116,99	109,94
130780	113,66	108,55	99,93	88,73	75,52	85,54	92,36	100,92	108,09	103,13
86047	110,94	105,86	97,19	85,89	74,91	85,14	91,75	99,93	108,09	103,22
61579	111,80	106,73	98,07	86,83	74,12	84,31	91,01	99,41	107,01	102,08
166951	107,29	100,30	92,30	83,63	73,42	86,16	92,04	100,60	104,44	97,45
H1	105,38	100,61	92,44	81,34	75,06	82,99	90,31	97,12	103,19	98,42
H4	106,05	101,19	93,35	82,57	74,83	82,81	90,05	96,99	102,78	97,98
	106,05	101,19	93,35	82,57	74,83	82,81	90,05	96,99	102,78	97,98
	106,05	101,19	93,35	82,57	74,83	82,81	90,05	96,99	102,78	97,98

Woonwagenlocatie Bartelinkslaantje Itemeigenschappen

Model: Definitief
HasselerEs definitieve locatie - Woonwagen_standplaatsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
29707	91,71	83,14	71,75	83,87	90,22	98,55	101,47	94,52	86,83	78,28
204211	94,85	83,55	71,55	81,61	88,48	97,24	103,85	98,78	90,10	78,78
20097	90,93	79,62	68,17	77,48	84,48	92,73	98,14	93,03	84,90	74,03
80725	92,18	83,64	72,20	84,39	90,67	99,04	102,13	95,18	87,44	78,88
207317	90,84	80,07	68,31	76,45	83,55	90,68	95,94	91,08	83,25	72,47
57362	103,04	94,47	82,73	94,03	101,83	110,46	110,61	103,52	96,45	87,97
197823	103,29	94,63	83,41	94,94	102,55	111,23	112,04	104,96	97,64	89,08
43487	89,89	79,23	70,35	78,57	85,61	92,82	97,80	92,91	85,22	74,57
199934	102,21	93,57	85,42	96,86	104,51	113,20	113,90	106,83	99,54	91,01
193549	93,64	82,51	68,93	78,20	85,17	93,16	99,36	94,39	86,02	74,87
122272	92,63	81,61	70,99	80,27	87,25	95,37	101,22	96,19	87,92	76,89
130791	91,01	80,18	68,79	77,16	84,17	91,40	96,13	91,23	83,69	73,22
181876	91,92	80,48	68,76	78,14	85,15	93,75	98,11	92,74	84,97	74,43
135055	92,03	80,86	70,59	79,90	86,88	95,11	100,68	95,59	87,39	76,42
124405	90,60	81,96	69,47	81,41	87,88	96,17	98,89	91,95	84,33	75,83
168028	86,49	75,45	66,17	74,27	81,40	88,48	93,89	89,05	81,14	70,30
157443	100,75	91,72	85,53	96,29	102,61	108,53	112,26	104,99	98,16	89,18
168030	86,89	75,86	66,02	73,97	81,21	88,16	93,97	89,17	81,07	70,02
174438	89,11	80,46	67,92	80,38	86,46	94,92	98,41	91,44	83,57	74,97
128680	101,78	93,15	85,30	96,66	104,39	113,05	113,49	106,42	99,23	90,73
159567	103,29	94,63	83,41	94,94	102,55	111,23	112,04	104,96	97,64	89,08
83941	89,40	78,04	66,79	76,05	83,00	90,93	97,32	92,37	83,95	72,75
124426	93,24	84,66	70,10	82,46	88,61	97,04	100,40	93,43	85,61	77,02
197775	92,10	80,47	67,04	77,27	83,92	92,20	100,10	95,20	86,31	74,67
122320	102,55	93,90	85,64	97,05	104,73	113,41	114,01	106,93	99,68	91,17
176524	91,68	83,02	70,02	81,56	88,37	96,49	98,30	91,40	84,10	75,67
91453	102,77	94,14	83,34	94,83	102,49	111,15	111,80	104,72	97,45	88,91
76541	101,83	92,78	83,51	94,37	100,64	106,55	110,38	103,10	96,24	87,24
105269	89,12	78,26	70,03	78,28	85,24	92,58	97,28	92,35	84,78	74,22
53057	89,78	78,41	66,58	75,82	82,75	90,48	97,41	92,53	83,98	72,59
195659	95,89	84,49	69,47	79,58	86,38	95,00	102,02	97,01	88,25	76,84
71215	102,28	93,78	85,90	96,99	104,95	113,54	113,06	105,97	99,16	90,77
92490	93,87	82,70	69,62	78,90	85,93	94,13	99,57	94,50	86,36	75,54
143581	91,73	80,12	67,31	77,45	84,21	92,75	99,99	95,00	86,22	74,74
214802	101,25	92,67	85,18	96,48	104,26	112,90	113,16	106,08	98,97	90,49
28644	102,31	93,72	83,14	94,53	102,27	110,91	111,27	104,19	97,03	88,52
142517	88,94	77,80	68,21	76,69	83,45	91,08	94,77	89,68	82,69	72,56
108440	93,52	84,94	71,05	82,90	89,41	97,69	100,36	93,44	85,84	77,37
189285	88,07	77,11	67,49	75,82	82,78	90,10	94,73	89,80	82,29	71,81
94626	101,19	92,61	82,28	93,57	101,39	110,00	110,09	103,00	95,96	87,48
61615	102,21	93,57	85,42	96,86	104,51	113,20	113,90	106,83	99,54	91,01
130780	94,35	82,95	71,08	81,16	88,06	96,90	103,26	98,13	89,50	78,23
86047	94,30	82,63	69,27	79,23	86,33	95,56	100,57	95,13	86,84	75,96
61579	93,23	81,66	68,79	78,78	85,74	94,66	100,75	95,59	87,02	75,86
166951	89,48	80,82	67,60	80,36	86,22	94,79	98,65	91,66	83,68	75,03
H1	90,24	79,12	67,85	75,73	83,07	89,84	96,05	91,30	83,05	71,85
H4	89,90	78,88	68,73	76,94	83,95	91,23	96,09	91,18	83,53	72,91
	89,90	78,88	68,73	76,94	83,95	91,23	96,09	91,18	83,53	72,91
	89,90	78,88	68,73	76,94	83,95	91,23	96,09	91,18	83,53	72,91

