

RAADSBESLUIT



ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3933113	ter Beek, Ralf	ORO-BB	Annemieke Traag
ONDERWERP			
3933113 - Ingrep hoofdgroenstructuur herinrichting Breemarsweg			

DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGELO BESLUIT:

In te stemmen met de ingrep in de hoofdgroenstructuur ten behoeve van de herinrichting van de Breemarsweg.

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

In het kader van de herinrichting van de Breemarsweg, wordt een groot deel van de bestaande, kwalitatief slechte bomen, gekapt. Uiteindelijk ontstaat een nieuwe situatie die zowel voor de verkeersveiligheid als voor het groen beter is. Er komt meer groen terug en de kwaliteit van het groen gaat omhoog. Maar voordat we dit groen kunnen aanleggen, moeten we eerst het grootste deel van de bestaande bomen kappen. Dit betekent dat er een ingrep in de hoofdgroenstructuur nodig is. De raad heeft besloten in te stemmen met deze ingrep in de hoofdgroenstructuur.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGELO,

DATUM

De griffier

De voorzitter

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	AFDELING	PORT. HOUDER
3933113	ter Beek, Ralf	ORO-BB	A. Traag
ONDERWERP			
3933113 - Ingrep hoofdgroenstructuur herinrichting Breemarsweg			



BESLUIT

In te stemmen met de ingrep in de hoofdgroenstructuur ten behoeve van de herinrichting van de Breemarsweg.

INLEIDING

De Breemarsweg is een belangrijke voorrangsweg (50km/h gebiedsontsluitingsweg). De weg maakt onderdeel uit van de wijkkring en heeft een zware verkeersfunctie. Het is dé verkeersader met betrekking tot bereikbaarheid en leefbaarheid van de hele zuidkant van de stad. In tegenstelling tot andere delen van de wijkkring, is het wegprofiel van de Breemarsweg nog niet conform de Duurzaam Veilig (DV) principes ingedeeld. Dit houdt in dat de fietspaden allemaal vrijliggend moeten worden aangelegd. Verder ontsluiten er 27 zijwegen op de Breemarsweg, die heel verschillend op de Breemarsweg aansluiten. Deze moeten allemaal conform de Duurzaam Veilig principes met een uitwegconstructie worden ontworpen en aangelegd.

De verhardingsconstructie van de Breemarsweg vertoont ernstige gebreken. Er zijn in het verleden veel kleinschalige reparaties en onderhoudsmaatregelen uitgevoerd, maar de situatie is niet langer goed beheersbaar. Daarom moet er een robuuste wegconstructie komen voor het gedeelte van de Breemarsweg tussen de Haaksbergerstraat en de Kuipersdijk met een levensduurverwachting van 60 jaar. Op de hoofdrijbaan moet geluidsreducerend asfalt worden aangebracht. Fietspaden worden in rood asfalt uitgevoerd, en de trottoirs in elementenverharding. Vanwege het feit dat het riool volledig moet worden vervangen wordt nu ook de volledige fundering van de Breemarsweg vervangen/ vernieuwd.

Het groen langs de Breemarsweg maakt onderdeel uit van de hoofdgroenstructuur. De kwaliteit van de bestaande bomen is over het algemeen slecht. Dit komt omdat de bomen in het verleden bij de aanplant in een te klein plantvak zijn gezet met beperkte doorwortelbare groeiruimte.

Uiteindelijk ontstaat er een situatie die beter is voor zowel de verkeersveiligheid als voor het groen. Er komt meer groen en de kwaliteit van het groen gaat omhoog. Maar voordat we dit kunnen aanleggen, moeten we eerst het grootste deel van de bestaande bomen kappen. Dit betekent dat er een ingrep in de hoofdgroenstructuur nodig is.

ARGUMENTEN

1.1 De Breemarsweg wordt veiliger ingericht

De Breemarsweg is een 50km/h gebiedsontsluitingsweg. In tegenstelling tot andere delen van de wijkkring is het wegprofiel van de Breemarsweg nog niet conform de Duurzaam Veilig (DV) principes ingedeeld. De fietspaden moeten allemaal vrijliggend worden aangelegd. Consequentie hiervan is dat de bestaande bomen moeten wijken. De nieuwe bomen komen op een nieuwe plek dicht naar het hart van de weg te staan.

1.2 Huidig bomenbestand is slecht van kwaliteit

De bestaande bomen langs de Breemarsweg zijn bijna allemaal slecht van kwaliteit. Dit komt omdat ze in het verleden bij de aanplant in een te klein plantvak zijn gezet (met beperkte doorwortelbare groeiruimte). In de nieuwe situatie krijgen de bomen meer groeiruimte.

1.3 De hoofdgroenstructuur wordt hersteld

De Breemarsweg maakt onderdeel uit van de hoofdgroenstructuur. De groenstructuur wordt waar mogelijk versterkt en hersteld. Er ontstaat daardoor meer ruimte voor het groen. In totaal worden er 111 bomen gekapt. Daarvoor in de plaats planten we 167 nieuwe bomen terug. De nieuwe bomen krijgen voldoende ondergrondse groeiruimte, zodat ze gezond kunnen uitgroeien.

1.4 De herinrichting draagt bij aan het verhogen van de biodiversiteit

Het huidige oppervlakte van hoofdgroenstructuur langs de Breemarsweg is 2.961 m². Het nieuwe oppervlak hoofdgroenstructuur wordt: 3.362 m². Zie hiervoor de bijlagen 1 en 2. De huidige inrichting van het groen bestaat voornamelijk uit gras en bomen van matige kwaliteit. In het nieuwe plan worden de boomspiegels aangeplant met lage heesters en worden verschillende soorten bomen aangeplant; een verbetering van de kwaliteit en biodiversiteit. De boomsoorten zijn op dit moment nog niet definitief gekozen. Wel is duidelijk dat we meer variatie willen aanbrengen. In het nieuwe ontwerp planten we vier verschillende boomsoorten, in plaats van de twee soorten die er nu staan. Zo verbeteren we de kwaliteit van het groen en dragen we bij aan een klimaatbestendige inrichting van de openbare ruimte. Ook verhogen we hiermee de biodiversiteit.

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling, is een natuuronderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is bijgevoegd in bijlage 3.

1.5 De wegconstructie heeft het einde van de levensduur bereikt

De verhardingsconstructie van de Breemarsweg vertoont ernstige gebreken. Er zijn in het verleden veel kleinschalige reparaties en onderhoudsmaatregelen uitgevoerd, maar de situatie is niet langer goed beheersbaar. Daarom komt er een robuuste wegconstructie voor het gedeelte van de Breemarsweg tussen de Haaksbergerstraat en de Kuipersdijk met een levensduurverwachting van 60 jaar. Op de hoofdrijbaan wordt geluidsreducerend asfalt aangebracht. Fietspaden worden in rood asfalt uitgevoerd, en de trottoirs in elementenverharding. Vanwege het feit dat het riool volledig moet worden vervangen wordt nu ook de volledige fundering van de Breemarsweg vervangen/ vernieuwd.

KANTTEKENINGEN

1.1 Grote impact vraagt om goede concrete communicatie

Alle bomen langs de Breemarsweg worden gekapt, met uitzondering van een monumentale platanen. De impact is groot en dus moet hier bij het aanvragen en publiceren van de kapvergunning goed en transparant over gecommuniceerd worden.

1.2 De herinrichting van de Breemarsweg wordt aangemerkt als een 'zware ingreep' in de hoofdgroenstructuur

Ingrepen in de hoofdgroenstructuur moeten voor besluitvorming worden voorgelegd aan het college van burgemeester en wethouders of, afhankelijk van de zwaarte van de ingreep, aan de gemeenteraad.

Hiervoor zijn criteria ontwikkeld, om het belang van de ingreep zo objectief mogelijk te kunnen afwegen tegen het belang van de groene waarden. Zie hiervoor de raadsbrief uit 2015 in bijlage 4.

Als één of meer van deze criteria aan de orde is, wordt de besluitvorming over de ingreep voorgelegd aan de raad. In dat geval is tevens afgesproken dat de externe groenpartners van de gemeente, aangesloten bij het overleg De Groene Tafel, het voorstel om de ingreep in de hoofdgroenstructuur toe te staan, vooraf mogen inzien en daarop kunnen reageren. De reacties worden als bijlage toegevoegd aan het raadsvoorstel.

Ondanks dat het groene aanzien van de straat uiteindelijk verbetert, zal eerst *'het ruimtelijke, groene aanzien van de wijk of buurt ingrijpend worden geschaad'*. Daarmee kan deze ingreep in de hoofdgroenstructuur als zwaar worden aangeduid. Besluitvorming over het al dan niet toestaan van de

ingreep zal daarom worden voorgelegd aan de raad. De externe groenpartners is op 12 juni per mail gevraagd om te reageren op het '*advies hoofdgroenstructuur Breemarsweg*' (zie bijlage 5). Hierop is 1 reactie binnengekomen (IVN). Deze reactie is bijgevoegd in de bijlage 6.

VERVOLG

Planning

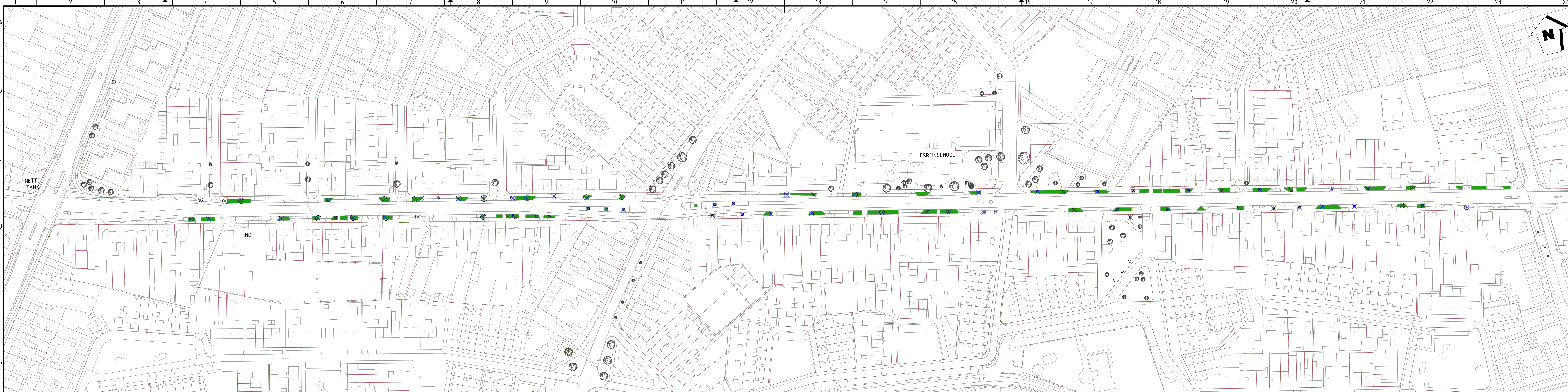
De ontwikkeling wordt gefaseerd uitgevoerd. De aanbesteding van het bouwteamcontract heeft plaatsgevonden. De aannemer start naar verwachting eind januari 2026 met de reconstructie van fase 1. Deze fase loopt van vanaf de Haaksbergerstraat tot aan de Industriestraat. Voorafgaand aan deze werkzaamheden worden de bomen gekapt. De totale uitvoeringsduur neemt ongeveer 2 jaar in beslag.

Financiën

De aanvraag van het uitvoeringskrediet wordt separaat ter besluitvorming voorgelegd aan het college en raad. Zie zaak 3993885, Aanvraag Uitvoeringskrediet Breemarsweg.

