

O P R O E P I N G
voor de op woensdag 9 juni vanaf 19.30 uur
te houden vergadering
van de Raad der gemeente Hengelo

AGENDA:

		behandel- tijd	zaak- nummer	port. houder
A Algemeen				
A01	Opening			
A02	Vaststellen agenda			
A03	Vragenkwartier (zie art. 46 Reglement van Orde voor de gemeenteraad)			
A04	Bestuurlijke actualiteiten (van het college)			
B Hamerstukken				
B01	Herinrichting Woolderesweg		3232938	Gerrits
B02	Concept-jaarstukken gemeenschappelijke regelingen 2021		3241312	College
C Voorstellen met tussenkomst van de Politieke Markt				
C01	Het kader voor de omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid Hengelo		3230712	Gerrits
C02	Voorstel bekrachtiging geheimhouding document "herontwikkeling Lange We- men"		3254421	Gerrits
D Voorstellen zonder tussenkomst van de Politieke Markt				
D01	1 ^e verzamelwijziging beleidsbegroting 2021 - 2024		3233540	Ten Heuw
D02	2 ^e verzamelwijziging beleidsbegroting 2021 - 2024		3235676	Ten Heuw
D03	Kredietaanvraag F35 Slachthuisweg – Bankastraat		3203901	Gerrits

Hengelo, 19 mei 2021

De voorzitter van de raad,

De heer S.W.J.G. Schelberg

**De eerstvolgende raadsvergadering is gepland op woensdag 23 juni 2021,
aanvang 19.30 uur**

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3232938	uninge, gerco	FYS-WGW	Gerard Gerrits
ONDERWERP			
Herinrichting verkeersveilige Woolderesweg			



AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

Met de vaststelling van het bestemmingsplan Seahorse in de raadszitting op 19 december 2018, heeft de raad twee moties aangenomen. Eén motie tot het verkeersveiliger maken van de Woolderesweg en een tweede motie tot het bestuderen van een wijkbrede ontsluiting van de wijk Woolde. Dit voorstel gaat over de motie tot het verkeersveiliger maken van de Woolderesweg.

Bewoners van het deel vanaf de Geerdinksweg tot aan de nieuwe uitrit van het plan Seahorse, vinden de weg verkeersgevaarlijk en dan in het bijzonder voor fietsers (scholieren Twickel). De wethouder heeft toegezegd om eerst de herinrichting van de weg op te pakken en samen met bewoners en belangengroeperingen een plan voor een nieuw ontwerp te maken.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

Dit voorstel behandelt inhoudelijk het ontwerp Woolderesweg, hoe het proces tot stand is gekomen en voorziet in een kredietaanvraag voor de uitvoering van het nieuwe verkeersveilige ontwerp.

Klankbordgroep

Een belangrijke voorwaarde tot het komen van een nieuw ontwerp, is dat dit samen moest gebeuren in participatie met bewoners en belanghebbenden. Daarvoor is er een klankbordgroep samengesteld bestaande uit een vertegenwoordiging van bewoners, Fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland en adviserend de verkeerspolitie

Nieuw ontwerp Woolderesweg

Om een verbeterde verkeersveiligheid op de Woolderesweg te bereiken wordt het bestaande wegprofiel vanaf de Geerdinksweg tot iets voorbij de nieuw aan te leggen entree naar Seahorse, heringericht met fietspaden aan weerszijden van de weg. Aan de zijde van de woningen wordt het langsparkeren voor bewoners teruggebracht en nieuwe bomen geplant. Aan de zijde van Seahorse wordt het fietspad verhoogd aangelegd. Hier is geen parkeren. Bijlage 1 toont het nieuwe ontwerp.

Proces

Vanuit een eerste concept basisschets zijn 2 varianten verder doorontwikkeld. En ondanks dat er in een intensief ontwerpproces steeds gezamenlijk overleg is geweest, is het ontwerp niet in gezamenlijkheid van de klankbordgroep tot een afronding gebracht. Varianten zijn besproken geweest en het beste voorstel is uiteindelijk gekozen. Dit was niet voor iedereen het beste voorstel, maar in de belangen afweging van de verschillende aspecten, heeft verkeersveiligheid de bovenhand gekregen. Zo ligt er na een intensief ontwerpproces nu een verkeersveilig ontwerp met een vrijliggend fietspad en waarin ook suggesties van de kant van bewoners zijn opgenomen. Zo was het openbaar parkeren erg belangrijk en dat blijft behouden. Ook komen er nieuwe bomen weer terug. Ter kennisname zijn de afzonderlijke reacties van de leden samengevoegd in de bijlage.

Over het ontwerp zijn gedurende het proces een tweetal 'benen op tafel' gesprekken geweest met geïnteresseerde leden van de raad. In deze gesprekken heeft men zich laten informeren over de ontwerpkeuzes en het proces. De leden van de raad hebben zich positief uitgesproken over de keuze voor een vrijliggend fietspad op de Woolderesweg en daarmee aangegeven voor de meest verkeersveilige variant te kiezen. Verder is de raad is tussentijds geïnformeerd geweest met een tussentijdse informerende brief (zaak 2377758)

Verder is het meldingswaardig dat de provincie een subsidie bijdrage van 50% verleent op het thema verkeersveiligheid en fiets, wat aangeeft dat het gekozen ontwerp voor een verkeersveilige Woolderesweg ook door de provincie wordt gedragen.

BESPREEK- EN BESLISPUNTEN

De Raad besluit:

1. Voor de realisatie van het verkeersveilig maken van de Woolderesweg een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van €311.702.
2. Dit krediet te dekken uit de in de Kadernota 2021-2024 beschikbaar gestelde middelen (€100.000) en de subsidiebijdrage van de provincie Overijssel (€155.851). Het restant wordt geactiveerd en ten laste gebracht van het subtaakveld 2.10.1 Wegen.

FINANCIËLE ASPECTEN

Raming van de kosten:

Raming van de kosten ad. €311.702,- herinrichtingskosten en aankoopkosten grond derden.

Dit te dekken uit de reeds in de Kadernota 2021-2024 beschikbaar gestelde middelen ad €100.000,- en de subsidie van de provincie op het thema verkeersveiligheid en fiets ad €155.851,-

Het restant ad €55.851,- wordt geactiveerd, waarbij de kapitaallasten ten laste komen van het subtaakveld 2.10.1 Wegen. Ter dekking van de hogere kapitaallast wordt het budget t.b.v. derden neerwaarts bijgesteld

BIJLAGE(N)

1. Definitief ontwerp
2. Begrotingswijziging

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.

RAADSBESLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3232938	uninge, gerco	FYS-WGW	Gerard Gerrits
ONDERWERP			
3232938 - Herinrichting Woolderesweg			



DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGELO BESLUIT:

De raad besluit:

1. Voor de realisatie van het verkeersveilig maken van de Woolderesweg een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van €311.702.
2. Dit krediet te dekken uit de in de Kadernota 2021-2024 beschikbaar gestelde middelen (€100.000) en de subsidiebijdrage van de provincie Overijssel (€155.851). Het restant wordt geactiveerd en ten laste gebracht van het subtaakveld 2.10.1 Wegen

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

Met de vaststelling van het bestemmingsplan Seahorse heeft de gemeenteraad een motie aangenomen tot het verkeersveiliger maken van de Woolderesweg.

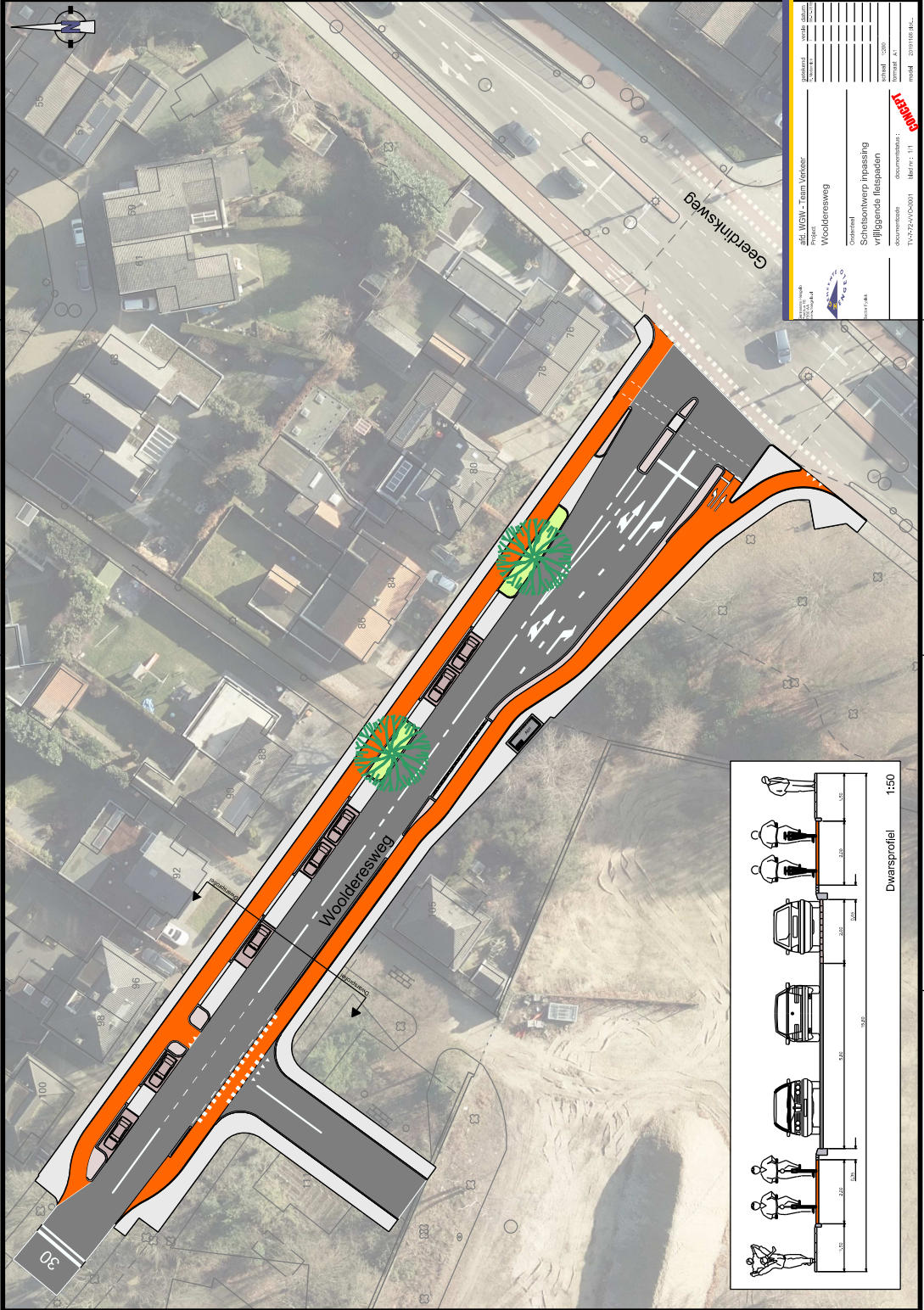
Bewoners van het deel vanaf de Geerdinksweg tot aan de nieuwe uitrit van het plan Seahorse, vinden de weg verkeersgevaarlijk en dan in het bijzonder voor fietsers (scholieren Twickel). De wethouder heeft toegezegd om een verkeersveilige herinrichting van de weg op te pakken en samen met bewoners en belangengroeperingen een plan voor een nieuw ontwerp te maken

DE GEMEENTERAAD VAN HENGELO,

DATUM

De griffier

De voorzitter

[illegible]

Bedr ijfsk ode	Grootboek rekening	Kostensoort	Ink.-Uitg (I - U)	Structureel	Bedrag Begrotingsjaar	Bedrag jaar +1	Bedrag jaar +2	Bedrag jaar +3	Bedrag jaar +4	Omschrijving
1	76210078	320041	U	n	212088	0	0	0	0	Categorische lasten herinr Woolderesweg
1	76210078	310000	U	n	20000	0	0	0	0	Categorische lasten herinr Woolderesweg
1	76210078	110800	U	n	11063	0	0	0	0	Categorische lasten herinr Woolderesweg
1	76210078	750800	U	n	6563	0	0	0	0	Categorische lasten herinr Woolderesweg
1	76210078	320000	U	n	61988	0	0	0	0	Categorische lasten herinr Woolderesweg
1	76210078	320000	U	n	-100000	0	0	0	0	Categorische lasten herinr Woolderesweg
1	76210078	444000	I	n	155851	0	0	0	0	Subsidie provincie
1	79999999	900000	U	n	-38225	0	0	0	0	Mutatie boekwaarde
1	70000000	110800	U	n	-11063	0	0	0	0	Stelpost uren gem inv
1	70000000	750800	U	n	-6563	0	0	0	0	Stelpost uren gem inv
1	60500000	510002	U	j	419	838	810	782	754	Toegerekende rente treasury
1	60500000	740010	U	j	-419	-838	-810	-782	-754	Doorberekende rente treasury
1	62101010	740010	U	j	419	838	810	782	754	Kapitaallasten Wegen
1	62101010	730020	U	j	0	1862	1862	1862	1862	Kapitaallasten Wegen
1	62101020	380809	U	j	-419	-2700	-2672	-2644	-2616	Bijstellen budget Gesloten Verharding
1	2431	730020	I	j	0	1862	1862	1862	1862	Afschrijving balans
1	7700	900000	I	j	0	-1862	-1862	-1862	-1862	Saldo rekening EV

Reacties ontwerp verbeterde verkeersveiligheid Woolderesweg.

AANLEIDING

Tijdens de raadsvergadering op 18 december 2018 is het bestemmingsplan Seahorse door de gemeenteraad vastgesteld. En daarmee ook de ontsluiting van het plan Seahorse op de Curiestraat en Woolderesweg. Daarnaast is onderstaande motie aangenomen:

Verkeersveiligheid Seahorse

In deze motie wordt geconstateerd dat er bij verschillende bewoners zorg is over de verkeersveiligheid op de Woolderesweg. En dat deze verkeersveiligheid gewaarborgd moet zijn. En een verkeersveilige oplossing zoveel mogelijk in co-creatie met bewoners en gebruikers gerealiseerd moet worden.

ONTWERP

Een eerste aanzet tot een verbeterde verkeersveiligheid is een voorstel met alleen fietsstroken geweest. Dit voorstel had onvoldoende draagvlak en heeft geleid tot 2 meer uitgebreide varianten voor een verbeterde verkeersveiligheid op de Woolderesweg. Op maandag 20 januari 2020 is de variant met vrijliggende fietspaden op de Woolderesweg gepresenteerd aan de klankbordgroep. Op dinsdag 14 april 2020 is de klankbordgroep vervolgens een alternatieve variant met verhoogde fietsstroken toegestuurd en gevraagd schriftelijk te reageren op beide varianten. Onderstaand zijn de reacties op beide varianten weergegeven.

De klankbordgroep bestaat uit de volgende leden:

1. vertegenwoordiging van bewoners Woolderesweg
2. Veilig Verkeer Nederland, afdeling Hengelo
3. Fietsersbond, afdeling Hengelo
4. Gemeente.

Aanvullend zijn reacties gevraagd aan:

5. Politie, verkeersadviseur.
6. Bewoners Woolderesweg 105 als zijnde direct belanghebbende en niet zitting hebbende in de klankbordgroep.

REACTIES

Bewoners

De variant waar wij achter staan is de variant die op verzoek van bewoners en de fietsersbond is ingetekend, waarbij het voetpad aansluit op de parkeerhavens en het verhoogde fietspad aan het wegprofiel grenst, hierna Variant 2 genoemd. Er zijn meerdere opmerkingen m.b.t. de eerste variant (voetpad – fietspad – parkeerhaven – wegprofiel) te benoemen (hierna Variant 1 genoemd), waaronder:

- Het is nadelig om fietsverkeer en snorfietsen/ brommers tussen langzaam (voetganger) en stilstaand verkeer (geparkeerde auto's) te situeren: openslaande autodeuren bij uitstappende passagiers en bestuurders bij het verlaten van geparkeerde auto's. Daarbij is er een extra gevaar voor (veelal) lopende kinderen die naar hun basisschool lopen verder op in de Woolderes, doordat de ruimte voor de gehele straatindeling al (te) krap is zal de ruimte op de stoep smal zijn om met kinderen naast elkaar te lopen;
- Door fietsers tussen geparkeerde auto en voetpad te situeren wordt er meer ruimte gecreëerd voor de (jeugdige) fietsers om alsnog op de stoep/ het voetpad te gaan fietsen (dit is nu ook al een veelvoorkomend probleem!). Ze fietsen met z'n tweeën naast elkaar (in colonnes van 10 a 12 fietsers) op het fietspad en de derde fietser zal op de stoep gaan fietsen om toch naast elkaar te kunnen fietsen of om in te halen. Daarmee is het van belang om het wegprofiel zo in te richten om in het gedrag zo weinig mogelijk ruimte geven en zoveel mogelijk te sturen;
- Het voetpad wordt verder versmald en het wordt lastiger naast elkaar te lopen, of elkaar te passeren;
- Er is een harde overgang bij het einde van het fietspad (voor nr 100). Bij variant 1 hebben de automobilist en fietser elkaar niet in beeld, de fietsers wordt uit het zicht van de automobilisten gehouden door de geparkeerde auto's. Bij variant 2 hebben de fietsers en de automobilisten elkaar constant in beeld en kan men medeweggebruikers van ver zien;

- Bij variant 1 zorgt de fietsoversteek plek (voor fietstoegang naar het Seahorseterrein) tussen parkeerhaven en opritten nabij nr. 96 voor gevaarlijke onoverzichtelijke opstelplek voor de fietsers, daarbij is de opstelplaats te kort en zal met de achterkant van fiets de rest van het doorgaande fietspad blokkeren. Daarnaast wordt er extra kruisend fietsverkeer toegevoegd aan de kruising;
- Bij variant 1 moeten 15 bewoners, om bij hun opritten te komen (waarvan het merendeel met twee auto's op eigen terrein staan), meerdere keren per dag het doorgaande fietspad kruizen dat onoverzichtelijk is door de geparkeerde auto's. Dit zorgt voor een extra gevaar voor doorgaand fietsverkeer. Voor de bewoners van de Woolderesweg is het uitzicht beperkt, ten eerste: omdat wij vaak met de achterkant van de auto naar de weg toe staan (reden is dat wij in de huidige situatie bijna geen mogelijkheid krijgen achterwaarts in te parkeren zonder een verkeersopstopping te veroorzaken) is ons zicht nagenoeg beperkt totdat we voorbij de hoek van ons perceel/tuin zijn (let op: niet de hoek van de woning, niet alle woningen staan in dezelfde rooilijn). Ten tweede zijn onze voortuinen erg ondiep waardoor wij in variant 1 geen vrij zicht hebben op het wegprofiel zonder het voetpad, fietspad en parkeerhaven te blokkeren.

- Om ruimte te maken voor de geplande aanpassingen aan de Woolderesweg zal de groene entree en lanenstructuur van bomen geheel moeten verdwijnen. Verkeersveiligheid is een belangrijk goed maar wij zien heel graag groen weer terug keren in dit gedeelte van de Woolderesweg. Daarnaast ligt er een uitspraak van de Raad van State waarin vermeld staat dat de gemeente Hengelo een inspanningsverplichting heeft om (groen) oplossingen aan te dragen met betrekking tot de lichthinder voor de woningen tegenover de geplande ontsluitingsweg, respectievelijk Woolderesweg 96/98. In beide varianten is dit nog niet meegenomen.

Tijdens de bijeenkomst begin 2020 werd er door de gemeente een vergelijk gemaakt met de Mr. P.J. Troelstrastraat en de Deurningersstraat. Deze zijn niet met de Woolderesweg te vergelijken: Vergelijk met mr. P.J. Troelstrastraat:

- Wegprofiel van de auto's is breder;
- Breder parkeerprofiel met schrikstrook/ ruime uitstapstrook aanwezig. Troelstrastraat 290/315cm ten opzichte van voorstel 200cm Woolderesweg.
- Trottoir van 190cm bij Troelstrastraat aan beide zijden, Woolderesweg 1 zijde 120cm en ander kant 150cm;
- Afstand van voorgevel tot begin trottoir aan Troelstrastraat 7,5 meter, aan Woolderesweg variërend van 2 meter (op de kruising met Seahorse) tot 5 meter voor een enkele woning.
- Fietspad is aan de Troelstrastraat 190cm en aan de Woolderesweg voorstel 200cm, dus vergelijkbaar.

Zoals te zien is, is de opzet van de Troelstrastraat veel malen ruimer opgezet waarbij vooral een groot verschil is in breedte van de parkeervakken, zodat makkelijk in- en uitgestapt kan worden. Daarnaast is er een veel beter overzicht bij het verlaten van een inrit aan de Troelstrastraat vanwege de afstand van voorgevel tot trottoir.

Vergelijk met Deurningerstraat:

- Wegprofiel/ Weginrichting breder;
- Huizen aan Deurningerstraat hebben nagenoeg geen opritten en/of parkeerplaatsen op eigen terrein.

De Mr. P.J. Troelstrastraat en Deurningersstraat zijn beiden geen erftoegangswegen maar gebiedsontsluitingswegen. De Woolderesweg is een erftoegangsweg waar een andere gradatie en inrichting bij horen. De inrichtingen van de Deurningerstraat en Mr. P.J. Troelstrastraat hebben recent, het afgelopen jaar en verder terug in de tijd ook blij gegeven dat zij niet veiliger zijn door meerdere ongelukken waarbij automobilisten met fietsers betrokken waren.

In uw begeleidende mail spreekt u in dit stadium reeds uit waar uw voorkeur ligt en dat variant 2 enkel is uitgewerkt als toezegging voor bewoners. Ons voorstel zou zijn om zo open mogelijk te blijven in het opstellen en onderzoeken van varianten om het overleg en het proces zo constructief mogelijk te houden.

Er zijn meer voordelen bij variant 2 dan alleen het grenzen van parkeren aan het trottoir, zoals u noemt in uw mail. De benoemde nadelen die u schets met betrekking tot het inparkeren van auto's zijn in werkelijkheid anders. Bij het inparkeren in Variant 2 is stilstaan op de fietsstrook eigenlijk niet nodig, men hoeft niet achterwaarts in te parkeren om de parkeerhaven te bereiken. Dit kan vanuit voorwaarts inrijden vanaf het wegprofiel omdat er voor veel parkeerhavens inritten gesitueerd zijn die altijd vrij te gebruiken zijn als inrij/manoeuvreerruimte. De fietsers worden hierbij niet gehinderd en hoeven niet van het vrij liggende en verhoogde fietspad te wijken.

Bewoners Woolderesweg 105

Een fietspad dat vrij ligt van het gemotoriseerde verkeer is naar onze mening veiliger dan een strook direct aan het gemotoriseerde verkeer. Wij gaan voor optimale veiligheid en derhalve kiezen wij voor het ontwerp variant 2 met vrijliggende fietspaden.

Veilig Verkeer Nederland

Opnieuw hebben wij ons met enkele VVNers gebogen over de situatie van de Woolderesweg en de verschillende mogelijkheden aldaar gewogen.

De centrale vraagstelling komt voort uit de massale beweging van fietsers van en naar de schoolgebouwen in de Woolderes, nu met de complicaties erbij vanwege de entree van/naar het Seahorse-terrein (toeneming autoverkeer, afslaande verkeersbewegingen).

1. Beginnen wij met een centraal gegeven: de totale breedte van de Woolderesweg, hoe ook ingericht en gedetailleerd, is niet groot.

Een naar onze mening optimale verkeersafwikkeling verlangt direct vanaf de Weideweg een 30 km-snelheid. Nu die snelheidsbeperking al geldt voor het gedeelte van de Woolderesweg bij de inrit van het Seahorse-terrein, is die snelheidsbeperking voor het gehele stuk vanaf de Weideweg een logische beperking van snelheid voor alle gemotoriseerde verkeer van/naar de gehele wijk Woolderes. Deze wijk kent verder geen doorgaand verkeer, een rustige verkeersbeweging hoort daarbij.

2. Vervolgens is er de vraagstelling omtrent de ligging van het fietspad aan de noordzijde van de Woolderesweg; direct naast de rijbaan (in de tekst van de bewoners: VARIANT 2) of aansluitend aan het voetgangerstrottoir (bewoners noemen dat VARIANT 1).

Op voorhand moge het duidelijk zijn dat er geen variant bestaat met alleen voordelen of juist alleen nadelen. In onze afwegingen betrekken wij ook het beeld na reconstructie van de heringerichte Troelstrastraat. Sinds 2007/2008 leeft die straat een ander profiel gekregen.

De Troelstrastraat vormt een opvallende parallel. Voorafgaand aan de reconstructie is daar met de bewoners uitvoerig overleg gevoerd over de ligging van het fietspad: direct naast de rijbaan of aansluitend aan de voetgangersruimte. De meerderheid van bewoners zag toen meer heil in de ligging van dat fietspad naast de rijbaan. Om allerlei redenen is dat standpunt niet gevolgd en kwam het fietspad toch te liggen tussen een parkeerstrook aan de rijbaan en het trottoir. Een van onze bestuursleden woont al vele jaren aan die Troelstrastraat en hij kan ervan getuigen, dat de doorstroming op die gereconstrueerde straat goed loopt en er zich geen ongevallen tussen fietsers en voetgangers hebben voorgedaan.

De ervaring 'sedertdien' (er zijn vele woorden geplengd over de alternatieven voor de Troelstrastraat) leert dus, dat de optelsom van doorstroming, parkeren en de fietsbewegingen er redelijk harmonieus uitziet, zonder conflicten en ongevallen.

Daarbij geldt de kanttekening, dat de Troelstraat een grotere profielbreedte heeft dan de Woolderesweg en dat de concentratie in tijd van het aantal fietsende scholieren op de Woolderesweg vooral in de ochtend groot is.

Oftewel; geen enkele vergelijking gaat helemaal op, zoals ook enkele bewoners in hun reactie van 14 mei aangaven.

3. Het parkeren van auto's heeft als 'gevaarmomenten' het (moeten) kruisen van ander verkeer en het opendoen van de portieren met botsingskansen.

Het moeten kruisen van ander verkeer doet zich niet, althans minder, voor bij parkeren direct langs de rijbaan: geen doorkruising van het fietsende verkeer. De ongevalskansen door het ontijdig openen van het (meerijders-) portier achten wij gering. Voor de autorijder die van/naar huis vanwege zijn auto het fietspad zal kruisen, achten wij de ongevalskansen eveneens gering.

4. De ongevalskansen voor fietsers met het autoverkeer betreft de botsing met het langsrijdende verkeer op de Woolderesweg en botsing vanwege parkeerbewegingen van aanwonenden. De ligging van een fietspad direct langs de rijbaan vergroot de kans op ongevallen met het langsrijdende verkeer, waarvan naar onze mening de gevolgen groter zullen zijn dan de (geringe) kans op botsing tussen fietsers en parkerende bewoners. Bij dit laatste mogen wij immers uitgaan van een geringere snelheid dan die van het langsrijdende verkeer.

Een verhoogde ligging aan de rijbaan staan wij vanwege de grotere kans op botsingen en dan met mogelijk ernstiger gevolgen niet voor. Een extra factor is, dat in winterse omstandigheden de rand van het verhoogde fietspad een gevarenkans met het langsrijdende verkeer toevoegt.

Nogmaals; de gehele Woolderesweg verlangt passen en meten. Een direct langs de rijbaan gelegen fietspad lijkt ons iets gevaarlijker dan een fietspad direct naast de trottoirruimte. En daarbij

tekenen wij aan, dat de gevarenkans tussen fietsers en voetgangers gering blijkt, zie de Troelstrastraat.

5. Wij voegen nog een overweging toe.

In Hengelo doet zich bij reconstructies van wegen een patroon voor waar het gaat om de ligging van fietspaden. Langs de Oldenzaalsestraat, de Deurningerstraat, de Enschedesestraat, ook de genoemde Troelstrastraat en nu bij de onder handen Deldenerstraat liggen de fietspaden op afstand van de ruimte voor het doorgaande verkeer. Wij trekken daaruit de conclusie, dat met dit patroon de kans op conflict tussen auto's en fietsers relatief gering is.

Met begrip voor de standpunten van twee bewoners –want de voor- en nadelen hebben geen absolute waarde- denken wij, dat de verkeersveiligheid aan de Woolderesweg voor alle verkeersdeelnemers het meest gediend is met een vrijliggend fietspad. De overgang van het fietspad van de vrije ligging naar de gewone weg verdient extra aandacht.

6. Wij leggen nog de vraag voor of zowel voor fietsers als voor auto's de linksaf-beweging vanuit de Woolderesweg naar het Seahorse-gebied nog een extra voorziening vergt om de overzichtelijkheid van die T-kruising te maximaliseren.

Fietsersbond

We blijven van mening dat het een gemiste kans is om de fouten die in het verleden gemaakt zijn bij de ontsluiting van de Woolderes nu voor een deel te herstellen. Ook vinden we nog steeds dat de ontsluiting van het Seahorseterrein beter had gekund via de Curiestraat en niet op de huidige wijze.

Dit gezegd hebbende vinden we dat het nu gepresenteerde ontwerp, met fietsstrook, een betere veiligheid biedt dan de vorige versie zoals gepresenteerd in januari (met fietspad noordzijde).

1. Onze voorkeur gaat uit naar de variant die lijkt op de Deurningerstraat. (De variant met een verhoogd fietspad). Daarmee zijn fietsers volledig in beeld en dat komt de veiligheid ten goede;
2. Wel stellen we voor om vóór de straat die naar het Seahorseterrein leidt, de maximale snelheid van 30 km te hanteren. Daarmee verhoog je de veiligheid van de fietser die komend vanaf richting binnenstad linksaf wil slaan.
3. Enige versmalling van het wegvak voor gemotoriseerd verkeer ten gunste van de fietsstrook lijkt ons ook niet verkeerd;
4. Ook stellen we voor om bij verder vervolg van de herinrichting van de Woolderesweg, de fietsstroken voort te zetten.

Politie

Bij vrij liggende fietspaden is het fietspad aan de noordzijde achter de parkeerhavens gesitueerd. Dit heeft de voorkeur omdat over het algemeen een bestuurder aan de zijde van de rijbaan uit zal stappen.

Bij een fietsstrook zal deze zijde dan ook door fietsers gebruikt worden en is de kans op een aanrijding met een portier groter.

Een fietsstrook of fietspad aan de zuidzijde ziet er nagenoeg hetzelfde uit.

Dus op basis van het eerste genoemde heeft variant 1 (met fietspad) de voorkeur.

Behandelvoorstel

Onderwerp	Herinrichting Woolderesweg		
Zaaknummer	3232938	Portefeuillehouder	Gerard Gerrits
Historie	Met de vaststelling van het bestemmingsplan Seahorse in de raadszitting op 19 december 2018, heeft de raad twee moties aangenomen. Eén motie tot het verkeersveiliger maken van de Woolderesweg en een tweede motie tot het bestuderen van een wijkbrede ontsluiting van de wijk Woolde. Dit voorstel gaat over de motie tot het verkeersveiliger maken van de Woolderesweg. Een belangrijke voorwaarde tot het komen van een nieuw ontwerp, is dat dit samen moest gebeuren in participatie met bewoners en belanghebbenden. Daarvoor is er een klankbordgroep samengesteld. Over het ontwerp zijn gedurende het proces een tweetal 'benen op tafel' gesprekken geweest met geïnteresseerde leden van de raad. In deze gesprekken heeft men zich laten informeren over de ontwerpkeuzes en het proces. De leden van de raad hebben zich positief uitgesproken over de keuze voor een vrijliggend fietspad op de Woolderesweg en daarmee aangegeven voor de meest verkeersveilige variant te kiezen. Verder is de raad is tussentijds geïnformeerd geweest met een tussentijdse informerende brief (zaak 2377758) Dit voorstel behandelt inhoudelijk het ontwerp Woolderesweg, hoe het proces tot stand is gekomen en voorziet in een kredietaanvraag voor de uitvoering van het nieuwe verkeersveilige ontwerp.		
Belangrijkste beslis/-besprekpunten	De raad wordt nu gevraagd om: 1. Voor de realisatie van het verkeersveilig maken van de Woolderesweg een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van €311.702. 2. Dit krediet te dekken uit de in de Kadernota 2021-2024 beschikbaar gestelde middelen (€100.000) en de subsidiebijdrage van de provincie Overijssel (€155.851). Het restant wordt geactiveerd en ten laste gebracht van het subtaakveld 2.10.1 Wegen.		

Politieke Markt	25 mei 2021			
Voorzitter	Griffiemedewerker	Zaal	Domein	Duur
Hanneke Steen	Anke Haarhuis	ZOOM	Fysiek	Max. 60 min
Doel van de sessie	Oordeelsvorming ter voorbereiding op besluitvorming door de raad			
Behandeladvies	De fracties worden gevraagd hun mening te geven over het nu voorliggend voorstel om een krediet beschikbaar te stellen voor het nieuwe ontwerp van de herinrichting van de Woolderesweg.			
Spreekrecht publiek	ja		duur: Max. 5 minuten per persoon.	

