

RAADSBESLUIT



ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
1039128	Dragt, Dick	RU-PS	Marcel Elferink
ONDERWERP			
Kredietaanvraag (HOV) herinrichting Enschedesestraat.			

DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGLO BESLUIT:

Een krediet ter beschikking te stellen voor de riolering en de herinrichting van de Enschedesestraat van € 5.086.500 (€ 5.686.500 onder aftrek van de reeds door ons verstrekte voorbereidingskosten van € 600.000), er vanuit gaande dat de hieronder genoemde subsidiebijdragen daadwerkelijk verkregen worden. Dit krediet te dekken door:

- een bijdrage uit de voorziening riolering van € 1.060.336 (€ 1.660.336 onder aftrek van de reeds door ons verstrekte voorbereidingskosten van € 600.000)
- een bijdrage uit de voorziening verlichting 2013 van € 131.000
- overheveling van het restantkrediet van het project spooronderdoorgang Kuipersdijk van € 109.164
- een subsidiebijdrage vanuit de BDU van de Regio Twente van € 1.286.000
- een subsidiebijdrage vanuit de Ontwikkelagenda van € 2.500.000

Totaal dekkingsmiddelen € 5.086.500 (€ 5.686.500 onder aftrek van de reeds door ons verstrekte voorbereidingskosten van € 600.000)

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

Afgelopen jaar is een plan opgesteld voor de herinrichting van de Enschedesestraat tussen de Haverweg en de Drienerstraat. De herinrichting maakt een hoogwaardige verbinding voor het openbaar vervoer tussen het Kennispark in Enschede en het centraalstation Twente in Hengelo mogelijk en verbetert de entree van de stad richting Burgemeester Jansenplein. Gelijktijdig met de herinrichting zal het riool en de verlichting in de Enschedesestraat worden vervangen. Belanghebbenden zijn betrokken geweest bij het opstellen van de herinrichting. De raad stelt nu het geld beschikbaar om dit plan uit te voeren.

Dit project maakt onderdeel uit van de Ontwikkelagenda Netwerkstad en is mede mogelijk gemaakt door een bijdrage van de provincie Overijssel en de Regio Twente.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGLO,

DATUM

De griffier

De voorzitter

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
1039128	Dragt, Dick	RU-PS	Marcel Elferink
ONDERWERP			
Kredietaanvraag (HOV) herinrichting Enschedesestraat.			



PROGRAMMA/FACET-AGENDA

- 04 – Naar een aantrekkelijke binnenstad
- 05 - Toekomstbestendige stad met focus op Zuid

AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

Rioleringsplan

De raad heeft het vGRP 2013-2017 vastgesteld. Daarin is opgenomen de vervanging / renovatie van de riolering in de Enschedesestraat.

Agglonet

De Regio Twente heeft het Agglonet ontwikkeld als integraal openbaar vervoernet met een hoge kwaliteit. De gemeente Hengelo heeft in dat kader al diverse doorstroommassen voor hoogwaardig openbaar vervoer aangelegd en het Stationsplein opnieuw ingericht met een nieuw busstation als onderdeel van het Centraal Station Twente (CST). Eén van de assen is de HOV verbinding tussen Enschede CS en Hengelo CS. Vanaf Enschede is het HOV tracé aangelegd tot aan de Kuipersdijk.

Ontwikkelagenda

De Twentse steden Almelo, Borne, Enschede, Hengelo, Oldenzaal en de provincie Overijssel hebben samen een ontwikkelagenda voor Twente opgesteld. Het doel van deze ontwikkelagenda is een vitaal en innovatief Twente in 2040. Daarvoor is een goede economie en een aantrekkelijk woon-, werk- en leefklimaat nodig. Belangrijke thema's zijn: op elkaar afgestemde woon- en werklocaties, een aantrekkelijk vestigingsklimaat, bereikbaarheid, levendige binnensteden, leefkwaliteit, binden van talent en de gevolgen van de demografische veranderingen. De vijf gemeenten en provincie investeren vanuit de ontwikkelagenda in 13 concrete projecten. Eén van de projecten is de "Oostelijke stadsentree Enschedesestraat Hengelo". Belangrijk voor verbetering van de stedelijke kwaliteit. Daarbij wordt uitgegaan van het eigen karakter en de eigen identiteit van elke binnenstad. Dat wil zeggen dat juist de eigen kracht van elke binnenstad benut en uitgebouwd moet worden, niet in concurrentie met, maar als aanvulling op elkaar (complementaire binnensteden). In de hengelose binnenstad is de stichting Centrummanagement Hengelo (SCH) samen met ondernemers bezig om in die zin visie te ontwikkelen voor de binnenstad.

Bijdrage Regio Twente

Er is al een beschikking voor een bijdrage van de Regio Twente voor de reconstructie van het kruispunt Kuipersdijk tot aan de Haverweg. Nu is er ook een bijdrage toegezegd voor de herinrichting van de Enschedesestraat als belangrijk onderdeel van de laatste schakel in de doorstroomas Hengelo – Kennispark – Enschede. Ondanks de beschikbare gemeentelijke middelen was de bijdrage van de Regio onvoldoende om deze ontbrekende schakel opnieuw in te richten. De Enschedesestraat kreeg inmiddels een steeds armzaliger uitstraling. Dat was een doorn in het oog van de burger en daarmee ook van de politiek.

Bijdrage Provincie Overijssel

De Provincie Overijssel heeft in het kader van de Ontwikkelagenda Netwerkstad Twente een bijdrage in het vooruitzicht gesteld van € 2.500.000 waardoor de herinrichting van de Enschedesestraat ineens tot de mogelijkheden behoort.

Doel

Het doel van de herinrichting van de Enschedesestraat is:

- een hoogwaardige verbinding realiseren voor het openbaar vervoer tussen Kennispark en Centraal Station Twente.
- de stadsentree verbeteren in de richting van het Burgemeester Jansenplein
- het rioolstelsel van de Enschedesestraat herstellen en vernieuwen

INHOUD VAN HET VOORSTEL

Het voorstel van de herinrichting van de Enschedesestraat omvat twee aspecten. Aanleg van de doorstroomas voor HOV tussen Hengelo (CST) en Kennispark en het verbeteren van de entree van de (binnen)stad in de richting van het Burgemeester Jansenplein. Om zowel de bereikbaarheid van de stad / doorstroming van het verkeer en het HOV als de ruimtelijke kwaliteit aanzienlijk te verbeteren is voor een integrale herinrichting van de straat gekozen. De doorstroomas loopt vanaf de kruising met de Boekweitweg / Kuipersdijk, via de Wolter ten Catestraat naar het nieuwe busstation. Verbetering van de stadsentree is de verbetering van de Enschedesestraat vanaf de kruising met de Boekweitweg / Kuipersdijk via de kruising met de Wolter ten Catestraat tot aan de Drienerstraat.