Woonwagenlocatie Bartelinkslaantje

Itemeigenschappen

Model: Definitief
 HasselerEs definitieve locatie - Woonwagen_standplaatsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
29707	--	--	--	--	--	--	--	--
204211	--	--	--	--	--	--	--	--
20097	--	--	--	--	--	--	--	--
80725	--	--	--	--	--	--	--	--
207317	--	--	--	--	--	--	--	--
57362	--	--	--	--	--	--	--	--
197823	--	--	--	--	--	--	--	--
43487	--	--	--	--	--	--	--	--
199934	--	--	--	--	--	--	--	--
193549	--	--	--	--	--	--	--	--
122272	--	--	--	--	--	--	--	--
130791	--	--	--	--	--	--	--	--
181876	--	--	--	--	--	--	--	--
135055	--	--	--	--	--	--	--	--
124405	--	--	--	--	--	--	--	--
168028	--	--	--	--	--	--	--	--
157443	--	--	--	--	--	--	--	--
168030	--	--	--	--	--	--	--	--
174438	--	--	--	--	--	--	--	--
128680	--	--	--	--	--	--	--	--
159567	--	--	--	--	--	--	--	--
83941	--	--	--	--	--	--	--	--
124426	--	--	--	--	--	--	--	--
197775	--	--	--	--	--	--	--	--
122320	--	--	--	--	--	--	--	--
176524	--	--	--	--	--	--	--	--
91453	--	--	--	--	--	--	--	--
76541	--	--	--	--	--	--	--	--
105269	--	--	--	--	--	--	--	--
53057	--	--	--	--	--	--	--	--
195659	--	--	--	--	--	--	--	--
71215	--	--	--	--	--	--	--	--
92490	--	--	--	--	--	--	--	--
143581	--	--	--	--	--	--	--	--
214802	--	--	--	--	--	--	--	--
28644	--	--	--	--	--	--	--	--
142517	--	--	--	--	--	--	--	--
108440	--	--	--	--	--	--	--	--
189285	--	--	--	--	--	--	--	--
94626	--	--	--	--	--	--	--	--
61615	--	--	--	--	--	--	--	--
130780	--	--	--	--	--	--	--	--
86047	--	--	--	--	--	--	--	--
61579	--	--	--	--	--	--	--	--
166951	--	--	--	--	--	--	--	--
H1	--	--	--	--	--	--	--	--
H4	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Woonwagenlocatie Bartelinkslaantje