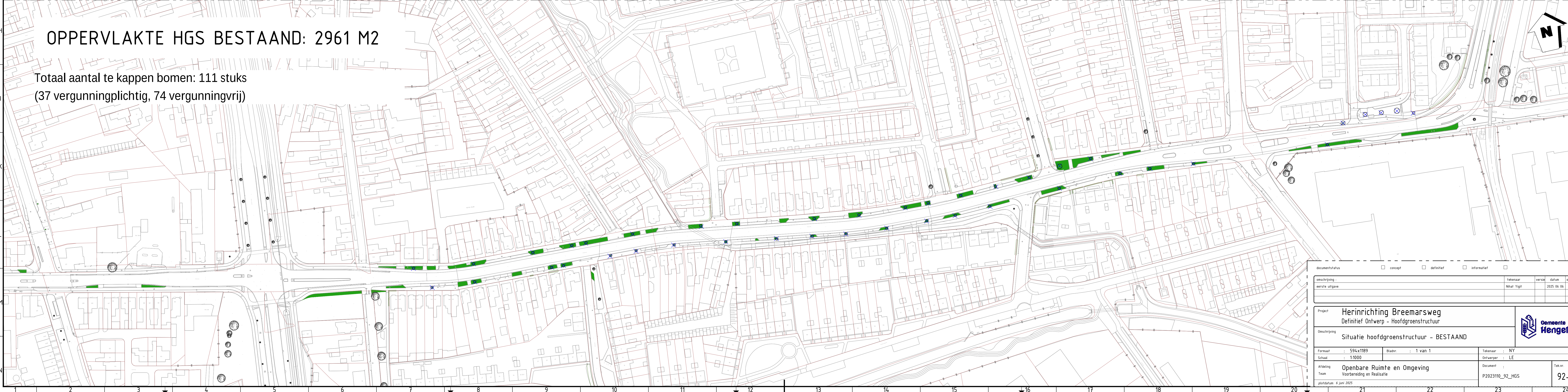
BIJLAGEN

- Bijlage 1 Tekening bestaande hoofdgroenstructuur
- Bijlage 2 Tekening nieuwe hoofdgroenstructuur
- Bijlage 3 Activiteitenplan flora- en fauna activiteit Breemarsweg
- Bijlage 4 Raadsbrief nadere duiding mandatering ingrepen in de hoofdgroenstructuur
- Bijlage 5 Advies hoofdgroenstructuur aan Groene Partners
- Bijlage 6 Reactie groene partners – reactie IVN



OPPERVLAKTE HGS BESTAAND: 2961 M2

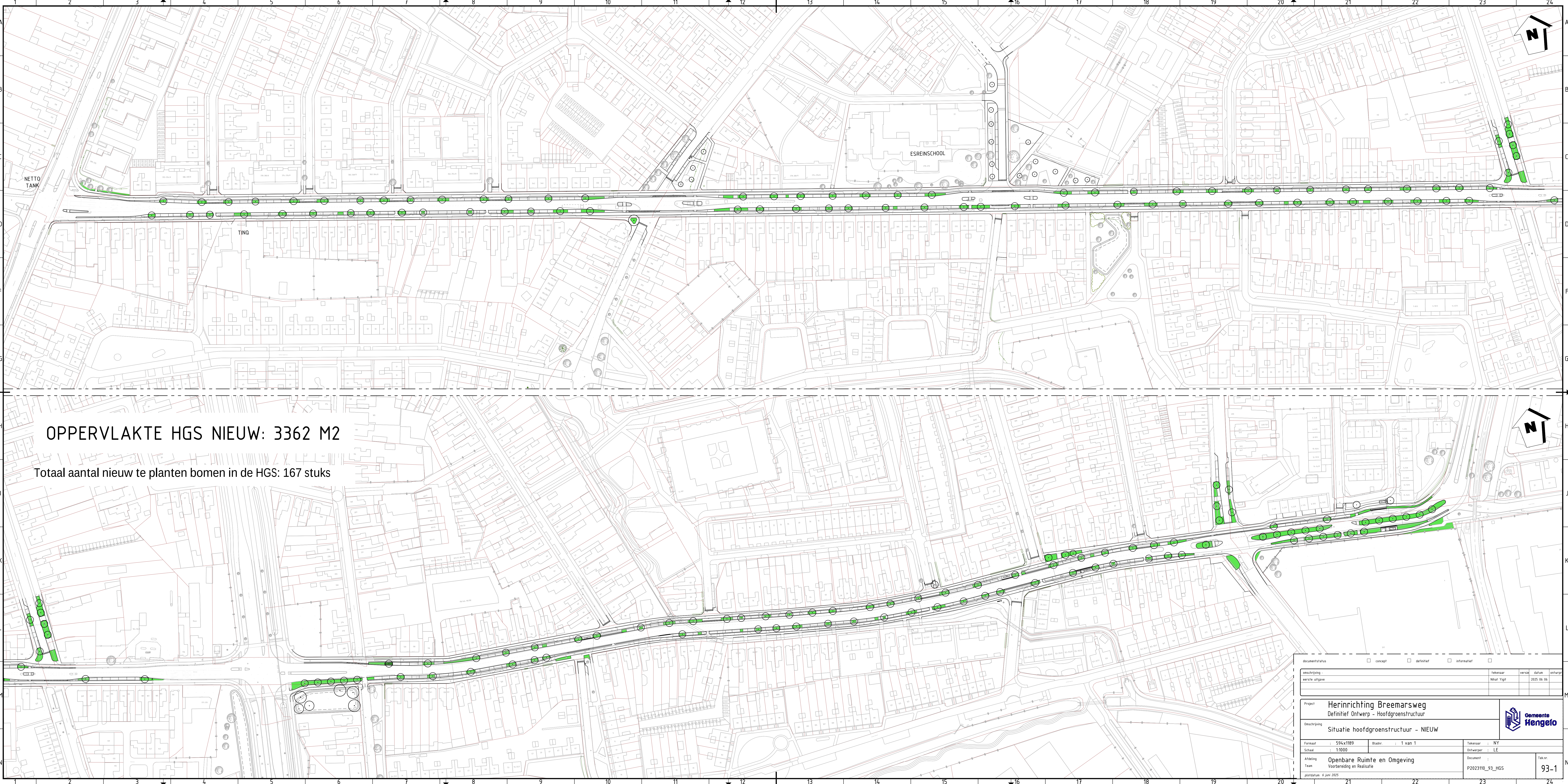
Totaal aantal te kappen bomen: 111 stuks
(37 vergunningplichtig, 74 vergunningvrij)



documentstatus		☐ concept	☐ definitief	☐ informatief	☐
omschrijving :		Tekenaar :		versie	datum
eerste uitgave		Nihar Yigit		2025	06-06

Project	Herinrichting Breemarsweg			Gemeente Hengelo
	Definitief Ontwerp - Hoofdgroenstructuur			
Omschrijving	Situatie hoofdgroenstructuur - BESTAAND			
Formaat :	594x1189	Bladnr :	1 van 1	Tekenaar : NY
Schaal :	1:1000			Ontwerper : LE
Afdeling	Openbare Ruimte en Omgeving			Document :
Team	Voorbereiding en Realisatie			P2023110_92_HGS
plottedatum: 6 juni 2025				

92-1			
------	--	--	--



OPPERVLAKTE HGS NIEUW: 3362 M2

Totaal aantal nieuw te planten bomen in de HGS: 167 stuks

documentstatus		☐ concept	☐ definitief	☐ informatief	☐
omschrijving :		tekenaar	versie	datum	ontwerp
eerste uitgave		Nihal Yigit		2025 06 06	

Project		Herinrichting Breemarsweg Definitief Ontwerp - Hoofdgroenstructuur			
Omschrijving		Situatie hoofdgroenstructuur - NIEUW			
Formaat	: 594x1189	Bladz.	: 1 van 1	Tekenaar	: NY
Schaal	: 1:1000			Ontwerper	: LE
Afdeling	Openbare Ruimte en Omgeving			Document	:
Team	Voorbereiding en Realisatie			P2023110_93_HGS	Tek.n.
plottedatum: 6 juni 2025					93-1



Activiteitenplan flora- en fauna-activiteit Breemarsweg, Hengelo

Opdrachtgever:

Gemeente Hengelo

R. ter Beek

Burgemeester van der Dussenplein 1

7551 EB Hengelo

Opdrachtnemer:

Eelerwoude

[Onze vestigingen](#)

088-1471100

info@eelerwoude.nl

www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer: 206647

Datum: 11-11-2024

Projectleider: M. Hoofd

Opgesteld: R. Kösters

Gecontroleerd: B. de Vries

Status: Definitief

Versie: 2

© 2023 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

Inhoudsopgave

1	Algemene informatie	5
1.1	Inleiding project.....	5
1.2	NAW-gegevens	5
1.3	Periode vergunning	5
2	Huidige situatie	7
2.1	Huidige situatie.....	7
3	Ecologisch inventarisatie: achtergrond.....	9
3.1	Methode inventarisatie	9
3.2	Actualiteit inventarisatiegegevens	9
4	Ecologisch inventarisatie: resultaten	10
4.1	Egel	10
4.1.1	Egel leefgebiedenbenadering	10
5	Werkzaamheden en planning	14
5.1	Werkzaamheden en werkwijze	14
5.2	Eindbeeld	14
5.3	Planning werkzaamheden	14
6	Effecten	15
6.1	Effecten werkzaamheden: kwaliteit en kwantiteit	15
7	Verbodsbepalingen	16
7.1	Andere soorten	16
8	Doel en belang	17
9	Alternatieven	18
9.1	Alternatieve locatie	18
9.2	Alternatieve inrichting.....	18
9.3	Alternatieve werkwijze	18
9.4	Alternatieve planning	18
10	Staat van instandhouding	19
10.1	Staat van instandhouding soorten	19
10.2	Afbreuk van instandhouding	19
10.2.1	Egel	19
10.2.2	Zorgvuldig handelen	19
11	Maatregel.....	20
11.1	Voorafgaand aan de werkzaamheden	20

11.1.1	Planning werkzaamheden.....	20
11.1.2	Tijdelijke en permanente voorzieningen	20
11.1.3	Opstellen ecologisch werkprotocol	24
11.2	Mitigerende maatregelen.....	24
11.2.1	Kwetsbare periode beschermde soorten	24
11.2.2	Ecologische begeleiding en logboek	25
11.2.3	Ongeschikt maken van verblijfplaatsen.....	25
11.3	Afhankelijkheid derden	25
11.4	Monitoring.....	25
	Literatuurlijst.....	26

1 Algemene informatie

1.1 Inleiding project

Gemeente Hengelo is voornemens om reconstructie aan de Breemarsweg te Hengelo uit te gaan voeren. Hierbij is het nodig om alle bomen langs de weg te kappen en het struweel langs de weg te verwijderen.