Inhoudelijk

De nieuwe inrichting krijgt een hoge kwaliteit. Dit wordt bereikt door een profiel voor de traverse Kuipersdijk-Wolter ten Catestraat te kiezen die vergelijkbaar is met de Bornsestraat en Oldenzaalsestraat. De straat wordt tussen Haverweg en Wolter ten Catestraat zoveel mogelijk van een laanbeplanting voorzien. Er is geen ruimte voor een vrije busstrook. De nieuwe inrichting is erop gericht om de doorstroming van het verkeer (en dus ook het HOV) zo groot mogelijk te maken. Ook wordt er gelijktijdig geïnvesteerd in het vervangen van de verlichting door energiezuinige en dimbare LED-verlichting. Het deel van de Enschedesestraat tussen de Wolter ten Catestraat en Drienerstraat is onderdeel van de binnenstad en moet een heldere entree vormen naar die binnenstad, met aandacht voor functies als Rabotheater, bibliotheek en parkeergarage. De kwaliteit van de Enschedesestraat tussen Wolter ten Catestraat en Drienerstraat wordt verhoogd door te kiezen voor een eenduidig dwarsprofiel. Ook de verbinding van de twee parken Bataafse Kamp en Prins Bernhardplantsoen krijgt aandacht. In de bijlagen is een voorlopig ontwerp opgenomen en zijn een aantal impressies van de nieuwe inrichting voor de Enschedesestraat te vinden.

Communicatie

Er is in korte tijd een schetsontwerp gemaakt. Daarbij zijn HOV en ruimtelijke kwaliteit in onderlinge samenhang meegenomen. Dat schetsontwerp is op 2 juli aan belanghebbenden getoond tijdens een inloopbijeenkomst. Met de grotere ondernemers langs de Enschedesestraat zijn individuele gesprekken gevoerd. De verzamelde opmerkingen zijn voor zover mogelijk verwerkt in een voorlopig ontwerp. Dit technisch verder uitgewerkte ontwerp is toegelicht in een nieuwsbrief met de uitnodiging om het plan te bekijken tijdens inloopbijeenkomsten op 1 en 2 oktober 2014. Op die dagen hebben zo'n 100 mensen een toelichting gekregen op de plannen. Ook hebben veel mensen schriftelijke gereageerd op het plan. Deze reacties worden nog beantwoord. Vrijwel iedereen is blij dat de Enschedesestraat opnieuw wordt ingericht. Het voorlopig ontwerp wordt aangepast. De opmerkingen worden zoveel mogelijk verwerkt. Dit "verbeterd voorlopig ontwerp" wordt de basis voor vaststelling in het college van burgemeester en wethouders en de basis voor de juridische documenten voor de aanbesteding.

Producten

Zodra de reacties op het voorlopig ontwerp verwerkt zijn en het college het verbeterde voorlopige ontwerp is voorgelegd zal het college een besluit nemen over dat ontwerp. Het college zal u daarover informeren, waarschijnlijk in december.

BESPREEK- EN BESLI SPUNTEN

Een krediet ter beschikking te stellen voor de riolering en de herinrichting van de Enschedesestraat van € 5.086.500 (€ 5.686.500 onder aftrek van de reeds door ons verstrekte voorbereidingskosten van € 600.000), er van uitgaande dat de hieronder genoemde subsidiebijdragen daadwerkelijk verkregen worden.

Dit krediet te dekken door:

- een bijdrage uit de voorziening riolering van € 1.060.336 (€ 1.660.336 onder aftrek van de reeds door ons verstrekte voorbereidingskosten van € 600.000)
- een bijdrage uit de voorziening verlichting 2013 van € 131.000
- overheveling van het restantkrediet van het project spooronderdoorgang Kuipersdijk van € 109.164
- een subsidiebijdrage vanuit de BDU van de Regio Twente van € 1.286.000
- een subsidiebijdrage vanuit de Ontwikkelagenda van € 2.500.000

Totaal dekkingsmiddelen € 5.086.500 (€ 5.686.500 onder aftrek van de reeds door ons verstrekte voorbereidingskosten van € 600.000)