Itemeigenschappen

Model: Definitief
HasselerEs definitieve locatie - Woonwagen_standplaatsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Namespace	LokaalID	Versie	DeltaX	DeltaY
standplaat		2,00	19,45				3	3

Woonwagenlocatie Bartelinkslaantje

Itemeigenschappen

Model: Definitief
HasselerEs definitieve locatie - Woonwagen_standplaatsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maalveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
R1	zuidwesthoek standplaatsen	19,40	Relatief				2,00	--	--
R2	zuidoosthoek standplaatsen	19,56	Relatief				2,00	--	--
R3	noordoosthoek standplaatsen	19,51	Relatief				2,00	--	--
R4	Noordwesthoek standplaatsen	19,51	Relatief				2,00	--	--
R7	Zuidzijde stapplaatsen	19,52	Relatief				2,00	--	--
R6	Oostzijde stapplaatsen	19,62	Relatief				2,00	--	--
R5	Noordzijde stapplaatsen	19,44	Relatief				2,00	--	--
R8	Westzijde stapplaatsen	19,58	Relatief				2,00	--	--

Woonwagenlocatie Bartelinkslaantje

Itemeigenschappen

Model: Definitief
HasselerEs definitieve locatie - Woonwagen_standplaatsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R1	--	--	--	Ja
R2	--	--	--	Ja
R3	--	--	--	Ja
R4	--	--	--	Ja
R7	--	--	--	Ja
R6	--	--	--	Ja
R5	--	--	--	Ja
R8	--	--	--	Ja

Woonwagenlocatie Bartelinkslaantje

Itemeigenschappen

Model: Definitief
 HasselerEs definitieve locatie - Woonwagen_standplaatsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf	
	zonnepanelen					0,50
Verharding					0,00	
Verharding					0,50	
Verharding					0,00	
A1	A1	NL.img	27364178.1E9B014A-C030-4C34-A975-C4B591744E79	1	0,00	
A1	A1	NL.img	27364178.2001FDFA-50C7-4EC6-B981-5D1D0008C80F	1	0,00	
A1	A1	NL.img	27364178.2F9C4D84-CD78-4739-95F8-B8FF4C2F60FE	1	0,00	
A1	A1	NL.img	27364178.5345F5BC-CC78-4835-BCF5-42C869C1B97F	1	0,00	
2848	27364178	NL.img	27364178.54C8FB71-9FC2-40E9-9654-6436C4C86C48	1	0,00	
A1	A1	NL.img	27364178.54D57315-BB31-44DD-BEA1-0400382BD025	1	0,00	
A1	A1	NL.img	27364178.5CE04983-7C6B-4CBA-817E-A8D330196C72	1	0,00	
A1	A1	NL.img	27364178.776920D4-55C9-44DC-8B3D-4205A777F061	1	0,00	
A1	A1	NL.img	27364178.7D69853E-D63E-405A-8BEA-44D8D0541719	1	0,00	
A1	A1	NL.img	27364178.7DADDFB2-C2B8-49F5-8291-70D0F0CFC510	1	0,00	
A1	A1	NL.img	27364178.807DC109-B790-4BD4-941C-763B35B1EA81	1	0,00	
A1	A1	NL.img	27364178.889C0409-1A8F-41EB-8700-8B957908C173	1	0,00	
A1	A1	NL.img	27364178.94146783-98F6-4AC0-AAAF-BB3708975FAE	1	0,00	
A1	A1	NL.img	27364178.A4E314DF-115A-43DC-9EE8-0E7106E35C22	1	0,50	
A1	A1	NL.img	27364178.AADA275B-B668-4902-8EA9-31CD4110355B	1	0,00	
A1	A1	NL.img	27364178.B31A14E0-2A6D-4D39-8654-2122ED0A2758	1	0,00	
A1	A1	NL.img	27364178.C23CADD1-F067-476E-BAD3-9CABB4BBA40A	1	0,00	
A1	A1	NL.img	27364178.D925AA9D-B817-4E15-A11B-5CAC89602B2F	1	0,00	
A1	A1	NL.img	27364178.ED849D0B-7015-46FB-B7F3-904C5D65737C	1	0,50	

Woonwagenlocatie Bartelinkslaantje

Itemeigenschappen

Model: Definitief
HasselerEs definitieve locatie - Woonwagen_standplaatsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		31,31	31,31	Absoluut								0
		21,56	21,40	Absoluut								0
		18,22	21,85	Absoluut								0
		23,88	23,79	Absoluut								0
		15,10	19,34	Absoluut								0
		18,18	20,26	Absoluut								0
		15,22	20,34	Absoluut								0
		21,88	21,73	Absoluut								0
		28,48	22,22	Absoluut								0
		28,73	27,13	Absoluut								0
		30,20	30,21	Absoluut								0