Raad	9 juni 2021	
Doel van de sessie	Besluitvorming	
Behandeladvies	De raad wordt gevraagd om een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen voor de realisatie van het verkeersveilig maken van de Woolderesweg.	
Spreekrecht publiek	nee	

RAADSBESLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3241312	GRI – Hartendorp	GRI	College
ONDERWERP			
3241312 - Concept-jaarstukken gemeenschappelijke regelingen 2021			

DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGELO BESLUIT:

De gemeenteraad besluit:

1.
 - a. geen zienswijze in te dienen op de Jaarstukken 2020 en de concept programmabegroting 2022 van de Regio Twente;
 - b. geen zienswijze in te dienen op de jaarstukken 2020 en de ontwerpbegroting 2022 van de Veiligheidsregio Twente;
 - c. geen zienswijze in te dienen op de voorlopige jaarstukken 2020 en de Ontwerpbegroting 2022 van de SWB Midden Twente;
 - d. geen zienswijze in te dienen op de jaarstukken 2020 en de primitieve begroting 2022 van de Stadsbank Oost-Nederland;
 - e. geen zienswijze in te dienen op de jaarstukken 2020 en de (herziene) begroting 2021 en voorlopige begroting 2022 van het Regionaal Bedrijventerrein Twente;
 - f. geen zienswijze in te dienen op de jaarstukken 2020 en de concept begroting 2022 van het Gemeentelijk Belastingkantoor Twente;
 - g. geen zienswijze in te dienen op de jaarstukken 2020 en de ontwerpbegroting 2022 van het Openbaar Lichaam Crematoria Twente;
 - h. wel een zienswijze in te dienen op de jaarstukken 2020 en de Ontwerp Programmabegroting van de Omgevingsdienst Twente.
2. De betrokken besturen van de gemeenschappelijke regelingen te informeren middels een uitgaande brief over de inhoud van dit besluit.
3. De betrokken besturen van de gemeenschappelijke regelingen, middels de uitgaande brief, de uitgevoerde QuickScan vanuit de Rekenkamercommissies aan te bieden en de besturen te verzoeken om op de inhoudelijk gemaakte opmerkingen te reageren naar de betrokken gemeenteraden.

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

De gemeente Hengelo is deelnemer in tien gemeenschappelijke regelingen die vallen onder de reikwijdte van de Wet gemeenschappelijke regelingen. Op basis van de Wgr moeten gemeenteraden jaarlijks vóór 15 april in de gelegenheid gesteld worden hun zienswijze over de begroting (van het daaropvolgende jaar) van de gemeenschappelijke regeling -waarin de gemeente deelneemt- in te dienen. Daarnaast krijgt de raad de beschikking over aanvullende informatie, op basis waarvan zij kan bepalen of een aanvullende zienswijze op een of meerdere jaarstukken gewenst is.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGELO,**DATUM**

De griffier

De voorzitter

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3241312	GRI – Hartendorp	GRI	College
ONDERWERP			
3241312 - Concept-jaarstukken gemeenschappelijke regelingen 2021			



Dit raadsadvies is opgesteld door de raadsgriffie. Er is gebruik gemaakt ambtelijke bijstand om u, de gemeenteraad, te kunnen adviseren over de inhoud van ontvangen jaarstukken van de gemeenschappelijke regelingen.

AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

Aanleiding

De gemeente Hengelo is deelnemer in 10 gemeenschappelijke regelingen die vallen onder de reikwijdte van de Wet gemeenschappelijke regelingen. Op basis van de Wgr moeten gemeenteraden jaarlijks vóór 15 april in de gelegenheid gesteld zijn hun zienswijze over de begroting (van het daaropvolgende jaar) van gemeenschappelijke regelingen—waarin de gemeente deelneemt- in te dienen. Vanaf 15 april hebben de gemeenteraden hiervoor 8 weken de tijd.

Deze zienswijze wordt vervolgens door het algemeen bestuur van de gemeenschappelijke regeling betrokken bij de definitieve vaststelling van de begroting. Een eventuele zienswijze van deelnemende gemeenten is juridisch niet bindend.

De jaarstukken zijn een informatief instrument. Ze worden uitsluitend aan uw raad aangeboden om te informeren en te verantwoorden. Uw raad hoeft deze ook niet vast te stellen. De gemeente Hengelo is zoals gezegd deelnemer in 10 gemeenschappelijke regelingen. Op basis van het type gemeenschappelijke regeling uit de Wgr heeft uw raad de mogelijkheid om bij 8 van deze regelingen een zienswijze in te dienen op de begroting 2022. De twee andere regelingen betreft zogenaamde centrumregelingen.

Centrumregeling

Voor wat betreft de verantwoording en informatievoorziening van deze centrumregelingen is in de gemeenschappelijke regeling daarvan het volgende opgenomen:

- Samenwerking Sociaal met Borne / Haaksbergen: Het college van de centrumgemeente brengt voor 1 april verslag uit aan de deelnemende gemeenten over de wijze waarop het samenwerkingsverband in het voorafgaande jaar van zijn uitvoerende bevoegdheden gebruik heeft gemaakt.
- Samenwerking ICT met Oldenzaal / SWB: Het college van de centrumgemeente brengt voor 1 mei verslag uit aan de deelnemende gemeenten over de wijze waarop het samenwerkingsverband in het voorafgaande jaar van zijn uitvoerende bevoegdheden gebruik heeft gemaakt. De colleges van de deelnemende gemeenten leggen het verslag ter vaststelling voor aan de raden in hun gemeente. Het verslag maakt deel uit van de onderscheiden gemeentelijke jaarrekeningen.

De hierboven genoemde vorm van verslaglegging valt buiten de reikwijdte van dit raadsvoorstel en daarover zou uw raad –desgevraagd- op een andere wijze/moment geïnformeerd moeten worden. De gemeente Hengelo is centrumgemeente van de twee centrumregelingen. De raad heeft dit jaar de genoemde verslaglegging nog niet ontvangen.

Doel

Het doel van dit voorstel is om uw raad in positie te brengen waar het gemeenschappelijke regelingen betreft. U bent geïnformeerd middels de jaarstukken 2020 en begroting 2022 van 8 gemeenschappelijke regelingen waaraan de gemeente Hengelo deelneemt. Hierbij hebt u de mogelijkheid om, middels aanvullende informatie over deze stukken, binnen acht weken een zienswijze te vormen en deze aan het algemeen bestuur van de betreffende gemeenschappelijke regeling mee te geven.

Technisch Beraad

Op maandagavond 17 mei is er een technisch beraad gepland over dit voorstel. Raadsleden en fractievertegenwoordigers hebben dan -na een korte inleiding- de mogelijkheid om technische vragen te stellen aan de betrokken ambtenaren.

Middels de inleiding wordt kort ingegaan op de Wet gemeenschappelijke regelingen, de rol van de gemeenteraden bij gemeenschappelijke regelingen en welke stukken er nu voor u liggen ter behandeling.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

Inhoudelijke toelichting per regeling.

Met behulp van de ambtelijk accounthouders is er feitelijke informatie over de concept jaarstukken 2020 en meerjarenperspectief 2022-2025 ontvangen en wordt een suggestie gedaan voor het wel of niet indienen van een zienswijze. In het ambtelijke advies treft u ook informatie aan over de Wgr, de rol van de gemeenteraad en de wijze waarop u de hoeveelheid aan informatie tot u kunt nemen.

Het integrale ambtelijke advies is te vinden in bijlage 1 bij dit voorstel. In dit raadsadvies volstaan we met de conclusies –voor wat betreft het indienen van een zienswijze- per gemeenschappelijke regeling. Deze conclusie is voor u overgenomen in het dictum van het voorliggende raadsbesluit.

A. Regio Twente

De nu nog samengevoegde begrotingen van de Gezondheids-GR (GGD Twente, OZJT/Samen14, Veilig Thuis Twente en de gast Kennispunt Twente) en de Bedrijfsvoeringsorganisatie Recreatieve Voorzieningen laten geen onverwachte ontwikkelingen zien. Wij zien geen aanleiding om een zienswijze te adviseren.

B. Veiligheidsregio Twente

Wij zien geen aanleiding om een zienswijze in te dienen.

C. Sociaal Werkleerbedrijf Midden Twente

Wij zien geen aanleiding om een zienswijze in te dienen.

D. Stadsbank Oost-Nederland

Wij zien geen aanleiding om een zienswijze in te dienen.

E. Regionaal Bedrijventerrein Twente

Wij zien op basis van onze analyse van de jaarstukken geen aanleiding om u te adviseren om een zienswijze in te dienen.

F. Gemeentelijk Belastingkantoor Twente

Wij zien geen aanleiding om een zienswijze in te dienen.

G. Openbaar Lichaam Crematoria Twente

Wij zien geen aanleiding om een zienswijze in te dienen.

H. Omgevingsdienst Twente

De afgelopen jaren hebben wij steeds geadviseerd een zienswijze in te dienen met name vanwege de onzekere financiële situatie door het conflict tussen ODT en de gemeente Enschede. De consistente lijn zou zijn om opnieuw een zienswijze in te dienen en ODT te verzoeken de financiële gevolgen van een ongewijzigde beperkte Enschedese inbreng voor de overige gemeenten te kwantificeren. Mochten ODT en de gemeente Enschede op korte termijn tot een oplossing komen dan zou de zienswijze kunnen worden ingetrokken.

Aanvullende informatie vanuit college / Rekenkamercommissies

Bij de ontvangst van de jaarstukken heeft het presidium het college uitgenodigd om aanvullende informatie en overwegingen voorafgaand aan de besluitvorming door uw raad kenbaar te maken. Het college heeft aangegeven dat de informatie uit de jaarstukken van de Gemeenschappelijke regelingen en de ambtelijke reflectie daar op, u voldoende input geeft voor het geven van een oordeel over deze jaarstukken.

De gezamenlijke rekenkamercommissies van Almelo, Borne, Dinkelland, Enschede, Haaskbergen, Hengelo, Hof van Twente, Losser, Oldenzaal, Tubbergen en de gemeenteraden van Twenterand en Wierden hebben zich voorgenomen om u handvatten te bieden voor uw oordeelsvorming door een QuickScan uit te voeren op de financiële stukken van acht geselecteerde gemeenschappelijke regelingen. U bent over dit onderzoek per brief geïnformeerd door de rekenkamercommissies. De QuickScan (bijlage 2) beoogt op hoofdlijnen bestuurlijke aandachtspunten te benoemen. Daarbij kunt u denken aan trends, de impact van belangrijke strategische ontwikkelingen, gevolgen van nieuwe wet- en regelgeving op het beleidsterrein en een globale beoordeling van de financiële positie van de verbonden partij.

Procedure indienen zienswijzen

Met het raadsvoorstel dat voorligt wordt voorgesteld om een zienswijze in te dienen op de ontvangen begroting van de gemeenschappelijk regeling ODTwente. Het kan zijn dat uw raad, bijvoorbeeld door aanvullende informatie vanuit de rekenkamer, een (aanvullende) zienswijze wenst in te dienen op de jaarstukken van één of meerdere (andere) gemeenschappelijke regelingen. Het ontwerpbesluit dient op dat betreffende punt -tijdens de besluitvormende vergadering in de gemeenteraad van 9 juni 2021- te worden geamendeerd met de exacte tekst van de zienswijze. U kunt het ontwerpbesluit op dat onderdeel als volgt amenderen:

<inleidende tekst>

Wijzigt het dictum van het besluit onder 1 sub x (invoegen letter betreffende GR) als volgt:

Een zienswijze van de gemeenteraad van Hengelo in te dienen op de (invoegen naam van de begroting 2022 van de gemeenschappelijke regeling) in te dienen.

De tekst van de zienswijze luidt als volgt:
(invoegen uitgebreide tekst van de zienswijze)

én deze op te nemen in het raadsvoorstel.

<overig/afsluiting>

Of, indien er reeds wordt voorgesteld een zienswijze in te dienen op de begroting van de betreffende gemeenschappelijke regeling:

<inleidende tekst>

De tekst van de zienswijze, als bedoeld onder 1 sub x (invoegen letter betreffende GR) van het dictum van het besluit, als volgt uit te breiden:

(invoegen uitgebreide tekst van de zienswijze)

én deze op te nemen in het raadsvoorstel.

<overig/afsluiting>

BESPREEK- EN BESLISPUNTEN

De raad wordt gevraagd om op basis van de voorliggende stukken te bepalen of zij een zienswijze wenst in te dienen. De raad heeft deze mogelijkheid op basis van artikel 34b WGR.

Met het raadsvoorstel dat voorligt wordt voorgesteld om een zienswijze in te dienen op de begroting van de ODTwente. Het kan zijn dat uw raad, mede door aanvullende informatie vanuit de rekenkamer, een (aanvullende) zienswijze wenst in te dienen op de jaarstukken van één of meerdere (andere) gemeenschappelijke regelingen. Het ontwerpbesluit dient op dat betreffende punt te worden geamendeerd met de exacte tekst van de zienswijze.

De griffie draagt zorg dat na besluitvorming in uw raad, de dagelijkse besturen van de gemeenschappelijke regelingen, een brief ontvangen met daarin de inhoud van het (geamendeerde) besluit. De betrokken besturen van de gemeenschappelijke regelingen, worden middels die uitgaande brief verzocht om op de inhoudelijk gemaakte opmerkingen in de uitgevoerde QuickScan vanuit de Rekenkamercommissies te reageren naar de betrokken gemeenteraden.

FINANCIËLE ASPECTEN

Niet rechtstreeks ten aanzien van dit voorstel. Zie voor de financiële toelichting per gemeenschappelijke regeling de betreffende paragraaf in bijlage 1.

BIJLAGE(N)

1. *MEMO ambtelijke informatie "Aanvullende informatie Jaarstukken Verbonden Partijen"*
2. *Quick Scan Gemeenschappelijke Regelingen van de Gezamenlijke rekenkamers 2021*
3. *Jaarstukken Gemeenschappelijke regelingen*
 - 3a. *Jaarstukken Regio Twente*
 - 3b. *Jaarstukken VRT*
 - 3c. *Jaarstukken SWB*
 - 3d. *Jaarstukken SON*
 - 3e. *Jaarstukken RBT*
 - 3f. *Jaarstukken GBT*
 - 3g. *Jaarstukken OLC*
 - 3h. *Jaarstukken ODT*

Dit raadsadvies is opgesteld door de raadsgriffie.

Behandelvoorstel

Onderwerp	Concept-Jaarstukken Gemeenschappelijke Regelingen 2021		
Zaaknummer	3241312	Portefeuillehouder	College
Belangrijkste beslis/-bespreekpunten	De raad wordt gevraagd om op basis van de voorliggende stukken te bepalen of zij een zienswijze wenst in te dienen. De raad heeft deze mogelijkheid op basis van artikel 34b Wgr. Met dit raadsvoorstel wordt voorgesteld om een zienswijze in te dienen op de concept-begroting van de ODTwente. Dit raadsvoorstel is opgesteld door de raadsgriffie, waarbij met behulp van de ambtelijk accounthouders feitelijke informatie over de concept jaarstukken 2020 en begrotingen/meerjarenperspectief is ontvangen en waarmee een voorstel is gedaan voor het wel of niet indienen van een zienswijze. Toch kan het zijn dat uw raad, mede door aanvullende informatie vanuit bijvoorbeeld de rekenkamercommissie, een zienswijze wenst in te dienen op de jaarstukken van één of meerdere (andere) gemeenschappelijke regelingen. Het ontwerpbesluit van dit raadsvoorstel dient dan op dat betreffende punt te worden geamendeerd met daarbij de exacte tekst van de zienswijze.		
Historie	De gemeente Hengelo is deelnemer in tien gemeenschappelijke regelingen die vallen onder de reikwijdte van de Wet gemeenschappelijke regelingen. Op basis van deze Wgr moeten gemeenteraden jaarlijks vóór 15 april in de gelegenheid worden gesteld om hun zienswijze over de begroting (van het daaropvolgende jaar) van gemeenschappelijke regelingen –waarin de gemeente deelneemt- in te dienen. Deze zienswijze wordt vervolgens door het algemeen bestuur van de gemeenschappelijke regeling betrokken bij de definitieve vaststelling van de begroting. In het raadsadvies, het ambtelijk memo en in het technisch beraad van maandag 17 mei 2021 heeft uw raad een toelichting ontvangen over gemeenschappelijke Regelingen en het proces rondom de behandeling van deze jaarstukken Gemeenschappelijke Regelingen.		

Politieke Markt	Woensdag 26 mei			
Voorzitter	Griffiemedewerker	Zaal	Domein	Duur
Vincent Mulder	Coen Hartendorp	Digitaal via ZOOM – Live te volgen via www.youtube.com/gemeentehengeloOV/	Bestuur	90 min
Doel van de sessie	Oordeelsvorming			
Behandeladvies	Op basis van de voorliggende informatie uit het raadsvoorstel, de QuickScan vanuit de rekenkamercommissie een collegebrief kunnen de fracties naar voren brengen of er wensen zijn tot het inbrengen van zienswijzen op de voorliggende begrotingen van gemeenschappelijke regelingen waarin de gemeente deelneemt. Wijze van behandeling: De fracties/leden wordt bij opgave voor deelname aan deze politieke markt gevraagd bij welke regelingen men het woord wenst te voeren. Tijdens de politieke markt worden de regelingen één voor één behandeld in de volgorde zoals opgenomen in het raadsvoorstel. Hierbij kan de voorzitter bepalen om regelingen waarbij veel woordvoerders zijn als eerst te behandelen. 2 sprekers per fractie toegestaan.			
Spreekrecht publiek	ja ☒ nee ☐		duur: maximaal 5 minuten.	

Raad	Datum	
Doel van de sessie		
Behandeladvies		
Spreekrecht publiek	nee	

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3230712	Boers, Gonny	FYS-RB	
ONDERWERP			
3230712 - Het Kader voor de omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid Hengelo			



AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

In de Omgevingswet worden wetgeving en regels voor ruimte, wonen, infrastructuur, milieu, natuur en water gebundeld. Daarmee vormt de wet de basis voor de samenhangende benadering van de fysieke leefomgeving.

De Omgevingswet verplicht gemeenten om een omgevingsvisie op te stellen voor hun gehele grondgebied. Een omgevingsvisie is een integrale lange termijn visie met strategische hoofdkeuzen van beleid voor de fysieke leefomgeving. Uiterlijk op 31 december 2024 moet de omgevingsvisie Hengelo gereed zijn.

In Hengelo stellen we de omgevingsvisie in drie fasen op. We zijn begonnen met de omgevingsvisie 'Hengeloos Buiten', de visie voor het buitengebied. De tweede en huidige fase bestaat uit de omgevingsvisie voor de binnenstad en Hart van Zuid. De derde fase is de omgevingsvisie voor de rest van de stad. Deze drie fasen worden daarna geïntegreerd tot één samenhangende visie voor ons hele grondgebied.

De ontwikkeling van de omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid doorloopt de volgende stappen:



Uw gemeenteraad heeft het plan van aanpak omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid vastgesteld op 10 februari 2019. Daarin zijn de bovenstaande stappen beschreven.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

Het Kader

Het is de bedoeling van de Omgevingswet dat uw gemeenteraad de kaders en de grote lijnen van een omgevingsvisie bepaalt, niet (meer) het detail. Om sturing te kunnen geven aan het proces voor het opstellen van de omgevingsvisie wordt het Kader voor de omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid Hengelo ter vaststelling voorgelegd aan uw gemeenteraad.

Met het Kader geeft de gemeenteraad duidelijkheid aan de deelnemers het proces:

1. Over welke verhaallijnen (thema's voor de toekomst) moet de omgevingsvisie gaan?
2. Welke bestaande strategische ambities en beleidskeuzes willen we verankeren en vertalen in de omgevingsvisie?

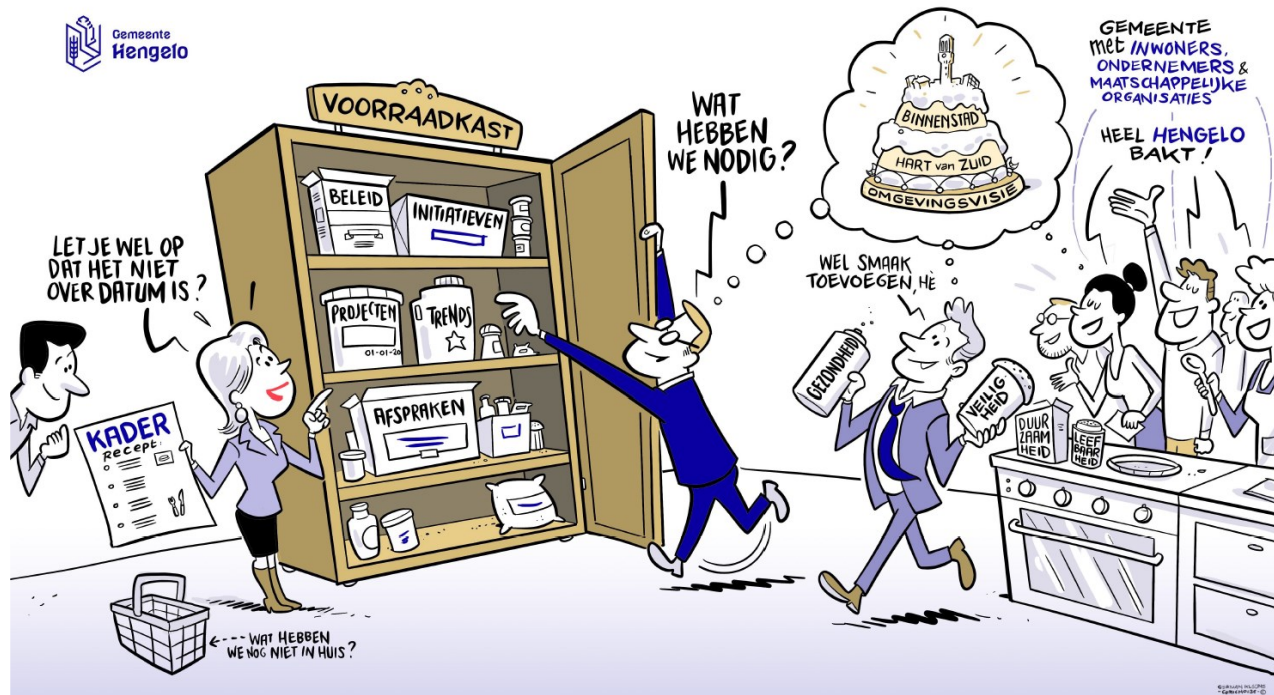
3. Waar zijn we aanvullend op deze ambities en keuzes nog nieuwsgierig naar? Wat is de agenda voor de omgevingsvisie?
4. Met wie gaan we in gesprek?

Om invulling te geven aan het Kader voor de Binnenstad en Hart van Zuid is het daarom in ieder geval nodig om inzicht te hebben in de zogenaamde 'voorraadkast' voor de omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid.

De voorraadkast geeft inzicht in de ingrediënten die we al 'op de plank' hebben liggen en bestaat uit:

- Beleid en richtinggevende stukken;
- Opgaven;
- Projecten en initiatieven;
- Trends.

In onderstaande cartoon wordt de rol van de voorraadkast in het proces verbeeld.



De functie van de omgevingsvisie ten opzichte van het bestaande beleid (de voorraadkast) zien we als volgt:

- Verankeren (van bestaande ambities en beleidskeuzes)
 - Ambities als uitgangspunt
 - Actueel beleid opnemen
- Vertalen
 - Verbanden leggen
 - Ruimtelijk vertalen
- Verbeteren
 - Aanvullen
 - Verscherpen
 - Toevoegen

1. Verhaallijnen

Begin 2021 hebben er interviews plaatsgevonden met een brede vertegenwoordiging van onze ambtelijke organisatie en de samenleving. Onze bestaande ambities en beleidskeuzen én de gemene delers uit deze interviews hebben geleid tot negen integrale verhaallijnen:

1. Hart van Zuid: uniek dynamisch stadsdeel in de high tech regio
2. Synergie in programmering van de compacte binnenstad
3. Begeleiden van de binnenstedelijke transformatieopgave
4. Het station als euregionale knoop en vliegwiel voor de stad
5. Kruisbestuiving tussen de binnenstad en Hart van Zuid

6. Benutten van de cultuurhistorische waarden
7. Gezonde levensstijl en leefomgeving
8. Bijdragen aan een inclusieve stad voor iedereen
9. Bijdragen aan de duurzaamheidsdoelen

Met deze integrale verhaallijnen is tevens invulling gegeven aan de zogenaamde thema's voor de toekomst (processtap 2). Dit is waar de omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid inhoudelijk over moet gaan.

2. Onze ambities en bestaand beleid

Onze bestaande ambities en beleidskeuzes uit de voorraadkast, die van toepassing zijn op de verhaallijnen, vormen het 'harde' kader. Deze vormen geen onderdeel van het (participatie)proces en worden verankerd en vertaald in de omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid.

3. Agenda voor de omgevingsvisie

De agenda voor de omgevingsvisie vormt het 'zachte' kader. Dit is waar we aanvullend/verdiepend op onze bestaande ambities en beleidskeuzes nog nieuwsgierig naar zijn en waar we in dit proces een antwoord op willen geven. Met de agenda kunnen we het bestaande beleid verbeteren door het aan te vullen, te verscherpen of toe te voegen.

4. Met wie gaan we in gesprek?

Om antwoord te geven op de agenda voor de omgevingsvisie gaan we in dit proces afstemmen met één of meerdere van onderstaande gesprekspartners:

- onze strategische partners
- de samenleving (gericht)
- de samenleving (breed)

Vervolg

Wanneer het Kader (processtap 1) door uw gemeenteraad is vastgesteld, wordt de inhoudelijke ontwikkeling van de omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid vervolgd. De thema's voor de toekomst (processtap 2) zijn reeds ingevuld in het Kader, zoals eerder is aangegeven.

Visievorming is de volgende processtap (3). Het 'harde' kader wordt daarbij verankerd en vertaald. De agenda voor de omgevingsvisie (het 'zachte' kader) wordt in deze stap onderzocht. Daarbij wordt samengewerkt en afgestemd met de programmateams Binnenstad en Hart van Zuid. Bij gesprekken buiten onze organisatie worden strategische partners en de samenleving betrokken, zoals in het Kader is aangegeven. De negen verhaallijnen worden doorontwikkeld tot een visie op hoofdlijnen en visie op thema's.

In de vierde processtap worden de visie op hoofdlijnen en de visie op thema's vertaald naar de te onderscheiden gebieden en ontstaat de visie op gebieden. In de vierde stap wordt tevens het ontwerp van de omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid opgeleverd.

Via informele werksessies wordt uw raad betrokken bij de vervolgstappen. Het college wordt voorafgaand aan de werksessies geïnformeerd. Inhoudelijke afstemming verloopt via de portefeuillehoudersoverleggen.

BESPREEK- EN BESLISPUNTEN

Het Kader voor de omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid Hengelo vast te stellen.

FINANCIËLE ASPECTEN

n.v.t

BIJLAGE(N)

Het Kader voor de omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid Hengelo.

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.

RAADSBESLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3230712	Boers, Gonny	FYS-RB	Gerard Gerrits
ONDERWERP			
3230712 - Het Kader voor de omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid Hengelo			



DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGELO BESLUIT:

Het Kader voor de omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid Hengelo vast te stellen.

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

De Omgevingswet verplicht gemeenten om een omgevingsvisie op te stellen voor hun grondgebied. Een omgevingsvisie is een integrale lange termijn visie met strategische hoofdkeuzen van beleid voor de fysieke leefomgeving.

In Hengelo stellen we de omgevingsvisie in drie fasen op. We zijn begonnen met de omgevingsvisie 'Hengeloos Buiten', de visie voor het buitengebied. De tweede en huidige fase bestaat uit de omgevingsvisie voor de binnenstad en Hart van Zuid. De derde fase is de omgevingsvisie voor de rest van de stad. Deze drie fasen worden daarna geïntegreerd tot één samenhangende visie voor ons hele grondgebied.

In de eerste stap van het proces wordt het Kader voor de omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid opgesteld dat sturing geeft aan het resterende proces. Met het Kader geeft de gemeenteraad duidelijkheid aan de deelnemers het proces. Waar moet de omgevingsvisie over gaan (thema's voor de toekomst)? Welke bestaande strategische ambities en beleidskeuzes willen we verankeren en vertalen in de omgevingsvisie en waar zijn we aanvullend op deze ambities en keuzes nog nieuwsgierig naar? Welke mate van participatie past daarbij?

DE GEMEENTERAAD VAN HENGELO,

DATUM

De griffier

De voorzitter



Het Kader voor de Omgevingsvisie

Binnenstad en
Hart van Zuid Hengelo

www.hengelo.nl



Gemeente
Hengelo

Inhoudsopgave

1	Waarom een Omgevingsvisie?	5
1.1	Inleiding	6
1.2	De wereld verandert	6
1.3	De komst van de Omgevingswet	8
1.4	Rol van de Omgevingsvisie	8
2	Waarom een Kader?	11
2.1	Onze aanpak in Hengelo	12
2.2	Relatie met bestaand beleid	14
2.3	Totstandkoming van dit kader	16
2.4	Leeswijzer	18
3	Waar gaan we het over hebben?	21
3.1	Onze kernwaarden en koers	22
3.2	Verhaallijnen voor Omgevingsvisie	25
	Hart van Zuid: uniek dynamisch stadsdeel in de high tech regio	26
	Synergie in programmering van de compacte binnenstad	28
	Begeleiden van de transformatieopgave in de binnenstad	30
	Het station als euregionale knoop en vliegwiel voor de stad	32
	Kruisbestuiving tussen binnenstad en Hart van Zuid	34
	Benutten van de cultuurhistorische waarden	36
	Een gezonde en veilige leefomgeving	38
	Bijdragen aan de inclusieve stad voor iedereen	40
	Bijdragen aan de duurzaamheidsdoelen	42
4	Hoe gaan we het organiseren?	45
4.1	Met wie gaan we in gesprek	46
4.2	Afstemming met lopend beleid	48

Datum: 30/04/2021

LOS stadomland B.V.
Nieuwe Linie 1-3
5264 PJ Vught

Tel: 073 - 7113770
info@losstadomland.nl
www.losstadomland.nl



1 Waarom een Omgevingsvisie?

1.1 Inleiding

Voor u ligt het kaderdocument voor de Omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid Hengelo. Het is de eerste stap om te komen tot de Omgevingsvisie voor deze gebieden. In dit kader bepalen we het speelveld waarbinnen we de Omgevingsvisie gaan opstellen. De volgende twee hoofdvragen staan centraal:

- Wat zijn onze (bestaande) ambities en actuele beleidskeuzes en waar willen we het in de Omgevingsvisie over gaan hebben (H3)?
- Hoe gaan we het gesprek met onze partners en de samenleving in de volgende stappen organiseren (H4)?

We benoemen onze ambities en actuele beleidskeuzes die we al gemaakt hebben en als uitgangspunt hanteren voor de Omgevingsvisie. Op basis daarvan bepalen we de vragen die we aanvullend daarop in de Omgevingsvisie centraal willen stellen. Ook geven we aan hoe we hierover met de samenleving en onze partners in gesprek willen. Kennis en ideeën in de samenleving willen we benutten om samen tot een goede en evenwichtige visie te komen waar we mee aan de slag kunnen!