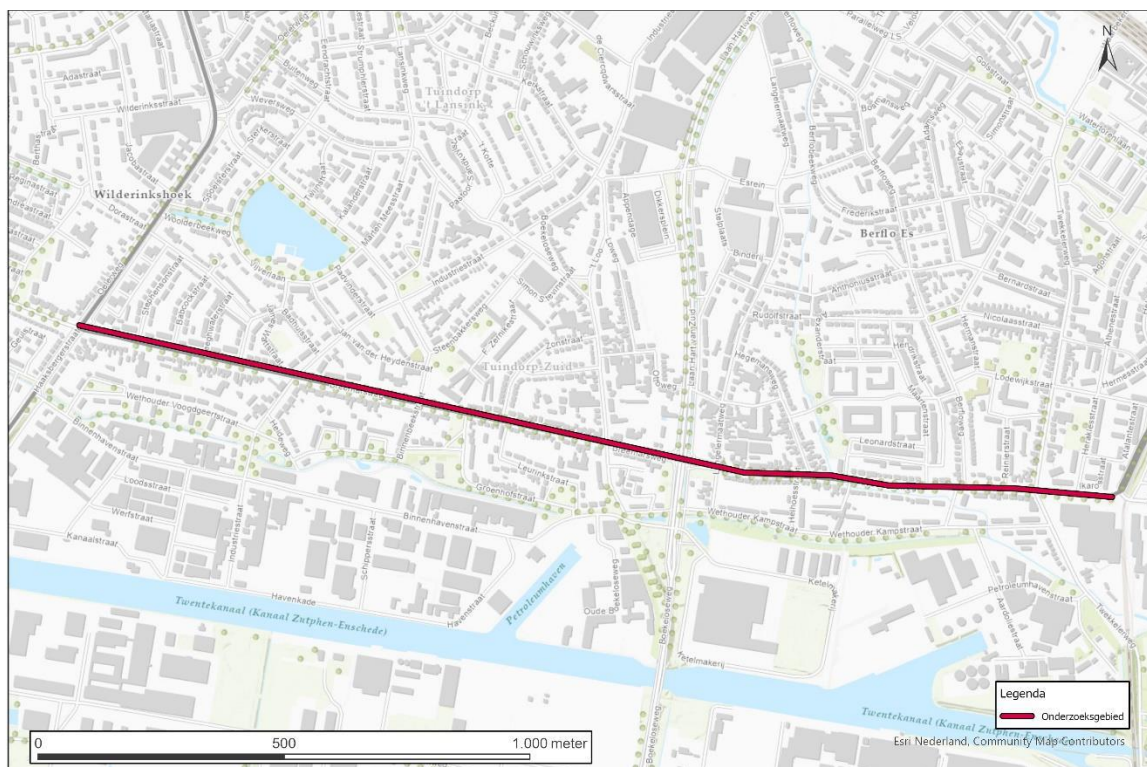
In verband met deze plannen heeft Eelerwoude in 2024 een Quicksan Flora- en Fauna uitgevoerd. Uit de Quicksan kwam naar voren dat er mogelijk verblijfplaatsen van egel in de struweellagen aanwezig zijn. In dit projectplan worden de verplichte onderdelen van een vergunningsaanvraag flora- en fauna activiteit behandeld.

1.2 NAW-gegevens

Gemeente Hengelo
R. ter Beek
Burgemeester van der Dussenplein 1
7551 EB Hengelo

1.3 Periode vergunning

De vergunning wordt aangevraagd voor een periode van vijf jaar vanaf het moment dat de vergunning verleend wordt. Werkzaamheden hebben een kortere doorlooptijd, maar in verband met eventuele uitloop en vertragingen wordt voor een langere periode een vergunning aangevraagd.



Afbeelding 1: Ligging van het plangebied, weergegeven met rode belijning (Esri, 2024).

2 Huidige situatie

2.1 Huidige situatie

het plangebied, de Breemarsweg, ligt in Hengelo in de provincie Overijssel (afbeelding 1). De straat is gelegen in het zuiden van het centrum van Hengelo. De straat is circa 2,9 km lang en is een 50 km/u weg. Langs de straat zijn beheerde grasbermen aanwezig (Afbeelding 2). Verder zijn bomen en struiken gelegen naast de straat. Het onderzoeksgebied is niet in of naast een Natura2000 gebied gelegen. Het dichtstbijzijnde Natura2000 gebied is het Lonnekermeer op een afstand van 3,5 km. Ook maakt het onderzoeksgebied geen deel uit van het NNN. Naast het onderzoeksgebied zijn ten oosten afwateringssloten aanwezig. De straat is verlicht met straatlantaarns.





Afbeelding 2: impressie van het plangebied op 23 april 2024.

3 Ecologisch inventarisatie: achtergrond

3.1 Methode inventarisatie

De aanwezigheid van egels wordt bepaald door middel van een leefgebiedenbenadering. Eerst wordt er een veldbezoek gedaan. Tijdens dit veldbezoek is geïnventariseerd welk geschikt leefgebied voor egel aanwezig is binnen en rondom het plangebied. Uit de gegevens van het veldbezoek wordt een leefgebied benadering uitgevoerd, deze wordt in 4.1.1. behandeld. Onderzoek naar egel wordt doorgaans uitgevoerd door middel van een onderzoek met cameravallen. Na voortschrijdend inzicht blijkt dat deze methode niet geheel voldoet om deze soort vast te stellen. Hierom heeft de provincie Overijssel de 'Brochure soortenbescherming in Overijssel' opgesteld. Hierin staat dat een vergunningsaanvraag voor egel moet worden onderbouwd met een leefgebiedenbenadering. Deze benadering is opgesplitst in drie fases:

- Fase 1: Op een ecologische functiekaart wordt de habitatgeschiktheid van het projectgebied in beeld gebracht.
- Fase 2: Op basis van het projectplan en de ecologische functiekaart onderbouwt een ecologisch deskundige of er verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming worden overtreden en hoe de effecten van de verbodsovertredingen met maatregelen voorkomen of verzacht kunnen worden.
- Fase 3: Wanneer het aannemelijk is dat door het project vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van egel beschadigd kunnen worden, dan vraagt de initiatiefnemer ontheffing aan bij de provincie Overijssel.

Bij het inwerking treden van fase 3 wordt deze aanvraag onderbouwd door de ecologische functiekaart (fase 1) en het mitigatieplan (fase 2).

Zie hoofdstuk 4.1.1 voor de uitwerking van de eerste 2 fases van de leefgebiedenbenadering.

3.2 Actualiteit inventarisatiegegevens

Het veldbezoek voor het uitvoeren van de QuickScan en de leefgebiedenbenadering heeft plaatsgevonden op 23 april 2024. Het veldbezoek is volgens protocol uitgevoerd zoals beschreven in 3.1. Het onderzoek heeft plaatsgevonden in het voorjaar van 2024 en is derhalve actueel.

4 Ecologisch inventarisatie: resultaten

4.1 Egel

4.1.1 Egel leefgebiedenbenadering

Fase 1

Opbouw ecologische functiekaart

Als eerste is aan de hand van kaartmateriaal en het uitgevoerde veldbezoek bepaald waar de geschikte leefgebieden zich bevinden voor egel. Hiervoor geldt dat egels een voorkeur hebben voor een cultuurlandschap waarbij voldoende dekking is in bosschages, houtstapels, takkenrillen en dicht struweel. Door het 'netter' worden van tuinen en erven nemen dekking en voedselmogelijkheden af (Zoogdiervereniging, 2021). Verblijfplaatsen worden hierbij gemaakt in de bovengenoemde elementen binnen het cultuurlandschap. Egels overwinteren ook op dit soort plekken, bijvoorbeeld in een bladerhoop in het struweel. Foerageren gebeurt doorgaans aan de randen van deze elementen met voldoende dekking, waarbij er vooral 's nachts wordt gefoerageerd. Egels zijn met name insectenetters en eten veel slakken en wormen.

De ecologische functies binnen het plangebied zijn bepaald aan de hand van het veldbezoek van april 2024. In tegenstelling tot de bunzing, hermelijn en wezel, welke ook verblijfplaatsen hebben in struweel, geldt voor de egel dat deze soort ook gebruik maakt van overwoekerde delen als verblijfplaats. Daarmee heeft de egel een groter potentieel leefgebied dan de andere drie soorten.

In afbeelding 3 is op basis van het veldbezoek en de bevindingen weergegeven waar de bestaande leefgebieden van egel zich bevinden. Potentieel geschikte leefgebieden voor egel zijn weergegeven in blauw op onderstaande afbeeldingen. De leefgebieden zijn verdeeld in foerageergebied en rustgebied, daarnaast zijn ook de ecologische verbindingzones waarvan de egel gebruik kan maken weergegeven. De egel kan het overige deel van het plangebied ook gebruiken als leefgebied en kan de tuinen waar voldoende dicht struikgewas aanwezig is gebruiken als rustplaatsen. Bij de particulieren tuinen worden echter geen werkzaamheden uitgevoerd. Het overige deel, de weg en de grasstukken bevat voornamelijk open gebied dat alleen door de egel als foerageergebied gebruikt kan worden. Dit deel bevat te weinig dekking voor egel om te fungeren als leefgebied.