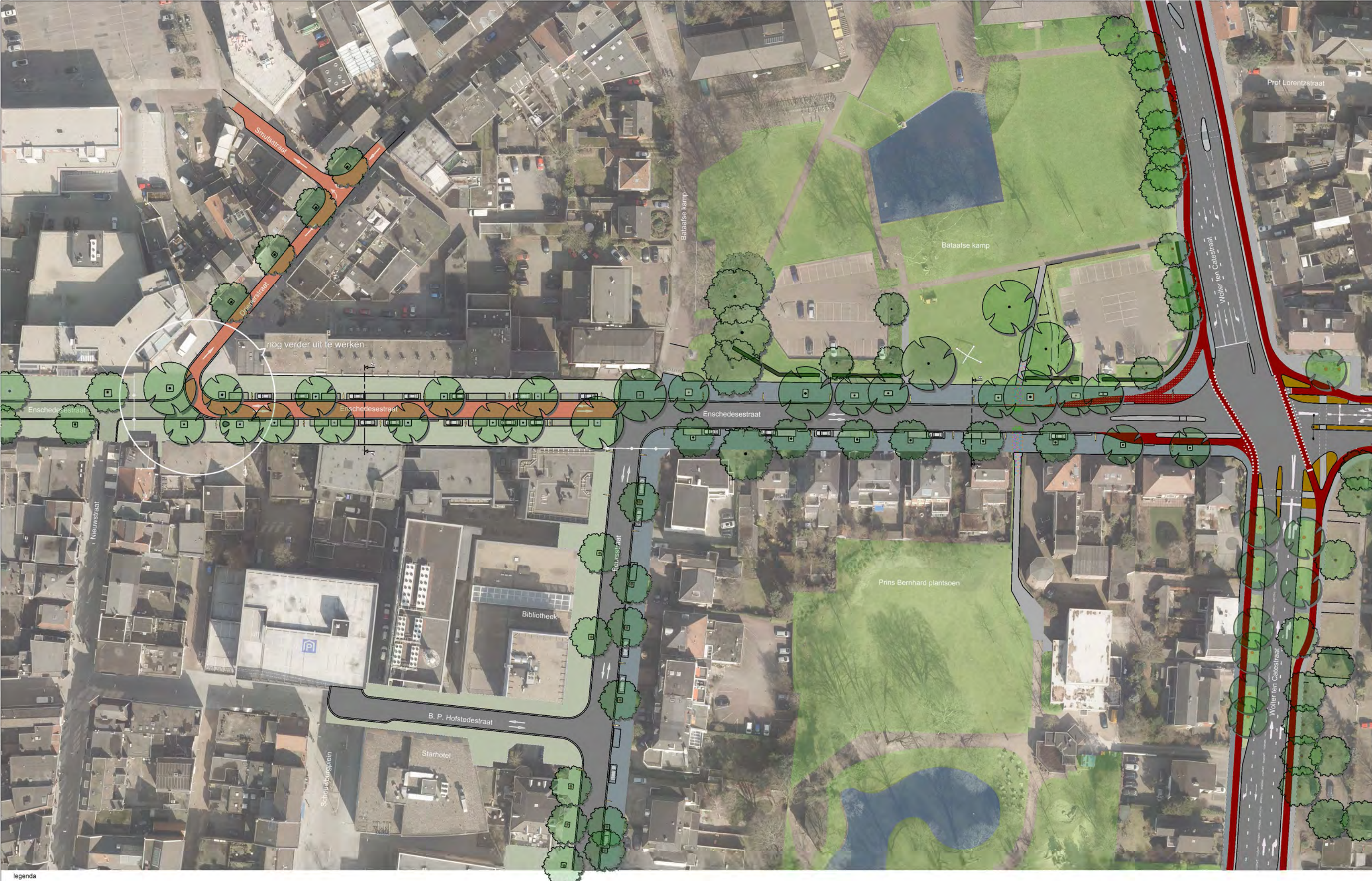
FINANCIËLE ASPECTEN

Vooruitlopend op deze kredietaanvraag heeft het college een voorbereidingskrediet verstrekt van € 600.000 (zaaknr. 1014686) om snel tot planvorming te komen. Na besluitvorming wordt dit voorbereidingskrediet met deze kredietaanvraag van € 5.086.500 verrekend. De dekking voor het voorbereidingskrediet is uit de voorziening riolering gekomen. Nu wordt er een krediet gevraagd van € 5.086.500. De dekking wordt benoemd onder 'bespreek- en beslispunten'.

BIJLAGE (N)



Begrotingswijziging
Voorlopig ontwerp Enschedesestraat Drienerstraat – Wolter ten Catestraat
Voorlopig ontwerp Enschedesestraat W. ten Catestraat – spoorviaduct
Voorlopig ontwerp Enschedesestraat spoorviaduct – Haverweg
Impressie Drienerstraat Beursstraat
Impressie Beursstraat W. ten Catestraat
Impressie Haverweg W. ten Catestraat

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.



nog verder uit te werken

legenda

-  bestaande boom
-  nieuwe boom

Voorlopig Ontwerp Herinrichting Enschedesestraat - deel binnenstad: Drienerstraat -- Wolter ten Catestraat

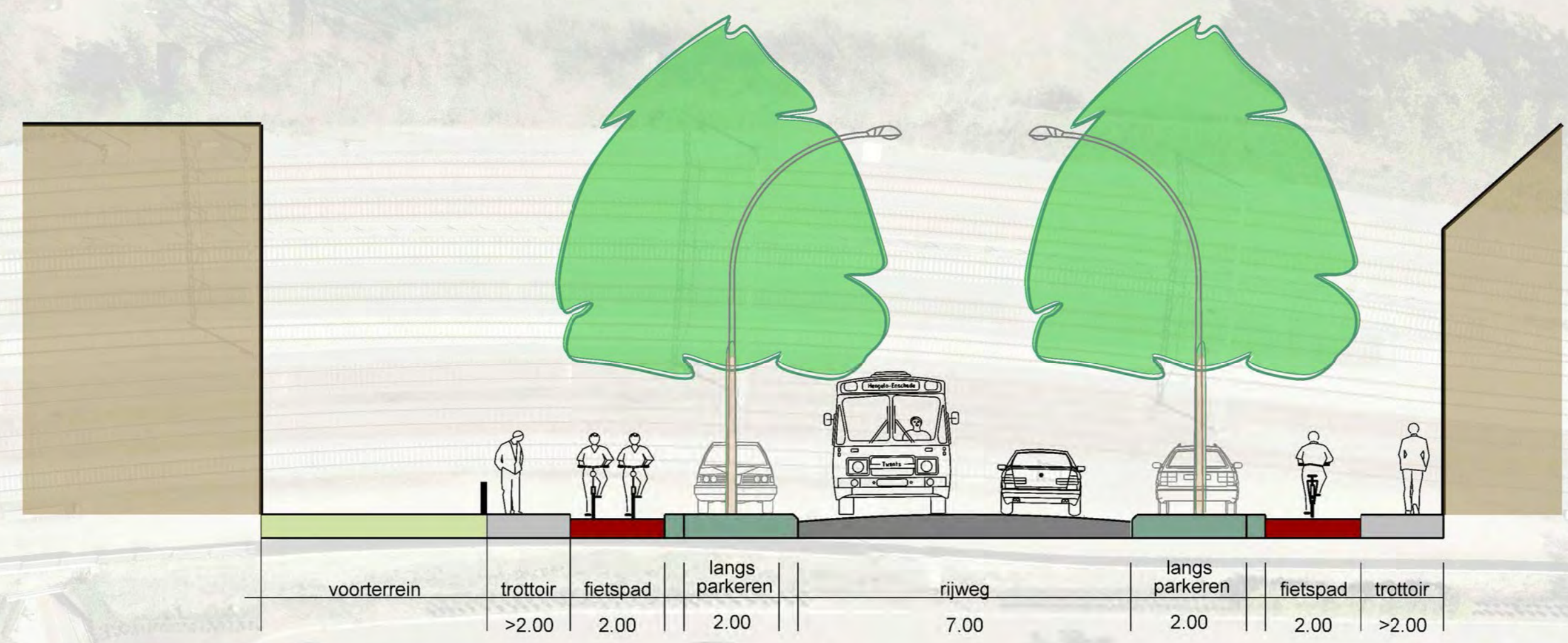


deurgebied A :
 Grundellaan-Spoorviaduct
 max. parkeerdruk : 9
 Parkeercapaciteit
 bestaand : 9
 nieuw : 15