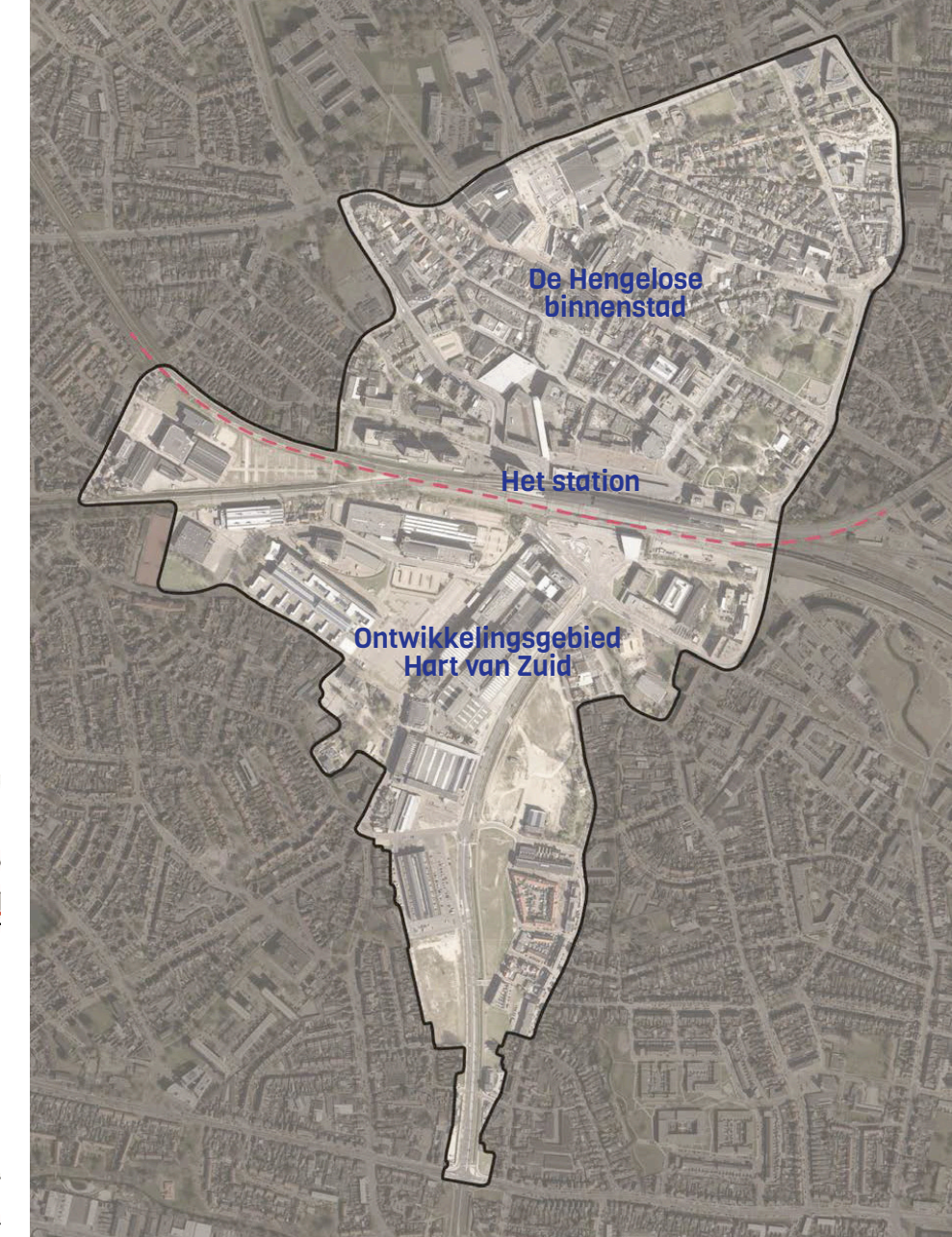
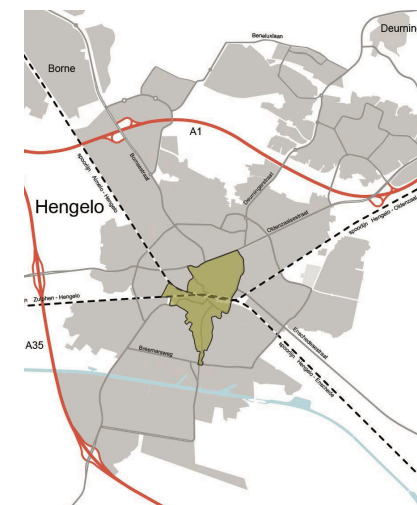
Voordat we de hoofdvragen beantwoorden (in H3 en H4), gaan we in het vervolg van dit eerste hoofdstuk eerst in op de aanleiding en het doel van de Omgevingsvisie en in hoofdstuk 2 in op het doel van dit kaderdocument.

1.2 De wereld verandert

De wereld om ons heen verandert snel. Op hetzelfde moment spelen diverse grote trends op het gebied van demografie, technologie en klimaat. Deze leiden in ons land tot een aantal grote ruimtelijke opgaven. Zo staan de dorpscentra en binnensteden onder druk door de opkomst van internetwinkelen en recent de coronacrisis. Ook verandert de bevolkingssamenstelling als gevolg van individualisering, vergrijzing en immigratie, en is er grote behoefte aan woningen voor met name kleinere huishoudens. We moeten onze leefomgeving aanpassen aan de klimaatverandering. De kans op extreme buien, hitte en droogte nemen toe. We hebben ruimte nodig voor de opwek van hernieuwbare energie en staan voor een grote opgave om onze samenleving circulair te maken. De wijze waarop we ons verplaatsen verandert. De fiets en het openbaar vervoer nemen aan belang toe. Het bewustzijn rondom gezondheid groeit, zeker ook door de coronacrisis. Steeds meer mensen willen sporten en bewegen in de buitenlucht en dat leidt tot een veranderende behoefte in de inrichting van onze openbare ruimte.

Allemaal opgaven waar we als gemeente Hengelo adequaat op in willen spelen en waar eigenlijk alleen een samenhangende aanpak kan werken. Met het opstellen van de Omgevingsvisie hebben we de kans om deze opgaven integraal aan te pakken.

Het visiegebied



1.3 De komst van de Omgevingswet

De Omgevingsvisie is een van de centrale instrumenten van de Omgevingswet die (naar verwachting) op 1 januari 2022 wordt ingevoerd, met een overgangsperiode tot 2030. Deze wet betekent een forse stelselherziening voor de ruimtelijke ordening. In de Omgevingswet worden wetgeving en regels voor ruimte, wonen, infrastructuur, milieu, natuur en water gebundeld. Daarmee vormt de wet de basis voor de samenhangende benadering van de fysieke leefomgeving. Doel van de Omgevingswet is een goede balans tussen beschermen en ontwikkelen:

- Bereiken van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit
- Beheer, gebruik en ontwikkeling van de leefomgeving om maatschappelijke doelen te behalen

Of zoals minister Ollongren het heeft verwoord: “De wet daagt uit om oplossingsgericht naar maatschappelijke opgaven te kijken. Met deze wet gaan we ontwikkelingen mogelijk maken.” De wet biedt handvatten om effectief en integraal antwoord te geven op de opgaven die op ons af komen en initiatieven te faciliteren die daaraan bijdragen.

1.4 Rol van de Omgevingsvisie

Als gemeente krijgen we in de Omgevingswet vier basisinstrumenten om beleid te maken voor de fysieke leefomgeving:

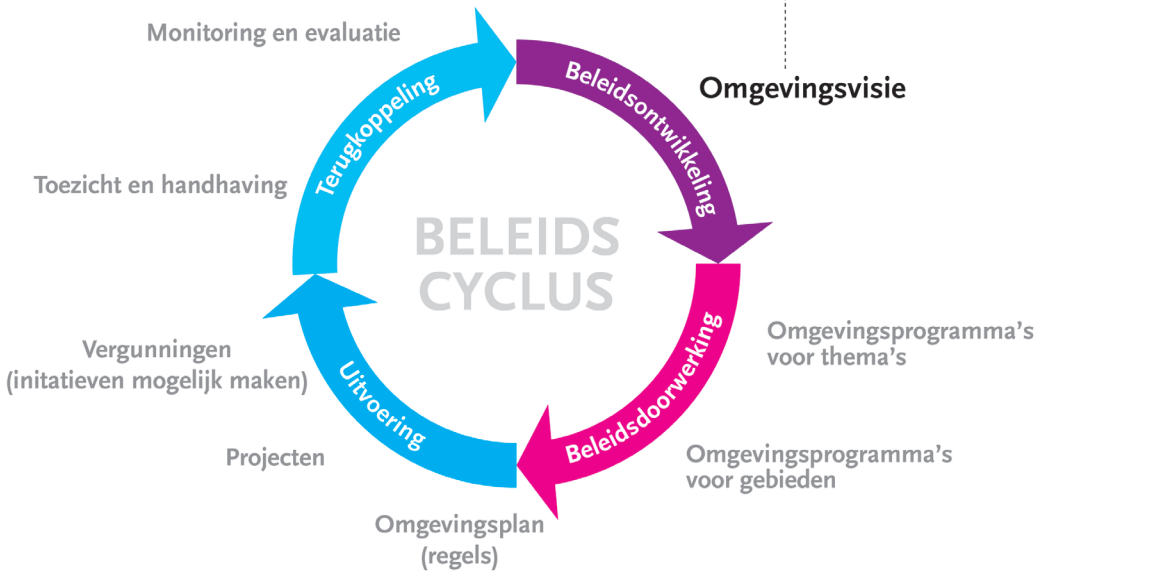
- Omgevingsvisie (beleidsdoelen)
- Programma (uitwerken, maatregelen)
- Omgevingsplan (regels)
- Omgevingsvergunning (initiatieven)

De Omgevingsvisie moet uiterlijk in 2024 klaar zijn. In de Omgevingsvisie worden de strategische beleidsdoelen voor de lange termijn bepaald. Deze vormen de basis voor de rest van het beleid voor de leefomgeving en krijgen een vertaling naar de andere instrumenten. Daarmee vormt de Omgevingsvisie het startpunt voor de zogenaamde ‘beleidscyclus’. Een continu proces van beleid ontwikkelen, uitwerken, uitvoeren, evalueren en aanpassen aan de actualiteit.

Binnen het kader van de Omgevingswet heeft een Omgevingsvisie de volgende kenmerken:

- Strategisch: het bepalen van strategische beleidsdoelen voor de ontwikkeling en bescherming van de fysieke leefomgeving voor de lange termijn.
- Integraal: alle thema’s die voor de leefomgeving relevant zijn komen in samenhang aan bod. Naast ruimtelijke thema’s zoals wonen, infrastructuur en landschap gaat de Omgevingsvisie dus ook over sociaal-maatschappelijke thema’s zoals veiligheid, gezondheid en inclusiviteit.
- Gebiedsgericht: de beleidsdoelen die in de Omgevingsvisie worden bepaald, krijgen een gebiedsgerichte uitwerking. De gemeente bestaat uit een groot aantal uiteenlopende deelgebieden met elk eigen karakteristieken en vraagstukken die vragen om een eigen uitwerking en ontwikkelingsrichting.
- Uitvoeringsgericht: de Omgevingsvisie bestaat naast beleidsdoelen uit een agenda voor uitwerking in en vertaling naar de andere beleidsinstrumenten.

Schematische weergave van de beleidscyclus volgens de Omgevingswet en de rol van de Omgevingsvisie daarin.



- Integrale beleidsdoelen
- Gebiedsgerichte uitwerking
- Visie op uitvoering
- Basis voor beleidscyclus
- Toetsen van initiatieven
- Samen met de samenleving en strategische (keten)partners

Als de Omgevingsvisie straks is vastgesteld dan zal deze op vier manieren gebruikt gaan worden:

1. Ruimte voor initiatieven waar het kan

Als gemeente gebruiken we de visie om initiatieven en plannen van inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties te beoordelen. We pakken de visie erbij als een initiatief invloed heeft op de fysieke leefomgeving, een besluit van de gemeente nodig heeft en/of niet past binnen de bestaande regelgeving. We zullen dan beoordelen of het initiatief past bij de doelen voor de leefomgeving, of aan te passen is zodat het er bij past. Met de visie maken we ontwikkelingen mogelijk die voor zoveel mogelijk inwoners een goede en waar mogelijk betere leefomgeving opleveren. Hoe beter een initiatief aansluit bij de beleidsdoelen hoe wenselijker.

2. Hulpmiddel voor initiatiefnemers

Inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties kunnen de visie gebruiken ter inspiratie. Initiatiefnemers kunnen ermee inschatten of een plan kansrijk is of op welke manier het kansrijk te maken is. Hoe dichterbij de doelen, hoe kansrijker het initiatief. Met behulp van de visie kunnen initiatiefnemers straks inschatten wat de kans op medewerking voor een initiatief is. En daarmee kan een initiatiefnemer beter inschatten welke voorinvesteringen verantwoord zijn.

3. Bepalen van eigen acties

Als gemeente bepalen we onze eigen acties. Zo kunnen we voor bepaalde thema's en gebieden Omgevingsprogramma's opstellen waarin we beleidsdoelen uitwerken en maatregelen bepalen. Omgevingsprogramma's zijn vergelijkbaar met een sectorale (zoals een detailhandelsvisie) of gebiedsgerichte beleidsnota (zoals een actieplan binnenstad) zoals we die nu kennen. Verder vormt de Omgevingsvisie de basis voor de regels in het Omgevingsplan. Alle bestemmingsplannen en verordeningen met een fysieke component worden straks samengebracht in één Omgevingsplan voor de hele gemeente.

4. Synergie in ons beleid

Als gemeente sturen we met behulp van de Omgevingsvisie op al ons strategisch beleid (strategisch betekent het bepalen van doelen) voor de fysieke leefomgeving. Daarmee zorgen we voor samenhang en synergie in beleid. Dat deden we natuurlijk al, maar ook strategische keuzes die voorheen in sectorale nota's (bijvoorbeeld wonen of verkeer) werden gemaakt, worden straks integraal gemaakt in de Omgevingsvisie.



2 Waarom een Kader?

2.1 Onze aanpak in Hengelo

Omgevingsvisie

In Hengelo stellen we de Omgevingsvisie in drie fasen op die daarna geïntegreerd worden tot één samenhangende visie voor ons hele grondgebied:

- Omgevingsvisie Buitengebied
- Omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid
- Omgevingsvisie Rest van de stad

Voor het opstellen van de Omgevingsvisies hanteren we een stappenplan met de volgende hoofdstappen:

- Analyse vraagstukken en beleid
- Bepalen van het kader
- Bepalen thema's voor de toekomst
- In gesprek met de samenleving over thema's
- In gesprek met de samenleving over gebieden
- Opstellen van het visiedocument

We zijn begonnen met het buitengebied van onze gemeente. De Omgevingsvisie 'Hengeloos Buiten' is inmiddels door de raad vastgesteld. De tweede fase bestaat uit de Omgevingsvisie voor de binnenstad en Hart van Zuid. Daar zijn we dus nu mee begonnen en dit kaderdocument vormt daarin de eerste stap.

Het Kader

Met het Kader voor de omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid geven we duidelijkheid aan de deelnemers het proces. Waar gaat dit proces wel over en waar gaat het niet over? Wat ligt nog open en wat is al ingevuld? Welke mate van participatie past daarbij? Het Kader geeft als het ware het speelveld aan waarbinnen, de omgevingsvisie kan worden opgesteld. De volgende twee hoofdvragen staan in het kader centraal:

- Wat zijn onze (bestaande) ambities en actuele beleidskeuzes en waar willen we het in de Omgevingsvisie over gaan hebben (H3)?
- Hoe gaan we het gesprek met onze partners en de samenleving in de volgende stappen organiseren (H4)?

Daarmee geven we invulling aan stap 1 en 2 van het stappenplan. We gaan niet alleen in op de beleidskader maar hebben ook verhaallijnen benoemd die in het vervolg van het proces centraal staan. Het kader geeft aan waar het over zal gaan in de Omgevingsvisie en met wie we dat willen gaan bespreken.



Verbeelding van de stappen om te komen tot de Omgevingsvisie (bron: gemeente Hengelo)



2.2 Relatie met bestaand beleid

We hebben als gemeente de afgelopen jaren natuurlijk al op tal van thema's en in de gebieden hard gewerkt aan het ontwikkelen van beleid. Denk bijvoorbeeld aan de Woonagenda 2021-2030, het Handboek Aantrekkelijke Binnenstad of het Masterplan voor Hart van Zuid. Daarnaast hebben we samen met onze buurgemeenten en partners onze ambities bepaald voor de ontwikkeling van de regio Twente.

Met de ontwikkeling van de Omgevingsvisie gaan we niet ineens andere keuzes maken. We bouwen vooral voort op onze ingezette koers. Om inzichtelijk te maken 'wat we al op de plank hebben liggen' hebben we de (figuurlijke) voorraadkast gemaakt die aan de basis ligt van dit kaderdocument.

Ten opzichte van ons bestaande beleid heeft de Omgevingsvisie wat ons betreft de volgende drie functies:

Verankeren

Onze (bestaande) ambities dienen als uitgangspunt en al onze actuele beleidskeuzes nemen we op in de visie zodat deze ook input vormen voor de gehele beleidscyclus zoals onder de Omgevingswet bedoeld.

Vertalen

Met de Omgevingsvisie leggen we, waar nodig of gewenste, de verbanden tussen al ons (actuele) thematische/sectorale beleid en gebiedsgericht beleid. Dit is een van de centrale doelen van de visie: een samenhangende en integrale benadering van de fysieke leefomgeving. Daarnaast maken we waar nodig een ruimtelijke vertaling van thematisch en sectoraal beleid.

Verbeteren

Ten derde, we verbeteren het bestaande beleid waar nodig of gewenst. Het kan dan gaan om het beleid op een aantal aspecten aan te vullen, aan te scherpen en/of nieuwe thema's toe te voegen die tot nu toe nog niet of onvoldoende aandacht hebben gekregen.

Functie van de Omgevingsvisie ten opzichte van bestaand beleid:

1. Verankeren

- Ambities als uitgangspunt
- Actueel beleid opnemen

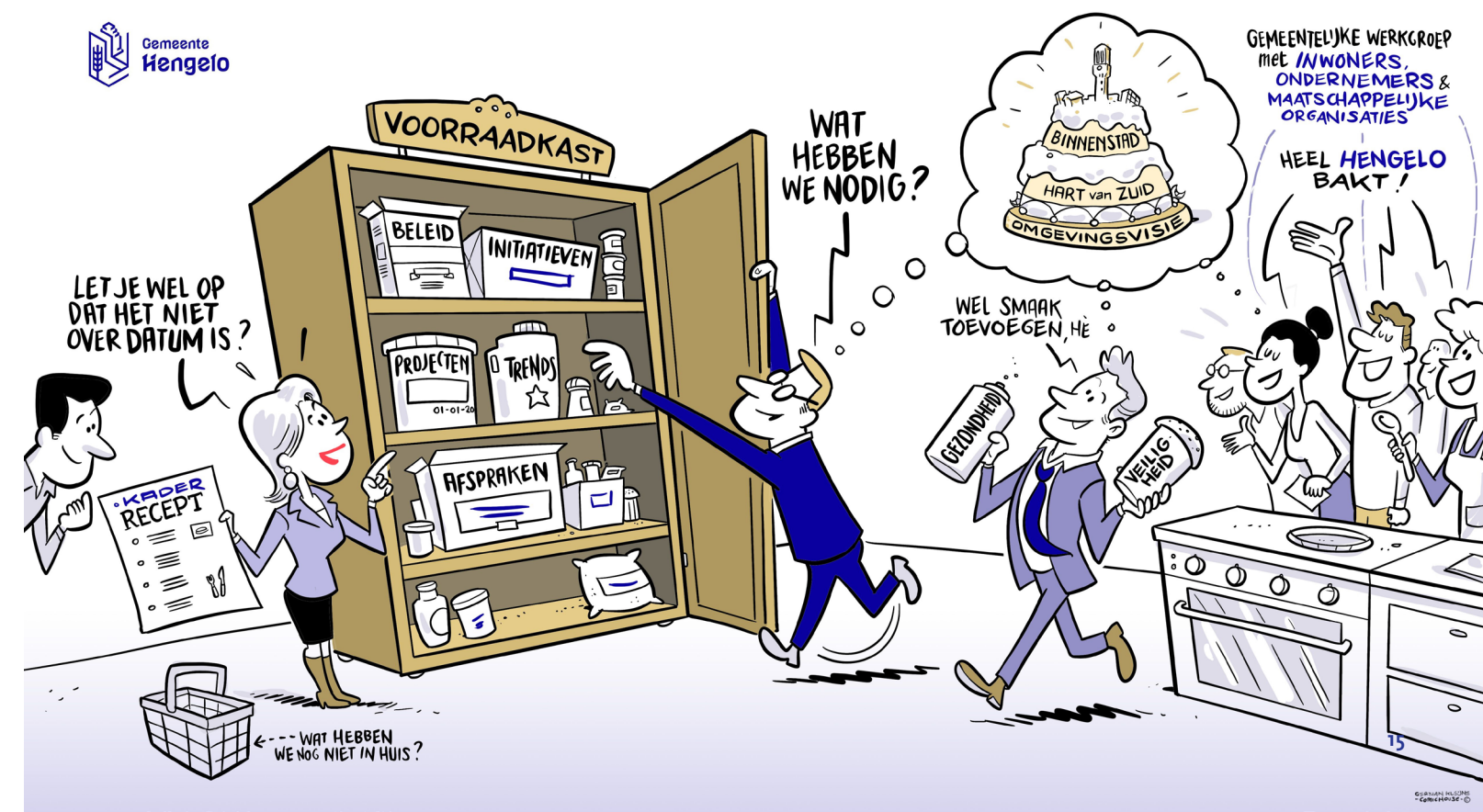
2. Vertalen

- Verbanden leggen
- Ruimtelijk vertalen

3. Verbeteren

- Aanvullen
- Aanscherpen
- Toevoegen

Verbeelding van de 'voorraadkast' als basis voor dit kader (bron: gemeente Hengelo)



2.3 Totstandkoming van dit kader

Uitgangspunt in het proces is dat we de Omgevingsvisie vraaggestuurd willen opstellen, gericht op het oplossen van maatschappelijke opgaven. Dat vraagt om inzicht in de vraagstukken die er spelen over de binnenstad en Hart van Zuid bij de samenleving en onze interne organisatie. Om te komen ‘van kast naar kader’ hebben we met de volgende betrokkenen gesproken:

- Ambtelijke projectgroep
- Interviews met beleidsmedewerkers
- Interviews met strategisch partners
- Afstemming met programmeams
- Werksessies met de raad

Ambtelijke projectgroep

Een groep van zo’n 20 beleidsmedewerkers met uiteenlopende achtergrond (zowel fysiek als sociaal domein) hebben het proces om te komen tot dit kader begeleid en gevoed met informatie en ideeën.

Interviews beleidsmedewerkers

Aanvullend hebben we met zo’n 30 medewerkers van de gemeente groepsinterviews gehouden. Daarin hebben we het vooral gehad over bestaand beleid en dat inhaakt op de actuele vraagstukken die spelen.

Interviews strategisch partners

Daarnaast hebben we met ruim 40 partijen uit de samenleving (groeps)interviews gehouden. Met hen hebben we vooral gesproken over wat voor hen belangrijke vraagstukken zijn die spelen en in de Omgevingsvisie een plek zouden moeten krijgen. Hiernaast is een lijst opgenomen van de partners die we hebben gesproken.

Afstemming met programmeams

De gemeente Hengelo heeft voor de ontwikkeling van de binnenstad en Hart van Zuid twee gebiedsgerichte programma’s in het leven geroepen. Met beide programmeams hebben we eerste ideeën voor het kader besproken en afgestemd.

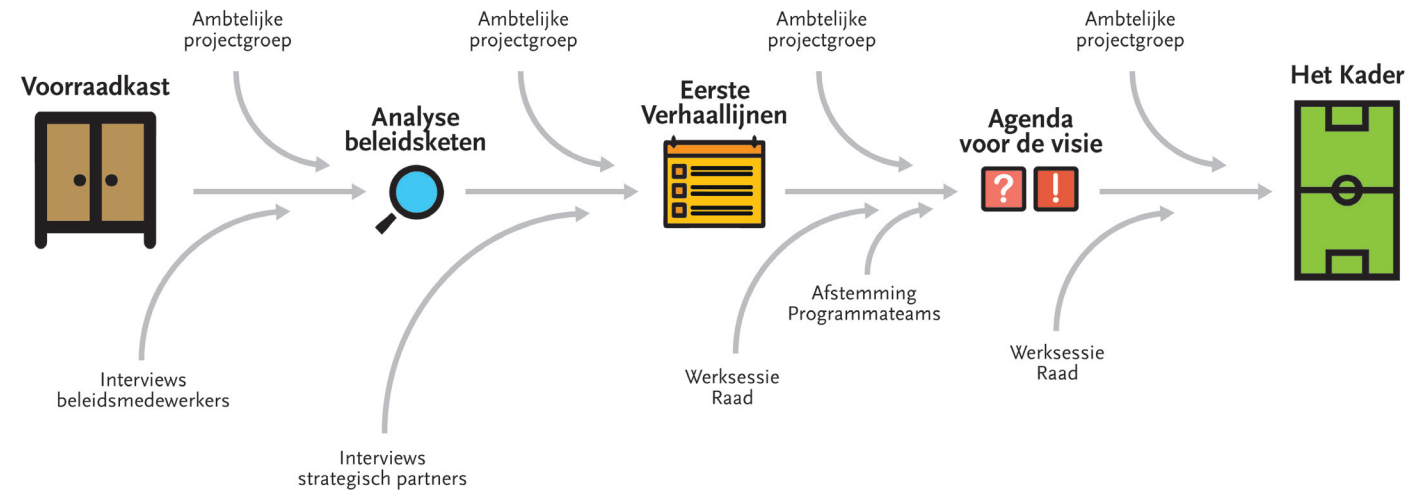
Werksessies met de raad

De bedoeling van de Omgevingswet is dat de gemeenteraad meer de kaders en de grote lijnen van omgevingsbeleid bepaalt, niet (meer) het detail. Dit kader is een belangrijk instrument voor de raad om sturing te kunnen geven aan het proces voor het opstellen van de Omgevingsvisie. Daarom hebben we twee werksessies met de raad georganiseerd waarin we tussenresultaten deelden en input ophaalden.

Overzicht van de (strategische) partners uit de samenleving die we hebben gesproken om dit kader op te stellen.

Detailhandel en Horeca	Stichting Centrummanagement Winkeliers binnenstad Winkelcentrum Esrein Koninklijke Horeca Nederland Horecaondernemers binnenstad
Woningmarkt	Welbions Makelaars
Overheden	Gemeente Enschede Provincie Overijssel Regio Twente Supervisieteam Hart van Zuid
Erfgoed	Rijksdienst Cultureel Erfgoed Stichting Storkiaan Het Oversticht Puiencommissie Erfgoedcommissie
Bewoners	(Vereniging) Wijkopbouworgaan Dichtersbuurt Stichting Hart van Zuid
Water en warmte	Waterschap Warmtebedrijf Warmtenet
Verkeer en vervoer	Prorail NS Keolis
Cultuur	Bibliotheek Metropool Schouwburg Stichting Oogst Oyfo
Gezondheid en welzijn	GGD Avelijn Trivium Humanitas Wijkkracht
Onderwijs	ROC Twente Dr. Schaepmanstichting
Evenementen	Kermis FBK Games Hengelo Promotie
Eigenaren/ontwikkelaars	Stork Markttafel Hart van Zuid Overijsselse Herstructureringsmaatschappij

Proces om te komen ‘van kast naar kader’

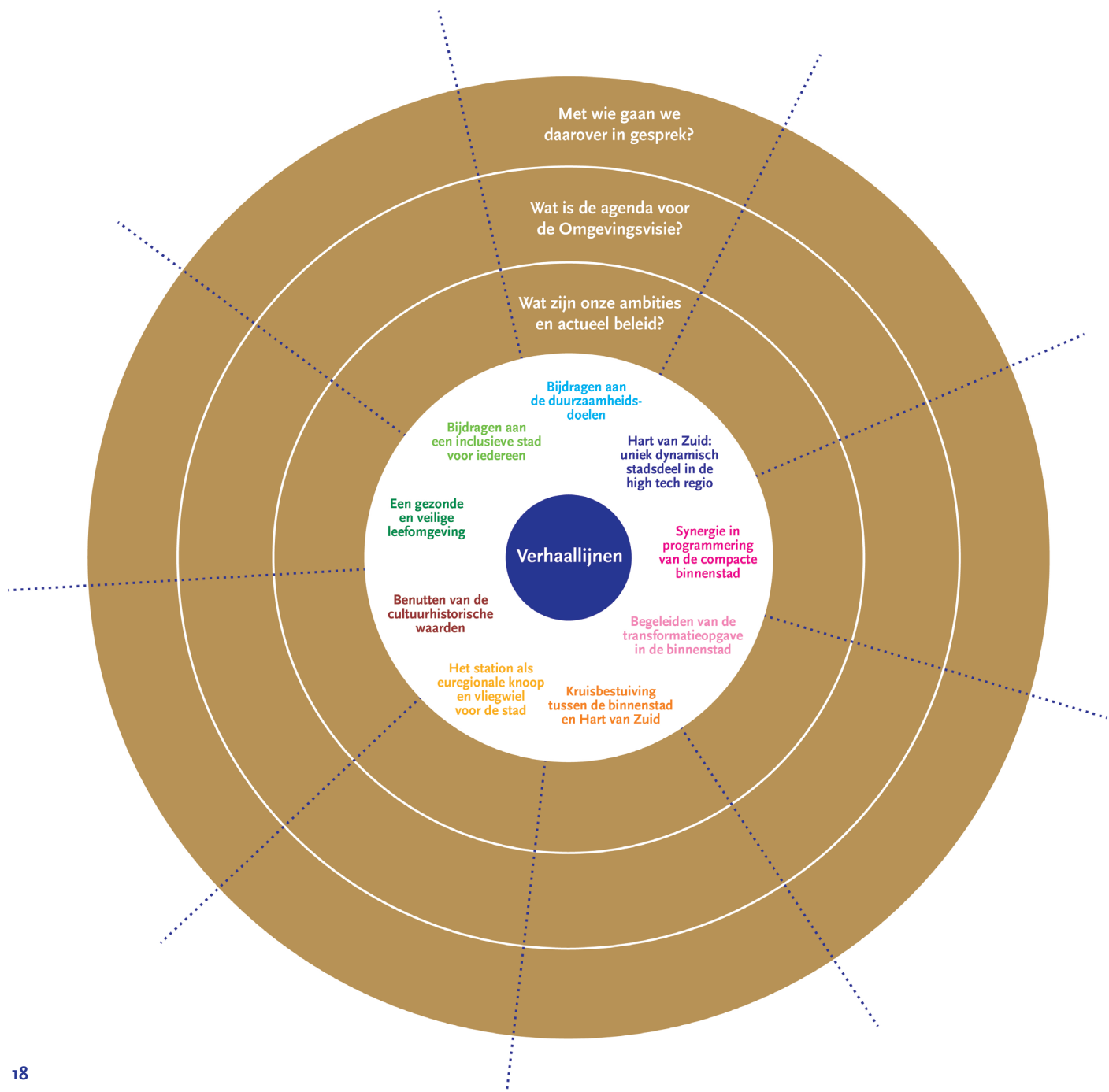


2.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 3 gaan we nader in op het beleidskader voor de Omgevingsvisie en geven we aan over welke onderwerpen we het willen gaan hebben. De basis daarvoor vormen 9 verhaallijnen voor de Omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid die uit het proces naar voren gekomen zijn. De verhaallijnen zijn tot stand gekomen doordat er een bepaalde actualiteit of urgentie is.

Per verhaallijn gaan we in op onze (bestaande) ambities en actuele beleidskeuzes. Vervolgens constateren we een bepaalde actualiteit of urgentie die extra aandacht vraagt en die leidt tot een vraag. De vragen van de 9 verhaallijnen vormen gezamenlijk de agenda voor de Omgevingsvisie die we in de volgende stappen gaan opstellen.

In hoofdstuk 4 geven we (op hoofdlijnen) aan met welke partijen uit de samenleving over de verhaallijnen in gesprek willen gaan. Daarnaast gaan we in op hoe we verbanden zoeken met beleid dat parallel aan de Omgevingsvisie in ontwikkeling is.



3 Waar gaan we het over hebben?

3.1 Onze kernwaarden en koers

Onze omgevingsvisie bouwen we op vanuit het beleid dat we de afgelopen jaren hebben ontwikkeld. Deze brengen we met elkaar in samenhang en waar nodig vullen of scherpen we dat beleid verder aan. Ons vertrekpunt bestaat uit een aantal overkoepelende waarden en ambities die de basis vormen voor al ons beleid:

- Het verhaal van Hengelo
- De koers voor 2040
- Global goals

Het verhaal van Hengelo

In 2019 hebben we het verhaal van Hengelo gemaakt dat inwoners, ondernemers, vastgoedeigenaren en bestuurders inspireert, verbindt en richting geeft. Daarin kiezen we een duidelijke positie en profileren we ons als Hengelo met een onderscheidende identiteit. We onderscheiden drie kernwaarden die aan de basis staan van toekomstige ontwikkeling:

- Leefbaar en betrokken: Hengelo is een stad die alles in huis heeft wat een grote stad hoort te hebben. Toch heeft zij haar dorpse saamhorigheid weten te behouden. Dat maakt dat Hengeloërs zich veilig en thuis voelen en geen grote maatschappelijke problemen ervaren. De talrijke verenigingen en evenementen zijn kenmerkend voor de actieve betrokkenheid en organisatiekracht van de Hengeloërs. Hengelo is een aangename en leefbare stad.

- Vaardig en vindingrijk: Hengelo is een stad waar ondernemende mensen en bedrijven hun ideeën weten te realiseren. Dat past bij deze innovatieve industrie- en techniekstad. Hengeloërs hebben geleerd hun vaardigheden blijvend te ontwikkelen in een voortdurend veranderende wereld. Hengelo heeft een breed netwerk specialistische MKB-bedrijven. Deze ondernemende diversiteit is van grote waarde voor het ondernemersklimaat van Twente.
- Praktisch en idealistisch: De mix van dorpse saamhorigheid en innovatieve industrie maakt dat Hengelo een stad is met een bijzonder sociaal klimaat. Inwoners, ondernemers en instellingen dragen bij aan een samenleving waarin mensen oog hebben voor elkaar. Deze sociale vanzelfsprekendheid is de drijvende kracht die Hengelo kenmerkt en waarmee een betekenisvolle toekomst wordt behouden voor huidige en nieuwe generaties¹.