Woonwagenlocatie Bartelinkslaantje

Itemeigenschappen

Model: Definitief
 HasselerEs definitieve locatie - Woonwagen_standplaatsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woonwagenlocatie Bartelinkslaantje

Itemeigenschappen

Model: Definitief
HasselerEs definitieve locatie - Woonwagen_standplaatsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Corr.
					1
					1
					1
					1
					1

Woonwagenlocatie Bartelinkslaantje

Itemeigenschappen

Model: Definitief
HasselerEs definitieve locatie - Woonwagen_standplaatsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
			2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
			2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
			2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
			2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
			2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
			2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
			2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
			2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
			0 dB	Nee	0,0	0,60	0,60	0,60
			0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
			0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
			2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
			2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
			0 dB	Nee	0,0	0,60	0,60	0,60
			0 dB	Nee	0,0	0,60	0,60	0,60
			2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
			2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
			2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
			0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
			0 dB	Nee	0,0	0,60	0,60	0,60
			0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
			0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
			2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
			0 dB	Nee	0,0	0,60	0,60	0,60
0	27364178.1734819A-DE7B-41F8-8F92-501614D4A58E	1	0 dB	Nee	0,0	0,60	0,60	0,60
0	27364178.270C85EB-F249-4866-9066-126ED51F7D49	1	0 dB	Nee	0,0	0,60	0,60	0,60
0	27364178.3D8CE303-65B4-45AD-8E2F-ED084F499D54	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92
0	27364178.450EA0CC-8C3E-4219-8D62-E28EF88E641E	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
0	27364178.471D2DD0-C21C-494E-A0CD-E491DB5A2F32	1	0 dB	Nee	0,0	0,60	0,60	0,60
0	27364178.4CF45CF6-396A-470C-BFA2-CB578F67B248	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92
0	27364178.5C724CF7-7931-470D-B104-2172C6448151	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
0	27364178.611B8994-2E6C-4DF8-9D1E-64F3730F15D7	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92
0	27364178.791FAEF4-E5B7-4F24-B371-1B7223139B2E	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
0	27364178.7E63031F-884F-4D65-8371-5E4F11166720	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
0	27364178.808B5F8E-8592-4CAB-AD12-19993434296F	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92
0	27364178.886A213A-BE2D-4EC7-93AA-3CE92119BC9A	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
0	27364178.897CFEE7-0604-463D-8BF9-E97CE8F56531	1	0 dB	Nee	0,0	0,60	0,60	0,60
0	27364178.8BDFD428-00B5-4C69-AF44-D37253AA0BDE	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92
0	27364178.96AD281C-6E15-4CB5-8BA9-47EE7F25BB27	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
0	27364178.A5DB81CA-F60E-48A4-BA33-228B79A2EB3E	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
0	27364178.A61E9A64-CBC5-4B25-8A50-A38B3D900E49	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
0	27364178.B462BCD3-C360-4904-8410-FE1E44DA8CAA	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
0	27364178.BB32AAF2-C9B5-4C16-9791-8319FC4E7286	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
0	27364178.C584D6CF-6DC8-463F-A3BD-CE3BB16C07AD	1	0 dB	Nee	0,0	0,60	0,60	0,60
0	27364178.C97DD525-68A4-4E80-B325-57B56E7A188C	1	0 dB	Nee	0,0	0,60	0,60	0,60
0	27364178.DD692727-9EAA-401C-B28A-C2E57740EBBE	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
0	27364178.E4500487-79FF-40BE-BB3C-3F4B03B9B8F2	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
0	27364178.FF6811E8-2BE4-4695-BA20-A0069938CE70	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
17112	30124359.15C2FA2B-8D98-4549-A3CF-6DE596D1818E	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
48986	30124359.4A8D93DD-21EB-4F7B-AD04-D0DC4E55C523	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
176711	30124359.5B6C110D-7F66-45FA-AC86-D95667813415	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
142684	30124359.9F5F047A-4F7F-4EE5-9E9A-C098B6D54E84	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
190525	30124359.EEC4F350-9A16-460A-873E-B61CDD7B58BE	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00