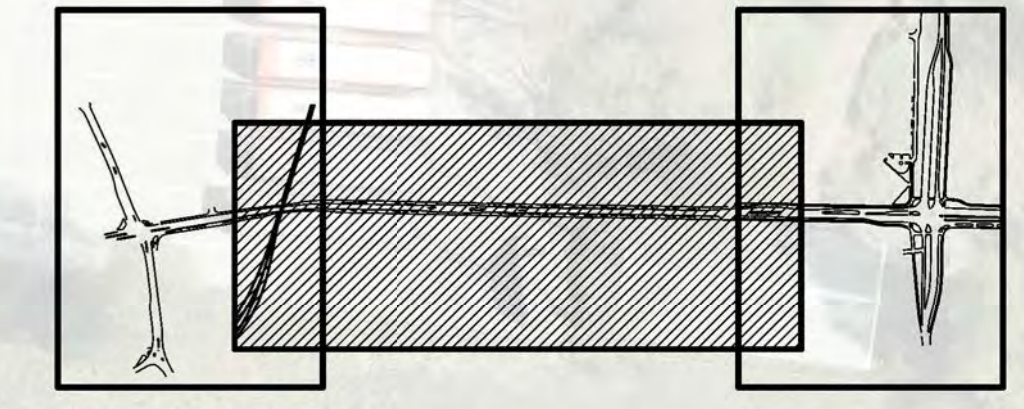
deurgebieden 1, 2 en 3 :
 Haverweg-Grundellaan
 max. parkeerdruk : 26
 Parkeercapaciteit
 bestaand : 71
 nieuw : 54

Situatie
 HOV Halteplaatsen
 nog verder
 uit te werken

legenda
 bestaande boom
 nieuwe boom



principe profiel C - Enschedesestraat vanaf Wolter ten Catestraat tot Haverweg



legenda



bestaande boom



nieuwe boom



deelgebied 6 :
Spoorviaduct-W. ten Catestraat
max. parkeerdruk : 14
Parkeercapaciteit
bestaand : 11
nieuw : 13










Reactienota
VO herinrichting Enschedestraat
1 en 2 oktober 2014

REACTIENOTA 1 en 2 oktober 2014

Nr		Inhoud reactieformulier	Beantwoording
1.		Verkeer: Reeds eerder besproken hebben wij de angst dat een huidige situatie die reeds gevaarlijk is nog veel gevaarlijker gaat worden.	Het fietspad aan de noordzijde van de Enschedesestraat wordt ter hoogte van de woningen Enschedesestraat 305 t/m 307 gehandhaafd op de huidige locatie. Het oprijzicht neemt hierdoor in de nieuwe situatie niet af.
2.		<p>Ik heb twee vragen:</p> <p>1 komend uit Hengelo kunnen wij dan nog met de auto (linksaf) ons erf op?</p> <p>2. Blijft het fietspad en de buitenste groenstrook gehandhaafd? M.a.w. kan er nog 'buiten' het hek geparkeerd worden (verandert er iets aan ons beeld voor het huis?)</p> <p>3. aansluitend aan vraag 2: blijft de grasbetonstrook tussen de rijbaan en het fietspad bestaan?</p>	<p>Het blijft in de nieuwe situatie mogelijk om vanuit Hengelo linksafslaand het erf op te rijden of linksafslaand richting Enschede te verlaten. De nieuw aan te leggen busstrook mag hiervoor worden gepasseerd.</p> <p>Het fietspad aan de noordzijde van de Enschedesestraat wordt ter hoogte van de woningen Enschedesestraat 305 t/m 307 gehandhaafd op de huidige locatie. Het oprijzicht neemt hierdoor in de nieuwe situatie niet af. Ook de buitenste groenstrook blijft ongewijzigd.</p> <p>De ruimte tussen het fietspad en de rijbaan wordt ingevuld met verharding of groenvoorzieningen. Er worden in principe geen grasbetonstenen toegepast. Alleen voor het opstellen van huisvuilcontainers.</p>
2.		<p>De werkelijk prachtige plannen voor de rest van de Enschedesestraat van binnenstad tot Kuipersdijk hebben wij met onze burens vanavond afzonderlijk van elkaar bewonderd tijdens de inloopbijeenkomst. Het geplande groen en de smallere baan richting binnenstad, zullen Hengelo goed doen.</p> <p>Wij misten helaas de uitwerking van ons gedeelte van de Enschedesestraat. Dat is op zich vreemd, want in jullie brochure wordt ons huisnummer uitdrukkelijk genoemd als begin- of -zo je wilt- eindpunt. Dit gedeelte had ook uitgewerkt moeten worden voor deze inloop, maar dat dat niet gebeurt</p>	<p>De uitwerking is wel aanwezig maar niet op de tekening die getoond werd weergegeven. Hierbij sturen wij u een tekening toe waarop de uitwerking wel is te zien.</p>