¹ Het verhaal van Hengelo (2019)



Onze koers voor 2040

De strategie van Hengelo, als onderdeel van het stedelijk gebied in Twente, richt zich enerzijds op versterking van de sociaaleconomische ontwikkeling en structuur, met een focus op hightech (maak), en anderzijds op een aantrekkelijk woon- en leefklimaat voor kenniswerkers, creatieve werkers, jongeren en vakmensen met een goede balans tussen de verschillende inkomensgroepen. Met deze strategie versterken wij onze internationale concurrentiepositie als stedelijke regio en stimuleren wij de voor ons zo belangrijke groei van de (beroeps)bevolking en de daarmee samenhangende woningvraag. Bij ongewijzigd beleid krimpt de beroepsbevolking immers als gevolg van vergrijzing. Groei van de beroepsbevolking is dus ook nodig om de bestaande economie te waarborgen.

Wij bouwen Hengelo en de regio samen met bedrijfsleven, kennis- en onderwijsinstellingen, provincie, omliggende gemeenten verder uit tot top technologische stad en regio. Denkers en doeners werken samen en maken ons koploper in kennisintensieve en innovatieve maakindustrie. In 2040 behoren we tot de top drie top technologische regio's van Nederland. Het stedelijke gebied Hengelo-Enschede is koploper in de (high)tech (maak)industrie. We hebben we een optimale brede samenwerking met het beroepsonderwijs, waaronder de primaire kennispartner ROC. Daarnaast zijn er optimale banden met Saxion en met de UT, ook op gebied van huisvesting studenten. Duurzaamheid en circulaire economie is vanzelfsprekend onderdeel van onze top technologie.

In 2040 hebben we onze strategische ligging, met het station, de A1/A35 en het Twentekanaal als het Twentse scharnierpunt voor vervoer over het spoor, de weg en het water, optimaal uitgenut. Hengelo waarborgt en verbetert de bereikbaarheid op duurzame wijze. De bereikbaarheid over weg, water en spoor is optimaal. De andere (binnen- en buitenlandse) economische hotspots zijn binnen een uur bereikbaar.

Om een top technologische regio te behoren is het, naast een uitstekende bereikbaarheid, van belang om de werklocaties die daaraan een bijdrage leveren te laten floreren en het juiste woonmilieu te bieden voor het aantrekken en binden van talent aan de stad en de regio. Onze bestaande (woon)wijken zijn goed op orde. Dat moet zo blijven. We focussen ons aanvullend op het creëren van een bruisende stad met een aantrekkelijk (hoog-)stedelijk woonmilieu in de stationsomgeving, om de groeiambitie door het aantrekken van nieuwe doelgroepen waar te maken. De stationsomgeving biedt ruimte aan eigentijds en toekomstgericht

wonen, werken, leren én ontmoeten en levert daarmee een belangrijke bijdrage aan de bereikbare top technologische regio. Hierbij is een aantrekkelijke binnenstad en de aanwezigheid van een hoogwaardig voorzieningenniveau doorslaggevend: sport/beweging, cultuur, uitgaan, ontspanning, groen, onderwijs en winkelen. Een goede ruimtelijke kwaliteit is ook een bepalende factor.

In 2040 zijn we een aantrekkelijke stad met gevarieerde nieuwe woon- en werkmilieus (passend bij de ambitie van de stad) waar wonen, werken, leren en recreëren met elkaar in samenhang zijn. We beschikken over optimaal gebalanceerde woonruimte voor de (internationale) kenniswerkers van onze bedrijven. We hebben een cultureel hoogwaardig aanbod, mix tussen techniek en cultuur. Hengelo is hotspot op gebied van toptechnologie en cultuur educatie. Met veel groen en water waar het fijn is om te ontspannen en recreëren. Sportpark Veldwijk is de topsportlocatie van Twente. Het is fijn leven in de stad met een hoogwaardig voorzieningenniveau.

In 2040 zijn wij dé innovatieve gemeente op het sociaal domein. Iedereen doet mee (inclusieve samenleving); wij zetten in op kansen voor iedereen. Inwoners van Hengelo hebben een opleidingsniveau aansluitend bij de top technologische werkgelegenheid. Samen met onze inwoners en partners realiseren we wat nodig is om mee te kunnen doen aan de samenleving (dynamisch, preventief). Onze dienstverlening is vernieuwend en innovatief.

In 2040 zijn wij een stad ('smart city') die de digitale mogelijkheden slim en optimaal benut. Ook in de digitale stad hebben we aandacht voor inwoners die moeilijk mee kunnen komen in de digitale wereld. In 2040 heeft Hengelo de transitie naar een duurzame gemeente afgerond. Met onze inwoners en partners zetten we in op het versterken een duurzame samenleving (iedereen doet hieraan mee) en faciliteren wij duurzame groei. Top technologie en onderwijs worden ingezet voor verduurzaming van onze stad (consumenten en industrie) en voor innovatieve verduurzaming (circulaire economie).

Deze koers vormt het fundament waarop we beleid en besluitvorming baseren, nieuwe initiatieven ontplooiën en onze stad verder ontwikkelen¹.

¹ Koers 2040 Hengelo, Kadernota (2020)

Global goals

Sinds januari 2020 is Hengelo een Global Goals gemeente. Hiermee laten we zien dat we de 17 Global Sustainable Development Goals omarmen: dat we willen handelen in de geest van de doelen en er op passende momenten naar verwijzen.

De VN heeft deze 17 doelen voor duurzame ontwikkeling vastgesteld. Ze zijn unaniem geadopteerd door alle lidstaten en vormen tot 2030 een belangrijke agenda. Ook de Nederlandse regering heeft zich gebonden aan de Global Goals. Maar, de Global Goals kunnen niet gerealiseerd worden zonder de specifieke inzet van gemeenten. De doelen raken immers aan belangrijke opgaven voor lokale overheden zoals veilige, inclusieve en duurzame robuust infrastructuur en de bestrijding van de effecten van klimaatverandering en participatief bestuur.

Als gemeente zijn we op verschillende manieren bezig met de Global Goals. Zowel impliciet door bijvoorbeeld inwoners te ondersteunen bij schuldenproblematiek of expliciet door de inzet om de binnenstad economisch sterker te maken.

Onze insteek is om de global goals op natuurlijke momenten te benutten bij de ontwikkeling van beleid en projecten. En zeker ook bij de ontwikkeling van de omgevingsvisie. Veel global goals hebben een ruimtelijke component en het is dan ook belangrijk om deze vanaf het begin mee te nemen. Ze zijn gebruikt bij het opstellen van de Omgevingsvisie voor het buitengebied (Hengeloos Buiten) en ook terug te vinden in de verhaallijnen die de basis vormen voor de Omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid.



3.2 Verhaallijnen voor Omgevingsvisie

In de volgende pagina's gaan we in op de verhaallijnen die uit het proces tot nu toe naar voren zijn gekomen en de basis zullen vormen voor de volgende stappen van het proces.

Per verhaallijn gaan we in op bestaande ambities en actuele beleidskeuzes, en op de vraag die naar voren komt uit de actualiteit of een bepaalde urgentie. De vragen van de 9 verhaallijnen vormen gezamenlijk de agenda voor de Omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid.



Verhaallijn 1

Hart van Zuid: uniek dynamisch stadsdeel in de high tech regio

Onze ambities en actueel beleid

Samen met het bedrijfsleven, kennisinstellingen, provincie en regiogemeenten hebben we de ambitie om Twente te ontwikkelen tot een van de top drie technologische regio's van Nederland. We willen koploper zijn in de kennisintensieve en innovatieve maakindustrie¹. Belangrijk voor deze ambitie is ontwikkeling van de Spoorzone Twente. Rondom de stationsgebieden van Hengelo, Kennispark en Enschede streven we naar een vestigingsmilieu voor interessante en vernieuwende combinaties van duurzaam wonen, werken, ontmoeten en studeren². Hart van Zuid speelt hierin een belangrijke rol. Een voormalig binnenstedelijk industriegebied van 50 hectare met een zeer gunstige ligging (nabij het station, binnenstad, Twentekanaal, High Tech Systems park). Hier werken we aan de ontwikkeling van een dynamisch, duurzaam en levendig stadsdeel met een menging van wonen, werken, onderwijs en recreëren en het industriële erfgoed als identiteitsdrager³.

Hart van Zuid gaat een bijdrage leveren aan de economische versterking van de stad en regio. We bieden ruimte voor vernieuwende vormen van bedrijvigheid en met de ontwikkeling van het Businessdistrict creëren we een nieuwe economische hotspot in Twente. Daarnaast willen we een woonmilieu creëren dat we in Hengelo en Twente nog niet hebben. We zien te veel (jonge) mensen wegtrekken, omdat ze hier de (stedelijke) dynamiek missen. Talentvolle kenniswerkers en creatieve vakmensen zijn belangrijk voor onze economie maar bedienen we nu nog onvoldoende. Ontwikkeling van Hart van Zuid biedt mede door de gunstige ligging, de kans om een dynamische omgeving te creëren dat juist voor hen aantrekkelijk is. Voor de komende 10 jaar streven we in Hart van Zuid toevoeging van een flink aantal woningen voor diverse doelgroepen, maar met bijzondere aandacht voor jonge mensen⁴.

Actualiteit en urgentie

Op basis van doelgroeponderzoek zetten we in op een divers woonmilieu met als hoofd doelgroepen: 'young potentials', 'stedelijke entrepreneurs' en 'urban creators'⁵. Vooral voor die laatste groep hebben we extra aandacht. Urban creators zijn net afgestudeerd, hoogopgeleid, alleenstaand of met partner en op zoek naar een dynamische omgeving met veel voorzieningen. Uit recent woonwensenonderzoek blijkt dat zij in principe niet voornemens zijn om in Hengelo te (blijven) wonen, ze gaan liever naar de Randstad. Wel is een deel mogelijk in Hengelo geïnteresseerd als ze horen van de plannen voor Hart van Zuid⁶. Zeker ook omdat zij niet zijn gericht op autobezit en het station erg dichtbij is.

Het wordt een uitdaging om deze groep ook echt naar Hart van Zuid te halen. Daarvoor is een creatieve woon-, werk- en leefomgeving nodig met een bruisend openbaar leven (ontmoeting en cultuur), een creatief milieu met ruimte voor werk en initiatief (persoonlijke ontwikkeling) en een gevoel van trots (daar wil ik bij horen). Een spannende plek waar deze groep zich graag mee identificeert. Om hen aan Hengelo te binden is het van belang Hart van Zuid te ontwikkelen tot een gebied dat echt anders is dan de rest van de stad. Daar zijn vooral gezinswoningen in overzichtelijke woonwijken, terwijl de beoogde jonge doelgroep juist op zoek is naar betaalbare woningen in een stedelijke uitdagingende omgeving.

Agenda voor de Omgevingsvisie

In het proces om te komen tot de Omgevingsvisie voor de binnenstad en Hart van Zuid willen we de volgende vraag gaan beantwoorden:

Welke aanvullende acties zijn nodig om in Hart van Zuid het creatieve woon-, leef- en werkmilieu te creëren waarmee we jonge talenten ook daadwerkelijk aan onze stad kunnen binden?

1 Koers 2040 Hengelo, Kadernota (2020)

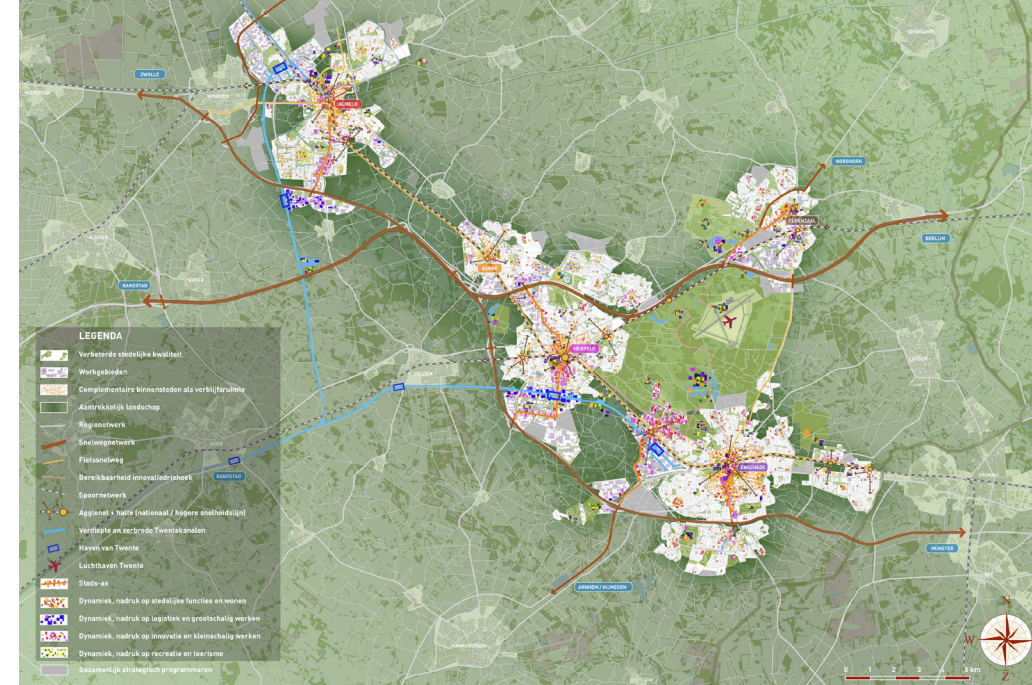
2 Omgevingsagenda Oost (2020)

3 Masterplan Hart van Zuid (2009)

4 Woonagenda Hengelo (2021)

5 Ontwikkelingsperspectief Hart van Zuid en Hart van de stad Hengelo (Tellers en benoemers, 2020)

6 Woonwensenonderzoek net (niet) afgestudeerden in Twente (Tellers en Benoemers, 2020)



Ontwikkelingsperspectief Netwerkstad Twente 2040



Ontwikkelkaart Hart van Zuid (concept)

Welke aanvullende acties zijn nodig om in Hart van Zuid het creatieve woon-, leef- en werkmilieu te creëren waarmee we jonge talenten ook daadwerkelijk aan onze stad kunnen binden?



Verhaallijn 2

Synergie in programmering van de compacte binnenstad

Onze ambities en actueel beleid

In Hengelo werken we hard aan een toekomstbestendige binnenstad door in te spelen op veranderend consumentengedrag. De binnenstad is van oudsher het belangrijkste winkel- en horecagebied van de stad met onze inwoners als primaire doelgroep¹. Dat geldt ook voor de toekomst. Het centrale doel is een vitale binnenstad waar bezoekers graag komen en inwoners en ondernemers trots op zijn. Een binnenstad met een onderscheidend en divers aanbod en een fijne, veilige en gezellige sfeer². We hebben relatief veel speciaalzaken en zelfstandig ondernemers en dat zien we als ons onderscheidend vermogen.

We streven naar een binnenstad die aanvoelt als de huiskamer van de stad. Daarmee willen we de binding vanuit Hengelo aan onze binnenstad vergroten en de verblijfsduur verlengen. Om dit te bereiken streven we naar minder verspreide bewinkeling hebben we een compacter stadhart aangewezen waarin we publieksgerichte functies zoveel mogelijk concentreren. In het compacte stadshart zetten we in op een aangename verblijfskwaliteit door een aantrekkelijke en groene inrichting, meer ruimte voor voetgangers en fietsers en hoogwaardige fietsenstallingen. In het compacte stadshart onderscheiden we verschillende deelgebieden met elk een eigen functieprofiel (o.a. kernwinkelgebied en horecaconcentratiegebied). Daarmee creëren we herkenbare onderscheidende deelgebieden en zorgen we voor beperking van mogelijke overlast door het zoveel mogelijk te clusteren³.

Voor een goede autobereikbaarheid zetten we in op klantvriendelijke parkeeroplossingen bij de entrees van de stad en aantrekkelijke aanloopstraten richting het compacte stadshart. Afhankelijk van het karakter zijn aanloopstraten autotoegankelijk, autoluw of autovrij⁴.

Actualiteit en urgentie

Uit diverse analyses en onderzoek zien we dat het aantal bezoekers en het (impulsieve) recreatieve winkelbezoek van de binnenstad onder druk staat⁵. De belangrijkste oorzaak is de toename van concurrerend aanbod in de omgeving en de enorme groei van online winkelen. De recente coronacrisis versterkt deze ontwikkeling. Tegelijkertijd zien we nu dat andere bezoeksactiviteiten juist belangrijker worden:

- Doelgericht bezoek: consumenten oriënteren eerst online, komen uit bij een bepaalde winkel en gaan dan eventueel gericht op pad om het product uit te proberen en aan te schaffen.
- Dagelijkse behoeften: het aantal bewoners in en rond de binnenstad neemt toe en daarmee de behoefte aan functies zoals boodschappen, afhaal en gemaksdiensten en dienstverlening.
- Ontmoeting en beleving: de behoefte aan (fysieke) ontmoeting en beleving is groot. De binnenstad is daar als identiteitsdrager van de stad bij uitstek voor geschikt. Horeca, cultuur en evenementen worden steeds belangrijker als dragers van de binnenstad.

De verschillende functies in de binnenstad (detailhandel, horeca, cultuur, evenementen) hebben elkaar steeds meer nodig. Zij zijn steeds nadrukkelijker op zoek naar de mogelijkheden om gezamenlijk die plek van beleving en ontmoeting te creëren. Daarnaast ontstaan er steeds meer initiatieven met nieuwe verrassende combinaties van functies (blurring).

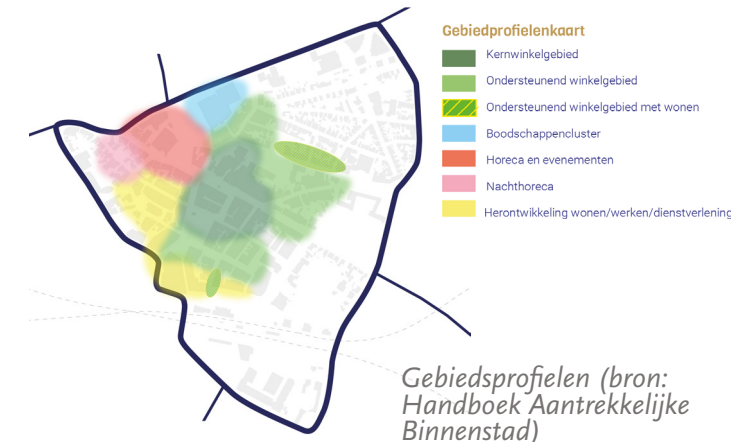
Agenda voor de Omgevingsvisie

In het proces om te komen tot de Omgevingsvisie voor de binnenstad en Hart van Zuid willen we de volgende vraag gaan beantwoorden:

Hoe kunnen we de synergie tussen detailhandel, evenementen, horeca, cultuur en warenmarkt in de binnenstad vergroten en welke nieuwe verrassende functiecombinaties zijn kansrijk?



Hoe kunnen we de synergie tussen detailhandel, evenementen, horeca, cultuur en warenmarkt in de compacte binnenstad vergroten en welke nieuwe verrassende functiecombinaties zijn kansrijk?



¹ Detailhandelsvisie (2012) en Horecavisie (2016)

² Integraal Actieplan Binnenstad (2017)

³ Handboek Aantrekkelijke Binnenstad (2020)

⁴ Bereikbare binnenstad (2020)

⁵ Analyse Retailstructuur Hengelo (DTNP, 2020), Wie kiest wordt gekozen (Q&A, 2018), Binnenstadsmonitor Hengelo (2019-2021)

Verhaallijn 3

Begeleiden van de transformatie-opgave in de binnenstad

Onze ambities en actueel beleid

Een van onze centrale doelstellingen is een vitale binnenstad waar bezoekers graag komen en inwoners en ondernemers trots op zijn. Een binnenstad met een onderscheidend en divers aanbod en een fijne, veilige en gezellige sfeer¹. We streven naar een binnenstad die aanvoelt als de huiskamer van de stad. Daarmee willen we de binding vanuit Hengelo aan onze binnenstad vergroten en de verblijfsduur verlengen.

Om dit te bereiken hebben we ervoor gekozen om een compacter stadhart aan te wijzen waarin we vitale binnenstadsfuncties zoveel mogelijk willen concentreren. We streven naar functiewijziging en transformatie van de gebieden die buiten het compacte stadshart vallen. Afhankelijk van het deelgebied zetten we in op geleidelijke verkleuring naar meer gemengde functies, wonen en/of werken². Met name de woonfunctie biedt kansen en mogelijkheden om deelgebieden in de binnenstad een nieuw perspectief te geven.

Voor de komende 10 jaar hebben we de ambitie om in totaal 3.000 tot 4.500 woningen te ontwikkelen in Hengelo. We streven naar een gezonde en gevarieerde woningmarkt, met voldoende aanbod voor de Hengeloërs en diegenen die graag in Hengelo willen wonen. De binnenstad en Hart van Zuid hebben hierin de hoogste prioriteit. In de binnenstad zien we een opgave voor het realiseren van een substantieel aantal woningen in de komende 10 jaar. We willen een meer gevarieerde bevolking en zien extra kansen voor senioren³.

Actualiteit en urgentie

Met het ontwikkelen van woningen in de binnenstad leveren we een bijdrage aan de woningbouwopgave in de regio. Het draagt daarnaast bij aan het vergroten van de levendigheid in het hart van onze stad, een kansrijk hergebruik van leegkomend vastgoed en levert nieuwe kansen op voor ondernemers.

Wel betekent het toevoegen van een groot aantal woningen een behoorlijke functiewijziging voor de binnenstad als geheel en de transformatiegebieden in het bijzonder. Van een gebied gericht op publiek en bezoek naar een bredere mix met meer wonen. We vinden het belangrijk om deze transformatieopgave ook op een zorgvuldige manier te begeleiden. Belangrijke aandachtspunten zijn:

- De aanwezigheid van voldoende voorzieningen op het gebied van zorg, onderwijs en bewegen voor het toenemende aantal lokale bewoners.
- Het voorkomen van belemmeringen voor horeca-ondernemers en evenementen door de toename van het aantal bewoners in de directe omgeving.
- De zorg voor voldoende kwaliteit en diversiteit van de nieuw toe te voegen woningen.
- De veranderende relatie tussen de plint van gebouwen en de openbare ruimte. Vooral bij transformatie van winkelpanden speelt dit. Zowel aan de voorzijde van het pand die nu een open en transparante opzet heeft, als aan de achterzijde die nu vaak is ingericht voor logistiek.

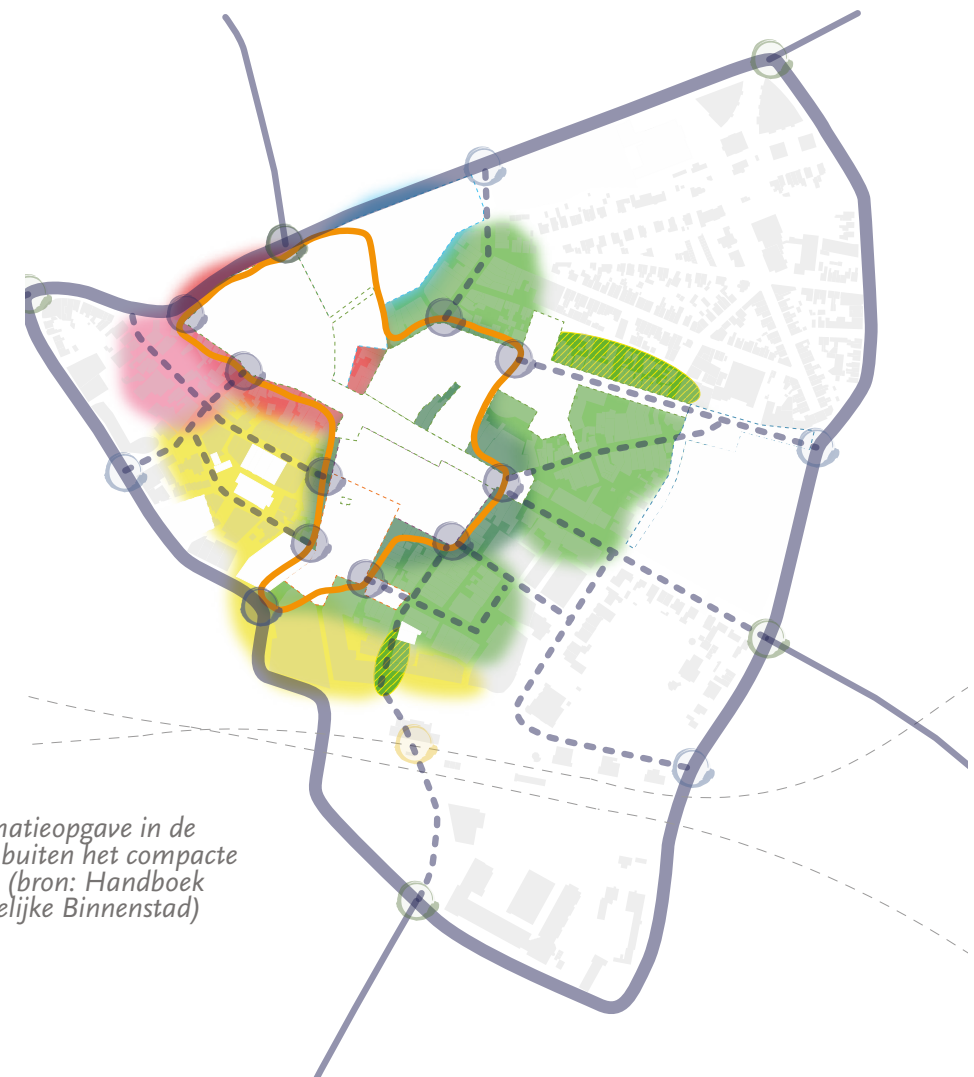
Agenda voor de Omgevingsvisie

In het proces om te komen tot de Omgevingsvisie voor de binnenstad en Hart van Zuid willen we de volgende vraag gaan beantwoorden:

Hoe zorgen we voor een evenwichtige en zorgvuldige transformatie van de randgebieden in de binnenstad naar wonen en werken?



Hoe zorgen we voor een evenwichtige en zorgvuldige transformatie van de randgebieden in de binnenstad naar wonen en werken?



Transformatieopgave in de gebieden buiten het compacte stadshart (bron: Handboek Aantrekkelijke Binnenstad)

¹ Integraal Actieplan Binnenstad (2017)

² Handboek Aantrekkelijke Binnenstad (2020)

³ Woonagenda Hengelo 2021-2030 (2021)

Verhaallijn 4

Het station als eureregionale knoop en vliegwiel voor de stad

Onze ambities en actueel beleid

Samen met het Rijk en de regio hebben we afspraken gemaakt over de ontwikkeling van Oost-Nederland. De stationsomgevingen Hengelo-Kennispark-Enschede (Spoorzone Twente) zijn daarbij belangrijke ontwikkelingsgebieden. Deze moeten bijdragen aan het versterken van het vestigingsklimaat en de daarbij behorende aanpak voor duurzame verstedelijking voor wonen, werken en regionale bereikbaarheid in Twente¹. We zetten in op een bruisende stationsomgeving die ruimte biedt aan eigentijds en toekomstgericht wonen, werken, leren én ontmoeten en daarmee levert een belangrijke bijdrage aan de bereikbare top technologische regio.

Het stationsgebied speelt ook een belangrijke rol in onze ambities om Twente te ontwikkelen tot een van de top drie technologische regio's van Nederland. We willen koploper zijn in de kennisintensieve en innovatieve maakindustrie². Daarvoor is een optimale bereikbaarheid van onze stad via alle modaliteiten cruciaal. Met de aanwezigheid van het station, de A1 en A35 en het Twentekanaal willen we het scharnierpunt zijn voor vervoer over spoor, weg en water. We zetten in op een optimale bereikbaarheid van onze stad via alle modaliteiten.

We hebben de ambitie om het station door te ontwikkelen tot eurregionaal knooppunt en willen het 'urban daily system' van het station vergroten. Daarnaast onderzoeken we de mogelijkheden voor snellere en betere verbindingen met Zwolle, de Randstad, Munster en Berlijn, Arnhem en Nijmegen.

Actualiteit en urgentie

Het aantal reizigers van het station Hengelo is de afgelopen jaren maar beperkt toegenomen. De verwachting is wel dat het aantal reizigers de komende jaren zal gaan toenemen als gevolg van de volgende ontwikkelingen:

- De toenemende focus op duurzame mobiliteit leidt naar verwachting tot een meer gebruik van de combinatie openbaar vervoer en fiets.
- Realisatie van nieuwe verbindingen die worden onderzocht (Zwolle, Munster, Berlijn) zullen leiden tot meer reizigers.
- Werk- en woningbouwontwikkelingen in de directe omgeving (met name in Hart van Zuid) zullen leiden tot meer reizigers.

Het station is cruciaal voor de ontwikkeling van Hengelo en Twente als top technologische regio. Het kan nog veel meer dan nu gaan dienen als aanjager en vliegwiel voor de ontwikkeling van de directe omgeving: een grotere vervoerswaarde (hogere frequenties en meer verbindingen) leidt tot meer reizigers en dat leidt weer tot nieuwe kansen voor gebiedsontwikkeling in de directe omgeving. En dat biedt weer de voorwaarden voor het verder verhogen van de frequenties en verbindingen. Daarnaast kan het station meer dan nu een verbindende schakel vormen tussen binnenstad en Hart van Zuid. Door het niet alleen te zien als vervoersknoop maar ook als aantrekkelijke plek op zichzelf.

Agenda voor de Omgevingsvisie

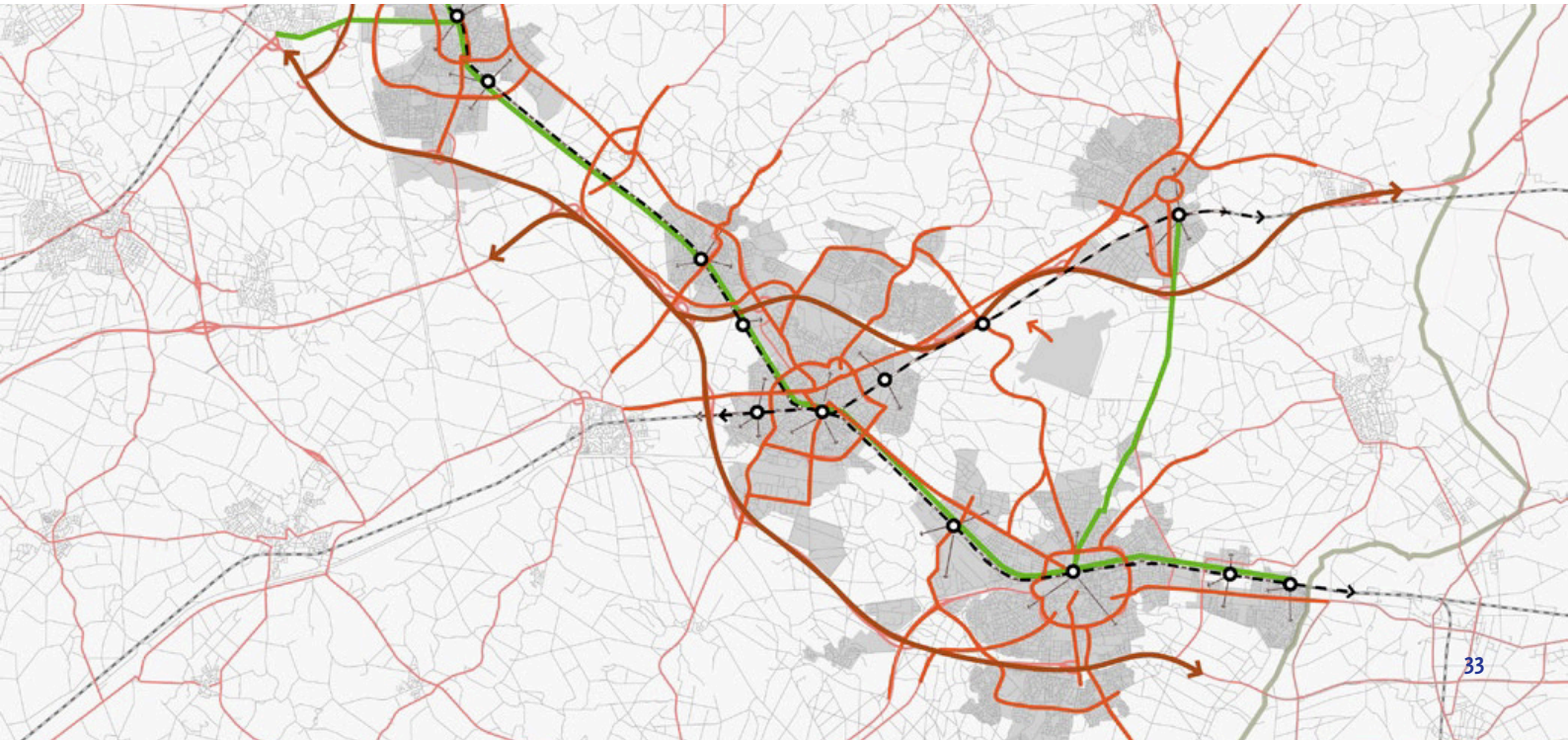
In het proces om te komen tot de Omgevingsvisie voor de binnenstad en Hart van Zuid willen we de volgende vraag gaan beantwoorden:

Wat is ervoor nodig om de ambities en potenties van het station als vliegwiel, knoop en verbindende schakel voor de stad verder te ontwikkelen?