Woonwagenlocatie Bartelinkslaantje

Itemeigenschappen

Model: Definitief
 HasselerEs definitieve locatie - Woonwagen_standplaatsen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
0	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
0	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
0	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
0	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
0	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
0	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48986	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
176711	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
142684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
190525	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Woonwagenlocatie Bartelinkslaantje

Itemeigenschappen

Model: Definitief
HasselerEs definitieve locatie - Woonwagen_standplaatsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
br: S027_0	br: S027_025_13327 [brug]	16,36	0,00	Absoluut	NL.img
br: P500_0	br: P500_025_11789 [brug]	15,02	--	Absoluut	NL.img

Woonwagenlocatie Bartelinkslaantje

Itemeigenschappen

Model: Definitief
HasselerEs definitieve locatie - Woonwagen_standplaatsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LokaalID	Versie
br: S027_0	30124359.9E5F22A5-1D24-44B2-BB10-807E987641AA	1
br: P500_0	30124359.BC9A22B4-4A48-4119-B98C-E917269324DA	1

Woonwagenlocatie Bartelinkslaantje

Resultaten gezamenlijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R1 A	zuidwesthoek standplaatsen	--	252942,38	477808,53	2,00	53,3	51,3	46,7	55,2	
R2 A	zuidoosthoek standplaatsen	--	252996,12	477793,34	2,00	54,5	52,3	47,4	56,2	
R3 A	noordoosthoek standplaatsen	--	253013,29	477851,53	2,00	53,1	50,9	45,7	54,7	
R4 A	Noordwesthoek standplaatsen	--	252958,94	477867,09	2,00	51,6	49,6	44,9	53,5	
R5 _A	Noordzijde stapplaatsen	--	252986,15	477858,97	2,00	52,2	50,1	45,3	54,0	
R6 A	Oostzijde stapplaatsen	--	253005,17	477823,46	2,00	53,8	51,6	46,5	55,4	
R7 A	Zuidzijde stapplaatsen	--	252969,43	477801,45	2,00	53,9	51,8	47,1	55,7	
R8_A	Westzijde stapplaatsen	--	252950,88	477838,74	2,00	52,4	50,4	45,8	54,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woonwagenlocatie Bartelinkslaantje

Resultaten A1

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A1
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R1 A	zuidwesthoek standplaatsen	--	252942,38	477808,53	2,00	52,5	50,6	46,3	54,6	
R2 A	zuidoosthoek standplaatsen	--	252996,12	477793,34	2,00	52,4	50,5	46,2	54,6	
R3 A	noordoosthoek standplaatsen	--	253013,29	477851,53	2,00	50,2	48,4	44,1	52,4	
R4 A	Noordwesthoek standplaatsen	--	252958,94	477867,09	2,00	50,4	48,6	44,3	52,6	
R5 _A	Noordzijde stapplaatsen	--	252986,15	477858,97	2,00	50,5	48,7	44,4	52,7	
R6 A	Oostzijde stapplaatsen	--	253005,17	477823,46	2,00	51,3	49,4	45,1	53,4	
R7 A	Zuidzijde stapplaatsen	--	252969,43	477801,45	2,00	52,7	50,8	46,5	54,8	
R8_A	Westzijde stapplaatsen	--	252950,88	477838,74	2,00	51,5	49,6	45,3	53,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woonwagenlocatie Bartelinkslaantje Resultaten Hasselerbaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R1 A	zuidwesthoek standplaatsen	--	252942,38	477808,53	2,00	45,5	43,0	36,4	46,3	
R2 A	zuidoosthoek standplaatsen	--	252996,12	477793,34	2,00	50,4	47,7	41,1	51,1	
R3 A	noordoosthoek standplaatsen	--	253013,29	477851,53	2,00	50,0	47,4	40,7	50,7	
R4 A	Noordwesthoek standplaatsen	--	252958,94	477867,09	2,00	45,1	42,8	36,1	46,0	
R5 _A	Noordzijde stapplaatsen	--	252986,15	477858,97	2,00	47,2	44,7	38,0	48,0	
R6 A	Oostzijde stapplaatsen	--	253005,17	477823,46	2,00	50,2	47,5	40,9	50,9	
R7 A	Zuidzijde stapplaatsen	--	252969,43	477801,45	2,00	47,6	45,0	38,4	48,4	
R8_A	Westzijde stapplaatsen	--	252950,88	477838,74	2,00	45,3	42,9	36,2	46,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen