

RAADSBSLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
2088309	Hester, Paula	MID-PS	Jan Bron
ONDERWERP			
Kredietaanvraag uitvoering F35 en Veldbeek Watertorenlaan/Parallelweg LS			



DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGLO BESLUIT:

De raad van de gemeente Hengelo besluit:

1. een krediet beschikbaar te stellen van € 2.060.452 voor de uitvoering van de F35 en de Veldbeek door de Watertorenlaan en de Parallelweg LS aansluitend op de Veloursstraat;
2. een krediet beschikbaar te stellen van € 67.854 voor de overschrijding van het voorbereidingskrediet;
3. in te stemmen met de toevoeging van de ZON-subsidie van € 60.000 aan het uitvoeringskrediet voor aanvullende dekking voor de aanleg van de Veldbeek;
4. in te stemmen met een bijdrage van € 200.000 uit het GRP aan de grondexploitatie Lansinkveld Noord (701) ter compensatie van de gedeelde bijdrage uit het KAS-programma. Deze bijdrage wordt meegenomen in de eerstvolgende herziening van het GRP.

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

Tussen de gemeentegrens met Enschede en station Hengelo is de Fietssnelweg F35 langs de spoorlijn aan de Parallelweg SS tot Kuipersdijk nr. 48 aangelegd. De aanleg van de oversteek over de wijkkring Kuipersdijk voor de F35 door het Watertorenpark is in najaar 2016 uitgevoerd. Het nieuwe deel fietssnelweg van ongeveer 150 meter langs de spoorlijn aan de Parallelweg SS en de aanpassing van de overweg AKZO-spoorlijntje zijn in uitvoering en worden in voorjaar 2017 afgerond. Ook het deel van de F35 door het Watertorenpark wordt in voorjaar 2017 gerealiseerd.

Het deeltracé voor de F35 Watertorenlaan/Parallelweg LS met aansluiting op de Veloursstraat/Centrumring is nu zover voorbereid dat dit kan worden uitgevoerd. Tegelijk met het tracé voor de fietssnelweg wordt ook het tracé voor de Veldbeek door de Watertorenlaan aangelegd. Dit tracé van de Veldbeek is onderdeel van het project Veldwijk Noord Veldbeek dat deel uitmaakt van de Samenwerkingsovereenkomst "Klimaat Actief Hengelo" 2015-2018 met het Waterschap Vechtstromen. Voor de uitvoering van de aanleg van de F35 en de Veldbeek door de Watertorenlaan/Parallelweg LS wordt de raad gevraagd financiële middelen beschikbaar te stellen.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGLO,

DATUM

De griffier

De voorzitter

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
2088309	Hester, Paula	MID-PS	Jan Bron
ONDERWERP			
Kredietaanvraag uitvoering F35 en Veldbeek Watertorenlaan/Parallelweg LS			



AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

Aanleiding

De provincie Overijssel werkt samen met de betrokken gemeenten aan een Hoogwaardig Fietsnetwerk Twente (HFT). De belangrijkste drager van het HFT is de realisatie van de Fietssnelweg F35. Een snelle, comfortabele en veilige non-stop fietsverbinding tussen Nijverdal en Enschede met zijtakken van Almelo naar Vriezenveen en van Enschede naar Oldenzaal. De totale lengte van de F35 is 62 kilometer.

De F35 is ook onderdeel van het Actieplan Fietsen (2015-2018), vastgesteld door de raad in april 2015. Het actieplan omvat de actuele vraagstukken rond de thema's fietsveiligheid, fiets parkeren in de binnenstad en de nog ontbrekende schakels op de Fietssnelweg F35. Het actieplan gaat in op deze thema's en benoemt hiervoor een samenhangend pakket van acties en maatregelen voor de periode 2015-2018.