Wat is ervoor nodig om de ambities en potenties van het station als vliegwiel, knoop en verbindende schakel voor de stad verder te ontwikkelen?

Regionale bereikbaarheid (bron: Ontwikkelagenda Netwerkstad Twente)



1 Omgevingsagenda Oost (2020)
2 Koers 2040 Hengelo, Kadernota (2020)

Verhaallijn 5

Kruisbestuiving tussen binnenstad en Hart van Zuid

Onze ambities en actueel beleid

Als gemeente Hengelo hebben we grote ambities voor de ontwikkeling van zowel de binnenstad als Hart van Zuid. De binnenstad als onze gezellige huiskamer van de stad met een bijzonder en gevarieerd voorzieningenaanbod waar bezoekers graag komen en inwoners en ondernemers trots op zijn. Een binnenstad met een onderscheidend en divers aanbod en een fijne, veilige en gezellige sfeer¹. En Hart van Zuid als dynamisch, duurzaam en levendig stadsdeel met een menging van wonen, werken, onderwijs, ontspannen en ontmoeten².

In de ontwikkeling van beide gebieden zetten we in op zowel verbondenheid als complementariteit. We streven naar een goede verbinding tussen de binnenstad en Hart van Zuid zodat bezoekers van beide gebieden gemakkelijk over en weer kunnen bewegen.

Op het gebied van de woningbouwontwikkeling in binnenstad en Zuid van Hart stemmen we de doelgroepen op elkaar af. Daarnaast willen we dat de voorzieningen in de binnenstad en Hart van Zuid complementair zijn aan en elkaar onderling versterken. Zo hebben we ervoor gekozen om de vier culturele kernvoorzieningen over beide gebieden te verspreiden (de schouwburg en bibliotheek in de binnenstad, Metropool en Oyfo in Hart van Zuid). Hart van Zuid is een ontwikkelingsgebied waar detailhandel en horeca kunnen vestigen als dat bijdraagt aan het beoogde dynamische woon- en werkmilieu. We maken hierin expliciet de koppeling met de binnenstad³. De detailhandel en horeca in Hart van Zuid blijft in omvang beperkt en heeft een ondersteunende functies voor de beoogde doelgroep in het gebied (o.a. urban creator). De komende jaren worden in Hart van Zuid flink wat woningen ontwikkeld. Daarnaast moet het complementair zijn aan het aanbod in de binnenstad⁴.

Actualiteit en urgentie

In het beleid positioneren we de binnenstad en Hart van Zuid als twee aparte gebieden met (deels) een eigen functieprofiel, doelgroep, karakteristiek en sfeer. Beide gebieden verschillen ook echt van elkaar en vragen elk om een eigen aanpak en ontwikkelingsrichting. Tegelijkertijd liggen ze dichtbij elkaar en vormen ze gezamenlijk het historische hart van Hengelo waar de stad haar oorsprong en identiteit aan ontleent.

Het beleid is nu vooral gericht op afstemming van ontwikkelingen zodat beide gebieden elkaars ontwikkeling niet in de weg gaan zitten. Aanvullend daarop willen we de binnenstad en Hart van Zuid ook meer als één samenhangend gebied gaan zien en expliciet aandacht besteden aan de mogelijkheden voor synergie en de kansen die de gebieden elkaar onderling bieden in de gewenste ontwikkelingsrichting. De omgevingsvisie biedt de uitgelezen kans om juist op zoek te gaan naar de mogelijkheden om tot 1+1=3 te komen. De ontwikkeling van een heel nieuw stadsdeel op loopafstand biedt unieke kansen voor de binnenstad. Omgekeerd, de nabijheid van de binnenstad is van groot belang voor de aantrekkelijkheid van Hart van Zuid. Deze kansen kunnen we nog meer gaan benutten door er expliciet naar op zoek te gaan.

Agenda voor de Omgevingsvisie

In het proces om te komen tot de Omgevingsvisie voor de binnenstad en Hart van Zuid willen we de volgende vraag gaan beantwoorden:

Wat hebben de binnenstad en Hart van Zuid elkaar te bieden, hoe kunnen ze elkaar versterken en wat is nodig voor onderlinge kruisbestuiving?

1+1=3?



Wat hebben de binnenstad en Hart van Zuid elkaar te bieden, hoe kunnen ze elkaar versterken en wat is nodig voor onderlinge kruisbestuiving?

¹ Integraal Actieplan Binnenstad (2017)

² Masterplan Hart van Zuid (2009)

³ Handelingsperspectief Hart van Zuid (2020)

⁴ Detailhandelsvisie (2012) en Horecavisie (2016)

Verhaallijn 6

Benutten van de cultuurhistorische waarden

Onze ambities en actueel beleid

De binnenstad en Hart van Zuid hebben bijzondere cultuurhistorische kwaliteiten. De binnenstad als wederopbouwstad en Hart van Zuid als voormalig binnenstedelijk industrieterrein met industrieel erfgoed. Zij zijn beiden bepalend voor de identiteit van onze stad. We hebben vijf cultuurhistorische kernkwaliteiten benoemd waar (naast Tuindorp 't Lansink, stad van verbindingen en het bijzondere buitengebied) het industriële erfgoed en de wederopbouwstad deel van uitmaken. We zetten in op behoud door ontwikkeling, bescherming of hergebruik en het beleefbaar en zichtbaar maken van het erfgoed¹. We hebben diverse panden in de stad een beschermde status gegeven².

Onze binnenstad is een van de best bewaarde wederopbouwsteden in Nederland. In 2016 hebben we samen met de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed afgesproken dat we de wederopbouwarchitectuur zoveel mogelijk conserveren. We hebben een puifonds en puiencommissie in het leven geroepen die eigenaren adviseert en stimuleert om panden in oude luister te herstellen³. Inmiddels zijn zo'n 40 panden met een bijdrage uit het puifonds hersteld.

In Hart van Zuid zien we het industrieel erfgoed als belangrijke identiteitsdrager voor de ontwikkeling van het gebied. We willen de identiteit van het industrieel erfgoed vasthouden en verder uitbouwen⁴. Het industriële erfgoed in bestaande gebouwen, structuren en materialen is daarbij richtinggevend voor nieuwe gebouwen, transformatie en hergebruik⁵.

Actualiteit en urgentie

Het belang van erfgoed en cultuurhistorie neemt toe. Historische kwaliteiten geven gebieden een eigen identiteit, karakter en (economische) betekenis. Erfgoed wordt steeds meer gewaardeerd en draagt bij aan het vestigingsklimaat en de aantrekkelijkheid van een gebied. Tegelijkertijd is de ruimtelijke en economische druk op erfgoed groot. Het cultuurhistorische erfgoed in binnenstad en Hart van Zuid wordt breed gewaardeerd en erkend, maar er zijn ook zorgen over het behoud ervan voor toekomstige generaties. Drie aspecten vragen om extra aandacht:

- Beschermen en/of benutten: de vraag is welke strategie het best werkt om het erfgoed voor de toekomst te behouden. Vooral inzetten op het (juridisch) beschermen of meer inzetten op het ontwikkelingsgericht benutten van de kwaliteiten. Of juist behoud door ontwikkeling.
- Meer dan objecten: het erfgoedbeleid is nu vooral objectgericht. Specifieke waardevolle panden in de binnenstad en Hart van Zuid krijgen extra aandacht en/of worden beschermd. Maar juist de karakteristiek en identiteit van een gebied wordt vaak ook bepaald door een bepaalde stedenbouwkundige opzet, straatbeeld, sfeer materiaalgebruik en ensembles. Dit zijn belangrijke elementen om het karakter van zowel binnenstad als Hart van Zuid voor de toekomst te behouden.
- Verhalen overbrengen: om het erfgoed te behouden is het belangrijk het tot leven te wekken door de historische verhalen te vertellen. Door bewoners (en jongeren) deelgenoot te maken neemt het bewustzijn en waardering ook toe.

Agenda voor de Omgevingsvisie

In het proces om te komen tot de Omgevingsvisie voor de binnenstad en Hart van Zuid willen we de volgende vraag gaan beantwoorden:

Hoe kunnen we de cultuurhistorische karakteristieken en verhalen nog actiever dan nu behouden en benutten voor de gewenste ontwikkeling van de binnenstad en Hart van Zuid?

¹ Beleidsnota Cultuurhistorisch Erfgoed 2014-2022

² Erfgoedverordening (2018)

³ Puifonds en puiencommissie (2010)

⁴ Masterplan Hart van Zuid (2009)

⁵ Ontwikkelkaart Hart van Zuid (2021)



Hoe kunnen we de cultuurhistorische karakteristieken en verhalen nog actiever dan nu behouden en benutten voor de gewenste ontwikkeling van de binnenstad en Hart van Zuid?



Verhaallijn 7

Een gezonde en veilige leefomgeving

Onze ambities en actueel beleid

Hengelo is van oudsher een veilige stad waar het prettig leven en verblijven is. Dat moet ook zo blijven en daar blijven we op inzetten¹. We streven naar een gezonde en veilige leefomgeving en de Omgevingswet biedt ons de kans dit te integreren in ons ruimtelijk beleid.

In ons gezondheidsbeleid zijn positieve gezondheid en preventie belangrijke uitgangspunten². We willen mentale en fysieke klachten zoveel mogelijk voorkomen. De leefomgeving speelt in ons beleid daarbij op 2 manieren een belangrijke rol:

- Inrichting openbare ruimte: we zetten al jaren in op het stimuleren van sport, spelen en bewegen in de openbare ruimte³. Daarnaast willen we dat gezondheid integraal onderdeel uitmaakt van elk ruimtelijke plan of project⁴.
- Milieufactoren: om de luchtkwaliteit te verbeteren (en CO2 uitstoot te verlagen) werken we in de binnenstad aan een schone stadslogistiek en het stimuleren van de fiets door nieuwe fietsstallingen te realiseren⁵. Daarnaast hebben we besloten om mee te doen met het Schone Lucht Akkoord. Hierin streven we, net als het Rijk en de andere deelnemers, naar een permanente verbetering van de luchtkwaliteit. Het doel van akkoord is om in 2030 overal in Nederland en dus ook in Hengelo, te voldoen aan de advieswaarden van de WHO én minimaal 50% gezondheidswinst t.o.v. 2016⁶.

In ons actuele veiligheidsbeleid streven we naar een hoger gevoel van veiligheid, in de eigen woning en in de leefomgeving. Bijvoorbeeld bij het bezoek aan horeca, het station of een evenement. In de binnenstad gaat het, door de grote functiemix, met name om het voorkomen van overlast⁷.

Actualiteit en urgentie

De binnenstad en Hart van Zuid zijn stenige gebieden met relatief veel verkeer. Tegelijkertijd zal het aantal bewoners gaan toenemen. Er is nog veel winst te halen in het stimuleren van sporten en bewegen in de openbare ruimte. Denk bijvoorbeeld aan sportevenementen in de publieke ruimte (FBK games) en wandel- en fietsroutes richting het buitengebied. Door voorzieningen voor bewegen te combineren met groen kan ook hittestress worden tegengegaan.

Uit berekeningen blijkt dat de lucht in Hengelo op dit moment al relatief schoon is, maar dat betekent niet dat we er al zijn. De binnenstad en Hart van Zuid hebben enkele drukke wegen die samen met het spoor zorgen voor relatief veel geluid en matige luchtkwaliteit. Om een gezonde omgeving rondom deze infrastructuur te creëren is letterlijk (extra) ruimte nodig.

De bodemkwaliteit heeft behoorlijke invloed op de gezondheid van de omgeving bovengronds. Het is steeds zoeken naar een goede balans tussen het benutten en gebruiken van de bodem. Daar komt bij dat de bodem in Hart van Zuid en binnenstad op enkele plekken verontreinigd is door industrieel gebruik in het verleden. Met de komst van de Omgevingswet worden we als gemeente bevoegd gezag voor activiteiten in de bodem en krijgen we de mogelijkheid om meer te sturen op de bodemkwaliteit. Onze nota bodembeheer is verouderd en we zijn bezig met een actualisatie. Daarnaast ligt de vraag voor hoe we omgaan met de risico's wat betreft het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor, in relatie tot de forse toename van woningen (externe veiligheid). Ook op dit thema is ons beleid verouderd en zijn we bezig met een actualisatie.

Agenda voor de Omgevingsvisie

In het proces om te komen tot de Omgevingsvisie voor de binnenstad en Hart van Zuid willen we de volgende vraag gaan beantwoorden:

Hoe kunnen we sporten en bewegen in de binnenstad en Hart van Zuid stimuleren? Hoe zorgen we voor een gezonde en veilige leefomgeving als het gaat om geluid, hitte, lucht, bodem en externe veiligheid?

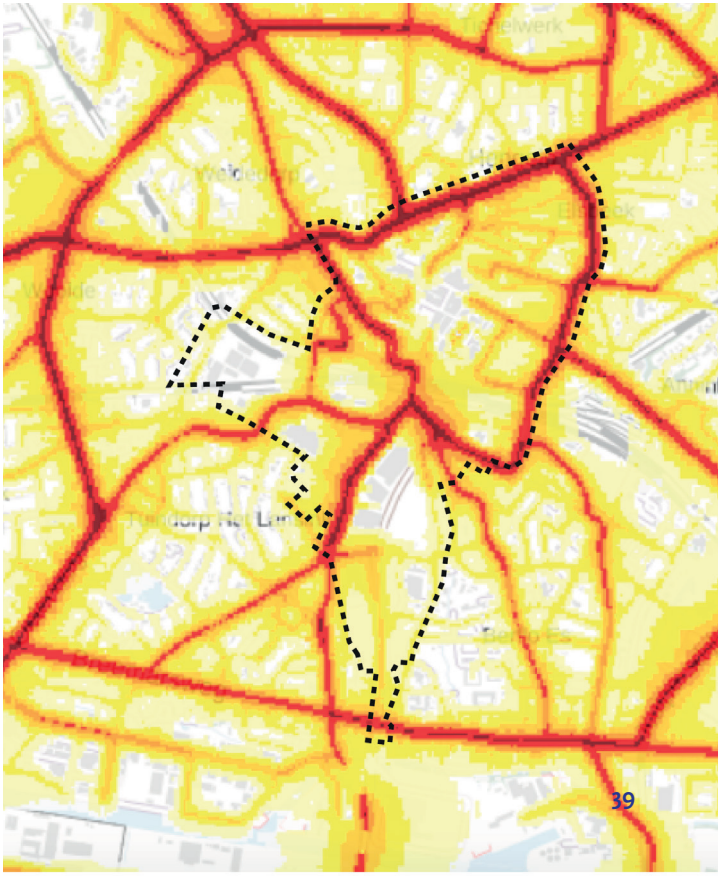


Hoeveelheid groen in binnenstad en Hart van Zuid en omgeving (bron: Atlas voor de Leefomgeving)



Het sportevenement 'Dubbele mijl' van de FBK games dwars door de stad

Hoe kunnen we sporten en bewegen in de binnenstad en Hart van Zuid stimuleren? Hoe zorgen we voor een gezonde en veilige leefomgeving als het gaat om geluid, hitte, lucht, bodem en externe veiligheid?



Geluid van wegverkeer in binnenstad en Hart van Zuid en omgeving (bron: Atlas voor de Leefomgeving)

1 Koers 2040, Kadernota (2020)
2 Beleidsprogramma Sociaal 2021-2025
3 Kadernota Sport en Bewegen en Kadernota Spelen (2016)
4 Meerjarenplan Gezondheid Hengelo 2019-2023 (2019)
5 Bereikbare Binnenstad (2020)
6 Besluit Deelname Schone Lucht Akkoord Hengelo (2021)
7 Veiligheidsbeleid gemeente Hengelo 2021-2024

Verhaallijn 8

Bijdragen aan een inclusieve stad voor iedereen

Onze ambities en actueel beleid

In Hengelo willen we dat iedereen volwaardig mee kan doen in de samenleving. Wij zetten in op kansen voor iedereen. Samen met onze partners en inwoners willen we doen wat nodig is om iedereen volwaardig mee te kunnen laten doen aan de Hengelose samenleving¹. Daar horen ook maatschappelijke voorzieningen bij die aansluiten bij de (actuele) behoeften van mensen en toekomstbestendig, toegankelijk en dichtbij zijn².

We willen ook dat iedereen zichzelf kan zijn en zich zelfstandig en veilig kan verplaatsen. Daarom moeten de gemeente, bewoners en ondernemers de stad zo toegankelijk mogelijk maken voor mensen met een beperking. Samen maken we van Hengelo stapsgewijs een stad waarin iedereen die dat wil mee kan doen en zich welkom voelt, met of zonder beperking³.

Het landelijke zorgbeleid is om kwetsbare bewoners met een fysieke of mentale zorgvraag zo veel en lang mogelijk midden in de samenleving en in het eigen huis te laten wonen. Het doel in Hengelo is om wonen, zorg en welzijn zodanig op elkaar af te stemmen zodat onze inwoners zo lang mogelijk in hun eigen woning kunnen blijven wonen. Een belangrijke opgave voor ons in Hengelo is om verspreid over de hele gemeente voldoende geschikte en betaalbare huisvesting te creëren voor deze kwetsbare groepen en in de directe omgeving de zorg te organiseren die ze nodig hebben⁴. Innovatieve (gezamenlijke) woonconcepten kunnen daar een belangrijke bijdrage aan leveren.

Actualiteit en urgentie

Bewoners met een zorgvraag komen vaak terecht in sociale huurwoningen. Doordat sommige wijken relatief veel sociale huurwoningen hebben, dreigen kwetsbare groepen daar ook geconcentreerd te raken. In de binnenstad en Hart van Zuid is relatief weinig sociale huur aanwezig en worden ook relatief weinig kwetsbare groepen opgenomen.

De binnenstad en Hart van Zuid zijn relatief drukke gebieden met veel prikkels en verkeer. Voor sommige kwetsbare groepen is dit geen geschikte woonomgeving, voor anderen kunnen de binnenstad en Hart van Zuid juist wel interessant zijn als woonomgeving. Midden in de samenleving en veel voorzieningen in de directe omgeving.

Wat betreft de toegankelijkheid worden de openbare ruimte en openbare gebouwen in Hengelo al zo goed mogelijk toegankelijk gemaakt. Denk aan de natuurlijke gidslijnen/ribbelstroken voor mensen met een visuele beperking, invalidenopritten en de invaliden parkeerplek. We zijn ons ervan bewust dat daarmee de openbare ruimte nog niet goed genoeg is ingericht. Hier valt nog winst te behalen.

Agenda voor de Omgevingsvisie

In het proces om te komen tot de Omgevingsvisie voor de binnenstad en Hart van Zuid willen we de volgende vraag gaan beantwoorden:

Hoe maken we de binnenstad en Hart van Zuid voor alle bevolkingsgroepen voldoende toegankelijk en aantrekkelijk? Welke bijdrage kunnen beide gebieden leveren als woon-, werk- en leefomgeving voor kwetsbare groepen?



Hoe maken we de binnenstad en Hart van Zuid voor alle bevolkingsgroepen voldoende toegankelijk en aantrekkelijk? Welke bijdrage kunnen beide gebieden leveren als woon-, werk- en leefomgeving voor kwetsbare groepen?

¹ Koers 2040 Hengelo, Kadernota (2020)

² Beleidsprogramma Sociaal 2021-2025

³ Actieplan Toegankelijkheid Hengelo (2020)

⁴ Notitie Opgaven Wonen en Zorg ,2019-2025 (2019)

Verhaallijn 9

Bijdragen aan de duurzaamheidsdoelen

Onze ambities en actueel beleid

We hebben hoge ambities op het gebied van duurzaamheid. Er is een urgente transitieopgave naar een duurzame en circulaire economie, in de hele wereld en ook in Hengelo. In 2040 willen we de transitie naar een duurzame gemeente afgerond hebben. Met onze inwoners en partners zetten we in een duurzame samenleving (iedereen doet hieraan mee) en faciliteren wij duurzame groei. Daarnaast zetten we onze technologie en onderwijs in voor verduurzaming van onze stad en de transitie naar een circulaire economie. We willen dat duurzaamheid en circulaire economie een vanzelfsprekend onderdeel worden van onze ontwikkeling tot top technologische regio ¹.

Op het gebied van energie zetten we enerzijds in op mitigatie (beperken van de CO2 uitstoot) en anderzijds op adaptatie (inspelen op hittestress, droogte en wateroverlast). Hengelo heeft de ambitie om in 2050 energieneutraal te zijn. Dat willen we bereiken door verduurzaming van de gebouwde omgeving, verhogen van de biodiversiteit (ook in de gebouwde omgeving), de opwek van hernieuwbare energie, duurzame mobiliteit en gasloze wijken en warmtenetwerken². We zetten ook in op een klimaatbestendig Hengelo. Om wateroverlast, hittestress en droogte tegen te gaan zijn zogenaamde klimaatadaptieve maatregelen noodzakelijk zoals waterberging, afkoppelen van hemelwater en meer groen om hittestress te verminderen³.

Duurzaamheid en klimaatadaptatie spelen ook in ons beleid voor de binnenstad en Hart van Zuid een belangrijke rol. We kiezen voor een groene, duurzame en klimaatactieve binnenstad⁴. Voor de ontwikkeling van Hart van Zuid is duurzaamheid een van de centrale ambities. Er is ruimte gereserveerd om eventuele wateroverlast goed op te kunnen vangen⁵.

Actualiteit en urgentie

Onze duurzaamheidsambities zijn groot. De opgave voor het opwekken van duurzame energie ligt vooral in het buitengebied en op de bedrijventerreinen maar ook in zon op dak. Daarvoor liggen in Hart en Zuid en de binnenstad kansen. Daarnaast heeft Hart van Zuid de beschikking over een warmtenet en momenteel wordt onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor uitbreiding van het warmtenet naar de binnenstad.

Daarnaast wordt in zowel de binnenstad als Hart van Zuid geanticipeerd op wateroverlast en hitte door ruimte te reserveren voor groen. Het gebied binnenstad en Hart van Zuid is in de hele regio een van de meest gevoelige plekken voor wateroverlast. Dat komt door de samenkomst van een aantal beken, de verstening van het gebied en beperkte afkoppeling van hemelwater. De vraag is of de huidige maatregelen wel voldoende zijn op de lange termijn.

Daarnaast blijkt het een uitdaging om de doelen op duurzaamheid om te zetten in concrete acties voor de binnenstad en Hart van Zuid en erop te sturen bij nieuwe initiatieven. Circulair en natuurinclusief bouwen, gebruik van hoogwaardige materialen (cradle to cradle), zon op dak en duurzame mobiliteit zijn aspecten die juist in deze binnenstedelijke ontwikkelingsgebieden een bijdrage kunnen leveren aan de duurzaamheidsdoelen.

Agenda voor de Omgevingsvisie

In het proces om te komen tot de Omgevingsvisie voor de binnenstad en Hart van Zuid willen we de volgende vraag gaan beantwoorden:

Wat moeten we aanvullend doen om klimaatadaptieve gebieden te maken? Hoe kunnen we sturen op onze duurzaamheidsdoelen bij nieuwe initiatieven? Hoe geven we de transitie naar aardgasvrij vorm in de binnenstad?



Wat moeten we aanvullend doen om klimaatadaptieve gebieden te maken? Hoe kunnen we sturen op onze duurzaamheidsdoelen bij nieuwe initiatieven? Hoe geven we de transitie naar aardgasvrij vorm in de binnenstad?

¹ Koers 2040 Hengelo, Kadernota (2020)

² Actieplan Nieuwe Energie Hengelo 2017-2021 (2017)

³ Gemeentelijk rioleringsplan (2017)

⁴ Integraal Actieplan Binnenstad (2017)

⁵ Masterplan Hart van Zuid (2009)

4 Hoe gaan we het organiseren?

4.1 Met wie gaan we in gesprek

In het vorige hoofdstuk hebben we aangegeven welke vraag we per verhaallijn in de volgende stappen van de Omgevingsvisie willen gaan stellen. In onderstaande tabel geven we op hoofdlijnen aan met wie we het gesprek voor elke verhaallijn willen gaan voeren. We maken daarin onderscheid in een gericht gesprek met onze (bestaande) gesprekspartners, een gericht gesprek met een of meer deelgroepen uit de samenleving of een breed gesprek waarvoor we iedereen uitnodigen die geïnteresseerd is.

Deze tabel biedt de basis waarmee we het participatietraject aan het begin van de volgende stap verder uitwerken en gaan organiseren.

Verhaallijnen	Agenda voor de Omgevingsvisie	Met wie gaan we waarover in gesprek?		
		Met onze partners	Met onze samenleving	
			Gericht met specifieke groepen	Breed met iedereen
Hart van Zuid: uniek dynamisch stadsdeel in de high tech regio	Welke aanvullende acties zijn nodig om in Hart van Zuid het creatieve woon-, leef- en werkmilieu te creëren waarmee we jonge talenten ook daadwerkelijk aan onze stad kunnen binden?	Bedrijfsleven Ontwikkelaars Onderwijs Creatieve cultuur	De potentiële doelgroep (urban creators)	
Synergie in programmering van de compacte binnenstad	Hoe kunnen we de synergie tussen detailhandel, evenementen, horeca, cultuur en warenmarkt in de compacte binnenstad vergroten en welke nieuwe verrassende functiecombinaties zijn kansrijk?	Vertegenwoordigers van detailhandel, horeca, cultuur, evenementen, warenmarkt	Koplopers (bedrijven) met vernieuwende concepten en functiecombinaties	
Begeleiden van de transformatieopgave in de binnenstad	Hoe zorgen we voor een evenwichtige en zorgvuldige transformatie van de randgebieden in de binnenstad naar wonen en werken?	Vertegenwoordigers van zorg en welzijn, woningcorporaties, vastgoedeigenaren, senioren	Huidige bewoners in de binnenstad	
Het station als euregionale knoop en vliegwiel voor de stad	Wat is ervoor nodig om de ambities en potenties van het station als vliegwiel, knoop en verbindende schakel voor de stad verder te ontwikkelen?	Vervoerders trein en bus Buurgemeenten (eu)regio, provincie en rijk	Belangrijke bestemmingen van bedrijfsleven, onderwijs, leisure (first en last mile)	
Kruisbestuiving tussen binnenstad en Hart van Zuid	Wat hebben de binnenstad en Hart van Zuid elkaar te bieden, hoe kunnen ze elkaar versterken en wat is nodig voor onderlinge kruisbestuiving?	Vertegenwoordigers van marketing, evenementen, detailhandel, horeca, cultuur, onderwijs, ontwikkelaars		Iedereen die deze verhaallijn interessant en relevant vindt en/of ideeën heeft
Benutten van de cultuurhistorische waarden	Hoe kunnen we de cultuurhistorische karakteristieken en verhalen nog actiever dan nu benutten voor de gewenste ontwikkeling van de binnenstad en Hart van Zuid?	Vertegenwoordigers van commissies, diensten en stichtingen op het gebied van cultuurhistorie		Iedereen die deze verhaallijn interessant en relevant vindt en/of ideeën heeft
Een gezonde en veilige leefomgeving	Hoe kunnen we sporten en bewegen in de binnenstad en Hart van Zuid stimuleren? Hoe zorgen we voor een gezonde en veilige leefomgeving als het gaat om geluid, hitte, lucht, bodem en externe veiligheid?	Vertegenwoordigers van gezondheid, zorg, welzijn en sport		Iedereen die deze verhaallijn interessant en relevant vindt en/of ideeën heeft
Bijdragen aan de inclusieve stad voor iedereen	Hoe maken we de binnenstad en Hart van Zuid voor alle bevolkingsgroepen voldoende toegankelijk en aantrekkelijk? Welke bijdrage kunnen beide gebieden leveren als woon-, werk- en leefomgeving voor kwetsbare groepen?	Vertegenwoordigers van zorg, welzijn, wonen en gehandicapten		Iedereen die deze verhaallijn interessant en relevant vindt en/of ideeën heeft
Bijdragen aan de duurzaamheidsdoelen	Wat moeten we aanvullend doen om klimaatadaptieve gebieden te maken? Hoe kunnen we sturen op onze duurzaamheidsdoelen bij nieuwe initiatieven? Hoe geven we de transitie naar aardgasvrij vorm in de binnenstad?	Vertegenwoordigers van energie, klimaat, warmte en Ontwikkelaars	Koplopers (bedrijven) op het gebied van duurzaamheid en circulariteit	Iedereen die deze verhaallijn interessant en relevant vindt en/of ideeën heeft

4.2 Afstemming met lopend beleid

Naast actueel bestaand beleid, dat we in de Omgevingsvisie gaan opnemen, hebben we ook te maken met divers beleid dat in ontwikkeling is. We gebruiken de komst van de Omgevingswet om de goede en lopende ontwikkelingen in de Omgevingsvisie aan elkaar te rijgen en te verbinden en kansen te bieden aan op sommige vlakken vernieuwing/ aanvulling. Een goede afstemming met lopend beleid is dan ook belangrijk en biedt kansen om processen (efficiënt) met elkaar te verbinden. We maken onderscheid in drie manieren in de afstemming met lopend beleid:

Beleid opnemen in de Omgevingsvisie

Beleid dat zo goed als klaar is en door de raad zal worden vastgesteld, nemen we straks op in de uiteindelijke Omgevingsvisie.

Proces koppelen met de omgevingsvisie

In beleid dat parallel loopt of gaat lopen met het opstellen van de Omgevingsvisie maken we onderscheid in beleid dat een duidelijke beleidsmatige overlap en doorlooptijd heeft met de Omgevingsvisie heeft en beleid dat maar beperkt overlap heeft in beleid of doorlooptijd of op een ander schaalniveau speelt.

Het proces van beleid dat veel overlap heeft koppelen we aan het proces voor de Omgevingsvisie. Dat betekent dat we zoveel mogelijk op zoek gaan om participatie- en overlegmomenten te combineren en (tussen)resultaten gedurende het proces uit te wisselen.

Proces afstemmen met de omgevingsvisie

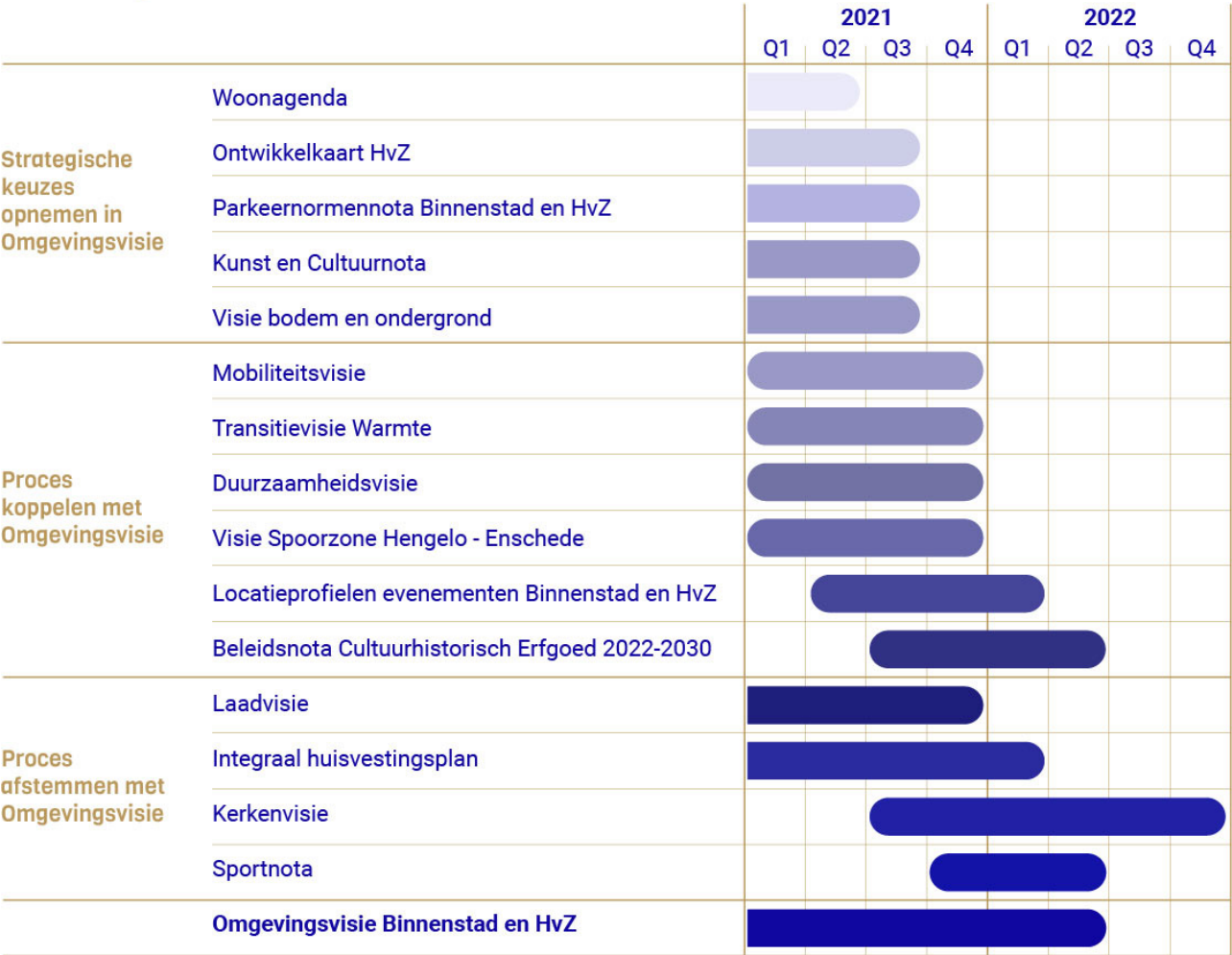
Het proces van beleid dat weinig overlap in beleid of doorlooptijd heeft en/of op een ander schaalniveau speelt, stemmen we af met het proces voor de Omgevingsvisie. Dat betekent dat we elkaar op de hoogte houden van het proces en (tussen)resultaten van elkaar gebruiken als het meerwaarde op kan leveren.

In de volgende stap van dit mooie en uitdagende proces gaan we wijze van afstemmen en koppelen verder inrichten en organiseren.



Beleid in ontwikkeling

Gemeente Hengelo



Beeldmateriaal

Beeldmateriaal en foto's in dit document zijn afkomstig uit het archief van de gemeente Hengelo, Alex Mesquita, Done. by Tjeerd Derkink, FBK Games, Je Leukste Foto en Unsplash.com.



Tekst en vormgeving

LOS stadomland
Nieuwe Linie 1-3
5264 PJ Vught
Tel: 073 - 7113770
info@losstadomland.nl
www.losstadomland.nl





Gemeente
Hengelo
www.hengelo.nl

Colofon

LOS stadomland B.V. Nieuwe Linie 1-3, 5264 PJ Vught, Telefoon: 073 - 7113770, info@losstadomland.nl, www.losstadomland.nl

Behandelaanbod

Onderwerp	Kader voor de omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid		
Zaaknummer	3230712	Portefeuillehouder	Gerard Gerrits
Belangrijkste beslissing/-besprekingspunten	De raad wordt voorgesteld om het Kader voor de omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid Hengelo vast te stellen.		
Historie	De Omgevingswet verplicht gemeenten om een omgevingsvisie op te stellen voor hun grondgebied. Een omgevingsvisie is een integrale lange termijn visie met strategische hoofdkeuzen van beleid voor de fysieke leefomgeving. In Hengelo stellen we de omgevingsvisie in drie fasen op. We zijn begonnen met de omgevingsvisie 'Hengeloos Buiten', de visie voor het buitengebied. De tweede en huidige fase bestaat uit de omgevingsvisie voor de binnenstad en Hart van Zuid. De derde fase is de omgevingsvisie voor de rest van de stad. Deze drie fasen worden daarna geïntegreerd tot één samenhangende visie voor ons hele grondgebied. In de eerste stap van het proces wordt het Kader voor de omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid opgesteld dat sturing geeft aan het resterende proces. Met het Kader geeft de gemeenteraad duidelijkheid aan de deelnemers het proces. Waar moet de omgevingsvisie over gaan (thema's voor de toekomst)? Welke bestaande strategische ambities en beleidskeuzes willen we verankeren en vertalen in de omgevingsvisie en waar zijn we aanvullend op deze ambities en keuzes nog nieuwsgierig naar? Welke mate van participatie past daarbij? Uw gemeenteraad heeft het plan van aanpak omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid vastgesteld op 10 februari 2021 (zaaknummer: 3164848). Op 10 maart en 6 april is uw raad middels een werksessie betrokken bij en geïnformeerd over het proces om te komen tot de kaders voor de omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid.		

Politieke Markt	1 juni 2021			
Voorzitter	Griffiemedewerker	Zaal	Domein	Duur
Jos Rikkerink	Coen Hartendorp	Digitaal via ZOOM – Live te volgen via www.youtube.com/gemeentehengeloOV/	Fysiek	75 min
Doel van de sessie	Oordeelsvorming			
Behandeladvies	De fracties wordt een oordeel gevraagd over het voorliggende kader voor de omgevingsvisie Binnenstad en Hart van Zuid. Hierover kunnen de fracties met elkaar en het college in debat.			
Spreekrecht publiek	ja ☒ nee ☐		duur: maximaal 5 minuten. Aanmelden via raadsgriffie@hengelo.nl	

Raad	9 juni 2021	
Doel van de sessie	Besluitvorming	
Behandeladvies		
Spreekrecht publiek	nee	

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3254421	A. Haarhuis	GRI	Gerrits
ONDERWERP			
3254421 - Voorstel bekrachtiging geheimhouding document 'Herontwikkeling Lange Wemen'.			



AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

Via zaaknummer 3239836 heeft het college de gemeenteraad voorgesteld om in te stemmen met de voorgestelde herontwikkeling van Lange Wemen. Onderdeel van dit voorstel is een geheim document waarvan de geheimhouding door de raad moet worden bekrachtigd. Daarvoor is dit raadsvoorstel geschreven.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

Het college heeft op één van de bijlagen van de inhoudelijke raadzaak nr. 3239836 "Herontwikkeling Lange Wemen" geheimhouding opgelegd. Conform de gemeentewet moet de raad in de eerstvolgende raadsvergadering deze geheimhouding bekrachtigen.

Dat betekent dat in de raadsvergadering van 9 juni alleen het oorspronkelijke beslispunt nr 7 van raadsbesluit nr. 3239836 in debat en in stemming zal worden gebracht. De andere inhoudelijke punten van dit raadsbesluit zullen in een volgende raadsvergadering aan de orde komen.

Om dit correct te kunnen agenderen is voor de bekrachtiging van de geheimhouding een afzonderlijk raadsvoorstel gemaakt, te weten voorliggend voorstel met zaaknummer 32544221.

BESPREEK- EN BESLISPUNTEN

De raad wordt voorgesteld om:

- a. nu door uw college ter bescherming van het financiële belangen van de gemeente (artikel 10, lid 2 sub b WOB) en de betrokken partij ter zake van de koopovereenkomst met Nederlands Duits Winkelfonds geheimhouding is opgelegd ter bescherming van het financiële belang van de gemeente (artikel 10, lid 2 sub b WOB) en de betrokken partij, om geheimhouding op te leggen als bedoeld in artikel 25, lid 1 Gemeentewet, ten aanzien van de koopovereenkomst met Nederlands Duits Winkelfonds, en zodoende tevens de door uw college op dit document opgelegde geheimhouding als bedoeld in artikel 25, lid 2 Gemeentewet te bekrachtigen;
- b. de geheimhouding in de eerstvolgende gemeenteraadsvergadering te bekrachtigen zoals bedoeld in artikel 25, lid 3 Gemeentewet; en
- c. de geheimhouding op dit stuk te laten bestaan tot het moment dat de gemeenteraad dit opheft.

FINANCIËLE ASPECTEN

-

BIJLAGE(N)

- *Koopovereenkomst Nederlands Duits Winkelfonds (ter inzage bij de griffie voor raadsleden)*

Dit raadsadvies is opgesteld door de griffie.

RAADSBSLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3254421	A. Haarhuis	GRI	Gerrits
ONDERWERP			
3254421 - Voorstel bekrachtiging geheimhouding document 'Herontwikkeling Lange Wemen'.			



DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGELO BESLUIT:

de raad besluit

- a. nu door uw college ter bescherming van het financiële belangen van de gemeente (artikel 10, lid 2 sub b WOB) en de betrokken partij ter zake van de koopovereenkomst met Nederlands Duits Winkelfonds geheimhouding is opgelegd ter bescherming van het financiële belang van de gemeente (artikel 10, lid 2 sub b WOB) en de betrokken partij, om geheimhouding op te leggen als bedoeld in artikel 25, lid 1 Gemeentewet, ten aanzien van de koopovereenkomst met Nederlands Duits Winkelfonds, en zodoende tevens de door uw college op dit document opgelegde geheimhouding als bedoeld in artikel 25, lid 2 Gemeentewet te bekrachtigen;
- b. de geheimhouding in de eerstvolgende gemeenteraadsvergadering te bekrachtigen zoals bedoeld in artikel 25, lid 3 Gemeentewet; en
- c. de geheimhouding op dit stuk te laten bestaan tot het moment dat de gemeenteraad dit opheft.

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

In zaaknummer 3239836 herontwikkeling Lange Wemen is/was als beslispoint 7 de bekrachtiging door de raad van de opgelegde geheimhouding op de koopovereenkomst opgenomen. Het voorstel tot bekrachtiging van de geheimhouding zal apart in de raadsvergadering van 9 juni worden behandeld via dit raadsvoorstel (nummer 3254421) en de inhoudelijke behandeling van het raadsvoorstel tot herontwikkeling Lange Wemen (via zaaknummer 3239836) zal op 23 juni in de raad zijn.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGELO,

DATUM 9 JUNI 2021

De griffier

De voorzitter

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3233540	Pleiter, Albert-Jan	BV-FC	Ten Heuw
ONDERWERP			
1e Wijziging Beleidsbegroting 2021			

AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

De verwerking van de financiële gevolgen van raads- en collegebesluiten in de Beleidsbegroting 2021 alsmede een aantal technische aanpassingen en correcties.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

In de 1e wijziging van de beleidsbegroting zijn alle op de agenda van de raad voorkomende voorstellen met financiële gevolgen voor de programma's van de Beleidsbegroting 2021 verwerkt. Ook de gevolgen van eerdere raadsbesluiten en van collegebesluiten, die niet via een afzonderlijk voorstel aan de raad worden voorgelegd, zijn in deze wijziging opgenomen.

De belangrijkste mutaties betreffen:

- Toevoeging van de budgetten uit de september- en decembercirculaire
- Herverdeling van het beleidsprogramma sociaal
- Bestedingsplan bodem
- De budgetoverheveling 2020-2021

In totaal zijn er in de periode januari t.m. half maart van 2021 -18- begrotingswijzigingen geweest die effect hadden op de uitgaven en inkomsten van de gemeente. Per saldo zijn de begrote uitgaven en inkomsten met bijna € 6,7 miljoen toegenomen, inclusief de verrekeningen met de reserves. Voor € 2,9 miljoen is er onttrokken uit de reserves. De belangrijkste onttrekkingen zijn:

- | | |
|--------------------------------------|-----------|
| • Budgetoverheveling 2020-2021 | 2.060.820 |
| • Beleidsprogramma sociaal 2021-2025 | 649.500 |
| • Bestedingsplan bodem 2021 | 167.805 |

Daarnaast zijn er ook 16 technische aanpassingen en correcties op de begroting, in deze wijziging verwerkt, die in totaliteit budgettair neutraal verlopen maar zorgen voor een aangepaste verdeling over de (sub) taakvelden.

BESPREEK - EN BESLISPUNTEN

Niet van toepassing

FINANCIËLE ASPECTEN

De programma's zijn conform onderstaand overzicht gemuteerd.

begrotingswijzigingen die mutaties van inkomsten en uitgaven veroorzaken:

BW	Omschrijving	Uitgaven	Inkomsten
2	Inhuur vastgoedbedrijf	10.000	10.000
3	Herinrichting Bataafse kamp	5.434	5.434
5	Aanvullende opvang Asielzoekers Havezatelaan	60.000	60.000
7	Uitbreiding formatie met digitaal archivaris	30.000	30.000
8	Bestedingsplan bodem 2021	167.805	167.805
13	Septembecirculaire 2020 gemeentefonds	837.145	837.145
14	Vergroten exploitatiegebied Marskant	476.625	476.625
19	Uitvoeringsregeling Groene daken	20.000	20.000
23/42	Budgetoverheveling 2020-2021	2.060.820	2.060.820
24	Beleidsprogramma sociaal 2021-2025	649.500	649.500
25	Decembecirculaire 2020 gemeentefonds	2.036.314	2.036.314
26	Organisatiebesluit Havenmeesters	104.468	104.468
28	Bestedingsplan binnenstad 2021	167.000	167.000
30	Gebruiksvergoeding Slachthuisweg TenneT	8.918	8.918
34	Rood-voor-Rood Eetgerinksweg Beckum	20.292	20.292
36	Anterieure overeenkomst Hof te Tweekelo	32.000	32.000
504	Verkoop Dasstraat 69	-5.609	-5.609
		6.680.712	6.680.712

2. Tijdelijke ondersteuning voor het vastgoedbedrijf welke vanuit de reserve vastgoed wordt gefinancierd.

3. Als uitvloeisel van het krediet voor de herinrichting van het Bataafse Kamp is er sprake van uitzetting van de kapitaallasten waar een onttrekking uit de reserve kapitaallasten tegenover staat.

5. Het COA heeft gevraagd de aflopende bestuursovereenkomst voor onbepaalde tijd te verlengen. Het college van B&W heeft hiermee ingestemd gelet op de positieve ervaringen met deze locatie.

7. Als gevolg van de digitale ontwikkelingen is er behoefte aan een digitale archivaris. Deels is de financiering gevonden binnen de bestaande formatie en deels vanuit de middelen die wij krijgen nu onze analoge archivaris twee dagen in de week in Oldenzaal werkzaam is.

8. Dit is de financiële verwerking van het bestedingsplan bodem welke 10 februari is goedgekeurd in de Raad.

13. Verwerking van de financiële gevolgen voor 2021 van de septembercirculaire van vorig jaar welke ook is toegelicht in een afzonderlijke raadsbrief. (Iris 3127882)

14. Door de toevoeging van de panden van de voormalige Willemschool en Markant aan het plangebied van de Marskant verbetert de ruimtelijke kwaliteit.

19. Dit is de financiële verwerking om 30.000 beschikbaar te stellen voor de Groene daken in 2021 waarvan 10.000 uit het GRP. Daarnaast een categorische aanpassing van de begroting.

23/42. In de raad is de budgetoverheveling 2020-2021 op 3 maart goedgekeurd. Middels deze wijzigingen wordt de programma begroting ook als zodanig aangepast.

24. De gemeenteraad heeft het aangepaste Beleidsprogramma sociaal 2021-2025 in de vergadering van 16 april j.l. vastgesteld.

25. Verwerking van de financiële gevolgen voor 2021 van de decembercirculaire van vorig jaar welke ook is toegelicht in een afzonderlijke raadsbrief. (Iris 3164640)

26 De organisatie van het havenbeheer is anders vormgegeven en dit vertaalt zich ook in andere budgetten. Met name omdat wij de werkgeversrol hebben binnen deze samenwerking.

28. Dit is de administratieve verwerking van het jaarplan voor de binnenstad waarin is aangegeven welke activiteiten in het komende jaar zijn gepland en welke middelen daar voor nodig zijn.

30. Een perceel grond wordt tijdelijk gebruikt door Tennet i.v.m. de renovatie van het bestaande hoogspanning station en hiervoor krijgt de gemeente een gebruiksvergoeding.

34. Met bewoners aan de Eetgerinksweg is een overeenkomst gesloten in het kader van rood voor rood. De kosten van de werkzaamheden en de inkomsten die hiermee gepaard gaan worden verwerkt in de begroting.

36. Het Hof te Twekkelo B.V. heeft de ambitie om te komen tot de stichting van een nieuw landgoed. Hiervoor is met de gemeenten Hengelo en Enschede een anterieure overeenkomst gesloten. De daaruit voortvloeiende baten en lasten zijn opgenomen in de begroting.

504. Dit is de administratieve verwerking van de structurele gevolgen van de verkoop van het pand Dasstraat 69 in 2020.

Toelichting per wijziging die effect heeft op de uitgaven en inkomsten van de begroting:

begrotingswijzigingen die geen toename uitgaven en inkomsten veroorzaken:

- 4 Uitvoeringskrediet bereikbare binnenstad
- 6 Kredietoverschrijding Enschedesestraat
- 9 Voorbereidingskrediet Lambertuspassage e.o.
- 10 Voorbereiding en uitvoeringskrediet kernwinkelgebied
- 11 Definitieve invulling bezuiniging Wijkwelzijn
- 16 Ambitieplan burgerpark Weusthag
- 17 Voorbereidingskrediet Marktplaats
- 22 Bijdrage verlichting tbv project Lange Wemen
- 27 Herinrichting Elsbeek
- 29 Herinrichting Dunantstraat
- 31 Wijziging Riool en Haven n.a.v. Berap2-2020
- 32 Groslijst Projecten Negometrix tbv ICT
- 35 Organisatiebesluit na evaluatie Gildebor
- 37 Stelpost gemeentefonds taakveld sociaal
- 39 Aanpassing agv BBV Vastgoed 8.2 wordt 0.3
- 40 Aanpassing uurtarief A&C na organisatiewijziging

Financiële toelichting 1e Verzamelwijziging 2021

Progr.	Taak- veld	Omschrijving	Reg. nr.	Lasten (x 1.000)	Baten (x 1.000)	bw
1		Bestuur				
	12	Budgetoverheveling 2020-2021 Handhaving	3183982	54.000		21023
				54.000	0	
2		Verkeer, vervoer en waterstaat				
	21	Organisatiebesluit na evaluatie Gildebor	3209499	-10.800		21035
	24	Wijz Riool en Haven nav Berap2-2020	3128650	44.750		21031
	24	Organisatiebesluit Havenmeesters	3188914	80.117	104.468	21026
				114.067	104.468	
3		Economie				
	34	Bestedingsplan binnenstad 2021	3195002	70.000	70.000	21028
				70.000	70.000	
4		Onderwijs				
	41	Organisatiebesluit na evaluatie Gildebor	3209499	-1.420		21035
	42	Organisatiebesluit na evaluatie Gildebor	3209499	-1.719		21035
	42	Vergroten expl. gebied grex Marskant	3113904	92.180	92.180	21014
	42	Budgetoverheveling 2020-2021 bijz voortgezet onderwijs	3183982	194.000		21023
				283.041	92.180	
5		Sport, cultuur en Recreatie				
	52	Organisatiebesluit na evaluatie Gildebor	3209499	-251		21035
	53	Organisatiebesluit na evaluatie Gildebor	3209499	-255		21035
	53	Budgetoverheveling 2020-2021 subsidie motie opbloei	3183982	222.623		21023
	57	Herinrichting bataafse kamp	3055512	10.767		21003
	57	Ambitieplan burgerpark Weusthag	3130353	25.000		21016
	57	Organisatiebesluit na evaluatie Gildebor	3209499	-12.654		21035
				245.230	0	
6		Sociaal Domein				
	61	Definitieve invulling bezuiniging Wijkwelzijn	3111949	-190.000		21011
	61	Budgetoverheveling 2020-2021 Denktank innovatie jeugd	3183982	68.880		21023
	61	Budgetoverheveling 2020-2021 Denktank innovatie WMO	3183982	165.580		21023
	61	Budgetoverheveling 2020-2021 Investeren in uitvoering via toegang	3183982	146.216		21023
	61	Budgetoverheveling 2020-2021 Zakelijk partnerschap	3183982	25.000		21023
	61	Budgetoverheveling 2020-2021 Preventie	3183982	30.366		21023
	61	Beleidsprogramma sociaal 2021-2025	3175020	649.500		21024
	61	Organisatiebesluit na evaluatie Gildebor	3209499	-843		21035
	62	Stelpost gemeentefonds taakveld sociaal	adm	-95.247		21037
	62	Stelpost gemeentefonds taakveld sociaal	adm	-30.588		21037

	63	Decembercirculaire 2020 gemeentefonds	3164640	59.681		21025
	65	Aanvullende opvang Asielzoekers Havezatelaan	3094868	60.000	60.000	21005
	65	Budgetoverheveling 2020-2021 Perspectiefjaar werkloze jongeren	3183982	125.000		21023
	65	Budgetoverheveling 2020-2021 Inburgeringstrajecten	3183982	290.000		21023
	65	Decembercirculaire 2020 gemeentefonds	3164640	883.735		21025
	66	Stelpost gemeentefonds taakveld sociaal adm		-89.767		21037
	67	Definitieve invulling bezuiniging Wijkwelzijn	3111949	190.000		21011
	67	Decembercirculaire 2020 gemeentefonds	3164640	172.029		21025
	67	Stelpost gemeentefonds taakveld sociaal adm		65.340		21037
	68	Septemercirculaire 2020 gemeentefonds	3127882	32.051		21013
				<u>2.556.933</u>	<u>60.000</u>	
7		Volksgezondheid en milieu				
	74	Bestedingsplan bodem 2021	2044397	46.879		21008
	74	Uitvoeringsregeling Groene daken	3192422	30.000	20.000	21019
				<u>76.879</u>	<u>20.000</u>	
8		Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing				
	81	Budgetoverheveling 2020-2021 landelijkgebied Leader	3183982	25.000		21023
	81	Rood-voor-Rood Eetgerinksweg Beckum	3191328	20.292	20.292	21034
	81	Anterieure overeenkomst Hof te Tweekelo	3.175.109	32.000	32.000	21036
	81	Aanpass uurtarief A&C agv org.wijziging adm		9.633		21040
	82	Inhuur vastgoedbedrijf	3072705	10.000		21002
	82	Vergroten expl. gebied grex Marskant	3113904	384.445	384.445	21014
	82	Verkoop Dasstraat 69	3083651	-5.609		21504
	82	Gebruiksvergoeding Slachthuisweg TenneT	3180128		8.918	21030
	82	Aanpassing agv BBV Vastgoed 8.2 wordt 0.3 adm		-1.489.556	-1.030.222	21039
	83	Uitvoeringskrediet bereikbare binnenstad	3083610	14.460		21004
	83	Kredietoverschrijding Enschedesestraat	3128637	9.750		21006
	83	Vorbereidingskrediet Lambertuspassage eo	3132116	5.200		21009
	83	Voorber en uitvoeringskrediet kernwinkelgebied	3112247	26.000		21010
	83	Vorbereidingskrediet Marktplein	3029888	6.000		21017
	83	Budgetoverheveling 2020-2021 woningbouw regie	3183982	175.000		21023
	83	Budgetoverheveling 2020-2021 Invoeringskosten Omgevingswet	3183982	80.000		21023
	83	Bestedingsplan binnenstad 2021	3195002	597.000	97.000	21028
				<u>-100.385</u>	<u>-487.567</u>	
9		Reg./intern. samenwerking				
	01	Aanpass uurtarief A&C agv org.wijziging adm		20.254		21040
		Bestuur en ondersteuning				
	02	Septemercirculaire 2020 gemeentefonds	3127882	13.421		21013

02	Decembercirculaire 2020 gemeentefonds	3164640	105.884		21025
02	Budgetoverheveling 2020-2021 verkiezingen	3183982	107.896		21023
	Vastgoed Nieuw BBV				
03	Aanpassing agv BBV Vastgoed 8.2 wordt 0.3	adm	1.489.556	1.030.222	21039
03	Organisatiebesluit na evaluatie Gildebor	3209499	-663		21035
	Bedrijfsvoering				
04	Uitbreiding formatie met digitaal archivaris	3126530	30.000	30.000	21007
04	Budgetoverheveling 2020-2021 Digitaal archief	3183982	289.575		21023
04	Organisatiebesluit Havenmeesters	3188914	24.351		21026
04	Organisatiebesluit na evaluatie Gildebor	3209499	28.605		21035
04	Aanpass uurtarief A&C agv org.wijziging	adm	15.200		21040
	Gemeente fonds				
07	Septemercirculaire 2020 gemeentefonds	3127882		837.145	21013
07	Decembercirculaire 2020 gemeentefonds	3164640		2.036.314	21025
	Overige baten & lasten				
08	Herinrichting bataafse kamp	3055512	-5.333		21003
08	Uitvoeringskrediet bereikbare binnenstad	3083610	-14.460		21004
08	Kredietoverschrijding Enschedesestraat	3128637	-9.750		21006
08	Vorbereidingskrediet Lambertuspassage eo	3132116	-5.200		21009
08	Voorber en uitvoeringskrediet kernwinkelgebied	3112247	-26.000		21010
08	Septemercirculaire 2020 gemeentefonds	3127882	654.697		21013
08	Ambitieplan burgerpark Weusthag	3130353	-25.000		21016
08	Vorbereidingskrediet Marktpla		-6.000		21017
08	Budgetoverheveling 2020-2021 stelpost algemeen	3183982	61.684		21023
08	Decembercirculaire 2020 gemeentefonds	3164640	787.173		21025
08	Bestedingsplan binnenstad 2021	3195002	-500.000		21028
08	Stelpost gemeentefonds Wmo HO	adm	89.767		21037
08	Stelpost gemeentefonds Wmo BEG	adm	95.247		21037
08	Stelpost gemeentefonds Jeugd(zorg)	adm	-34.752		21037
08	Aanpass uurtarief A&C agv org.wijziging	adm	-64.087		21040
	Resultaat begroting				
99	Bestedingsplan bodem 2021	2044397	120.926		21008
99	Septemercirculaire 2020 gemeentefonds	3127882	136.976		21013
99	Decembercirculaire 2020 gemeentefonds	3164640	27.812		21025
99	Aanpass uurtarief A&C agv org.wijziging	adm	19.000		21040
98	Uitvoeringsregeling Groene daken	3192422	-10.000		21019
			3.416.779	3.933.681	
	Verrekeningen met Reserves				
	Dotatie en Onttrekking uit de Algemene Reserve				
98	Beleidsprogramma sociaal 2021-2025	3175020		649.500	21024
98	Budgetoverheveling 2020-2021	3183982		2.060.820	21023
	Dotatie en Onttrekking uit Reserve Grondexploitatie				
98	Gebruiksvergoeding Slachthuisweg TenneT	3180128	8.918		21030

Dotatie en Onttrekking uit Reserve Bodemsanering				
98	Bestedingsplan bodem 2021	2044397	167.805	21008
Dotatie en Onttrekking Reserve Haven				
98	Wijz Riool en Haven nav Berap2-2020	3128650	-44.750	21031
Dotatie en Onttrekking Reserve Vastgoed				
98	Inhuur vastgoedbedrijf	3072705	10.000	21002
98	Verkoop Dasstraat 69	3083651	-5.609	21504
Dotatie en Onttrekking Reserve Dekking Kapitaallasten				
98	Herinrichting bataafse kamp	3055512	5.434	21003
Mutaties reserves:			-35.832	2.887.950
Totaal Generaal			6.680.712	6.680.712

BIJLAGE(N)
- 1 ^e wijziging Beleidsbegroting 2020

- 1^e wijziging Beleidsbegroting 2020

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.

RAADSBSLUIT



ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3233540	peper, marianne	BV-FCFI	Mariska ten Heuw
ONDERWERP			
3233540 - 1e verzamelwijziging Beleidsbegroting 2021-2024			

DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGELO BESLUIT:

De 1e wijziging van de Beleidsbegroting 2021 vast te stellen

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

In de 1e verzamelwijziging zijn alle op de agenda van de raad voorgekomen voorstellen met financiële gevolgen voor de “programma’s” van de Beleidsbegroting 2021 verwerkt. Ook de gevolgen van eerdere raadsbesluiten en van collegebesluiten, die niet via een afzonderlijk voorstel aan de raad worden voorgelegd, zijn in deze wijziging opgenomen.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGELO,

DATUM

De griffier

De voorzitter

BIJLAGE I

BETREFT: 1e Verzamelijzigingen van de Beleidsbegroting 2021

Nr	Programma	Lasten per programma			Baten per programma			Resultaat voor bestemming		
		primitief	1e Wijziging	Na wijz.	primitief	1e Wijziging	Na wijz.	primitief	1e Wijziging	Na wijz.
1	Veiligheid	9.226.473	54.000	9.280.473	-81.489	0	-81.489	9.144.984	54.000	9.198.984
2	Verkeer, vervoer en waterstaat	10.453.335	114.067	10.567.402	-947.292	-104.468	-1.051.760	9.506.043	9.599	9.515.642
3	Economie	5.468.890	70.000	5.538.890	-4.409.326	-70.000	-4.479.326	1.059.564	0	1.059.564
4	Onderwijs	12.424.356	283.041	12.707.397	-3.365.014	-92.180	-3.457.194	9.059.342	190.861	9.250.203
5	Sport, cultuur en Recreatie	25.279.066	245.230	25.524.296	-4.950.514	0	-4.950.514	20.328.552	245.230	20.573.782
6	Sociaal Domein	139.579.376	2.556.933	142.136.309	-47.026.854	-60.000	-47.086.854	92.552.522	2.496.933	95.049.455
7	Volksgezondheid en milieu	22.730.796	76.879	22.807.675	-21.430.429	-20.000	-21.450.429	1.300.367	56.879	1.357.246
8	Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing	36.783.042	-100.385	36.682.657	-33.303.380	487.567	-32.815.813	3.479.662	387.182	3.866.844
9	Bestuur en ondersteuning	48.585.986	3.122.065	51.708.051	-193.772.120	-3.933.681	-197.705.801	-145.186.134	-811.616	-145.997.750
	Resultaat begroting	19.693	294.714	314.407	0	0		19.693	294.714	314.407
	Totaal Taakvelden	310.551.013	6.716.544	317.267.557	-309.286.418	-3.792.762	-313.079.180	1.264.595	2.923.782	4.188.377
	Mutaties reserves									
980	toevoegingen reserve	4.188.727	-35.832	4.152.895			0	4.188.727	-35.832	4.152.895
980	Onttrekking reserves			0	-5.453.322	-2.887.950	-8.341.272	-5.453.322	-2.887.950	-8.341.272
	Resultaat na bestemming	314.739.740	6.680.712	321.420.452	-314.739.740	-6.680.712	-321.420.452	0	0	0

Structuur	Omschrijving	Bedrag 1/1
0.1	Bestuur	0,00
0.10	Mutaties reserves	0,00
0.11	Resultaat van de rekening van baten en lasten	0,00
0.2	Burgerzaken	0,00
0.3	Beheer overige gebouwen en gronden	0,00
0.4	Ondersteuning organisatie	0,00
0.5	Treasury	0,00
0.61	OZB woningen	0,00
0.62	OZB niet-woningen	0,00
0.63	Parkeerbelasting	0,00
0.64	Belastingen Overig	0,00
0.7	Algemene uitkering en overige uitkeringen Gemeentefonc	0,00
0.8	Overige baten en lasten	0,00
1.1	Crisisbeheersing en Brandweer	0,00
1.2	Openbare orde en Veiligheid	0,00
2.1	Verkeer, wegen en water	0,00
2.2	Parkeren	0,00
2.3	Recreatieve Havens	0,00
2.4	Economische Havens en waterwegen	0,00
2.5	Openbaar vervoer	0,00
3.1	Economische ontwikkeling	0,00
3.2	Fysieke bedrijfsinfrastructuur	0,00
3.3	Bedrijfsloket en -regelingen	0,00
3.4	Economische promotie	0,00
4.1	Openbaar basisonderwijs	0,00
4.2	Onderwijshuisvesting	0,00
4.3	Onderwijsbeleid en leerlingenzaken	0,00
5.1	Sportbeleid en activering	0,00
5.2	Sportaccommodaties	0,00
5.3	Cultuurpresentatie, cultuurproductie en cultuurparticipati	0,00
5.4	Musea	0,00
5.5	Cultureel erfgoed	0,00
5.6	Media	0,00
5.7	Openbaar groen en (openlucht) recreatie	0,00
6.1	Samenkracht en burgerparticipatie	0,00
6.2	Wijkteams	0,00
6.3	Inkomensregelingen	0,00
6.4	Begeleide participatie	0,00
6.5	Arbeidsparticipatie	0,00
6.6	Maatwerkvoorzieningen (WMO)	0,00
6.71	Maatwerkdienstverlening 18+	0,00
6.72	Maatwerkdienstverlening 18-	0,00
6.81	Geëscaleerde zorg 18+	0,00
6.82	Geëscaleerde zorg 18-	0,00
7.1	Volksgezondheid	0,00
7.2	Riolering	0,00

7.3	Afval	0,00
7.4	Milieubeheer	0,00
7.5	Begraafplaatsen	0,00
8.1	Ruimtelijke Ordening	0,00
8.2	Grondexploitatie (niet bedrijventerreinen)	0,00
8.3	Wonen en bouwen	0,00
		0,00