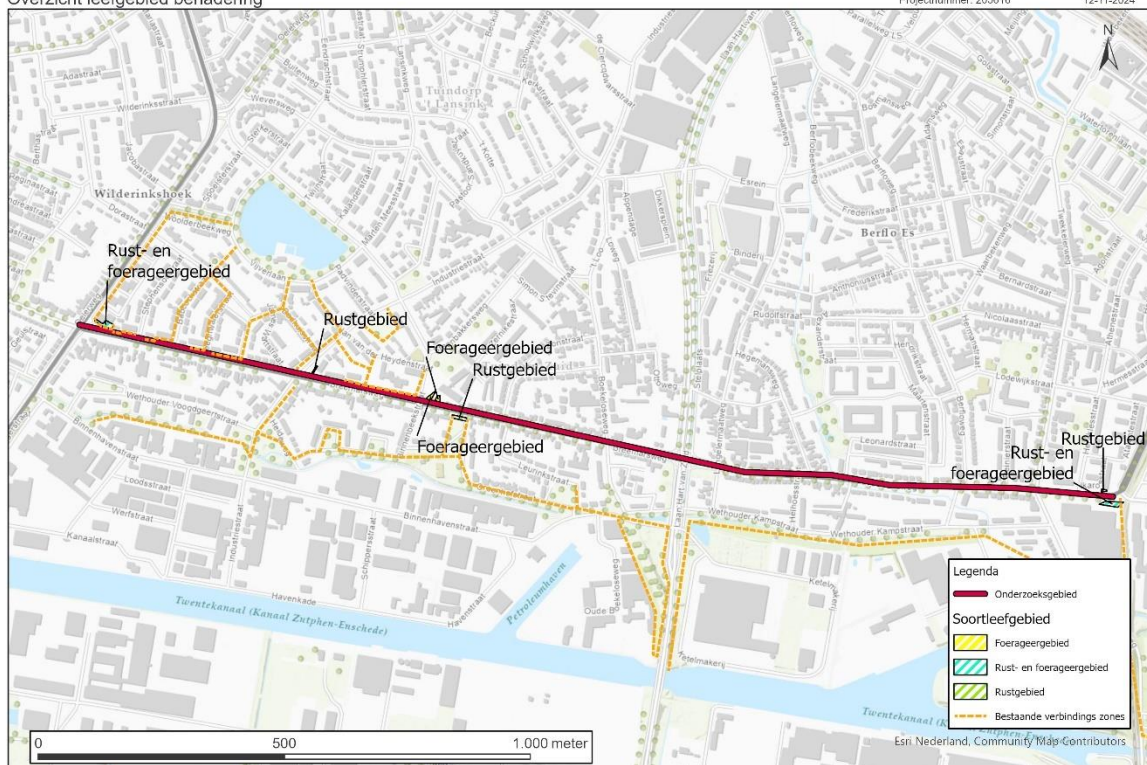
Quickscan Breemarsweg

Overzicht leefgebied benadering

Eelerwoude

Projectnummer: 205616

12-11-2024



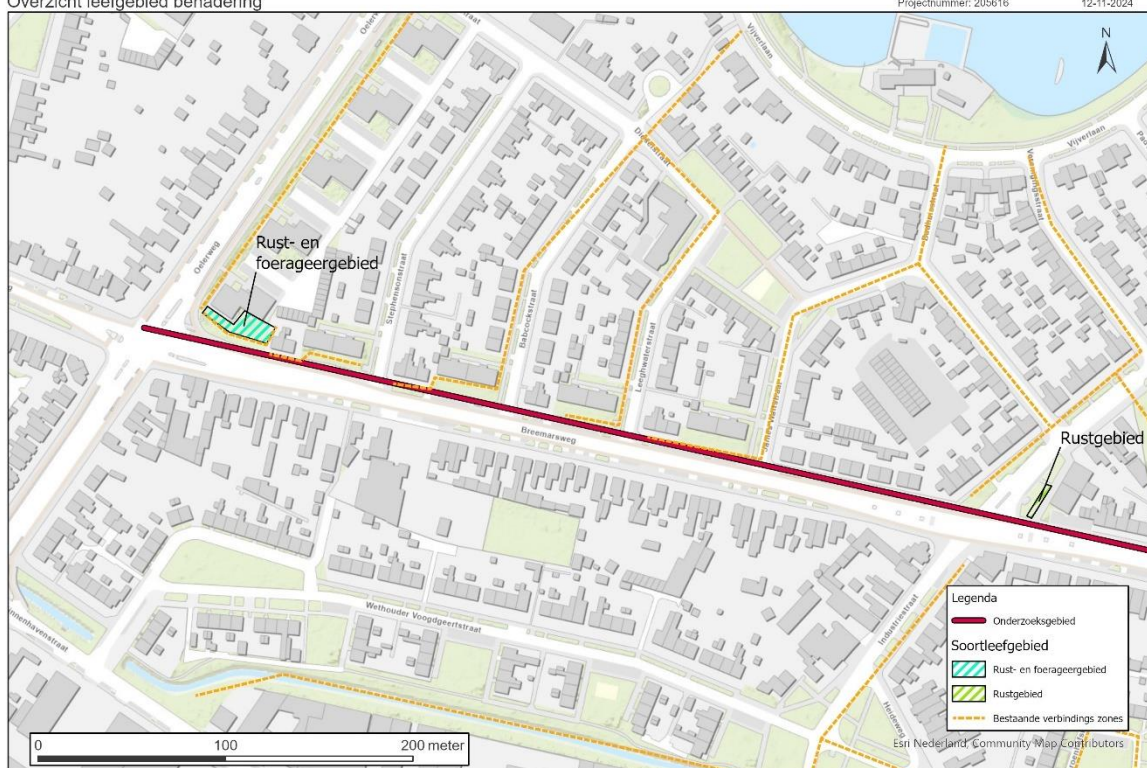
Quickscan Breemarsweg

Overzicht leefgebied benadering

Eelerwoude

Projectnummer: 205616

12-11-2024



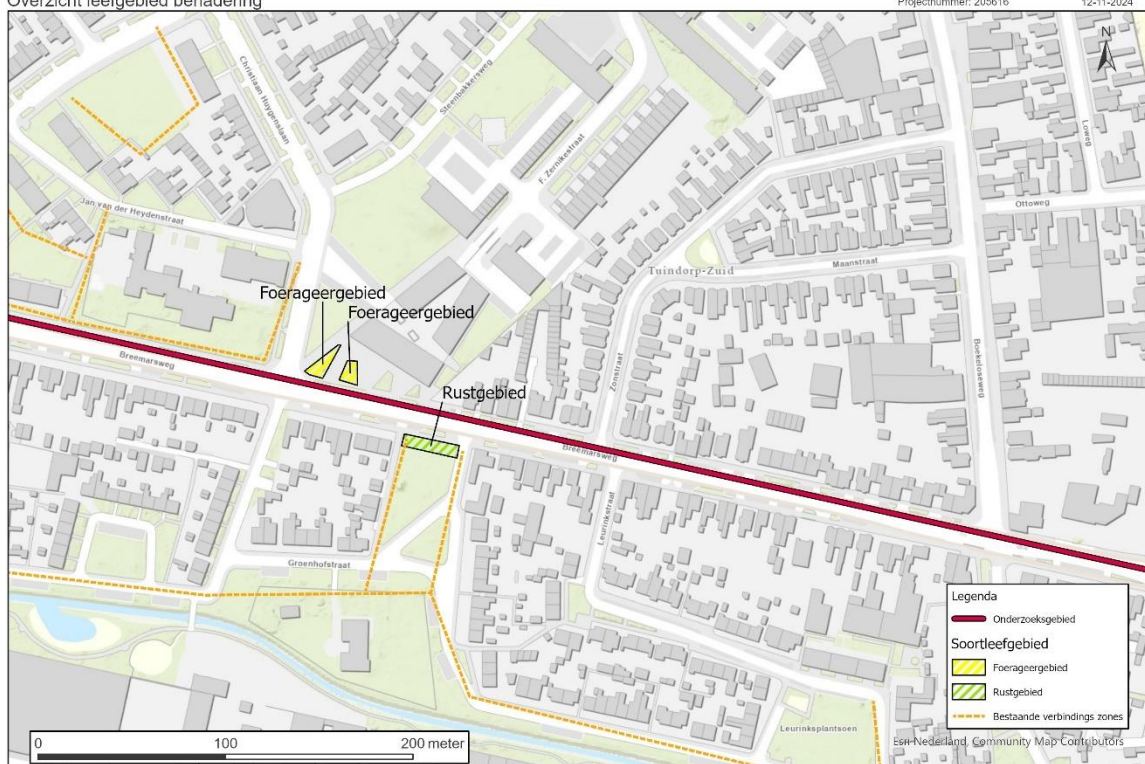
Quickscan Breemarsweg

Overzicht leefgebied benadering

Eelerwoude

Projectnummer: 205616

12-11-2024



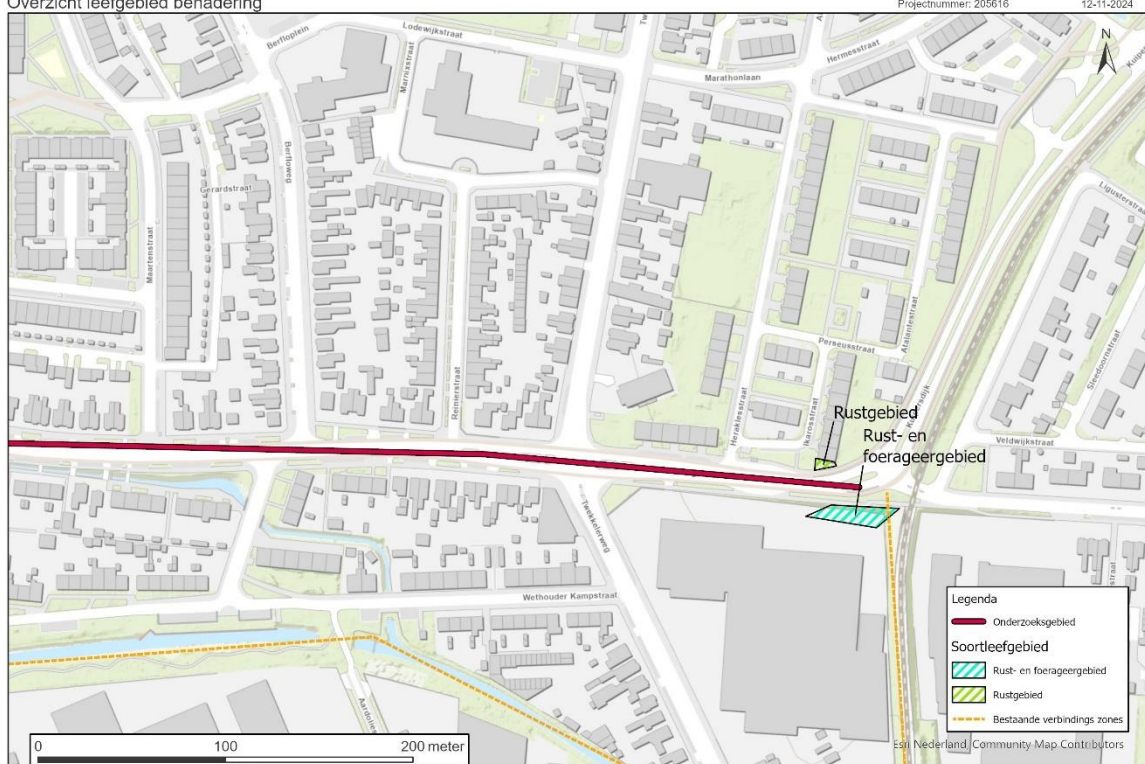
Quickscan Breemarsweg

Overzicht leefgebied benadering

Eelerwoude

Projectnummer: 205616

12-11-2024



Afbeelding 3: Overzicht van potentieel geschikte leefgebied van de egel langs de breemarsweg.

Afbeelding 4 geeft een impressie van de locatie waar de egel voor kan komen. Hier is te zien dat binnen het plangebied groenelementen aanwezig zijn met een goed ontwikkelde, dichte onderbegroeiing. Deze

landschapselementen zijn cruciaal voor de egel als dekking, rustplaats, verbinding en foerageergebied.



Afbeelding 4: overzicht en impressie van de groenstukken die potentieel geschikt leefgebied zijn voor de egel.

Fase 2

Aangezien de groenelementen geheel in de stad en naast de weg liggen is de egel afhankelijk van landschapselementen zoals bosjes, houtwallen, ruigten en bloemenrijk bermen in de stad. Hierbij zijn verschillende uitwijkmogelijkheden nabij het plangebied. Zo zijn er zowel ten noorden als ten zuiden van de weg verschillende parkjes en tuinen aanwezig die kunnen functioneren als leefgebied. Egels zijn grotendeels gebonden aan een dichte bodembedekking van bladeren, struweel en ruigtes om in te verblijven.

Effectenbeoordeling

Gemeente Hengelo is voornemens om de Breemarsweg te verbreden, hiervoor is het noodzakelijk om het omringend groen te verwijderen. Als gevolg van de voorgenomen plannen verdwijnt een deel van het leefgebieden. Het wordt niet verwacht dat het gehele leefgebied langs de Breemarsweg verstoord raakt. In de nacht wanneer de egel actief is zal deze nog een deel van het leefgebied kunnen gebruiken. Naar verwachting zal er 100 m² rust- en foerageergebied, 200 m² rustgebied en 200 m² foerageergebied tijdelijk worden verstoord of weggehaald.