De F35 heeft een aantal doelen:

- Verminderen van het aantal sterk vertraagde autoritten op autoroutes;
- Verbetering milieu: minder CO² uitstoot en geluidhinder;
- Verkeersveiligheid: verlagen van het aantal verkeersslachtoffers door aanleg van een vrijliggende fietsroute met zoveel mogelijk ongelijkvloerse kruisingen;
- Gezondheid: fietsers bewegen meer, verzuimen minder en komen frisser op plaats van bestemming aan;
- Recreatie en toerisme: een vlotte fietsverbinding tussen steden, dorpen en recreatieve bestemmingen;
- Economie: een vlotte fietsverbinding naar de centrumgebieden waar de meeste mensen werken en wonen en waar de meeste openbare voorzieningen zijn.

Tussen de gemeentegrens met Enschede en station Hengelo is de F35 langs de spoorlijn aan de Parallelweg SS tot Kuipersdijk nr. 48 aangelegd. De aanleg van de oversteek over de wijkkring Kuipersdijk voor de F35 door het Watertorenpark is in najaar 2016 uitgevoerd. Het nieuwe deel fietssnelweg van ongeveer 150 meter langs de spoorlijn aan de Parallelweg SS en de aanpassing van de overweg AKZO-spoorlijntje zijn in uitvoering en worden in voorjaar 2017 afgerond. De derde schakel is de nieuwe verkeersregel installatie (VRI) voor de oversteek van de F35 over de Veloursstraat (Centrumring). De raad heeft hiervoor een uitvoeringskrediet beschikbaar gesteld op 25 oktober 2016 (2042077).

Het deeltracé voor de F35 Watertorenlaan/Parallelweg LS met aansluiting (de VRI/derde schakel) op de Veloursstraat/Centrumring is nu zover voorbereid dat dit kan worden uitgevoerd. Tegelijk met het tracé voor de fietssnelweg wordt ook het tracé voor de Veldbeek door de Watertorenlaan aangelegd. Dit tracé van de Veldbeek is onderdeel van het project Veldwijk Noord Veldbeek dat deel uitmaakt van de Samenwerkingsovereenkomst "Klimaat Actief Hengelo" 2015-2018 met het Waterschap Vechtstromen.

Doel raadsadvies

Het doel van deze kredietaanvraag is om financiële middelen beschikbaar te stellen voor de begrote uitvoeringskosten voor de aanleg van de Fietssnelweg F35 en de Veldbeek door de Watertorenlaan/Parallelweg LS met aansluiting op de Veloursstraat. Zodat tot een zo spoedig mogelijke uitvoering over kan worden gegaan en de subsidies van Provincie en Rijk en de bijdrage van het Waterschap veilig worden gesteld.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

Ontwerp

F35

Aansluitend op het onderdeel van de F35 door het Watertorenpark is nu een voorlopig ontwerp gemaakt voor het vervolg van de F35 door de Watertorenlaan, langs het Tweekeler plein, door de Parallelweg LS en aansluitend op de Veloursstraat (Centrumring). De F35 wordt hier aangelegd als fietsstraat. Dus in combinatie met ander (bestemmings)verkeer. De fietser op de F35 heeft echter wel voorrang op de zijstraten. Het ontwerp voor de F35 voldoet aan de doelstellingen van de F35 en de ontwerpprincipes uit het Masterplan Fietssnelweg F35 opgesteld door de Regio Twente en de acht gemeenten waar de fietssnelweg moet worden gerealiseerd.

Veldbeek

Met het Waterschap Vechtstromen is in het kader van de Samenwerkingsovereenkomst 'Duurzaam Waterbeheer' uit 2007 overeengekomen dat een nieuwe beek vanuit het buitengebied wordt aangelegd, de Veldbeek. De SOK is in juni 2015 aangepast tot de Samenwerkingsovereenkomst "Klimaat Actief Hengelo" 2015-2018. Daarbij zijn ook de gezamenlijke projecten in het kader van de Klimaat Actieve Stad (KAS) betrokken waaronder Veldwijk Noord Veldbeek inclusief de retentie Watertorenpark plus twee andere projecten (Weusthag en Dalmeden).

De Veldbeek wordt gevoed vanuit een ondergrondse verbinding met het Twentekanaal en stroomt vanaf het Sports Centre Hengelo via het Watertorenpark door de Watertorenlaan en buigt daarna af naar het Brouwerijterrein en sluit vervolgens aan op de Berflobeek nabij de Europatunnel. Het tracé van de Veldbeek door de Watertorenlaan is onderdeel van het voorlopig ontwerp en wordt tegelijkertijd met het tracé F35 Watertorenlaan/Parallelweg LS uitgevoerd met het oog op 'werk met werk' maken.