Nr	Inhoud reactieformulier	Beantwoording
	<p>is.</p> <p>Van buren begreep ik dat bij hen dezelfde vragen leven. Ik heb mijn vragen achtergelaten op een reactieformulier vanavond, maar ik heb nog wel behoefte om daar iets aan toe te voegen.</p> <p>Situatie fietspad Wij hebben voor de afrastering van onze percelen resp. een groenstrook, een fietspad, een groenstrook - met voor ons een grasbetonstrook (die door de grote verkeersbordenmast vermoedelijk niet is aangelegd voor het perceel van de buren) - en vervolgens de rijbaan.</p> <p>Fietsers rijden vanuit Enschede naar Hengelo ‚bergaf‘. Van Hengelo naar Enschede is er in welertermen sprake van een "vals plat": een klimmetje dat je niet ziet, maar wel merkt bij het fietsen. Omgekeerd -van Enschede naar Hengelo- heeft dat het effect van ‚wind in de rug‘. Kortom: fietsers ontwikkelen een lekker vlot tempo aan onze zijde van de straat. Dagelijks fiets ik heen en weer naar Enschede (altijd met een behoorlijk tempo op een normale fiets) en steeds vaker word ik ingehaald door ouderen en jongeren op electro-bikes.</p> <p>Vanavond sprak ik met iemand van de Fietserbond over de toename van snelheid van de fietsers. Hij stelt vanuit zijn expertise dat de snelheid van fietsers in de komende tijd snel zal klimmen en dat 45 km/h technisch volstrekt haalbaar is. Of dat mag of toegestaan zal zijn, is niet zo zeer aan de orde, denk ik. Als het kan, zal het gebeuren.</p> <p>We constateren op dit moment al dat fietsers erg schrikken van ons als we met onze auto ons erf verlaten en met de neus van onze auto ons richting het fietspad begeven. Het gaat dan om fietsers die van links komen (de spookrijders, die van rechts komen, vormen helemaal een gevaar, evenals degenen die zonder licht rijden in het donker). De meesten naderen ons met een rap tempo op die spitsmomenten waar wij het over hebben. Het woon-werkverkeer per fiets doet men ook vaak met elektrische ondersteuning, zoals gezegd. Onze -door hen niet verwachte- auto van rechts levert die schrikreactie dan op (schrikachtig oogcontact, uitwijkend naar links slingerend - ook al is de bumper nog voor het fietspad). Let wel: dat is de huidige situatie. Zoals verwacht zal dat niet veranderen (lees: verminderen). Fietsen is gezond en goedkoop en met wat ondersteuning is dat een prima alternatief voor het woon-werkverkeer per auto.</p>	<p>Elektrische fietsen hebben nu een wettelijke begrenzing in snelheid tot 25 km/uur. Er spelen inderdaad allerlei nieuwe ontwikkelingen en innovaties op fietsgebied. Voor e-bikes welke aanzienlijk sneller kunnen, is nog geen landelijke wetgeving beschikbaar. Een denkrichting is dat dit type snelle e-bikes begint te lijken op een brommer, die horen dan binnen de kom op de rijbaan.</p> <p>Parallel aan dit fietspad Enschedesestraat ligt de hoogwaardige fietssnelweg F35. Deze is op de meeste tracédelen geschikt voor hoge(re) fietssnelheden. Met het gereed komen de komende jaren van steeds meer delen van deze F35 in Twente zal het fietsgebruik op deze F35 naar verwachting toenemen.</p> <p>Het fietspad aan de noordzijde van de Enschedesestraat wordt ter hoogte van de woningen Enschedesestraat 305 t/m 307 gehandhaafd op de huidige locatie. Het oprijzicht neemt hierdoor in de nieuwe situatie niet af.</p>

Nr	Inhoud reactieformulier	Beantwoording
	<p>Toekomstige situatie fietspad De vragen die ik heb neergelegd, hebben betrekking op de huidige situatie. Blijft deze bestaan? Blijft er sprake van een groenstrook, dan een fietspad, weer een groenstrook en dan de rijbaan? Mocht daar niets aan veranderen, dan is er nu al sprake van een gevaarlijke situatie, die in de nabije toekomst gevaarlijker gaat worden door de toenemende snelheid van de fietsers. Mocht er wel iets veranderen, dan houdt dat in dat het fietspad verlegd zal worden in de richting van onze afrasteringen, dan zal er sprake zijn van een wel zeer gevaarlijke situatie, want dan is er geen enkele mogelijkheid meer om de fietsers goed in het oog te krijgen.</p> <p>(Toekomstige) situatie busbaan Op dit moment is het voor onze beide families nog mogelijk om de toekomstige busbaan (verdrijvingstrepen en groenstrook) te gebruiken om linksaf te slaan komend vanuit Hengelo. Dat gaat geheel anders worden met een echte busbaan in het midden, met wellicht plotseling een lijnbus frontaal in onze rijrichting. Bij druk verkeer zijn we dan genoodzaakt om op de rijbaan te blijven wachten met al het optrekkende verkeer achter ons, dat ons in principe rechts wil inhalen. Uit de presentatie van vanavond blijkt dat daar nog niet echt over nagedacht is. Op zich is dat teleurstellend, want dit punt is al eerder geagendeerd geweest bij de reconstructie van Kuipersdijk/Boekweitweg tot Capitool. Er zou een goede oplossing voorhanden moeten zijn voor onze twee percelen die qua ligging uitzonderlijk is op deze positie aan de Enschedesestraat. Bij de rest van de belendende percelen kunnen de bewoners het terrein nl. verlaten met de auto via De Voskamp (via de achterzijde als het ware).</p> <p>Mogelijke oplossingen Wat betreft de veilige oplossing van de genoemde en mogelijke andere problemen staan wij open voor een constructieve en open dialoog, waarin we gezamenlijk met de gemeente Hengelo willen optrekken. Hoofddoel is de veiligheid voor elk en het voorkomen van ongelukken wanneer wij in de toekomst ons erf verlaten of benaderen.</p> <p>Graag maken we een gezamenlijke afspraak met jullie.</p>	<p>Aan de voorzijde van de woning Enschedesestraat 307 wordt een busstrook aangelegd in het midden van de rijbaan. De busstrook wordt aangegeven door middel van markering en een afwijkende kleur asphalt. Doordat er geen hoogteverschil aanwezig is tussen de rijbaan en de busstrook, kan de busstrook worden gebruikt om veilig te kunnen uitwegen</p> <p>Mocht u dat na deze beantwoording en het en de toegezonden situatietekening nog nodig vinden, dan kunt u ons bellen voor een afspraak.</p>
3.	<p>Onlangs ontving ik "Nieuwsbrief HOV Hengelo-Enschede". Daarin staat 0.a onderstaand ontwerp:</p>	<p>De aanplant van een doorgaande bomenrij langs de Enschedesestraat is voor ons erg</p>