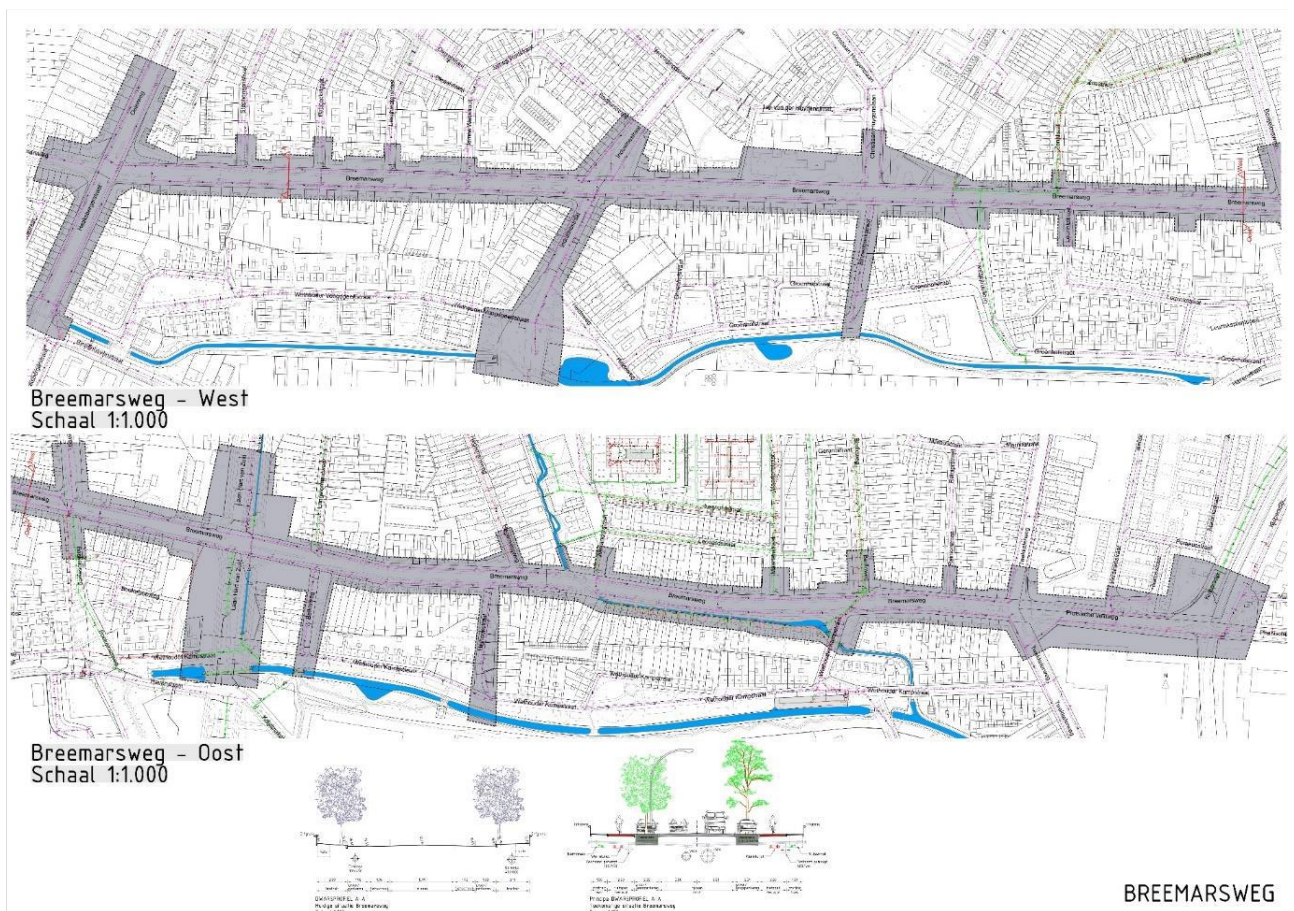
5 Werkzaamheden en planning

5.1 Werkzaamheden en werkwijze

Gemeente Hengelo is voornemens om de Breemarsweg te reconstrueren, hiervoor is het nodig om de meeste bomen langs de weg te kappen en aanplant te verwijderen (afbeelding 5).

5.2 Eindbeeld

Het eindbeeld is een verbrede en opnieuw ingerichte weg. Het is nog onduidelijk hoe deze ingericht wordt.



Afbeelding 5: Globale contouren waar de werkzaamheden binnen gaan plaatsvinden.

5.3 Planning werkzaamheden

De werkzaamheden zullen starten in 2025. Een ter zake kundige zal het terrein vrijgeven. De werkzaamheden zullen in het voorjaar van 2026 zijn afgerond.

6 Effecten

6.1 Effecten werkzaamheden: kwaliteit en kwantiteit

Bij de wegreconstructie wordt er verstoring verwacht als gevolg van het weghalen van de groene elementen. Het verwijderen van het struweel zorgt ervoor dat het areaal aan groen langs de Breemarsweg tijdelijk verdwijnt, het gaat op 500 m² aan voor egels geschikt potentieel leefgebied. Hierbij wordt na het verbreden en reconstructie van de nieuwe weg weer groen terug geplant. Ook wordt er elders natuurcompensatie toegepast om tijdelijke effecten op te vangen aangezien zowel de kwaliteit als kwantiteit van de stukken tijdelijk weggaan. Hierbij wordt 300 m² aan takkenrillen en struweel geplant om als tijdelijke compensatie te dienen voor de rustplaatsen, verder wordt er ook 200 m² aan foerageergebied worden gerealiseerd. De precieze inrichting en compensatie is op dit moment nog niet uitgewerkt, waardoor het aantal m² aan oppervlakte potentieel leefgebied voor egel ook nog niet bekend is. Wel wordt er een voorstel gedaan voor de te compenseren leefgebieden en plekken waar dit mogelijk is. De egel heeft wel al kwalitatief en kwantitatief groen voorhanden buiten het plangebied heen en kan hier ook makkelijk naar uitwijken. Aangezien de effecten van de werkzaamheden zowel tijdelijk als permanent gecompenseerd worden zal door de werkzaamheden geen negatieve gevolgen ontstaan.

7 Verbodsbepalingen

7.1 Andere soorten

Het opzettelijk doden of vangen van in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij de Omgevingswet (artikel 5.1, lid 2 onder g Ow gelezen in samenhang met artikel 11.54 lid 1 onder a Bal)

N.v.t.

Het opzettelijk beschadigen en vernielen van de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoel in onderdeel a (artikel 5.1, lid 2 onder g Ow gelezen in samenhang met artikel 11.54 lid 1 onder b Bal)
Door de geplande werkzaamheden worden bij de herinrichting van het plangebied mogelijke rustplaatsen en verblijfplaatsen van de beschermde egel aangetast.

Het opzettelijk plukken en verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen van vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B van de Omgevingswet in hun natuurlijke verspreidingsgebied (artikel 5.1, lid 2 onder g Ow gelezen in samenhang met artikel 11.54 lid 1 onder c Bal)

N.v.t.

8 Doel en belang

Doel

Het doel is het reconstrueren van de Breemarsweg, zodat de fietsstrook en de autoweg gescheiden worden.

Belang

Andere soorten (egel)

- In het algemeen belang

Onderbouwing wettelijk belang

De Breemarsweg is één van de wegen die wordt aangepakt in gemeente Hengelo om zo de verkeersveiligheid te verbeteren in de stad. Hierbij worden er vrij liggende fietspaden en uitritten gerealiseerd om zo meer veiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers te creëren. Doordat het fietspad vrij komt te liggen zullen de verkeersdeelnemers veiliger zijn met minder kans op ongevallen.

9 Alternatieven

9.1 Alternatieve locatie

Het project is locatie gebonden. Hierdoor is er geen alternatieve locatie om de ontwikkelingen te realiseren. De locatie is bepaald aan de hand van de hoeveelheid ongevallen en dus belangrijk om specifiek deze locatie aan te pakken voor de verkeersveiligheid.

9.2 Alternatieve inrichting

Bij de inrichting wordt geadviseerd rekening te houden met de maatregelen die in hoofdstuk 11 worden beschreven. Doel is om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk bestaande landschapselementen behouden blijven en dat nieuwe elementen worden aangelegd om de functie van het gebied voor egel te behouden en waar mogelijk te versterken. De maatregelen die ten behoeve van deze soorten worden getroffen zijn ook voor veel andere soorten gunstig.

9.3 Alternatieve werkwijze

In verband met het voorkomen van (mogelijke) essentiële functies voor egel binnen en direct rondom het plangebied wordt de werkwijze aangepast. In hoofdstuk 10 wordt dit beschreven. Een alternatieve werkwijze die zorgt voor minder effect op beschermde soorten is niet aan de orde.

9.4 Alternatieve planning

In verband met het voorkomen van (mogelijke) essentiële functies voor egel binnen en direct rondom het plangebied wordt de planning aangepast. In hoofdstuk 10 wordt dit beschreven. Door rekening te houden met de aanwezige beschermde soorten is een alternatieve planning niet aan de orde.

10 Staat van instandhouding

10.1 Staat van instandhouding soorten

10.1.1 Egel

Uit de resultaten van het Netwerk Ecologische Monitoring (NEM) blijkt dat het aantal egels in 1994-2004 achteruitliep, maar vervolgens tot 2010 zich herstelde, gevolgd door opnieuw een daling (Broekhuizen, Spoelstra, Thissen, Canters, & Buys, 2016). De oorzaak van beide achteruitgangen is onduidelijk. In de digitale nieuwsbrief van de Zoogdiervereniging laat de trend van de egel over de periode 1994-2018 een matig afname zien. In Drenthe is er zelfs sprake van een sterke afname. In de andere provincies is de trend onzeker (van Norren, et al., 2019)

De egel staat sinds 1994 op de rode lijst. Destijds als “thans niet bedreigd”, maar sinds 2009 is de status gewijzigd in “onvoldoende gegevens”. In Broekhuizen et al., (2016) wordt gesproken over een ongunstige staat van instandhouding. In 2019 heeft de provincie Overijssel de egel van de vrijstellingslijst gehaald, omdat de staat van instandhouding onvoldoende vaststaat.

10.2 Afbreuk van instandhouding

10.2.1 Egel

De egel is in Overijssel van de vrijstellingslijst afgehaald, omdat onduidelijk is wat de staat van instandhouding van deze soort is. Door gebruik te maken van mitigerende en compenserende maatregelen (zie hoofdstuk 11) wordt in combinatie met ecologische begeleiding voorkomen dat de staat van instandhouding van deze soort in het geding komt.

10.2.2 Zorgvuldig handelen

Tijdens de werkzaamheden wordt rekening gehouden met de algemene zorgplicht. Dit houdt in dat alle handelingen die een nadelig effect zouden kunnen hebben op (beschermde en onbeschermde dieren en planten), achterwege worden gelaten. Hierbij kan gedacht worden aan het werken in één richting en het gefaseerd uitvoeren van de werkzaamheden, zodat dieren kunnen vluchten.

Daarnaast worden maatregelen getroffen, zodat beschermde diersoorten niet negatief beïnvloed worden door de werkzaamheden. Er worden bijvoorbeeld geen werkzaamheden uitgevoerd tijdens het broedseizoen in onoverzichtelijke vegetaties en in de voortplantingsperiode van egel wordt geen leefgebied van deze soorten aangetast. In de winter worden geen geschikte overwinteringslocaties van egels ongeschikt gemaakt.

Daarnaast worden handelingen achterwege gelaten of extra maatregelen genomen om te voorkomen dat door de te nemen werkzaamheden nadelige effecten op flora en fauna worden veroorzaakt. Globaal wordt ervoor gezorgd dat werkzaamheden niet na zonsondergang worden uitgevoerd, zodat verstoring op de nacht actieve soorten als vleermuizen zoveel mogelijk wordt voorkomen. Ook worden zo weinig mogelijk verstoringsbronnen ingezet als aggregaten of verlichting. Maatregelen worden in een ecologisch werkprotocol opgenomen. Dit protocol is tijdens de werkzaamheden op de locatie aanwezig en onder betrokken medewerkers bekend.

Tijdens de werkzaamheden staat een ter zake kundige paraat voor vragen en onvoorziene situaties.

11 Maatregel

11.1 Voorafgaand aan de werkzaamheden

11.1.1 Planning werkzaamheden

Voorafgaand aan de kap van struiken en bomen (waar nodig) en het verwijderen van struweel worden de maatregelen ten behoeve van egel, die in paragraaf 11.1.2 worden genoemd, getroffen. Bovendien wordt rekening gehouden met de kwetsbare periode van de betreffende soorten (zie paragraaf 11.2.1).