Hoofdgroenstructuur

Het gebied waarin het tracé ligt is op de kaart Hoofdgroenstructuur aangegeven als 'Projectgebied'. In deze gebieden ligt de invulling van de hoofdgroenstructuur nog niet vast. In de geplande ontwikkeling – tracé Watertorenlaan en Parallelweg LS – wordt voorzien in een groene invulling langs de Veldbeek en de F35 als verbinding tussen het Watertorenpark en het Brouwerijterrein en verder in westelijke richting. Een rij nieuw aan te planten bomen begeleidt deze groene zone. Ook aan de zuidzijde van de Watertorenlaan worden groenvakken gerealiseerd. Na afronding van het project zal beoordeeld worden of en zo ja, gebieden en groene verbindingen aangewezen worden als hoofdgroenstructuur.

Communicatie en participatie

Voor bewoners, bedrijven en andere organisaties is op 30 januari jl. een informatiebijeenkomst georganiseerd. Ongeveer 65 mensen hebben de bijeenkomst bezocht. Bezoekers hebben informatie gekregen over het voorlopig ontwerp voor de aanleg van de F35 en de Veldbeek door de Watertorenlaan/Parallelweg LS.

Met de Natuur- en Milieuraad, Waterschap Vechtstromen, de Fietzersbond en Syntus is overleg geweest over het voorlopig ontwerp. Daarnaast zijn nog afspraken gepland met individuele bewoners om hun vragen en opmerkingen over het voorlopig ontwerp te bespreken. Ook met de Fietzersbond wordt nog een vervolg-overleg gepland.

Vervolgtraject

Het voorlopig ontwerp wordt verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp in een bouwteam. Het doel van het bouwteam is om gezamenlijk (gemeente en aannemer) tot een uitvoeringsgericht ontwerp te komen dat vervolgens gerealiseerd kan worden. Bewoners en andere betrokkenen zullen worden geïnformeerd over het definitieve ontwerp. Verwachte start van de uitvoering van het werk is juni/juli 2017.

BESPREEK- EN BESLISPUNTEN

Beslispunt voor de raad is de kredietaanvraag met dekkingsvoorstel voor een uitvoeringskrediet voor de aanleg van de F35 en de Veldbeek door de Watertorenlaan en de Parallelweg LS aansluitend op de Veloursstraat. De Veldbeek buigt vanaf de Watertorenlaan af naar het Brouwerijterrein.

Twee aparte beslispunten zijn de gevraagde subsidiebijdrage van het Waterschap Vechtstromen in het kader van Zoetwatervoorziening Oost-Nederland van € 60.000 welke eerder door de Raad beschikbaar is gesteld voor de Kredietaanvraag realisatiefase Sports Centre Hengelo fase 2 op 18 november 2015 (1078045) toe te kennen aan dit project.

Plus de gevraagde bijdrage van € 200.000 uit het GRP aan de grondexploitatie Lansinkveld Noord (701)

ter compensatie van de gedeelde bijdrage uit het KAS-programma. Deze bijdrage wordt meegenomen in de eerstvolgende herziening van het GRP.

FINANCIËLE ASPECTEN

Er zijn geen personele gevolgen.

De kosten van de uitvoering zijn geraamd op € 2.060.452 Het tekort op het voorbereidingskrediet is € 67.854. Het gevraagde uitvoeringskrediet komt daarmee op € 2.128.306

Dekking:

Gemeentelijk rioolfonds	750.000 (t.b.v. Veldbeek)
Gemeentelijk rioolfonds	40.000 (t.b.v. F35)
Provinciale subsidie	613.600 (BDU-goedgekeurde projecten UVP 2012-2013)
Openbare verlichting	40.000
Reserve fietspadenplan*	32.200
Uitvoeringsnota fietsen	143.355
Actieplan Fietsen	119.151
Bijdrage Waterschap	130.000 (KAS-programma)
Bijdrage Waterschap**	200.000 (KAS-programma)
Subsidie ZON***	<u>60.000</u>
Totaal	€ 2.128.306

*

Als gevolg van de nieuwe BBV-regelgeving moeten werken in het openbaar domein worden geactiveerd, daarbij ontstaan rentelasten die niet volledig gedekt kunnen worden uit de oorspronkelijke subsidie. In dit geval € 32.200. Jaarlijks worden de uit deze investering voortkomende rente en afschrijving ten laste gebracht van de exploitatie.