Bedrag Primitief	bedrag BegrWijz	Bedrag Begroot	Structuur
3.823.338,00	0,00	3.823.338,00	0.1
4.188.727,00	0,00	4.188.727,00	0.10
19.693,00	0,00	19.693,00	0.11
2.567.094,00	0,00	2.567.094,00	0.2
0,00	0,00	0,00	0.3
28.854.485,00	0,00	28.854.485,00	0.4
8.893.403,00	0,00	8.893.403,00	0.5
800.100,00	0,00	800.100,00	0.61
99.074,00	0,00	99.074,00	0.62
53.407,00	0,00	53.407,00	0.63
30.805,00	0,00	30.805,00	0.64
0,00	0,00	0,00	0.7
3.464.280,00	0,00	3.464.280,00	0.8
6.411.984,00	0,00	6.411.984,00	1.1
2.814.489,00	0,00	2.814.489,00	1.2
8.303.757,00	0,00	8.303.757,00	2.1
1.207.910,00	0,00	1.207.910,00	2.2
0,00	0,00	0,00	2.3
536.560,00	0,00	536.560,00	2.4
405.108,00	0,00	405.108,00	2.5
364.275,00	0,00	364.275,00	3.1
3.757.270,00	0,00	3.757.270,00	3.2
562.619,00	0,00	562.619,00	3.3
784.726,00	0,00	784.726,00	3.4
37.469,00	0,00	37.469,00	4.1
7.538.051,00	0,00	7.538.051,00	4.2
4.848.836,00	0,00	4.848.836,00	4.3
427.203,00	0,00	427.203,00	5.1
8.748.724,00	0,00	8.748.724,00	5.2
6.134.727,00	0,00	6.134.727,00	5.3
359.151,00	0,00	359.151,00	5.4
304.020,00	0,00	304.020,00	5.5
2.665.303,00	0,00	2.665.303,00	5.6
6.639.938,00	0,00	6.639.938,00	5.7
13.773.137,00	0,00	13.773.137,00	6.1
5.670.261,00	0,00	5.670.261,00	6.2
53.067.652,00	0,00	53.067.652,00	6.3
12.047.226,00	0,00	12.047.226,00	6.4
5.482.766,00	0,00	5.482.766,00	6.5
2.572.715,00	0,00	2.572.715,00	6.6
21.317.241,00	0,00	21.317.241,00	6.71
21.177.077,00	0,00	21.177.077,00	6.72
513.604,00	0,00	513.604,00	6.81
3.957.697,00	0,00	3.957.697,00	6.82
3.174.992,00	0,00	3.174.992,00	7.1
7.689.995,00	0,00	7.689.995,00	7.2

8.727.546,00	0,00	8.727.546,00	7.3
2.421.785,00	0,00	2.421.785,00	7.4
716.478,00	0,00	716.478,00	7.5
1.219.019,00	0,00	1.219.019,00	8.1
32.622.562,00	0,00	32.622.562,00	8.2
2.941.461,00	0,00	2.941.461,00	8.3
314.739.740,00	0,00	314.739.740,00	

-314.739.740,00

0,00

Omschrijving	Bedrag 1/1	Bedrag Primitief
Bestuur	0,00	0,00
Mutaties reserves	0,00	-5.453.322,00
Resultaat van de rekening van baten en lasten	0,00	0,00
Burgerzaken	0,00	-913.429,00
Beheer overige gebouwen en gronden	0,00	0,00
Ondersteuning organisatie	0,00	-2.105.633,00
Treasury	0,00	-13.209.766,00
OZB woningen	0,00	-11.091.260,00
OZB niet-woningen	0,00	-13.279.227,00
Parkeerbelasting	0,00	-1.798.756,00
Belastingen Overig	0,00	-837.059,00
Algemene uitkering en overige uitkeringen Gemeentefonc	0,00	-150.074.945,00
Overige baten en lasten	0,00	-462.045,00
Crisisbeheersing en Brandweer	0,00	0,00
Openbare orde en Veiligheid	0,00	-81.489,00
Verkeer, wegen en water	0,00	-438.049,00
Parkeren	0,00	-34.000,00
Recreatieve Havens	0,00	0,00
Economische Havens en waterwegen	0,00	-475.243,00
Openbaar vervoer	0,00	0,00
Economische ontwikkeling	0,00	0,00
Fysieke bedrijfsinfrastructuur	0,00	-3.640.215,00
Bedrijfsloket en -regelingen	0,00	-414.143,00
Economische promotie	0,00	-354.968,00
Openbaar basisonderwijs	0,00	-36.844,00
Onderwijshuisvesting	0,00	-852.682,00
Onderwijsbeleid en leerlingenzaken	0,00	-2.475.488,00
Sportbeleid en activering	0,00	-6.884,00
Sportaccommodaties	0,00	-4.158.311,00
Cultuurpresentatie, cultuurproductie en cultuurparticipati	0,00	-728.502,00
Musea	0,00	0,00
Cultureel erfgoed	0,00	0,00
Media	0,00	-56.817,00
Openbaar groen en (openlucht) recreatie	0,00	0,00
Samenkracht en burgerparticipatie	0,00	-771.049,00
Wijkteams	0,00	0,00
Inkomensregelingen	0,00	-45.001.917,00
Begeleide participatie	0,00	0,00
Arbeidsparticipatie	0,00	-21.220,00
Maatwerkvoorzieningen (WMO)	0,00	0,00
Maatwerkdienstverlening 18+	0,00	-1.232.668,00
Maatwerkdienstverlening 18-	0,00	0,00
Geëscaleerde zorg 18+	0,00	0,00
Geëscaleerde zorg 18-	0,00	0,00
Volksgezondheid	0,00	0,00
Riolering	0,00	-9.993.123,00

Afval	0,00	-10.888.580,00
Milieubeheer	0,00	-26.064,00
Begraafplaatsen	0,00	-522.662,00
Ruimtelijke Ordening	0,00	-82.403,00
Grondexploitatie (niet bedrijventerreinen)	0,00	-31.267.358,00
Wonen en bouwen	0,00	-1.953.619,00
	<u>0,00</u>	<u>-314.739.740,00</u>

bedrag BegrWijz	Bedrag Begroot
0,00	0,00
0,00	-5.453.322,00
0,00	0,00
0,00	-913.429,00
0,00	0,00
0,00	-2.105.633,00
0,00	-13.209.766,00
0,00	-11.091.260,00
0,00	-13.279.227,00
0,00	-1.798.756,00
0,00	-837.059,00
0,00	-150.074.945,00
0,00	-462.045,00
0,00	0,00
0,00	-81.489,00
0,00	-438.049,00
0,00	-34.000,00
0,00	0,00
0,00	-475.243,00
0,00	0,00
0,00	0,00
0,00	-3.640.215,00
0,00	-414.143,00
0,00	-354.968,00
0,00	-36.844,00
0,00	-852.682,00
0,00	-2.475.488,00
0,00	-6.884,00
0,00	-4.158.311,00
0,00	-728.502,00
0,00	0,00
0,00	0,00
0,00	-56.817,00
0,00	0,00
0,00	-771.049,00
0,00	0,00
0,00	-45.001.917,00
0,00	0,00
0,00	-21.220,00
0,00	0,00
0,00	-1.232.668,00
0,00	0,00
0,00	0,00
0,00	0,00
0,00	0,00
0,00	-9.993.123,00

0,00	-10.888.580,00
0,00	-26.064,00
0,00	-522.662,00
0,00	-82.403,00
0,00	-31.267.358,00
0,00	-1.953.619,00
0,00	-314.739.740,00

Structuur	Omschrijving	Bedrag 1/1	Bedrag Primitief
0.1	Bestuur	0,00	3.823.338,00
0.10	Mutaties reserves	0,00	4.188.727,00
0.11	Resultaat van de rekening van baten	0,00	19.693,00
0.2	Burgerzaken	0,00	2.567.094,00
0.3	Beheer overige gebouwen en gronde	0,00	0,00
0.4	Ondersteuning organisatie	0,00	28.854.485,00
0.5	Treasury	0,00	8.893.403,00
0.61	OZB woningen	0,00	800.100,00
0.62	OZB niet-woningen	0,00	99.074,00
0.63	Parkeerbelasting	0,00	53.407,00
0.64	Belastingen Overig	0,00	30.805,00
0.7	Algemene uitkering en overige uitke	0,00	0,00
0.8	Overige baten en lasten	0,00	3.464.280,00
1.1	Crisisbeheersing en Brandweer	0,00	6.411.984,00
1.2	Openbare orde en Veiligheid	0,00	2.814.489,00
2.1	Verkeer, wegen en water	0,00	8.303.757,00
2.2	Parkeren	0,00	1.207.910,00
2.3	Recreatieve Havens	0,00	0,00
2.4	Economische Havens en waterwegen	0,00	536.560,00
2.5	Openbaar vervoer	0,00	405.108,00
3.1	Economische ontwikkeling	0,00	364.275,00
3.2	Fysieke bedrijfsinfrastructuur	0,00	3.757.270,00
3.3	Bedrijfsloket en -regelingen	0,00	562.619,00
3.4	Economische promotie	0,00	784.726,00
4.1	Openbaar basisonderwijs	0,00	37.469,00
4.2	Onderwijshuisvesting	0,00	7.538.051,00
4.3	Onderwijsbeleid en leerlingenzaken	0,00	4.848.836,00
5.1	Sportbeleid en activering	0,00	427.203,00
5.2	Sportaccommodaties	0,00	8.748.724,00
5.3	Cultuurpresentatie, cultuurproductie	0,00	6.134.727,00
5.4	Musea	0,00	359.151,00
5.5	Cultureel erfgoed	0,00	304.020,00
5.6	Media	0,00	2.665.303,00
5.7	Openbaar groen en (openlucht) recre	0,00	6.639.938,00
6.1	Samenkracht en burgerparticipatie	0,00	13.773.137,00
6.2	Wijkteams	0,00	5.670.261,00
6.3	Inkomensregelingen	0,00	53.067.652,00
6.4	Begeleide participatie	0,00	12.047.226,00
6.5	Arbeidsparticipatie	0,00	5.482.766,00
6.6	Maatwerkvoorzieningen (WMO)	0,00	2.572.715,00
6.71	Maatwerkdienstverlening 18+	0,00	21.317.241,00
6.72	Maatwerkdienstverlening 18-	0,00	21.177.077,00
6.81	Geëscaleerde zorg 18+	0,00	513.604,00
6.82	Geëscaleerde zorg 18-	0,00	3.957.697,00
7.1	Volksgezondheid	0,00	3.174.992,00
7.2	Riolering	0,00	7.689.995,00

7.3	Afval	0,00	8.727.546,00
7.4	Milieubeheer	0,00	2.421.785,00
7.5	Begraafplaatsen	0,00	716.478,00
8.1	Ruimtelijke Ordening	0,00	1.219.019,00
8.2	Grondexploitatie (niet bedrijventerre	0,00	32.622.562,00
8.3	Wonen en bouwen	0,00	2.941.461,00
		<u>0,00</u>	<u>314.739.740,00</u>

BW 12 te corrigeren

bedrag BegrWijz	Bedrag Begroot	Structuur
20.254,00	3.843.592,00	0.1
-35.832,00	4.152.895,00	0.10
294.714,00	314.407,00	0.11
227.201,00	2.794.295,00	0.2
1.488.893,00	1.488.893,00	0.3
387.731,00	29.242.216,00	0.4
0,00	8.893.403,00	0.5
0,00	800.100,00	0.61
0,00	99.074,00	0.62
0,00	53.407,00	0.63
0,00	30.805,00	0.64
0,00	0,00	0.7
997.986,00	4.462.266,00	0.8
0,00	6.411.984,00	1.1
54.000,00	2.868.489,00	1.2
-10.800,00	8.292.957,00	2.1
0,00	1.207.910,00	2.2
0,00	0,00	2.3
124.867,00	661.427,00	2.4
0,00	405.108,00	2.5
0,00	364.275,00	3.1
0,00	3.757.270,00	3.2
0,00	562.619,00	3.3
70.000,00	854.726,00	3.4
-1.420,00	36.049,00	4.1
284.461,00	7.822.512,00	4.2
0,00	4.848.836,00	4.3
0,00	427.203,00	5.1
-251,00	8.748.473,00	5.2
222.368,00	6.357.095,00	5.3
0,00	359.151,00	5.4
0,00	304.020,00	5.5
0,00	2.665.303,00	5.6
23.113,00	6.663.051,00	5.7
818.393,00	14.591.530,00	6.1
-100.460,00	5.569.801,00	6.2
59.681,00	53.127.333,00	6.3
0,00	12.047.226,00	6.4
1.439.666,00	6.922.432,00	6.5
-89.767,00	2.482.948,00	6.6
362.029,00	21.679.270,00	6.71
65.340,00	21.242.417,00	6.72
32.051,00	545.655,00	6.81
0,00	3.957.697,00	6.82
0,00	3.174.992,00	7.1
0,00	7.689.995,00	7.2

0,00	8.727.546,00	7.3
76.879,00	2.498.664,00	7.4
0,00	716.478,00	7.5
86.925,00	1.305.944,00	8.1
-1.100.720,00	31.521.842,00	8.2
913.410,00	3.854.871,00	8.3
6.710.712,00	321.450.452,00	

-30000	-30000
6.680.712,00	321.420.452,00

Omschrijving	Bedrag 1/1	Bedrag Primitief
Bestuur	0,00	0,00
Mutaties reserves	0,00	-5.453.322,00
Resultaat van de rekening van baten en lasten	0,00	0,00
Burgerzaken	0,00	-913.429,00
Beheer overige gebouwen en gronden	0,00	0,00
Ondersteuning organisatie	0,00	-2.105.633,00
Treasury	0,00	-13.209.766,00
OZB woningen	0,00	-11.091.260,00
OZB niet-woningen	0,00	-13.279.227,00
Parkeerbelasting	0,00	-1.798.756,00
Belastingen Overig	0,00	-837.059,00
Algemene uitkering en overige uitkeringen Gemeentefonc	0,00	-150.074.945,00
Overige baten en lasten	0,00	-462.045,00
Crisisbeheersing en Brandweer	0,00	0,00
Openbare orde en Veiligheid	0,00	-81.489,00
Verkeer, wegen en water	0,00	-438.049,00
Parkeren	0,00	-34.000,00
Recreatieve Havens	0,00	0,00
Economische Havens en waterwegen	0,00	-475.243,00
Openbaar vervoer	0,00	0,00
Economische ontwikkeling	0,00	0,00
Fysieke bedrijfsinfrastructuur	0,00	-3.640.215,00
Bedrijfsloket en -regelingen	0,00	-414.143,00
Economische promotie	0,00	-354.968,00
Openbaar basisonderwijs	0,00	-36.844,00
Onderwijshuisvesting	0,00	-852.682,00
Onderwijsbeleid en leerlingenzaken	0,00	-2.475.488,00
Sportbeleid en activering	0,00	-6.884,00
Sportaccommodaties	0,00	-4.158.311,00
Cultuurpresentatie, cultuurproductie en cultuurparticipati	0,00	-728.502,00
Musea	0,00	0,00
Cultureel erfgoed	0,00	0,00
Media	0,00	-56.817,00
Openbaar groen en (openlucht) recreatie	0,00	0,00
Samenkracht en burgerparticipatie	0,00	-771.049,00
Wijkteams	0,00	0,00
Inkomensregelingen	0,00	-45.001.917,00
Begeleide participatie	0,00	0,00
Arbeidsparticipatie	0,00	-21.220,00
Maatwerkvoorzieningen (WMO)	0,00	0,00
Maatwerkdienstverlening 18+	0,00	-1.232.668,00
Maatwerkdienstverlening 18-	0,00	0,00
Geëscaleerde zorg 18+	0,00	0,00
Geëscaleerde zorg 18-	0,00	0,00
Volksgezondheid	0,00	0,00
Riolering	0,00	-9.993.123,00

Afval	0,00	-10.888.580,00
Milieubeheer	0,00	-26.064,00
Begraafplaatsen	0,00	-522.662,00
Ruimtelijke Ordening	0,00	-82.403,00
Grondexploitatie (niet bedrijventerreinen)	0,00	-31.267.358,00
Wonen en bouwen	0,00	-1.953.619,00
	<u>0,00</u>	<u>-314.739.740,00</u>

BW 12 te corrigeren

bedrag BegrWijz	Bedrag Begroot
0,00	0,00
-2.887.950,00	-8.341.272,00
0,00	0,00
0,00	-913.429,00
-1.030.222,00	-1.030.222,00
-30.000,00	-2.135.633,00
0,00	-13.209.766,00
0,00	-11.091.260,00
0,00	-13.279.227,00
0,00	-1.798.756,00
0,00	-837.059,00
-2.873.459,00	-152.948.404,00
0,00	-462.045,00
0,00	0,00
0,00	-81.489,00
0,00	-438.049,00
0,00	-34.000,00
0,00	0,00
-104.468,00	-579.711,00
0,00	0,00
0,00	0,00
0,00	-3.640.215,00
0,00	-414.143,00
-70.000,00	-424.968,00
0,00	-36.844,00
-92.180,00	-944.862,00
0,00	-2.475.488,00
0,00	-6.884,00
0,00	-4.158.311,00
0,00	-728.502,00
0,00	0,00
0,00	0,00
0,00	-56.817,00
0,00	0,00
0,00	-771.049,00
0,00	0,00
0,00	-45.001.917,00
0,00	0,00
-90.000,00	-111.220,00
0,00	0,00
0,00	-1.232.668,00
0,00	0,00
0,00	0,00
0,00	0,00
0,00	0,00
0,00	-9.993.123,00

0,00	-10.888.580,00
-20.000,00	-46.064,00
0,00	-522.662,00
-52.292,00	-134.695,00
636.859,00	-30.630.499,00
-97.000,00	-2.050.619,00
-6.710.712,00	-321.450.452,00

30000	30000
-6.680.712,00	-321.420.452,00

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3235676	Pleiter, Albert-Jan	BV-FC	Ten Heuw
ONDERWERP			
2e Wijziging Beleidsbegroting 2021			

AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

De verwerking van de financiële gevolgen van raads- en collegebesluiten in de Beleidsbegroting 2021 alsmede een aantal technische aanpassingen en correcties.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

In de 2e wijziging zijn alle op de agenda van de raad voorkomende voorstellen met financiële gevolgen voor de programma's van de Beleidsbegroting 2021 verwerkt.
Ook de gevolgen van eerdere raadsbesluiten en van collegebesluiten, die niet via een afzonderlijk voorstel aan de raad worden voorgelegd, zijn in deze wijziging opgenomen.

De belangrijkste mutaties betreffen de financiële gevolgen van de maartbrief 2021 van het gemeentefonds en de wijziging van de begroting als gevolg van de aanpassing van de reinigingsheffingen zoals eerder in de raadsvergadering van 16 december 2020 is besloten

Daarnaast zijn er een drietal wijzigingen die Corona gerelateerd zijn namelijk:

Coronagelden Cultuur steunmaatregelen

Middelen voor steun bij de Heroriëntatie van ondernemers

Kwijtschelding huur sportaccommodaties TVS2 regeling

Voor de volledigheid is er de doorbetaling van de subsidie Zichtwal Oele en het voorstel voor de besteding van de middelen voor de inburgering 2021 ook in deze verzamelwijziging opgenomen.

Het verschijnen van deze 2^e verzamelwijziging vrijwel direct na de eerste heeft met name tot doel om het financiële perspectief zo goed mogelijk in beeld te krijgen t.b.v. de aanstaande kaderbrief en de begroting 2022-2025.

BESPREEK- EN BESLISPUNTEN

Niet van toepassing

FINANCIËLE ASPECTEN

De programma's zijn conform onderstaand overzicht gemuteerd.

begrotingswijzigingen die mutaties van inkomsten en uitgaven veroorzaken:

BW	Omschrijving	Uitgaven	Inkomsten
20	Wijziging AFVH PMD	-348.500	-348.500
46	Zichtwal Oele (tweede termijn)	66.000	66.000
49	Inburgering bestedingsvoorstel 2021	94.059	94.059
51	Kwijtschelding huur sportaccommodaties V2	120.098	120.098
53	Maartbrief 2021 gemeentefonds	1.254.810	1.254.810
		1.186.467	1.186.467

2

20. Aanpassing van de beleidsbegroting conform het besluit in de raadsvergadering van 13 januari j.l. om de verordening en tarieven reinigingsheffing 2021 1e wijziging vaststellen.

46 Overdracht onder voorwaarden van de provinciale middelen aan de grondbank ter realisatie van de grondwal in Oele.

49 Verwerking van de middelen in de begroting ter voorbereiding op de aanpaste wet voor inburgering in 2022. Dit voor personele inzet SMS, regionale samenwerking, voorbereiden van het nieuwe stelsel, voor de huidige groep inburgeraars en de subsidie aan Wijkkracht.

51 Gemeentelijke sportaccommodaties werden veel minder verhuurd. Hiervoor worden gemeenten direct en sportverenigingen indirect gecompenseerd vanuit het rijk middels de TVS. regeling (tegemoetkoming verhuurders sportaccommodaties).

53 Maartbrief: Gemeenten ervaren onverminderd de financiële gevolgen van de coronacrisis. Het kabinet wil gemeenten en andere medeoverheden in deze moeilijke en financieel onzekere tijden daarom blijven ondersteunen. Na het verschijnen van de decembercirculaire gemeentefonds 2020 heeft het kabinet de afgelopen tijd aanvullende maatregelen genomen ter compensatie van de financiële gevolgen van de coronacrisis. Het betreft de uitbreiding van het economisch steun- en herstelpakket van 21 januari 2021 en het aanvullend steunpakket sociaal en mentaal welzijn en leefstijl van 12 februari 2021. Bij de decembercirculaire was nog niet de verdeling van de beschikbaar gestelde middelen bekend met betrekking tot de afvalinzameling, Tijdelijke Ondersteuning Noodzakelijke Kosten (TONK) en de extra middelen die ter beschikking zijn gesteld voor het Jeugdpakket voor het welbevinden van de jeugd.

Deze middelen houden we ook achter de hand voor deze onderdelen. De mutaties voor 2020 en 2021 worden bijgesteld middels deze wijziging op de Beleidsbegroting 2021-2024.

Financiële toelichting 2e Verzamelwijziging 2021

Progr	Taak- veld	Omschrijving	Reg. nr.	Lasten (x 1.000)	Baten (x 1.000)	bw
4		Onderwijs				
	4.2	Kwijtschelding huur sportaccommodaties V2	3223305		26.079	51
				0	26.079	
5		Sport, cultuur en Recreatie				
	5.2	Kwijtschelding huur sportaccommodaties V2	3223305		94.019	51
	5.3	Coronagelden Cultuur	3213656	750.956		41
				750.956	94.019	
6		Sociaal Domein				
	6.1	Inburgering bestedingsvoorstel 2021	3212509	-13.554		49
	6.3	Wijziging AFVH PMD	3149479	13.910		20
	6.3	Middelen Heroriëntatie Ondernemers	3211726	-70.000		45
	6.5	Middelen Heroriëntatie Ondernemers	3211726	70.000		45
	6.5	Inburgering bestedingsvoorstel 2021	3212509	73.613	94.059	49
				73.969	94.059	
7		Volksgezondheid en milieu				
	7.3	Wijziging AFVH PMD	3149479	-270.000	-348.500	20
				-270.000	-348.500	
8		Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing				
	8.1	Zichtwal Oele (tweede termijn)	2081130	66.000	66.000	46
				66.000	66.000	
9		Bedrijfsvoering				
	0.4	Coronagelden Cultuur	3213656	36.217		41
	0.4	Inburgering bestedingsvoorstel 2021	3212509	34.000		49
		Gemeente fonds				
	0.7	Maartbrief 2021 gemeentefonds	3224334		1.254.810	53
		Overige baten & lasten				
	0.8	Coronagelden Cultuur	3213656	-787.173		41
	0.8	Maartbrief 2021 gemeentefonds	3224334	1.254.810		53
		Resultaat begroting				
	9.9	Wijziging AFVH PMD	3149479	-92.410		20
	9.9	Kwijtschelding huur sportaccommodaties V2	3223305	120.098		51
				565.542	1.254.810	

Verrekeningen met Reserves

Mutaties reserves:

0	0
---	---

Totaal Generaal

1.186.467	1.186.467
-----------	-----------

Recap:

Exploitatie	1.186.467	1.186.467
Reserves	0	0
	1.186.467	1.186.467

Toelichting per wijziging die effect heeft op de uitgaven en inkomsten van de begroting:

begrotingswijzigingen die geen toename uitgaven en inkomsten veroorzaken:

41 Coronagelden Cultuur

45 Middelen Heroriëntatie Ondernemers

41 Deze middelen waren reeds, als stelpost, opgenomen in de beleidsbegroting 2021 en worden nu naar het taakveld cultuur overgeheveld.

45 Dit betreft een verschuiving op (sub) taakveld.

Financiële toelichting 1e Verzamelwijziging

Progr	Taa k- veld	Omschrijving	Reg. nr.	Lasten (x 1.000)	Baten (x 1.000)
1		Bestuur			
	1.2	Herschikking formatie van afd RB naar afd RT	adm	-27.340	
				-27.340	0
2		Verkeer, vervoer en waterstaat			
	2.1	Techniekroute ROC	3043157	-3.500	
	2.2	Herschikking formatie van afd RB naar afd RT	adm	84.132	
				80.632	0
3		Economie			
	4.3	Techniekroute ROC	3043157	12.500	
				12.500	0
4		Onderwijs			
	4.3	Techniekroute ROC	3043157	-2.000	
				-2.000	0
5		Sport, cultuur en Recreatie			
	5.1	Lokaal sportakkoord	3071925	50.000	50.000
	5.7	Kredietaanvraag Bataafse Kamp	3055512	-4.500	
	5.7	Ambitieplan burgerpark Weusthag	3130353	25.000	
	5.7	Droogteschade bestemmingsvoorstel jrk2019	3040604	216.000	
				286.500	50.000

6	Sociaal Domein			
6.1	Diverse Administratieve correcties	adm	-32.295	16.000
6.3	Wijziging afvalbegroting raad 17-12-2019	2467784	-11.614	
6.5	Aanvullende opvang AZC Havezatelaan	3094868	60.000	60.000
6.5	Diverse Administratieve correcties	adm	48.295	
6.8	AED / Thuisdaklozen via reserve decentralisatie	3090057	-17.628	
			46.758	76.000

7	Volksgezondheid en milieu			
7.1	AED / Thuisdaklozen via reserve decentralisatie	3090057	-4.788	
7.3	Wijziging afvalbegroting raad 17-12-2019	2467784	236.940	225.326
7.4	Herschikking formatie van afd RB naar afd RT	adm	-8.195	
7.4	Bestedingsplan bodem 2020	2044397	456.811	
			680.768	225.326

8	Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing			
8.1	Anterieure overeenkomst Nijland Autoschade	2333390	17.520	17.520
8.1	Herschikking formatie van afd RB naar afd RT	adm	-1.413	
8.2	Verkoop Dasstraat 69	3083651	12.700	352.824
8.2	Inhuur Vastgoedbedrijf	3072705	10.000	
8.2	Verkoop pand Bataafse kamp	3055512	43.000	1.200.000
8.2	Kredietaanvraag HvZ Boekeloseweg aanpalende infra	3052911	1.200.000	1.200.000
8.2	Verkoop perceel bouwgrond Woolderesweg 111	3128623	8.100	194.395
8.2	Grondexploitatie herontwikkeling Beckumerstraat	3128460	293.375	293.375
8.2	Verkoop percelen grond Mekkelhorstweg	3118759	20.121	20.121
8.2	Herschikking formatie van afd RB naar afd RT	adm	-78	
8.3	Vorbereidingskrediet Marktpluin	3029888	-3.000	
8.3	Vorbereidingskrediet Lambertuspassage eo	3132116	1.300	
8.3	Vorbereiding en uitvoeringskrediet kernwinkelgebied	3112472	6.500	
8.3	Herschikking formatie van afd RB naar afd RT	adm	-14.759	
			1.593.366	3.278.235

9	Bestuur en ondersteuning			
	Bedrijfsvoering			
0.4	Techniekroute ROC	3043157	-2.000	
0.4	Herschikking formatie van afd RB naar afd RT	adm	-20.660	
0.4	Fietsparkeervrz B'stad en BikeControl tlv Actieplan Fiets	adm	25.960	25.960

	Overige baten & lasten			
0.8	Vorbereidingskrediet Marktpluin	3029888	3.000	
0.8	Techniekroute ROC	3043157	-5.000	
0.8	Kredietaanvraag Bataafse Kamp	3055512	-1.000	
0.8	Vorbereidingskrediet Lambertuspassage eo	3132116	-1.300	
0.8	Vorbereiding en uitvoeringskrediet kernwinkelgebied	3112472	-6.500	
0.8	Ambitieplan burgerpark Weusthag	3130353	-25.000	

0.8	Herschikking formatie van afd RB naar afd RT	adm	-11.687	
	Resultaat begroting			
9.9	Bestedingsplan bodem 2020	2044397	-58.449	
			-102.636	25.960
	Verrekeningen met Reserves			
	Dotatie en Onttrekking uit de Algemene Reserve			
9.8	Droogteschade bestemmingsvoorstel jrk2019	3040604		216.000
	Dotatie en Onttrekking uit Reserve Bodemsanering			
9.8	Bestedingsplan bodem 2020	2044397	58.449	456.811
	Dotatie en Onttrekking Reserve Vastgoedbedrijf			
9.8	Verkoop Dasstraat 69	3083651	340.124	
9.8	Inhuur Vastgoedbedrijf	3072705		10.000
9.8	Kredietaanvraag Bataafse Kamp	3055512	1.057.000	
9.8	Verkoop perceel bouwgrond Woolderesweg 111	3128623	186.295	
9.8	Grondexploitatie herontwikkeling Beckumerstraat	3128460	253.875	
	Dotatie en Onttrekking Reserve Grondexploitaties			
9.8	Grondexploitatie herontwikkeling Beckumerstraat	3128460		253.875
	Dotatie en Onttrekking Reserve Dekking Kapitaallasten			
9.8	Kredietaanvraag Bataafse Kamp	3055512	106.500	1.000
	Reserve Decentralisatie uitkering			
9.8	AED / Thuisdaklozen via reserve decentralisatie	3090057	22.416	
	Mutaties reserves:		2.024.659	937.686
	Totaal Generaal		4.593.207	4.593.207

BIJLAGE(N)
- 1 ^e wijziging Beleidsbegroting 2020

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.