11.1.2 Tijdelijke en permanente voorzieningen

De egel heeft baat bij de aanleg van landschapselementen en extensief beheer. Door deze voorzieningen voorafgaand aan de werkzaamheden in het plan op te nemen liggen er mogelijkheden voor versterking van het groen. Hieronder wordt aangegeven waar kansen liggen bij de inrichting en het beheer. Voor het compenseren van het mogelijke leefgebied moet er minimaal 1 op 1 worden gecompenseerd of er moet kwalitatief beter leefgebied worden gecompenseerd. Dat houdt in dat er totaal circa 500 m² aan bestaand leefgebied moet worden gecompenseerd in het plangebied. Zo kunnen de te behouden groenstructuren worden verbonden met omringende groenstructuren. De mogelijkheden voor compensatie liggen vooral richting het dichtbegroeide westelijke deel, maar ook door aan te sluiten op bestaande groenstructuren meer richting het zuidoosten, door meer ondergroei aan te leggen waardoor elementen robuuster worden en er meer verbinding mogelijk is met andere groene delen in de wijk. Bijvoorbeeld door het aanleggen van groenblijvende struiken en heesters, aanleggen van takkenrillen en het toepassen van bes- en nootdragende soorten. Zo is het nodig om het inrichtingsplan aan te vullen met versterking van groen elementen door middel van het plaatsen van takkenrillen of heesters/hagen zodat er voldoende wordt gecompenseerd voor het weg te halen leefgebied. Wanneer de werkzaamheden in september en oktober worden uitgevoerd dan is het compenseren van tijdelijk leefgebied niet noodzakelijk en hoeft de permanente compensatie ook nog niet gerealiseerd te zijn aangezien dit de minst kwetsbare periode is van de egel.

Meer informatie kan worden gevonden in de Beheerwijzer Landschappelijke Maatregelen voor kleine marterachtigen (Westra & Kuiters, 2018).

Beheermaatregelen die ten gunste komen van de egel betreffen:

- Extensivering van (maai)beheer.
- Ontwikkeling mantel-zoom vegetaties.
- Beperken loslopende honden.
- Gefaseerd maaibeheer.
- Sinus maaibeheer.

Permanente maatregelen ten gunste van egels:

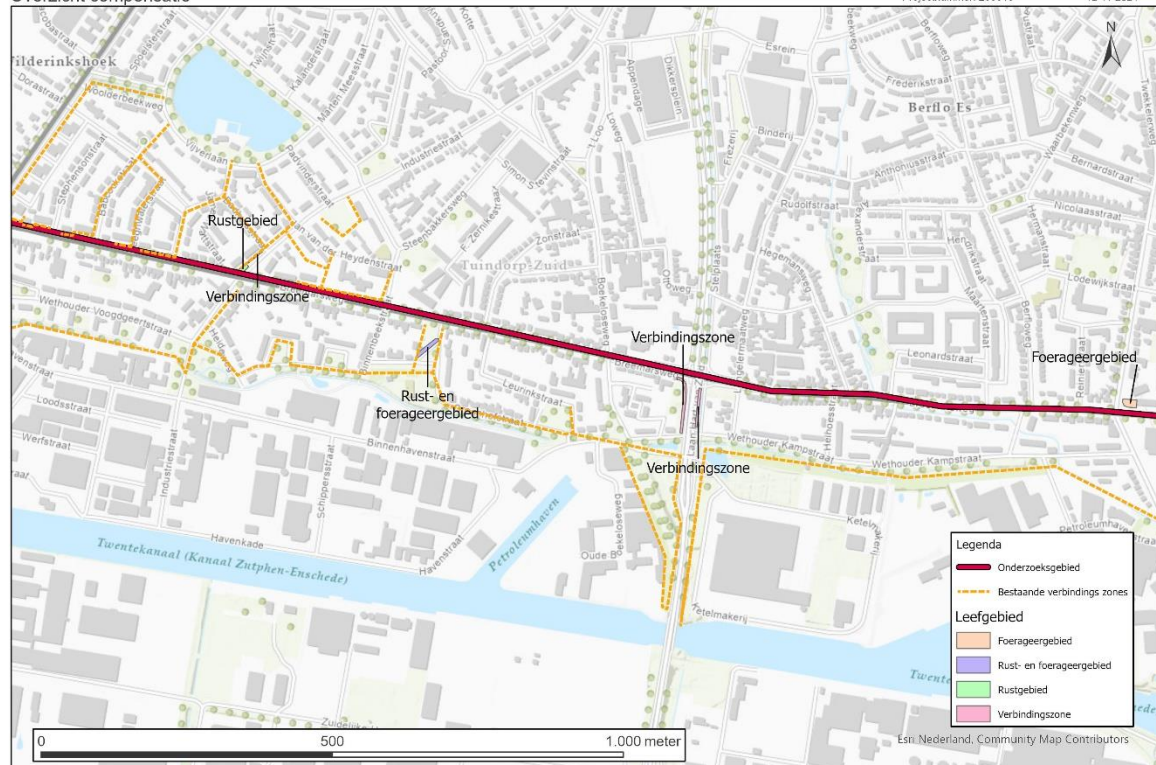
- Plaatsen takkenrillen.
- Planten heesters/hagen.
- Planten groenblijvende struiken.
- Versteend oppervlakte minimaliseren.
- Verbinden van groene zones met groenstroken/ lijnvormige elementen.

Hieronder is een overzicht weergegeven van hoe het leefgebied permanent wordt gecompenseerd. Hierbij wordt voornamelijk gericht op het verbeteren van verbindingzones naar bestaand leefgebied ten zuiden en

ten noorden van het plangebied. Verder wordt het aangeraden om langs de nieuw te realiseren weg weer inheemse heesters te realiseren waar dit mogelijk is om zo het leefgebied van de egel te verbeteren. De gebieden worden ingedeeld in rustgebied, foerageergebied en verbindingszones. Het rustgebied wordt ingericht met dicht groeiende inheemse heesters en struiken, hierdoor worden deze stukken kwalitatief beter en helpen ook met het verbinden van bestaande verbindingszones. Verder worden foerageergebieden ingericht met kruidenrijk grassen om zo te insectenstand te bevorderen waar de egels baat bij hebben. De verbindingszones worden ook ingericht met dichtgroeiende inheemse heesters en struiken welke als rustverblijfplaats en als verbindingszone fungeert.

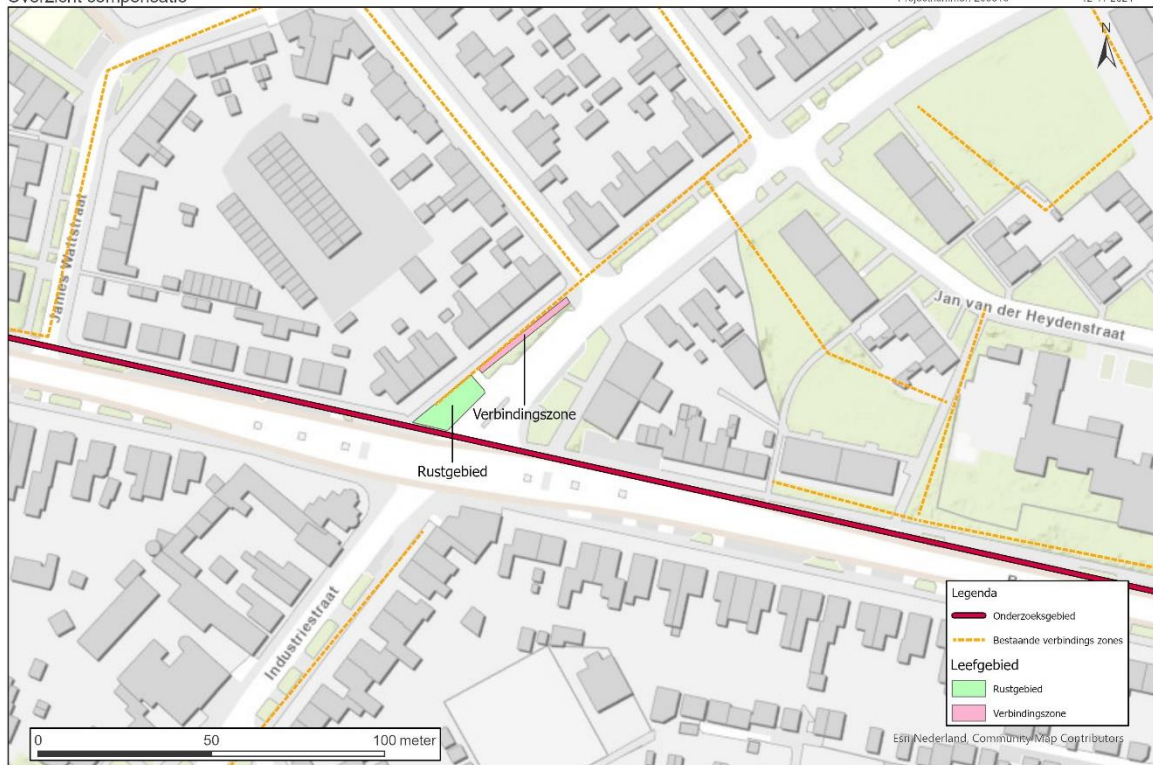
Quickscan Breemarsweg

Overzicht compensatie



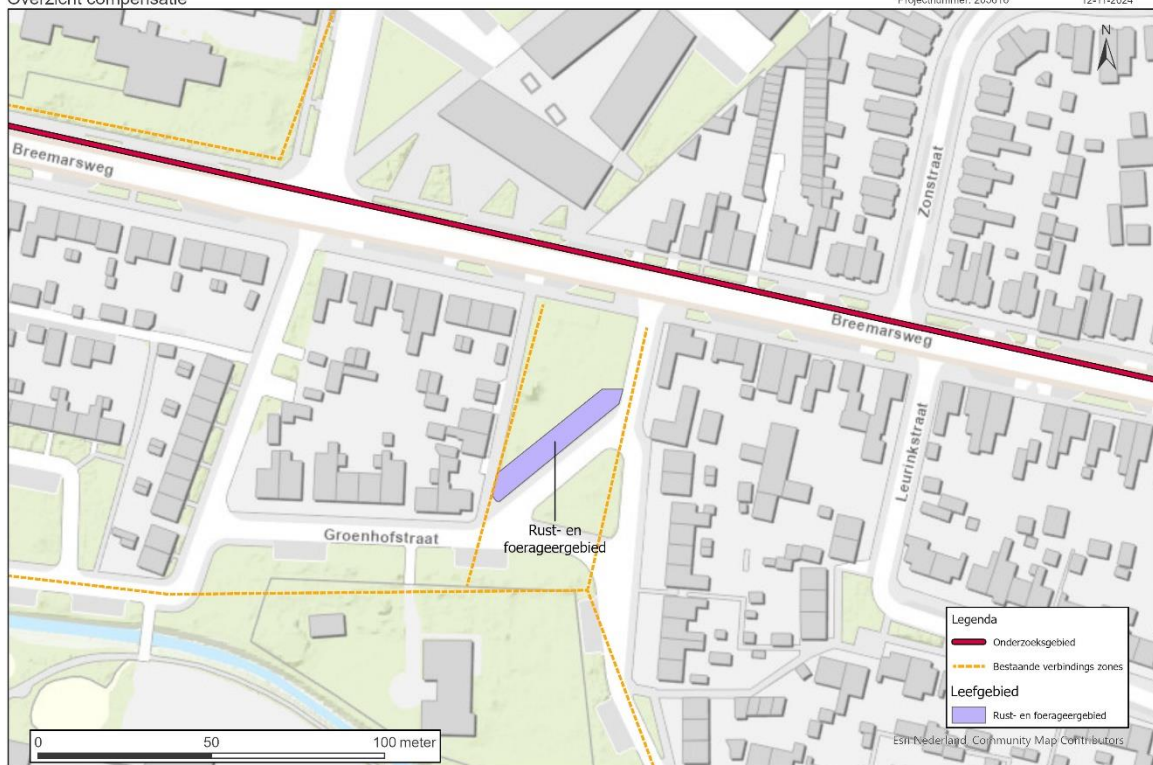
Quickscan Breemarsweg Overzicht compensatie