Voor de aanvullende dekking voor de aanleg van de Veldbeek worden de volgende voorstellen gedaan:

**

Ter dekking van € 200.000 kosten wordt gebruik gemaakt van middelen uit het KAS programma Klimaat Actieve Stad) 2015-2018. Deze middelen maken onderdeel uit van de geraamde dekkingsmiddelen voor de grondexploitaties van Hart van Zuid. Voor de realisatie van de bergingsvijver in Lansinkveld Noord en de aansluiting van de vijver op de Berflobeek is in het KAS programma € 200.000 opgenomen.

De ligging en vormgeving van de bergingsvijver zijn afhankelijk van het ontwikkelplan voor Lansinkveld Noord dat samen met Van Wijnen ontwikkeld wordt in de komende jaren. Er wordt nu vanuit gegaan dat binnen de periode van het KAS programma (2015-2018) niet overgegaan kan worden tot realisatie van de bergingsvijver. Om de bijdrage uit het KAS programma tijdig in te zetten, wordt daarom voorgesteld bovengenoemde € 200.000 te gebruiken voor de dekking van de realisatie van de Veldbeek in de Watertorenlaan.

Met dit voorstel is ambtelijk ingestemd door zowel gemeente als Waterschap Vechtstromen. Het Waterschap heeft als voorwaarde gesteld dat de gemeente moet zorgdragen voor de dekking van de kosten van de realisatie van de bergingsvijver en de aansluiting op de Berflobeek.

Om aan deze voorwaarde te kunnen voldoen, wordt bij de herziening van het GRP rekening gehouden met een bijdrage van € 200.000 aan de grondexploitatie. Impliciet bedraagt daarmee de bijdrage uit het GRP voor de aanleg van de Veldbeek voor het tracé Watertorenlaan € 950.000 (€ 750.000 + € 200.000).

Het voorstel voor reallocatie wordt tevens geagendeerd in een nog te plannen bestuurlijk overleg tussen gemeente en waterschap.

De raad heeft op 18 november 2015 voor de kredietaanvraag realisatiefase Sports Centre Hengelo fase 2, een subsidiebijdrage van het Waterschap Vechtstromen in het kader van Zoetwatervoorziening Oost-Nederland (ZON) van € 60.000 toegekend. Echter, de ZON-subsidie is niet ingezet voor de realisatiefase van het Sports Centre Hengelo. Voorgesteld wordt om nu de ZON-subsidie van € 60.000 (verdeeld over de periode 2017-2022) toe te voegen aan deze kredietaanvraag voor aanvullende

dekking voor de aanleg van de Veldbeek.

BIJLAGE(N)

De volgende bijlagen zijn toegevoegd:

- Begrotingswijziging

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.