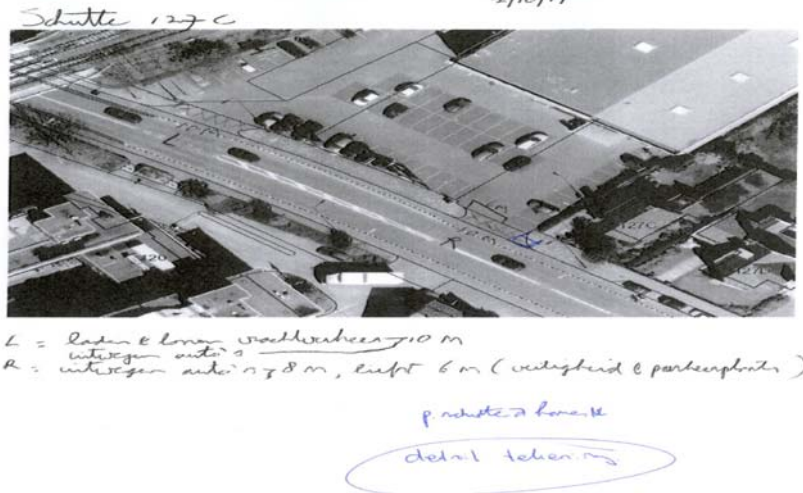
Nr	Inhoud reactieformulier	Beantwoording
	 <p>Ik woon op de Enschedesestraat Tegenover mijn huis wordt/worden één of meer bomen geplaatst. Ik teken bezwaar aan tegen het planten van de boom/ bomen. Reden: Uit mijn eigen voortuin heb ik jaren geleden een boom verwijderd vanwege de lichtinval in mijn huis. Als de boom aan de overkant van de straat tot volle wasdom is gekomen zal die boom ook de lichtinval in mijn woning verminderen. Vandaar mijn bezwaar.</p> <p>Met vriendelijke groeten,</p>	<p>belangrijk en draagt bij aan de groene hoofdstructuur van Hengelo. De nieuwe bomen worden op meer dan 18 meter afstand van de woning geplant. De volwassen kronen zullen tot ongeveer het midden van de weg uitgroeien en komen niet in de buurt van de woning. De te verwachten vermindering van lichtinval is niet te vergelijken met die van een boom in de eigen tuin. Dit is voor ons dan ook geen reden om deze boom niet te planten.</p>
4.	<p>Groen: hondenuitlaatveldje deze wordt aan de Kuipersdijk wat kleiner. Is er een mogelijkheid deze uit te breiden. Tegenover de Kuipersdijk 87 is na het verleggen van de weg nog over aan de Enschedesestraat.</p>	<p>Er ligt een hondenveld in het Watertorenpark. Uitbreiden aan de andere zijde van de weg betekent een extra hondenveld aanleggen. Een extra hondenveld is niet nodig. Een tweede uitlaatterrein zo dicht bij het eerste voegt niets toe. De uitlaatterreinen liggen zo goed mogelijk gespreid over de wijken c.q. stadsdelen. Het terrein in het Watertorenpark is voor de buurt goed bereikbaar. Er blijft voldoende oppervlakte over om te voorzien in de behoefte.</p> <p>Ja, de vervanging of renovatie van deze riolering wordt tijdens de uitvoering van dit project meegenomen. Tijdens de uitvoering wordt u hierover geïnformeerd.</p>



Nr		Inhoud reactieformulier	Beantwoording
		<p>Riolering: wordt de riolering direct aangepakt bij de Kuipersdijk en zo ja krijgen we hierover nog bericht?</p>	
5.		<p>Verkeer: zou het mogelijk zijn om parkeerhavens te realiseren aan de kant van de grote weg (zoals ook aan de Oldenzaalsestraat Parallelweg bij Kamphuis Koeltechniek)</p> <p>Groen: krijgen we inspraak bij keuze bomen.</p>	<p>Aan de voorzijde van de woningen langs de Boekweitweg wordt een parallelweg aangelegd. Omdat de parallelweg slechts een beperkte verkeersfunctie krijgt, kan parkeren gewoon plaatsvinden op de rijbaan. De aanleg van parkeerhavens langs een weg met een beperkte verkeersfunctie leidt veelal tot hogere snelheden van het gemotoriseerde verkeer. Dit is het in kader van de verkeersveiligheid ongewenst.</p> <p>Langs de Boekweitweg is er geen inspraak over de keuze voor de bomen. Om de wijkring te accentueren sluit de boomsoort aan bij de soort die verderop langs de Laan van Driene staat. Langs de Boekweitweg worden lindes aangeplant, <i>Tilia x europaea</i> 'Pallida'</p>
6.		<p>Verkeer: Er komen op 'ons' stukje Enschedesestraat ... parkeerplaatsen bij. Dit stukje straat is voor bijna 100% bezet. De 2 parkeerplaatsen zullen hier dus geen verandering in brengen. Laat de huisnummers 112 – 114 – 116 een eigen parkeerplaatsen krijgen tegen betaling want er is gewoon geen andere mogelijkheid</p>	<p>Het gemeentelijke parkeerbeleid biedt geen mogelijkheid om openbare parkeerplaatsen (tegen betaling) toe te wijzen aan bewoners, uitgezonderd invalidenparkeerplaatsen. Het toewijzen van openbare parkeerplaatsen aan bewoners gaat namelijk ten koste van eventueel dubbelgebruik, waardoor de werkelijke parkeercapaciteit afneemt. Wel komt het wegvak van de Enschedesestraat tussen de Wolter ten Catestraat en het spoorviaduct in aanmerking als potentiële blauwe zone. Een blauwe zone beperkt de toegestane parkeerduur, waardoor langparkeerders worden geweerd en de kans op een beschikbare parkeerplaats voor bewoners met een ontheffing groter wordt. Om dit mogelijk te maken dienen bewoners eerst zelf aan te tonen dat een meerderheid van de bewoners voorstander is van een blauwe zone op dit deel van de Enschedesestraat aan de hand van een</p>