Eelerwoude
Projectnummer: 205616
12-11-2024



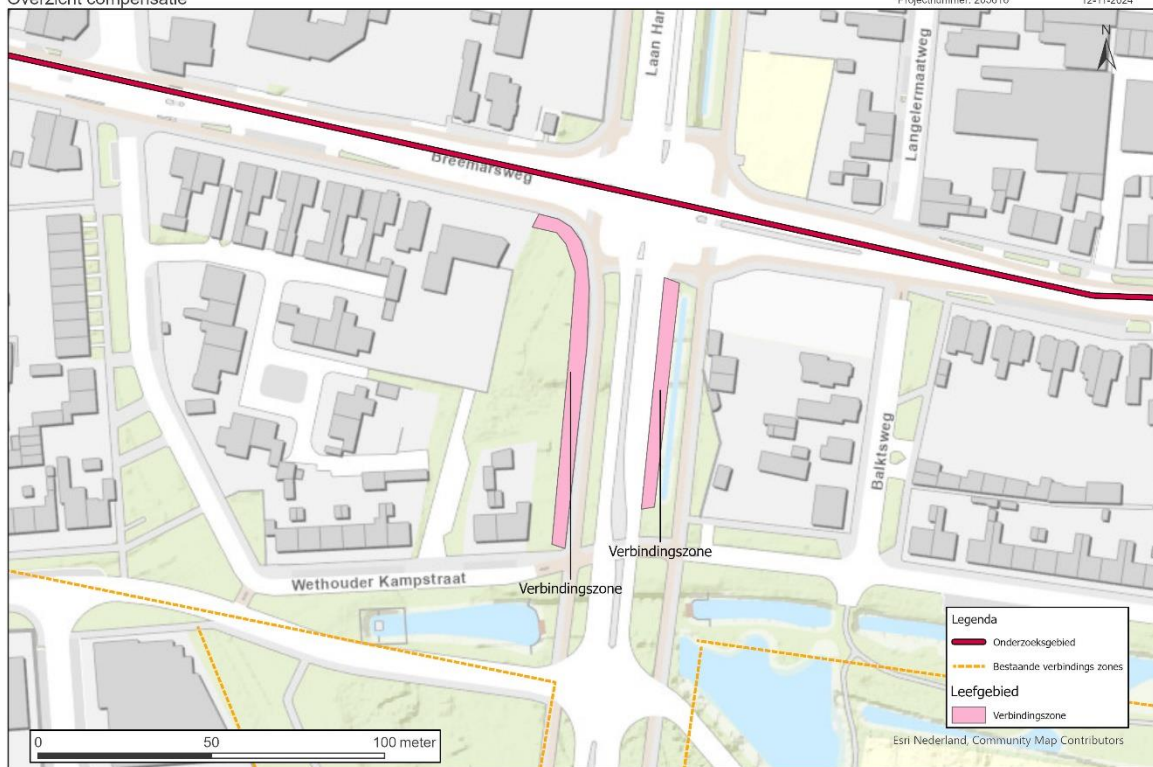
Quickscan Breemarsweg Overzicht compensatie

Eelerwoude
Projectnummer: 205616
12-11-2024



Quickscan Breemarsweg
Overzicht compensatie

Eelerwoude
Projectnummer: 205616 12-11-2024



Quickscan Breemarsweg
Overzicht compensatie

Eelerwoude
Projectnummer: 205616 12-11-2024



Afbeelding 6: Overzicht van stukken groen die herinricht kunnen worden voor de compensatie van de egel.

11.1.3 Opstellen ecologisch werkprotocol

Met betrekking tot de uitvoering van de werkzaamheden moet een ecologisch werkprotocol worden opgesteld, bijvoorbeeld om vast te leggen in welke periode van het jaar, welke werkzaamheden zullen plaatsvinden. In het ecologisch werkprotocol zijn verder de voorwaarden vanuit de ontheffing opgenomen. Het compensatieplan staat hier in principe los van, al is er natuurlijk wel overlap in de maatregelen.

11.2 Mitigerende maatregelen

11.2.1 Kwetsbare periode beschermde soorten

Om negatieve effecten op egel te voorkomen of te beperken dienen de versturende werkzaamheden buiten de kwetsbare periode van de egel te worden uitgevoerd. De voortplantingsperiode van de egel loopt van 15 maart tot 1 september. Daarnaast geldt voor de egel dat potentieel geschikte overwinteringsplekken buiten de periode november-april ongeschikt dienen te worden gemaakt. Ook dienen bepaalde werkzaamheden middels een aangepaste methode te worden uitgevoerd. Door het ontbreken van hopen organisch materiaal worden overwinteringslocaties van de egel niet verwacht in het plangebied. De planning en methode worden hieronder verder toegelicht.

Planning

- Het plangebied wordt ongeschikt gemaakt buiten de kwetsbare periode voor egel. Hierbij worden de struiken gecontroleerd en worden de struiken en bomen weggehaald. Dit betekent dat de opstart van de werkzaamheden plaatsvindt tussen 1 september en 15 maart.
- Bladhopen of soortgelijke hopen organisch materiaal worden buiten de winterslaap (1 november – 1 april) van de egel verwijderd/ongeschikt gemaakt.

Concreet betekent dit dat het leefgebied van egels tussen 1 september en 1 maart bouwrijp wordt gemaakt en gestart wordt (uitvoer voor 1 november) met het ongeschikt maken eventuele bladhopen en andere mogelijke overwinteringslocaties voor egels.

Tabel 1: De gevoelige periodes van de egel, waarbij aangegeven in rood: meest kwetsbare periode, groen minst kwetsbare periode en blauw minst kwetsbare periode wanneer de juiste maatregelen zijn genomen.

Gevoelige periodes	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
Egel												

Werkwijze

- Tijdens het maaien van de ruigte voorafgaand aan de werkzaamheden wordt van binnen naar buiten gemaaid om dieren de kans te geven te vluchten.
- Tijdens de graafwerkzaamheden wordt één kant op gewerkt zodat eventueel nog aanwezige dieren kunnen vluchten.
- Delen die onderdeel uitmaken van de compensatiegebieden worden niet gemaaid om zoveel mogelijk leefgebied te behouden. In deze stroken worden tevens takkenrillen aangelegd die voldoen aan de vereiste afmetingen en locaties (aan te wijzen door een ecooloog) om het verlies aan voortplantings- en rustplaatsen voor de egel te compenseren.

11.2.2 Ecologische begeleiding en logboek

De werkzaamheden worden uitgevoerd onder begeleiding van een ecologisch deskundige. De deskundige zal een logboek bijhouden. Uit het logboek zal blijken hoe en waarom uitvoering is gegeven aan dit projectplan en de voorschriften uit de ontheffing. Ook wordt informatie verzameld over de uitvoering in relatie tot weersomstandigheden, wijze van ongeschikt maken en oplossingen bij onverwachte soorten of situaties.

11.2.3 Ongeschikt maken van verblijfplaatsen

Tijdens het maaien of verwijderen van de struweel wordt van binnen naar buiten weggehaald of (bij lijnvormige elementen zoals houtwallen), stapvoets en in één richting om dieren de kans te geven te vluchten. Daarbij wordt gewerkt in de richting waar voldoende dekking is voor dieren om naartoe te vluchten.

11.3 Afhankelijkheid derden

Voor het realiseren van de alternatieve verblijfplaatsen langs de weg is er geen sprake van een afhankelijkheid van derden. In geval hiervan afgeweken dient te worden is er sprake van een afhankelijkheid.

11.4 Monitoring

Monitoring wordt in het kader van deze werkzaamheden niet noodzakelijk geacht. De ontheffing biedt de provincie voldoende mogelijkheden om te controleren of de werkzaamheden en ontwikkelingen conform de voorwaarden en afspraken worden en zijn uitgevoerd.

Literatuurlijst

- Broekhuizen, S., Spoelstra, K., Thissen, J., Canters, K., & Buys, J. (2016). *Atlas van de Nederlandse zoogdieren*. KNNV Uitgeverij.
- Esri. (2024). Opgehaald van <https://www.esri.nl/nl-nl/home>
- NDFF. (2024). *Nationale Databank Flora en Fauna*. Opgehaald van <https://www.ndff.nl/>.
- van Norren, E., van Adrichem, M., Bekker, D., Bos, G., Bosman, W., Creemers, R., . . . Smit, J. (2019). *2019 Svi Gelderland – factsheets voor 24 soorten. Zoogdierverseniging rapport*.
- Westra, S., & Kuiters, R. (2018). *Beheerwijzer Landschappelijke maatregelen voor kleine marterachtigen*.



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief ➤

www.eelerwoude.nl



Gemeenteraad van Hengelo
Postbus 18
7550 AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
Nadere duiding mandatering ingrepen in hoofdgroenstructuur	1096070		22 september 2015

Geachte raadsleden,

Tijdens de politieke markt van 15 september, met als onderwerp 'Actualisatie groennota's', zijn er vragen gesteld over het voorstel, het college te mandateren om besluiten te nemen over ingrepen in de hoofdgroenstructuur. In het advies staat beschreven dat bij zwaardere ingrepen aan het college zal worden geadviseerd om het voorstel voor de ingreep alsnog ter besluitvorming voor te leggen aan de raad.

Enkele fracties hebben gevraagd om meer duidelijkheid over de vraag wanneer er sprake is van lichte, en wanneer van zwaardere ingrepen in de hoofdgroenstructuur. De raad wil graag een vinger aan de pols houden, als het gaat om initiatieven (bouwwerken of werkzaamheden) die consequenties hebben voor de hoofdgroenstructuur.

Licht of zwaar?

Bepalend voor de zwaarte van een ingreep zijn zowel ecologische als visueel-ruimtelijke aspecten. 'Licht' of 'zwaar' is niet altijd eenduidig te omschrijven, omdat de hoofdgroenstructuur een samenhangend geheel vormt en een ingreep op een bepaalde plek niet los staat van de omgeving.

We kunnen bijvoorbeeld niet altijd uitgaan van de oppervlakte van het gebied of de strook waar een ingreep wordt voorgesteld. Een klein gebiedje kan belangrijk zijn omdat het waardevolle soorten herbergt. Een gebied kan potentieel waardevol zijn omdat het een leefgebied van soorten kan vergroten of verbeteren (biodiversiteit), of van belang zijn voor het groene aanzien van een wijk of buurt. Een smalle berm kan toch van groot belang zijn als verbindingzone voor kleine zoogdieren of vlinders.

Maatwerk

In het voorstel staat daarom beschreven dat de groendeskundigen in de organisatie per situatie zullen adviseren over de voorgestelde ingreep en over de vraag of deze moet worden voorgelegd aan de raad (maatwerk).

Wanneer naar de raad?

Hieronder volgt een overzicht van de factoren die als wegingscriteria worden genomen voor de vraag of de ingreep ter beoordeling moet worden voorgelegd aan de raad.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres stadhuis
Burgemeester Jansenplein 1
Bezoekadres stadskantoor
Hazenweg 121

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

- Er leven waardevolle soorten op de plek waar de ingreep wordt voorgesteld en er is geen, of onvoldoende geschikte leefomgeving beschikbaar in de nabijheid.
- Het gebied, de zone of de plek is van belang om leefgebieden (groeiplaatsen, nesten en holen, schuilgelegenheid, voedselaanbod) te vergroten, verbinden en/of verbeteren.
- Er worden belangrijke ecologische verbindingen doorsneden.
- Het ruimtelijke, groene aanzien van wijk of buurt wordt ingrijpend geschaad.
- Omleiding van verbindingzones, waarbij een gelijkwaardige situatie wordt gecreëerd en de verbinding aaneengesloten kan blijven, is niet mogelijk.
- Gelijkwaardige groene compensatie in de directe omgeving van de ingreep is niet mogelijk.

Als één of meer van deze situaties aan de orde is, zal worden geadviseerd de besluitvorming over de ingreep voor te leggen aan de raad.

Voorbeelden uit de praktijk

Voorbeelden van situaties waarin het omslachtig lijkt om naar de raad te gaan: een uitweg voor een bedrijf of kantoor waar in de bestaande situatie geen sprake is van een aaneengesloten verbindingzone; een parkeerplaats op een plek waar camouflerende en/of compenserende maatregelen mogelijk zijn.