RAADSBESLUIT



ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3235676	van der gaag, anton	BV-FCFI	Mariska ten Heuw
ONDERWERP			
3235676 - 2e verzamelwijziging Beleidsbegroting 2021-2024			

DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGELO BESLUIT:

De gemeenteraad besluit:
2e verzamelwijziging Beleidsbegroting 2021-2024 vast te stellen

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

DE GEMEENTERAAD VAN HENGELO,

DATUM

De griffier

De voorzitter

BIJLAGE I

BETREFT: 2e Verzamelijzigingen van de Beleidsbegroting 2021

Nr	Programma	Lasten per programma				Baten per programma				Resultaat voor bestemming			
		primitief	1e Wijziging	2e Wijziging	Na wijz.	primitief	1e Wijziging	2e Wijziging	Na wijz.	primitief	1e Wijziging	2e Wijziging	Na wijz.
1	Veiligheid	9.226.473	54.000		9.280.473	-81.489	0		-81.489	9.144.984	54.000	0	9.198.984
2	Verkeer, vervoer en waterstaat	10.453.335	114.067		10.567.402	-947.292	-104.468		-1.051.760	9.506.043	9.599	0	9.515.642
3	Economie	5.468.890	70.000		5.538.890	-4.409.326	-70.000		-4.479.326	1.059.564	0	0	1.059.564
4	Onderwijs	12.424.356	283.041		12.707.397	-3.365.014	-92.180	-26.079	-3.483.273	9.059.342	190.861	-26.079	9.224.124
5	Sport, cultuur en Recreatie	25.279.066	245.230	750.956	26.275.252	-4.950.514	0	-94.019	-5.044.533	20.328.552	245.230	656.937	21.230.719
6	Sociaal Domein	139.579.376	2.556.933	73.969	142.210.278	-47.026.854	-60.000	-94.059	-47.180.913	92.552.522	2.496.933	-20.090	95.029.365
7	Volksgezondheid en milieu	22.730.796	76.879	-270.000	22.537.675	-21.430.429	-20.000	348.500	-21.101.929	1.300.367	56.879	78.500	1.435.746
8	Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing	36.783.042	-100.385	66.000	36.748.657	-33.303.380	487.567	-66.000	-32.881.813	3.479.662	387.182	0	3.866.844
9	Bestuur en ondersteuning	48.585.986	3.122.065	537.854	52.245.905	-193.772.120	-3.933.681	-1.254.810	-198.960.611	-145.186.134	-811.616	-716.956	-146.714.706
	Resultaat begroting	19.693	294.714	27.688	342.095	0	0		0	19.693	294.714	27.688	342.095
	Totaal Taakvelden	310.551.013	6.716.544	1.186.467	318.454.024	-309.286.418	-3.792.762	-1.186.467	-314.265.647	1.264.595	2.923.782	0	4.188.377
	Mutaties reserves												
980	toevoegingen reserve	4.188.727	-35.832		4.152.895				0	4.188.727	-35.832	0	4.152.895
													0
980	Onttrekking reserves				0	-5.453.322	-2.887.950		-8.341.272	-5.453.322	-2.887.950	0	-8.341.272
	Resultaat na bestemming	314.739.740	6.680.712	1.186.467	322.606.919	-314.739.740	-6.680.712	-1.186.467	-322.606.919	0	0	0	0

Structuur	Omschrijving	Bedrag 1/1
0.1	Bestuur	0,00
0.10	Mutaties reserves	0,00
0.11	Resultaat van de rekening van baten en lasten	0,00
0.2	Burgerzaken	0,00
0.3	Beheer overige gebouwen en gronden	0,00
0.4	Ondersteuning organisatie	0,00
0.5	Treasury	0,00
0.61	OZB woningen	0,00
0.62	OZB niet-woningen	0,00
0.63	Parkeerbelasting	0,00
0.64	Belastingen Overig	0,00
0.7	Algemene uitkering en overige uitkeringen Gemeentefonc	0,00
0.8	Overige baten en lasten	0,00
1.1	Crisisbeheersing en Brandweer	0,00
1.2	Openbare orde en Veiligheid	0,00
2.1	Verkeer, wegen en water	0,00
2.2	Parkeren	0,00
2.3	Recreatieve Havens	0,00
2.4	Economische Havens en waterwegen	0,00
2.5	Openbaar vervoer	0,00
3.1	Economische ontwikkeling	0,00
3.2	Fysieke bedrijfsinfrastructuur	0,00
3.3	Bedrijfsloket en -regelingen	0,00
3.4	Economische promotie	0,00
4.1	Openbaar basisonderwijs	0,00
4.2	Onderwijshuisvesting	0,00
4.3	Onderwijsbeleid en leerlingenzaken	0,00
5.1	Sportbeleid en activering	0,00
5.2	Sportaccommodaties	0,00
5.3	Cultuurpresentatie, cultuurproductie en cultuurparticipati	0,00
5.4	Musea	0,00
5.5	Cultureel erfgoed	0,00
5.6	Media	0,00
5.7	Openbaar groen en (openlucht) recreatie	0,00
6.1	Samenkracht en burgerparticipatie	0,00
6.2	Wijkteams	0,00
6.3	Inkomensregelingen	0,00
6.4	Begeleide participatie	0,00
6.5	Arbeidsparticipatie	0,00
6.6	Maatwerkvoorzieningen (WMO)	0,00
6.71	Maatwerkdienstverlening 18+	0,00
6.72	Maatwerkdienstverlening 18-	0,00
6.81	Geëscaleerde zorg 18+	0,00
6.82	Geëscaleerde zorg 18-	0,00
7.1	Volksgezondheid	0,00
7.2	Riolering	0,00

7.3	Afval	0,00
7.4	Milieubeheer	0,00
7.5	Begraafplaatsen	0,00
8.1	Ruimtelijke Ordening	0,00
8.2	Grondexploitatie (niet bedrijventerreinen)	0,00
8.3	Wonen en bouwen	0,00
		0,00

Bedrag Primitief	bedrag BegrWijz	Bedrag Begroot	Structuur
3.823.338,00	0,00	3.823.338,00	0.1
4.188.727,00	0,00	4.188.727,00	0.10
19.693,00	0,00	19.693,00	0.11
2.567.094,00	0,00	2.567.094,00	0.2
0,00	0,00	0,00	0.3
28.854.485,00	0,00	28.854.485,00	0.4
8.893.403,00	0,00	8.893.403,00	0.5
800.100,00	0,00	800.100,00	0.61
99.074,00	0,00	99.074,00	0.62
53.407,00	0,00	53.407,00	0.63
30.805,00	0,00	30.805,00	0.64
0,00	0,00	0,00	0.7
3.464.280,00	0,00	3.464.280,00	0.8
6.411.984,00	0,00	6.411.984,00	1.1
2.814.489,00	0,00	2.814.489,00	1.2
8.303.757,00	0,00	8.303.757,00	2.1
1.207.910,00	0,00	1.207.910,00	2.2
0,00	0,00	0,00	2.3
536.560,00	0,00	536.560,00	2.4
405.108,00	0,00	405.108,00	2.5
364.275,00	0,00	364.275,00	3.1
3.757.270,00	0,00	3.757.270,00	3.2
562.619,00	0,00	562.619,00	3.3
784.726,00	0,00	784.726,00	3.4
37.469,00	0,00	37.469,00	4.1
7.538.051,00	0,00	7.538.051,00	4.2
4.848.836,00	0,00	4.848.836,00	4.3
427.203,00	0,00	427.203,00	5.1
8.748.724,00	0,00	8.748.724,00	5.2
6.134.727,00	0,00	6.134.727,00	5.3
359.151,00	0,00	359.151,00	5.4
304.020,00	0,00	304.020,00	5.5
2.665.303,00	0,00	2.665.303,00	5.6
6.639.938,00	0,00	6.639.938,00	5.7
13.773.137,00	0,00	13.773.137,00	6.1
5.670.261,00	0,00	5.670.261,00	6.2
53.067.652,00	0,00	53.067.652,00	6.3
12.047.226,00	0,00	12.047.226,00	6.4
5.482.766,00	0,00	5.482.766,00	6.5
2.572.715,00	0,00	2.572.715,00	6.6
21.317.241,00	0,00	21.317.241,00	6.71
21.177.077,00	0,00	21.177.077,00	6.72
513.604,00	0,00	513.604,00	6.81
3.957.697,00	0,00	3.957.697,00	6.82
3.174.992,00	0,00	3.174.992,00	7.1
7.689.995,00	0,00	7.689.995,00	7.2

8.727.546,00	0,00	8.727.546,00	7.3
2.421.785,00	0,00	2.421.785,00	7.4
716.478,00	0,00	716.478,00	7.5
1.219.019,00	0,00	1.219.019,00	8.1
32.622.562,00	0,00	32.622.562,00	8.2
2.941.461,00	0,00	2.941.461,00	8.3
314.739.740,00	0,00	314.739.740,00	

-314.739.740,00

0,00

Omschrijving	Bedrag 1/1	Bedrag Primitief
Bestuur	0,00	0,00
Mutaties reserves	0,00	-5.453.322,00
Resultaat van de rekening van baten en lasten	0,00	0,00
Burgerzaken	0,00	-913.429,00
Beheer overige gebouwen en gronden	0,00	0,00
Ondersteuning organisatie	0,00	-2.105.633,00
Treasury	0,00	-13.209.766,00
OZB woningen	0,00	-11.091.260,00
OZB niet-woningen	0,00	-13.279.227,00
Parkeerbelasting	0,00	-1.798.756,00
Belastingen Overig	0,00	-837.059,00
Algemene uitkering en overige uitkeringen Gemeentefonc	0,00	-150.074.945,00
Overige baten en lasten	0,00	-462.045,00
Crisisbeheersing en Brandweer	0,00	0,00
Openbare orde en Veiligheid	0,00	-81.489,00
Verkeer, wegen en water	0,00	-438.049,00
Parkeren	0,00	-34.000,00
Recreatieve Havens	0,00	0,00
Economische Havens en waterwegen	0,00	-475.243,00
Openbaar vervoer	0,00	0,00
Economische ontwikkeling	0,00	0,00
Fysieke bedrijfsinfrastructuur	0,00	-3.640.215,00
Bedrijfsloket en -regelingen	0,00	-414.143,00
Economische promotie	0,00	-354.968,00
Openbaar basisonderwijs	0,00	-36.844,00
Onderwijshuisvesting	0,00	-852.682,00
Onderwijsbeleid en leerlingenzaken	0,00	-2.475.488,00
Sportbeleid en activering	0,00	-6.884,00
Sportaccommodaties	0,00	-4.158.311,00
Cultuurpresentatie, cultuurproductie en cultuurparticipati	0,00	-728.502,00
Musea	0,00	0,00
Cultureel erfgoed	0,00	0,00
Media	0,00	-56.817,00
Openbaar groen en (openlucht) recreatie	0,00	0,00
Samenkracht en burgerparticipatie	0,00	-771.049,00
Wijkteams	0,00	0,00
Inkomensregelingen	0,00	-45.001.917,00
Begeleide participatie	0,00	0,00
Arbeidsparticipatie	0,00	-21.220,00
Maatwerkvoorzieningen (WMO)	0,00	0,00
Maatwerkdienstverlening 18+	0,00	-1.232.668,00
Maatwerkdienstverlening 18-	0,00	0,00
Geëscaleerde zorg 18+	0,00	0,00
Geëscaleerde zorg 18-	0,00	0,00
Volksgezondheid	0,00	0,00
Riolering	0,00	-9.993.123,00

Afval	0,00	-10.888.580,00
Milieubeheer	0,00	-26.064,00
Begraafplaatsen	0,00	-522.662,00
Ruimtelijke Ordening	0,00	-82.403,00
Grondexploitatie (niet bedrijventerreinen)	0,00	-31.267.358,00
Wonen en bouwen	0,00	-1.953.619,00
	0,00	-314.739.740,00

bedrag BegrWijz	Bedrag Begroot
0,00	0,00
0,00	-5.453.322,00
0,00	0,00
0,00	-913.429,00
0,00	0,00
0,00	-2.105.633,00
0,00	-13.209.766,00
0,00	-11.091.260,00
0,00	-13.279.227,00
0,00	-1.798.756,00
0,00	-837.059,00
0,00	-150.074.945,00
0,00	-462.045,00
0,00	0,00
0,00	-81.489,00
0,00	-438.049,00
0,00	-34.000,00
0,00	0,00
0,00	-475.243,00
0,00	0,00
0,00	0,00
0,00	-3.640.215,00
0,00	-414.143,00
0,00	-354.968,00
0,00	-36.844,00
0,00	-852.682,00
0,00	-2.475.488,00
0,00	-6.884,00
0,00	-4.158.311,00
0,00	-728.502,00
0,00	0,00
0,00	0,00
0,00	-56.817,00
0,00	0,00
0,00	-771.049,00
0,00	0,00
0,00	-45.001.917,00
0,00	0,00
0,00	-21.220,00
0,00	0,00
0,00	-1.232.668,00
0,00	0,00
0,00	0,00
0,00	0,00
0,00	0,00
0,00	-9.993.123,00

0,00	-10.888.580,00
0,00	-26.064,00
0,00	-522.662,00
0,00	-82.403,00
0,00	-31.267.358,00
0,00	-1.953.619,00
0,00	-314.739.740,00

Structuur	Omschrijving	Bedrag 1/1	Bedrag Primitief
0.1	Bestuur	0,00	3.823.338,00
0.10	Mutaties reserves	0,00	4.188.727,00
0.11	Resultaat van de rekening van baten	0,00	19.693,00
0.2	Burgerzaken	0,00	2.567.094,00
0.3	Beheer overige gebouwen en gronde	0,00	0,00
0.4	Ondersteuning organisatie	0,00	28.854.485,00
0.5	Treasury	0,00	8.893.403,00
0.61	OZB woningen	0,00	800.100,00
0.62	OZB niet-woningen	0,00	99.074,00
0.63	Parkeerbelasting	0,00	53.407,00
0.64	Belastingen Overig	0,00	30.805,00
0.7	Algemene uitkering en overige uitke	0,00	0,00
0.8	Overige baten en lasten	0,00	3.464.280,00
1.1	Crisisbeheersing en Brandweer	0,00	6.411.984,00
1.2	Openbare orde en Veiligheid	0,00	2.814.489,00
2.1	Verkeer, wegen en water	0,00	8.303.757,00
2.2	Parkeren	0,00	1.207.910,00
2.3	Recreatieve Havens	0,00	0,00
2.4	Economische Havens en waterwegen	0,00	536.560,00
2.5	Openbaar vervoer	0,00	405.108,00
3.1	Economische ontwikkeling	0,00	364.275,00
3.2	Fysieke bedrijfsinfrastructuur	0,00	3.757.270,00
3.3	Bedrijfsloket en -regelingen	0,00	562.619,00
3.4	Economische promotie	0,00	784.726,00
4.1	Openbaar basisonderwijs	0,00	37.469,00
4.2	Onderwijshuisvesting	0,00	7.538.051,00
4.3	Onderwijsbeleid en leerlingenzaken	0,00	4.848.836,00
5.1	Sportbeleid en activering	0,00	427.203,00
5.2	Sportaccommodaties	0,00	8.748.724,00
5.3	Cultuurpresentatie, cultuurproductie	0,00	6.134.727,00
5.4	Musea	0,00	359.151,00
5.5	Cultureel erfgoed	0,00	304.020,00
5.6	Media	0,00	2.665.303,00
5.7	Openbaar groen en (openlucht) recre	0,00	6.639.938,00
6.1	Samenkracht en burgerparticipatie	0,00	13.773.137,00
6.2	Wijkteams	0,00	5.670.261,00
6.3	Inkomensregelingen*	0,00	53.067.652,00
6.4	Begeleide participatie	0,00	12.047.226,00
6.5	Arbeidsparticipatie	0,00	5.482.766,00
6.6	Maatwerkvoorzieningen (WMO)	0,00	2.572.715,00
6.71	Maatwerkdienstverlening 18+	0,00	21.317.241,00
6.72	Maatwerkdienstverlening 18-	0,00	21.177.077,00
6.81	Geëscaleerde zorg 18+	0,00	513.604,00
6.82	Geëscaleerde zorg 18-	0,00	3.957.697,00
7.1	Volksgezondheid	0,00	3.174.992,00
7.2	Riolering	0,00	7.689.995,00
7.3	Afval	0,00	8.727.546,00

7.4	Milieubeheer	0,00	2.421.785,00
7.5	Begraafplaatsen	0,00	716.478,00
8.1	Ruimtelijke Ordening	0,00	1.219.019,00
8.2	Grondexploitatie (niet bedrijventerre	0,00	32.622.562,00
8.3	Wonen en bouwen	0,00	2.941.461,00
		<u>0,00</u>	<u>314.739.740,00</u>

1e wijziging

* Nog niet gekoppeld nummer in de structuur Taak en balans!

bedrag BegrWijz	Bedrag Begroot	Structuur
20.254,00	3.843.592,00	0.1
-35.832,00	4.152.895,00	0.10
322.402,00	342.095,00	0.11
227.201,00	2.794.295,00	0.2
1.488.893,00	1.488.893,00	0.3
457.948,00	29.312.433,00	0.4
0,00	8.893.403,00	0.5
0,00	800.100,00	0.61
0,00	99.074,00	0.62
0,00	53.407,00	0.63
0,00	30.805,00	0.64
0,00	0,00	0.7
1.465.623,00	4.929.903,00	0.8
0,00	6.411.984,00	1.1
54.000,00	2.868.489,00	1.2
-10.800,00	8.292.957,00	2.1
0,00	1.207.910,00	2.2
0,00	0,00	2.3
124.867,00	661.427,00	2.4
0,00	405.108,00	2.5
0,00	364.275,00	3.1
0,00	3.757.270,00	3.2
0,00	562.619,00	3.3
70.000,00	854.726,00	3.4
-1.420,00	36.049,00	4.1
284.461,00	7.822.512,00	4.2
0,00	4.848.836,00	4.3
0,00	427.203,00	5.1
-251,00	8.748.473,00	5.2
973.324,00	7.108.051,00	5.3
0,00	359.151,00	5.4
0,00	304.020,00	5.5
0,00	2.665.303,00	5.6
23.113,00	6.663.051,00	5.7
804.839,00	14.577.976,00	6.1
-100.460,00	5.569.801,00	6.2
143.591,00	53.141.243,00	6.3
0,00	12.047.226,00	6.4
1.443.279,00	6.926.045,00	6.5
-89.767,00	2.482.948,00	6.6
362.029,00	21.679.270,00	6.71
65.340,00	21.242.417,00	6.72
32.051,00	545.655,00	6.81
0,00	3.957.697,00	6.82
0,00	3.174.992,00	7.1
0,00	7.689.995,00	7.2
-270.000,00	8.457.546,00	7.3

76.879,00	2.498.664,00	7.4
0,00	716.478,00	7.5
152.925,00	1.371.944,00	8.1
-1.100.720,00	31.521.842,00	8.2
913.410,00	3.854.871,00	8.3
7.827.179,00	322.566.919,00	
6710712	70.000,00	
30.000,00	-30.000,00	
-6.680.712,00	322.606.919,00	
66.309.032,00	70.000,00	

Omschrijving	Bedrag 1/1	Bedrag Primitief
Bestuur	0,00	0,00
Mutaties reserves	0,00	-5.453.322,00
Resultaat van de rekening van baten en lasten	0,00	0,00
Burgerzaken	0,00	-913.429,00
Beheer overige gebouwen en gronden	0,00	0,00
Ondersteuning organisatie	0,00	-2.105.633,00
Treasury	0,00	-13.209.766,00
OZB woningen	0,00	-11.091.260,00
OZB niet-woningen	0,00	-13.279.227,00
Parkeerbelasting	0,00	-1.798.756,00
Belastingen Overig	0,00	-837.059,00
Algemene uitkering en overige uitkeringen Gemeentefonc	0,00	-150.074.945,00
Overige baten en lasten	0,00	-462.045,00
Crisisbeheersing en Brandweer	0,00	0,00
Openbare orde en Veiligheid	0,00	-81.489,00
Verkeer, wegen en water	0,00	-438.049,00
Parkeren	0,00	-34.000,00
Recreatieve Havens	0,00	0,00
Economische Havens en waterwegen	0,00	-475.243,00
Openbaar vervoer	0,00	0,00
Economische ontwikkeling	0,00	0,00
Fysieke bedrijfsinfrastructuur	0,00	-3.640.215,00
Bedrijfsloket en -regelingen	0,00	-414.143,00
Economische promotie	0,00	-354.968,00
Openbaar basisonderwijs	0,00	-36.844,00
Onderwijshuisvesting	0,00	-852.682,00
Onderwijsbeleid en leerlingen zaken	0,00	-2.475.488,00
Sportbeleid en activering	0,00	-6.884,00
Sportaccommodaties	0,00	-4.158.311,00
Cultuurpresentatie, cultuurproductie en cultuurparticipati	0,00	-728.502,00
Musea	0,00	0,00
Cultureel erfgoed	0,00	0,00
Media	0,00	-56.817,00
Openbaar groen en (openlucht) recreatie	0,00	0,00
Samenkracht en burgerparticipatie	0,00	-771.049,00
Wijkteams	0,00	0,00
Inkomensregelingen	0,00	-45.001.917,00
Begeleide participatie	0,00	0,00
Arbeidsparticipatie	0,00	-21.220,00
Maatwerkvoorzieningen (WMO)	0,00	0,00
Maatwerkdienstverlening 18+	0,00	-1.232.668,00
Maatwerkdienstverlening 18-	0,00	0,00
Geëscaleerde zorg 18+	0,00	0,00
Geëscaleerde zorg 18-	0,00	0,00
Volksgezondheid	0,00	0,00
Riolering	0,00	-9.993.123,00
Afval	0,00	-10.888.580,00

Milieubeheer	0,00	-26.064,00
Begraafplaatsen	0,00	-522.662,00
Ruimtelijke Ordening	0,00	-82.403,00
Grondexploitatie (niet bedrijventerreinen)	0,00	-31.267.358,00
Wonen en bouwen	0,00	-1.953.619,00
	0,00	-314.739.740,00

bedrag BegrWijz	Bedrag Begroot
0,00	0,00
-2.887.950,00	-8.341.272,00
0,00	0,00
0,00	-913.429,00
-1.030.222,00	-1.030.222,00
-30.000,00	-2.135.633,00
0,00	-13.209.766,00
0,00	-11.091.260,00
0,00	-13.279.227,00
0,00	-1.798.756,00
0,00	-837.059,00
-4.128.269,00	-154.203.214,00
0,00	-462.045,00
0,00	0,00
0,00	-81.489,00
0,00	-438.049,00
0,00	-34.000,00
0,00	0,00
-104.468,00	-579.711,00
0,00	0,00
0,00	0,00
0,00	-3.640.215,00
0,00	-414.143,00
-70.000,00	-424.968,00
0,00	-36.844,00
-118.259,00	-970.941,00
0,00	-2.475.488,00
0,00	-6.884,00
-94.019,00	-4.252.330,00
0,00	-728.502,00
0,00	0,00
0,00	0,00
0,00	-56.817,00
0,00	0,00
0,00	-771.049,00
0,00	0,00
0,00	-45.001.917,00
0,00	0,00
-184.059,00	-205.279,00
0,00	0,00
0,00	-1.232.668,00
0,00	0,00
0,00	0,00
0,00	0,00
0,00	0,00
0,00	-9.993.123,00
348.500,00	-10.540.080,00

-20.000,00	-46.064,00
0,00	-522.662,00
-118.292,00	-200.695,00
636.859,00	-30.630.499,00
-97.000,00	-2.050.619,00
<u>-7.897.179,00</u>	<u>-322.636.919,00</u>

6710712	
	<u>30.000,00</u>
-1186467	<u>-322.606.919,00</u>

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3203901	Paula Hester	FYS-PVG	Gerard Gerrits
ONDERWERP			
3203901 Kredietaanvraag F35 Slachthuisweg – Bankastraat voorbereiding en uitvoering			



AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

Aanleiding

Het project F35 Slachthuisweg-Bankastraat is een deeltraject van het totale F35 traject van 62 kilometer van Nijverdal naar de Duitse grens met zijtakken van Almelo naar Vriezenveen en van Enschede naar Oldenzaal.

Het project betreft de voorbereiding en aanleg van het deeltraject F35 vanaf einde F35 Slachthuisweg langs de BerflobEEK door een groenperceel met oversteek/middengeleider over de Weideweg (wijkkring) aansluitend op het huidige fietspad aan de overkant van de Weideweg. Lengte van het tracé is ongeveer 150 meter.

Onderdeel van het project is de vervanging van de huidige VRI door een intelligente VRI (i-VRI) met bijbehorende fietsoversteken Slachthuisweg/Weideweg, Weideweg/Wegtersweg en Bankastraat/Weideweg.

Doel

Dit deeltraject F35 Slachthuisweg-Bankastraat dient meerdere doelen:

- Aanleg van een kort tracé tussen reeds gerealiseerde F35 deelschakels richting het centrum van Hengelo via de Bankastraat en via de F35 Slachthuisweg richting Borne;
- Economie: een vlotte fietsverbinding tussen de centra van Borne en Hengelo, waar veel mensen werken en wonen en waar de meeste openbare voorzieningen zijn;
- Verbeteren van de verbinding tussen woongebieden in Borne en bestemmingen in Hengelo, zoals (middelbare) scholen, werklocaties/kantoorgebouwen en Plein Westermaat;
- Verbeteren milieu: minder CO₂-uitstoot en geluidhinder;
- Verkeersveiligheid: verlagen van het aantal verkeersslachtoffers door aanleg van een vrijliggende fietsroute met zoveel mogelijke ongelijkvloerse kruisingen;
- Gezondheid: fietsers bewegen meer, verzuimen minder en komen frisser op plaats van bestemming aan;
- Recreatie en toerisme: verbeteren verbinding in de recreatieve routes rond Borne en Hengelo.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

Ontwerp

Vanuit richting Borne eindigt het tracé F35 Hengelo Borne deel 2, deeltraject Grobbentunnel-Weideweg vóór de oversteek op de Slachthuisweg richting Weideweg. Aansluitend op dit punt wordt het deeltraject F35 Slachthuisweg – oversteek Weideweg in het verlengde doorgetrokken langs de BerflobEEK door het groen en steekt de Weideweg over via een middengeleider en sluit aan op het bestaande fietspad aan de overkant van de Weideweg. In het ontwerp van de tracé aansluiting is speciaal aandacht besteed aan soepele, comfortabele bochtstralen en ruime opstel mogelijkheden voor fietsers en e-bikes/speedpedelacs. Daarnaast krijgt het bestaande groen een meer landschappelijke inrichting met bredere groenstroken en ruimte voor nieuwe bomen.

Dit deeltraject F35 Slachthuisweg oversteek Weideweg wordt geïntegreerd met vervanging van de huidige VRI installatie Weideweg door een intelligente VRI (i-VRI). Dit is belangrijk voor de doorstroming van alle verkeer waaronder auto en Hoogwaardig Openbaar Vervoer. Maar vooral voor de wachttijden voor (gelijkvloers) overstekende fietsers op de F35 ter hoogte van de kruisende wijkkring Weideweg waar een nieuwe lussenconfiguratie wordt aangelegd. Kortere wachttijden voor fietsers bij een oversteek is een belangrijk regionaal punt voor vermindering van de totale reistijd in verband met de verbetering van de concurrentiepositie van de fietsforens ten opzichte van de autoforens.

Het projectresultaat is een logisch vervolg van reeds gerealiseerde F35 (deel)tracé's zoals F35 Hengelo-Borne en in de toekomst richting het centrum van Hengelo via de Bankastraat, waarbij ook vanaf de andere zijde (zuidoost) nu wordt gewerkt aan de voorbereiding en realisatie van de laatste F35 schakels

door het centrum (Marskant en Mitchamplein). Zo kan de F35 als geheel worden afgerond en volledig functioneren conform de eisen vanuit het regionale Masterplan Fietssnelweg F35.

Uitvoering

Het deeltraject F35 Slachthuisweg–Bankastraat is een noodzakelijk stukje van ongeveer 150 meter rood asfalt dat nu nog ontbreekt en wat een hinderlijke onderbreking is in de verbinding tussen Hengelo en Borne en richting centrum. Met name vanuit Hengelo richting Borne is de aansluiting lastig. In overleg met de provincie als belangrijke financier is vastgelegd dat dit tracé dit jaar wordt gerealiseerd. Het plan was om de oversteek over de Weideweg voorafgaand aan de werkzaamheden aan de Deldenerstraat uit te voeren en de overige werkzaamheden, aanleg rode asfalt, herinrichting groen en aanpassing VRI, later te doen. Omdat de centrumring (door uitvoering project Deldenerstraat en Mitchamplein) en de wijkring Weideweg niet tegelijkertijd (deels) kunnen worden afgesloten voor het verkeer.

Er deed zich echter de gelegenheid voor dat het werk in één keer (behalve de aanpassing van de VRI) in een zeer korte tijd kon worden uitgevoerd waarbij de kosten ook nog eens lager zouden zijn dan de raming. De aannemer die ook de werkzaamheden aan de Deldenerstraat zal uitvoeren heeft hiervoor een aanbieding gedaan. De werkzaamheden zijn gestart in de tweede helft van april en worden half mei 2021 afgerond.

U bent hierover per brief (zaaknr 3230328) geïnformeerd.

Communicatie

Omwonenden en bedrijven zijn met een brief geïnformeerd over het ontwerp en de geplande uitvoering. Natuur- en Milieuraad en de Fietzersbond Hengelo zijn via mail en brief geïnformeerd.

Vervolgtraject

De aanpassing van de VRI naar een i-VRI is gepland voor 2^e kwartaal 2022 wanneer de werkzaamheden aan de Deldenerstraat en het Mitchamplein zijn afgerond.

BESPREEK - EN BESLISPUNTEN

In te stemmen met de kredietaanvraag aanleg F35 Slachthuisweg-Bankastraat ter grootte van € 292.600,- en deze te dekken uit de volgende middelen:

- DUVV (Decentralisatie-uitkering Verkeer en Vervoer) (80%)	€ 138.368,-
- DUVV (Decentralisatie-uitkering Verkeer en Vervoer) (75%)	€ 90.000,-
- Actieplan Fiets	€ 22.592,-
- VRI-vervangingsbudget	€ 42.000,-

en de begrotingswijziging daartoe vast te stellen.

FINANCIËLE ASPECTEN

De totale kosten zijn geraamd op € 292.960. Deze zijn als volgt opgebouwd:

Onderdelen:

Bouwkosten aanleg F35 Slachthuisweg	€ 84.000
IVRI oversteek Weideweg	€ 180.000
Proefsleuven	€ 6.400

- Interne uren (Betrokkenheidsmatrix) € 22.560

Totaal: € 292.960

Dekking:

- DUVV (Decentralisatie-uitkering Verkeer en Vervoer) (80%)	€ 138.368
- DUVV (Decentralisatie-uitkering Verkeer en Vervoer) (75%)	€ 90.000
- Actieplan Fiets	€ 22.592
- VRI-vervangingsbudget	€ 42.000

Totaal: € 292.960

BIJLAGE(N)
1. Begrotingswijziging

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.

RAADSBESLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3203901	hester, paula	FYS-PVG	Gerard Gerrits
ONDERWERP			
3203901 - kredietaanvraag F35 Slachthuisweg-Bankastraat			



DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGELO BESLUIT:

De raad besluit:

1. voor het project F35 Slachthuisweg-Bankastraat een voorbereidings- en uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van Euro 292.960 voor de aanleg van het deeltraject F35, herinrichting groen, een midden-geleider, vervanging van de VRI en de kosten voor voorbereiding, administratie en toezicht;

2. deze kosten als volgt te dekken:

DUVV (Decentralisatie-uitkering Verkeer en Vervoer) (80%) € 138.368

DUVV (Decentralisatie-uitkering Verkeer en Vervoer) (75%) € 90.000

Actieplan Fiets € 22.592

VRI-vervangingsbudget € 42.000

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

De raad heeft een krediet beschikbaar gesteld voor de aanleg van het deeltraject F35 Slachthuisweg-Bankastraat met een oversteek over de Weideweg en de aanpassing van de bijbehorende VRI.

Dit deeltraject zou later dit jaar worden aangelegd. Echter, er ontstond een kans het werk eerder uit te voeren en voor een lagere prijs. Daarom is het werk al gestart in de 2e helft van april 2021 en wordt het afgerond half mei 2021. Dit is vóór de start van de werkzaamheden aan de Deldenerstraat zodat verkeershinder op de wijkweg Weideweg wordt voorkomen op het moment dat de centrumring is afgesloten. De vervanging van de VRI wordt uitgevoerd in de 2e helft van 2022.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGELO,

DATUM

De griffier

De voorzitter

Bedr ijfsk ode	Grootboek rekening	Kostensoort	Ink.-Uitg (I - U)	Structureel	Bedrag Begrotingsjaar	Bedrag jaar +1	Bedrag jaar +2	Bedrag jaar +3	Bedrag jaar +4	Omschrijving
1	71005951	320041	U	n	84000	0	0	0	0	Categorische lsten krediet F35 Slachthweg-Bankastr
1	71005951	110720	U	n	624	0	0	0	0	Categorische lsten krediet F35 Slachthweg-Bankastr
1	71005951	110800	U	n	13483	0	0	0	0	Categorische lsten krediet F35 Slachthweg-Bankastr
1	71005951	750720	U	n	455	0	0	0	0	Categorische lsten krediet F35 Slachthweg-Bankastr
1	71005951	750800	U	n	7998	0	0	0	0	Categorische lsten krediet F35 Slachthweg-Bankastr
1	71005951	320000	U	n	6400	0	0	0	0	Categorische lsten krediet F35 Slachthweg-Bankastr
1	71005951	444000	I	n	90368	0	0	0	0	Bijdr subs Prov
1	71005951	750010	I	n	22592	0	0	0	0	Interne verr F35 Slachth weg / Actieplan Fiets
1	76210006	320000	U	n	138000	0	0	0	0	Categorische lsten VRI
1	76210006	444000	I	n	138000	0	0	0	0	Bijdr subs Prov
1	70000000	110800	U	n	-13483	0	0	0	0	Stelpost investeringen uren
1	70000000	750800	U	n	-7998	0	0	0	0	Stelpost investeringen uren
1	70000000	110720	U	n	-624	0	0	0	0	Stelpost investeringen uren
1	70000000	750720	U	n	-455	0	0	0	0	Stelpost investeringen uren
1	79999999	900000	U	n	22560	0	0	0	0	Mutatie boekwaarde
1	76210002	320000	U	n	-22592	0	0	0	0	Interne verr F35 Slachth weg / Actieplan Fiets
1	76210002	750010	U	n	22592	0	0	0	0	Interne verr F35 Slachth weg / Actieplan Fiets

Behandelvoorstel

Onderwerp	Kredietaanvraag F35 Slachthuisweg-Bankastraat voorbereiding en uitvoering		
Zaaknummer	3203901	Portefeuillehouder	Gerard Gerrits
Aanleiding	De raad wordt gevraagd om een krediet beschikbaar te stellen voor de aanleg van het deeltraject F35 Slachthuisweg-Bankastraat met een oversteek over de Weideweg en de aanpassing van de bijbehorende VRI. Dit deeltraject zou eigenlijk later dit jaar worden aangelegd. Echter, er ontstond een kans het werk eerder uit te voeren en voor een lagere prijs. Daarom is het werk al gestart in de 2e helft van april 2021 en werd het afgerond half mei 2021. Dit was vóór de start van de werkzaamheden aan de Deldenerstraat zodat verkeershinder op de wijkweg Weideweg wordt voorkomen op het moment dat de centrumring is afgesloten. De vervanging van de VRI wordt uitgevoerd in de 2e helft van 2022.		
Belangrijkste beslis/-bespreekpunten	De raad wordt voorgesteld: - voor het project F35 Slachthuisweg-Bankastraat alsnog een voorbereidings- en uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van Euro 292.960 voor de aanleg van het deeltraject F35, herinrichting groen, een midden-geleider, vervanging van de VRI en de kosten voor voorbereiding, administratie en toezicht; - deze kosten als volgt te dekken: DUVV (Decentralisatie-uitkering Verkeer en Vervoer) (80%) € 138.368 DUVV (Decentralisatie-uitkering Verkeer en Vervoer) (75%) € 90.000 Actieplan Fiets € 22.592 VRI-vervangingsbudget € 42.000		

Raad	9 juni 2021	
Doel van de sessie	Besluitvorming	
Behandeladvies	De raad wordt voorgesteld om deze kredietaanvraag te agenderen als een direct besprekstuk in de raad en om voor dit project F35 Slachthuisweg – Bankastraat een voorbereidings- en uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen.	
Spreekrecht publiek	nee	