Bedr ijfsk ode	Grootboek rekening	Kostensoort	Ink.-Uitg (I - U)	Structureel	Bedrag Begrotingsjaar	Bedrag jaar +1	Bedrag jaar +2	Bedrag jaar +3	Bedrag jaar +4	Omschrijving	Vrij Veld 1 (J/N of leeg)
1	71004762	333041	U	N	1833294					Kosten Civiel werk	
1	71004762	343809	U	N	67854					Verrekenen met voorbereidingskrediet	
1	71004762	110150	U	N	486					Uren opdrachtgever	
1	71004762	750150	U	N	228					Overh. uren opdrachtgever	
1	71004762	110350	U	N	12852					Uren afd. P&S	
1	71004762	750350	U	N	7752					Overh. uren afd. P&S	
1	71004762	110770	U	N	117872					Uren afd. GWG	
1	71004762	750770	U	N	84512					Overh. Uren afd GWG	
1	71004762	110800	U	N	2088					Uren afd. REO	
1	71004762	750800	U	N	1368					Overh. Uren afd REO	
1	70000000	110150	U	N	-486					Uren opdrachtgever	
1	70000000	750150	U	N	-228					Overh. uren opdrachtgever	
1	70000000	110350	U	N	-12852					Uren afd. P&S	
1	70000000	750350	U	N	-7752					Overh. uren afd. P&S	
1	70000000	110770	U	N	-117872					Uren afd. GWG	
1	70000000	750770	U	N	-84512					Overh. Uren afd GWG	
1	70000000	110800	U	N	-2088					Uren afd. REO	
1	70000000	750800	U	N	-1368					Overh. Uren afd REO	
1	71004762	622000	I	N	119151					Bijdrage actieplan fiets	
1	76210002	622000	U	N	119151					Bijdrage proj. F35 Veldbeek-Watertorenlaan	
1	76210002	333000	U	N	-119151					Overheveling naar 76210002.622000	
1	71004762	340009	I	N	40000					Bijdrage openbare verlichting	
1	74004762	422000	I	N	100000					Bijdr. Waterschap (KAS-programma)	
1	71004762	422000	I	N	30000					Bijdr. Waterschap (KAS) inlaat Veldbeek	
1	71004762	422000	I	N	200000					Bijdr. Waterschap (KAS) berg.vijver Lansinkveld	
1	71004762	340009	I	N	790000					Bijdr. uit gem. riolering	
1	71004762	622000	I	N	143355					Bijdr. Uitvoeringsnota fietsen	
1	76211033	622000	U	N	143355					Bijdrage proj. F35 Veldbeek-Watertorenlaan	
1	76211033	333000	U	N	-49440					Overheveling budget naar 76211033.622000	
1	76211033	423000	U	N	-93915					Overheveling budget naar 76211033.622000	
1	71004762	422000	I	N	60000					Subs prov Overijssel ZON (van proj sportserv)	
1	71004493	422000	I	N	-60000					Overh. Subs ZON nr proj F35 Veldbk-Watertoren	
1	71004493	333041	U	N	-60000					Verl. Budget civiel werk ivm.overh. Subs ZON	
1	71004762	422000	I	N	613600					Subs regio Twente BDU en beter benutten	
1	79999999	100000	I	N	-227158					Aframing stelpost uren	
1	79999999	100000	I	N	32200					Investering res.fietspadenplan	
1	62108030	610010	U	J	604	1208	1167	1127	1087	Rente res. fietspadenplan	
1	62108030	610020	U	J		1073	1073	1073	1073	Afschrijv. Res. fietspadenplan	
1	60500000	610010	I	J	604	1208	1167	1127	1087	Rente	
1	60500000	610020	I	J		1073	1073	1073	1073	Afschrijving	
1	60500000	220000	U	J	604	1208	1167	1127	1087	Rente	
1	60500000	230000	U	J		1073	1073	1073	1073	Afschrijving	
1	69808329	600100	I	J	604	2281	2240	2200	2160	Onttr. Rente+afschrijv. F35 Veldbeek	
1	80000329	600100	U	J	604	2281	2240	2200	2160	Onttr. Rente+afschrijv. F35 Veldbeek	
1	89999999	100000	U	J	-604	-2281	-2240	-2200	-2160	Onttr. Rente+afschrijv. F35 Veldbeek	

Bedrijfscode	Grootboek rekening	Kostensoort	Ink.-Uitg (I - U)	Structureel	Bedrag	
					Begrotingsjaar	
		totaal	I	J	1.842.356	
			U	N	1.842.356	
		cat	I600		-	
					604	
			U600		604	
					-	
			I610		604	
					604	
			U610		-	
					604	
			I622		262.506	
					262.506	
		rubriek	I5		-	
					-	
			U5		-	
					-	
			I6		1.208	
					1.208	
			U6		-	
					-	
			I7		1.841.148	
					1.841.148	
			U7		-	
					-	