Nr		Inhoud reactieformulier	Beantwoording
			handtekeningenlijst. Op basis hiervan zal de afdeling Stadstoezicht een draagvlakonderzoek uitvoeren. Als ook hieruit blijkt dat een meerderheid voorstander is van een blauwe zone zal er een verkeersbesluit genomen worden voor het instellen van een blauwe zone op dit deel van de Enschedesestraat. Opgemerkt wordt dat ontheffingen voor een blauwe zone niet gratis worden verstrekt maar dat hier kosten aan verbonden zijn. (In 2014 € 35 voor de eerste en € 100 voor de tweede auto)
7.		<p>Groen: bij voorkeur geen lindebomen bij parkeerplaatsen Bij voorkeur liquidambar (amber boom)</p> <p>Diversen: bestrating met klinkers geeft meer geluidsoverlast</p> <p>Is het mogelijk voldoende bomen te plaatsen voor het lelijke (witte) pand aan de Enschedesestraat (tot appl complex bellevue) naast uitzendbureau (of slopen).</p>	<p>Wordt nader onderzocht.</p> <p>Klinkers geven in principe meer geluidsoverlast dan asfalt maar omdat de snelheid op dit deel van de Enschedesestraat van 50 km/h naar 30 km/h gaat, zal de geluidsoverlast beperkt afnemen t.o.v. de huidige situatie uitgaande van een bestrating in keperverband. In het nog uit te voeren akoestische onderzoek zal e.e.a. aan de orde komen</p> <p>We proberen zoveel mogelijk bomen te planten, maar er moet ook ruimte blijven voor parkeerplaatsen, lichtmasten en inritten. Een heel gebouw afplanten zal niet mogelijk zijn.</p>
8.		<p>Groen: Gaarne 2 bomen verplaatsen aan de hoek Wolter ten Cate – Enschedesestraat ivm overhang tuin en dakgoot van takken en schering van tuinmuur. Geen plantengroei mogelijk.</p>	<p>De aanplant van een doorgaande bomenrij langs de Enschedesestraat is voor ons erg belangrijk. Verschuiven van bomen is niet mogelijk in verband met de ligging van parkeerplaatsen, inritten, lichtmasten e.d. De nieuwe bomen staan op een dergelijke afstand aan de noordzijde van de woning dat overlast niet te verwachten is.</p>
9.		<p>Groen: welke groenvoorziening komt er op de Kuipersdijk?</p>	<p>De boomsoort is bekend, dit wordt de Quercus cerris, Moseik. Verder wordt er gras ingezaaid.</p>

Nr	Inhoud reactieformulier	Beantwoording
10.	<p>Verkeer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De oprit van het woonhuis aan de Enschedesestraat.... bereikbaar zijn vanuit Enschede en naar Hengelo Centrum <p>Wij hebben recht van overpad ten westen van onze kavel; hierdoor kunnen wij met vervoer tuinmachines achter ons huis komen! Hoe behouden wij deze mogelijkheid?</p> <p>Diversen: i.v.m. privacy zouden wij graag grond ten west van onze kavel willen aankopen! Graag info voor de mogelijkheden.</p>	<p>Aan de voorzijde van de woning Enschedesestraat 300 wordt een busstrook aangelegd in het midden van de rijbaan. De busstrook wordt aangegeven door middel van markering en een afwijkende kleur asfalt. Er is geen hoogteverschil aanwezig is tussen de rijbaan en de busstrook. Het blijft hierdoor in de nieuwe situatie mogelijk om vanuit Enschede linksafslaand het erf op te rijden of linksafslaand richting Hengelo te verlaten. De nieuw aan te leggen busstrook mag hiervoor worden gepasseerd.</p> <p>De situatie recht van overpad wijzigt niet. Dit is over grond die niet in eigendom is van de gemeente Hengelo.</p> <p>Aankoop van grond ten westen van uw kavel is op dit moment in ieder geval niet mogelijk. Deze grond is mogelijk nodig als bouwterrein als de tunnel in de Kuipersdijk onder de spoorlijn gebouwd gaat worden.</p>
11.	<p>Verkeer: op het ontwerp ontbreekt een fietspad op het gedeelte tussen de Wolter ten Catestraat en de Beursstraat. Zeker voor anderen zal dat gevaarlijk zijn, voor kinderen ook. 30 km zal hier niet afdoende zijn mijns inziens.</p>	<p>De herinrichting van de Enschedesestraat voorziet op het wegvak tussen de Wolter ten Catestraat en de Drienerstraat in een verlaging van de maximale toegestane snelheid van 50 km/ uur naar 30 km/ uur. Op straten met een maximale toegestane snelheid van 30 km/ uur worden in beginsel geen fietsstroken en zeker geen fietspaden aangelegd. Fietsers kunnen veilig gebruik maken van de rijbaan. Het wegvak van de Enschedesestraat tussen de Wolter ten Catestraat en de Beursstraat krijgt hetzelfde wegprofiel als de huidige Beursstraat. Ook op de Beursstraat moeten fietsers gebruik maken van de rijbaan. Dit leidt niet tot verkeersonveilige situaties of hinder. Verder zullen de noordelijke gelegen langspaarkeershavens worden opgeheven ten gunste van het park. Deze parkeerbewegingen zijn er dan niet meer en dat is gunstig voor de</p>

Nr	Inhoud reactieformulier	Beantwoording
		fietsers.
12.	<p>Verkeer: het parkeerprobleem heb ik nu al. Als ik 's morgens wegrijd kan ik pas tegen 23.00 uur mijn auto parkeren. Verder is het met in- en uitladen van boodschappen een probleem voor ouderen. Op de oprit parkeren is geen optie want dan parkeer je op de stoep met de kans dat je een boete riskeert. Graag zou ik op de oprit een laden en lossen zien zodat je met zware boodschappen of grote zaken de auto voor de deur kan parkeren.</p> <p>groen: mensen op de 1^e en 2^e etage krijgen straks een boom voor het raam wat allerlei ongemak met zich meebrengt.</p> <p>Mochten jullie in gesprek willen gaan ben ik altijd bereid om eea toe te lichten.</p>	<p>De gemeente Hengelo is voornemens om de parkeergarage aan de B.P. Hofstedestraat te fiscaliseren. Dit houdt in dat er in de parkeergarage hetzelfde parkeerregime gaat gelden als op de gefiscaliseerde openbare parkeerplaatsen op maaiveldniveau. Bewoners met een parkeervergunning voor de binnenstad mogen in dat geval tegen ongewijzigde voorwaarden gebruik maken van de parkeergarage in de B.P. Hofstedestraat, waardoor er meer parkeercapaciteit in de omgeving beschikbaar komt voor bewoners met een parkeervergunning. Een laad en losplaats wordt niet aangelegd. Voor laden en lossen dient u gebruik maken van een parkeerplaats.</p> <p>We proberen hier rekening mee te houden, maar de aanplant van bomen is erg belangrijk. De nieuwe bomen komen op voldoende afstand uit de gevel te staan en blijven dusdanig smal dat ze niet tegen de woningen aan groeien.</p>
13.	<p>Groen: volgens tekening zijn er 3 bomen gepland voor ons huis. Wij maken ons zorgen dat er hierdoor veel minder licht ons huis binnen komt. Zijn plaats en aantal bomen bespreekbaar</p> <p>Wij hebben op 2 oktober in het gemeentehuis kennis genomen van de voorgenomen plannen aangaande HOV Enschedestraat. Wij wonen op de W. ten Catestraat ... en deze omgeving is ook meegenomen in de herinrichtingsplannen. Het viel ons op dat voor ons huis het planten van drie bomen is voorzien. Wij hebben middels een contactformulier ter plaatse onze ongerustheid geuit wat betreft het mogelijke wegvallen van het prachtige zonlicht in onze woning.</p> <p>Verkeer: Thuisgekomen beseften wij dat ook het verplaatsen van het fietspad is getoond op de tekeningen. In de huidige situatie wordt het fietspad gescheiden door een buffer beplanting van ongeveer een meter. In de getoonde nieuwe situatie zou het fietspad direct aan het trottoir</p>	<p>We gaan hier nog naar kijken. Wel vinden we het erg belangrijk de centrumring van Hengelo met bomen aan te planten. De voorgestelde soort blijft erg smal en zal naar verwachting weinig/geen zonlicht wegnemen.</p> <p>Door het fietspad direct naast het voetpad te leggen, ontstaat ruimte voor een brede groenstrook tussen het fietspad en de rijbaan. De rijbaan komt daarbij ook iets verder van uw woning te liggen.</p>