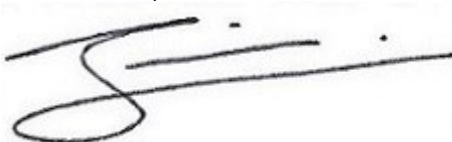
Voorbeelden van situaties waarin het college wordt geadviseerd naar de raad te gaan: optrekken van bouwwerken (zoals transformatorhuisjes of glasvezelstations), uitbreiding van bestaande gebouwen met daarbij behorende activiteiten, aanleg van een parkeerterrein, aanleg van een uitweg door een aaneengesloten verbindingzone.

Ten slotte

Via mandatering aan het college van de besluitvorming over minder ingrijpende zaken, kan de organisatie adequater reageren op vragen van burgers en bedrijven. Immers, de procedure via college naar de raad neemt veel tijd in beslag.

Het college kan de raad in die gevallen via de Berap en het jaarverslag op de hoogte houden over de genomen besluiten. Op die manier wordt de raad ontlast om zich met detailzaken en/of individuele dossiers te moeten bezighouden.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Hengelo,
de secretaris, de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G. Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

ADVIES HOOFDGROENSTRUCTUUR HERINRICHTING BREEMARSWEG

AANLEIDING

De Breemarsweg is een belangrijke voorrangsweg (50km/h gebiedsontsluitingsweg). De weg maakt onderdeel uit van de wijkring en heeft een zware verkeersfunctie. Het is dé verkeersader met betrekking tot bereikbaarheid en leefbaarheid van de hele zuidkant van de stad. In tegenstelling tot andere delen van de wijkring, is het wegprofiel van de Breemarsweg nog niet conform de Duurzaam Veilig (DV) principes ingedeeld. Dit houdt in dat de fietspaden allemaal vrijliggend moeten worden aangelegd. Verder ontsluiten er 27 zijwegen op de Breemarsweg, die heel verschillend op de Breemarsweg aansluiten. Deze moeten allemaal conform de Duurzaam Veilig principes met een uitwegconstructie worden ontworpen en aangelegd.

De verhardingsconstructie van de Breemarsweg vertoont ernstige gebreken. Er zijn in het verleden veel kleinschalige reparaties en onderhoudsmaatregelen uitgevoerd, maar de situatie is niet langer goed beheersbaar. Daarom moet er een robuuste wegconstructie komen voor het gedeelte van de Breemarsweg tussen de Haaksbergerstraat en de Kuipersdijk met een levensduurverwachting van 60 jaar. Op de hoofdrijbaan moet geluidsreducerend asfalt worden aangebracht. Fietspaden worden in rood asfalt uitgevoerd, en de trottoirs in elementenverharding. Vanwege het feit dat het riool volledig moet worden vervangen wordt nu ook de volledige fundering van de Breemarsweg vervangen/ vernieuwd.

Het groen langs de Breemarsweg maakt onderdeel uit van de hoofdgroenstructuur. De kwaliteit van de bestaande bomen is over het algemeen slecht. Dit komt omdat de bomen in het verleden bij de aanplant in een te klein plantvak zijn gezet met beperkte doorwortelbare groeiruimte.

MEER RUIMTE VOOR GROEN AAN DE BREEMARSWEG

We gaan binnenkort aan de slag met de herinrichting van de Breemarsweg. Daarbij ontstaan ook kansen om de bestaande hoofdgroenstructuur te versterken. Zo verbeteren we de kwaliteit van het groen en dragen we bij aan een klimaatbestendige inrichting van de openbare ruimte.

Nieuwe bomen, meer biodiversiteit

In totaal worden er 111 bomen gekapt. Daarvoor in de plaats planten we 167 nieuwe bomen terug. De nieuwe bomen krijgen voldoende ondergrondse groeiruimte, zodat ze gezond kunnen uitgroeien. We kiezen voor boomsoorten van de tweede orde. Deze bomen passen goed in een stedelijke omgeving en dragen bij aan een klimaatrobuuste inrichting.

De bomensoorten zijn op dit moment nog niet definitief gekozen. Wel is duidelijk dat we meer variatie willen aanbrengen. In het nieuwe ontwerp planten we vier verschillende boomsoorten, in plaats van de twee soorten die er nu staan. Daarmee verbeteren we tevens de biodiversiteit.

Groenstructuur groeit met ruim 10%

De hoofdgroenstructuur langs de Breemarsweg bestaat nu uit 2.961 m² groen, vooral gras en bomen die matig groeien. In het nieuwe ontwerp groeit de oppervlakte met ruim 10% naar 3.362 m². Ook de kwaliteit van het groen gaat vooruit. Zo worden de boomspiegels ingeplant met lage heesters, wat zorgt voor een aantrekkelijker en groener straatbeeld.

Tekeningen

In de bijlage vindt u de tekeningen van zowel de huidige situatie als het nieuwe ontwerp van de hoofdgroenstructuur.

Uiteindelijk ontstaat er een situatie die beter is voor zowel de verkeersveiligheid als voor het groen. Er komt meer groen en de kwaliteit van het groen gaat omhoog. Maar voordat we dit kunnen aanleggen, moeten we eerst het grootste deel van de bestaande bomen kappen. Dit betekent dat er een ingreep in de hoofdgroenstructuur nodig is.

LICHTE OF ZWARE INGREEP?

Ingrepen in de hoofdgroenstructuur moeten voor besluitvorming worden voorgelegd aan het college van burgemeester en wethouders of, afhankelijk van de zwaarte van de ingreep, aan de gemeenteraad. Hiervoor zijn criteria ontwikkeld, om het belang van de ingreep zo objectief mogelijk te kunnen afwegen tegen het belang van de groene waarden.

De vraag is of hier sprake is van een 'lichte' danwel een 'zwaardere' ingreep in de hoofdgroenstructuur. 'Van een 'zwaardere ingreep' is sprake in de volgende situaties:

1. Er leven waardevolle soorten op de plek waar de ingreep wordt voorgesteld en er is geen, of onvoldoende geschikte leefomgeving beschikbaar in de nabijheid.
2. Het gebied, de zone of de plek is van belang om leefgebieden (groeiplaatsen, nesten en hollen, schuilgelegenheid, voedselaanbod) te vergroten, verbinden en/of verbeteren.
3. Er worden belangrijke ecologische verbindingen doorsneden.
4. Het ruimtelijke, groene aanzien van wijk of buurt wordt ingrijpend geschaad.
5. Omleiding van verbindingzones, waarbij een gelijkwaardige situatie wordt gecreëerd en de verbinding aaneengesloten kan blijven, is niet mogelijk.
6. Gelijkwaardige groene compensatie in de directe omgeving van de ingreep is niet mogelijk.

Als één of meer van deze situaties aan de orde is, wordt de besluitvorming over de ingreep voorgelegd aan de raad. In dat geval is tevens afgesproken dat de externe groenpartners van de gemeente, aangesloten bij het overleg De Groene Tafel, het voorstel om de ingreep in de hoofdgroenstructuur toe te staan, vooraf mogen inzien en daarop kunnen reageren. De reacties worden als bijlage toegevoegd aan het raadsvoorstel.

DE SITUATIE IN EN ROND HET PLANGEBIED

Ondanks dat het groene aanzien van de straat uiteindelijk verbetert, zal eerst *'het ruimtelijke, groene aanzien van de wijk of buurt ingrijpend worden geschaad'* (situatie 4). Daarmee kan deze ingreep in de hoofdgroenstructuur als **zwaar** worden aangeduid. Besluitvorming over het al dan niet toestaan van de ingreep zal daarom worden voorgelegd aan de raad. De externe groenpartners zal om advies worden gevraagd, dat als bijlage bij het raadsvoorstel wordt gevoegd.

Dag Frans,
Dank voor de snelle reactie!

Hieronder vind je de reactie van onze projectleider, Gijs Flink.

Beek integreren lukt niet. Redden we niet qua ruimtebeslag.

Er wordt inderdaad een hemelwaterriool aangelegd. Deze loodst het water naar een wadi zodat het via deze vertraagde afvoer kan uitmonden in de omloopleiding.

Het verkeersplan wordt met de hulpdiensten besproken. We kunnen zo eventuele risico's in beeld brengen en er gepaste beheersmaatregelen voor uitwerken.

Kun je hier wat mee?
Mocht je nog vragen of opmerkingen hebben, je weet me te vinden.
Alvast een goed weekend!

Met vriendelijke groeten,

Ralf ter Beek

Beleidsadviseur Openbare Ruimte



Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

T 14 074

E r.terbeek@hengelo.nl

W www.hengelo.nl

Aanwezig: ma t/m vrij; woe afwezig

=====

Van: Frans Besselink <secretaris@ivnhengelo.nl>

Verzonden: donderdag 12 juni 2025 16:26

Aan: Beek, Ralf ter <r.terbeek@hengelo.nl>

Onderwerp: Re: Ingrep hoofdgroenstructuur Herinrichting Breemarsweg - verzoek om advies

Hallo Ralf,

Voor zover ik daar verstand van heb en dit kan beoordelen lijkt het mij een goed plan. Het uitbreiden van het aantal bomen met struiken er om heen en extra groene grond lijkt mij een goed plan.

Kunnen jullie die beek ook integreren in het plan?

Het zou mooi zijn als straks de weg niet uitnodigt als een racebaan doch als een soort laan wat een genoeg is om over heen te rijden. Gelukkig komen er geen drempels in.

Het vernieuwen van het riool zal wel leiden tot een lange periode van afsluiting en ongemak. De bewoners zullen daar niet blij mee zijn.

Ik neem aan dat er dan een aparte hemelwater afvoer komt naast het riool. Is er nog een mogelijkheid om dat hemelwater apart te lozen in een vijver of wadi zodat bij een grote stortbui er geen overstroming komt?

Ik hoop dat je wat hebt aan deze reactie.

Frans

P.S. De verkeersdrukke op de Oelerweg zal wel gaan toenemen tijdens de wegwerkzaamheden.

Misschien moet de politie daar maar extra gaan controleren op snelheidsovertreders en tankgasten die stilstaan op het trottoir, fietspad of rijbaan.

=====

Op do 12 jun 2025 om 14:20 schreef Beek, Ralf ter <r.terbeek@hengelo.nl>:

Beste groene partners,

Bijgaand stuur ik jullie, op verzoek van mijn collega Gijs Flink (projectleider, in cc), het advies voor de ingreep in de hoofdgroenstructuur t.b.v. de herinrichting van de Breemarsweg.

Ook ontvangen jullie de tekeningen van zowel de huidige situatie als het nieuwe ontwerp van de hoofdgroenstructuur (zie bijlagen).

Ondanks dat het groene aanzien van de straat uiteindelijk beter wordt, is hier wel sprake van een zware ingreep in de hoofdgroenstructuur.

Dat betekent dat de besluitvorming - over het al dan niet toestaan van deze ingreep - zal worden voorgelegd aan de raad.

Met de gemeenteraad is hier in het verleden over afgesproken dat jullie, de groene partners van de groene Tafel, bij 'zware ingrepen' om advies worden gevraagd.

Jullie advies zal vervolgens als bijlage bij het raadsvoorstel worden gevoegd.

Als jullie hier advies op willen geven, dan ontvang ik dit graag uiterlijk vrijdag 27 juni.

Met vriendelijke groeten,

Ralf ter Beek

Beleidsadviseur Openbare Ruimte



Gemeente Hengelo

Postbus 18

7550 AA Hengelo

T 14 074

E r.terbeek@hengelo.nl

W www.hengelo.nl

Aanwezig: ma t/m vrij; woe afwezig