Nr	Inhoud reactieformulier	Beantwoording
	<p>worden gekoppeld. Fietsers passeren hierdoor aanzienlijk dichter ons huis voorbij (vooral als je de huidige situatie net voldoende vindt). Tevens kan het trottoir makkelijk als "fietspad" gebruikt worden waarmee wij voorzichtig moeten zijn bij het verlaten van de woning.</p>	<p>Tussen het voetpad en het fietspad in rood asfalt wordt een iets verhoogde schuine band aangelegd. Door deze band wordt het fietsen over het voetpad zo veel mogelijk voorkomen en ontstaat een helder profiel voor langzaam verkeer.</p>
15.	<p>Tekening ingestuurd (zal ik bijvoegen) L= laden en lossen vrachtverkeer uitwegen auto's 10 meter R= uitwegen auto's > 8 m, liefst 6 m (veiligheid en parkeerplaats)</p> 	<p>Karwei heeft beschikking over twee inritten. De westelijke inrit wordt hoofdzakelijk gebruikt voor het laden en lossen door vrachtverkeer. Doordat de rijbaan wordt versmald, moet de westelijke inrit worden verbreed naar 12 meter. De oostelijke inrit (aan de kant van uw perceel) wordt hoofdzakelijk gebruikt door autoverkeer en wordt versmald naar 8 meter. De oostelijke inrit wordt niet meer gecombineerd met de inrit van de woning Enschedesestraat 127c. Er worden twee afzonderlijke inritten aangegeven met de nodig tussenruimte. In de praktijk zal het effect beperkt zijn omdat de toegepaste scheidingsband langs de rijweg overal overrijdbaar is.</p>
16.	<p>Verkeer: Parkeergelegenheid minimaal houden ivm verzoek om kleine voortuin. Kleine voortuin ivm met overlast voorbijgangers; slaan op ruit. Ook ivm veiligheid; beter uitzicht op trottoir vanuit uitrit.</p>	<p>We hebben gekeken naar de mogelijkheden voor een voortuintje. We zijn niet bereid om het fietspad uit te laten buigen. Ook willen we geen grond verkopen aan de voorzijde van uw woning. In de bijlage is het dwarsprofiel getekend ter hoogte van uw woning. Uit het dwarsprofiel blijkt dat er een ruim trottoir voorzien is. Bij een dergelijk ruim trottoir is het mogelijk een straattegeltuintje aan te</p>

Nr	Inhoud reactieformulier	Beantwoording
	<p>Groen: er is gekozen voor esdoorns? Prima Mogen we ook aangeven waar de boom (bomen) komen ter hoogte van ons perceel.</p> <p>Riolering: houdt u rekening met de kwetsbaarheid van fundering van ons huis, de riolering loopt hier dicht tegen aan.</p> <p>Diversen: Bij deze onze ideeën en opmerkingen tav HOV Enschedesestraat ..., welke u kunt meenemen in het ontwerpplan.</p> <p>Verzoek om extra aandacht bij het vervangen van het riool voor de gevels 163 t/m 185 ivm korte afstand riool tot fundament huizen. Fundament huizen dateert van meer dan 100 jaar geleden, ernstige twijfels t.a.v. diepte fundering.</p> <p>Verzoek om de percelen van huisnummers 163, 169, 171, 177, 179, 185 aan de voorzijde uit te breiden van > 60 cm. Deze gevels staan pal aan het trottoir. Ik noem alle huisnummers om redenen van uniforme aanpak en aanzicht.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hierdoor zijn voorruiten minder in bereik van feestvierders, er wordt regelmatig op ramen geslagen met risico lekkage dubbelglas en breuk. - Hierdoor kan ook nieuw riool verder van bestaande fundament/gevel en minder kwetsbaar - Hierdoor mooier aanzicht Enschedesestraat door aanleg voortuintje - Hierdoor veiliger, vanuit uitrit is dan beter uitzicht op het verkeer op het trottoir en fietspad, uitrit komt dan voorbij de gevels. 	<p>vragen van maximaal 60 cm. De voorwaarden voor een straattegeltuintje zijn aangegeven in de bijgaande formulieren. Als service zijn wij bereid om bij de aanleg van de straat deze straattegeltuintjes voor u aan te leggen, zodat u ze alleen nog maar hoeft in te planten.</p> <p> Enschedesestraat - profiel_voortuin.pdf</p> <p>Inspraak in de positie van bomen is nauwelijks mogelijk gezien de indeling met parkeerplaatsen, inritten, lichtmasten en een vaste bomenafstand.</p> <p>Voordat zal worden gestart met de werkzaamheden wordt middels een risico-analyse in kaart gebracht welke gevolgen de werkzaamheden kunnen hebben op o.a. de bebouwing langs de straat. Eventuele maatregelen die moeten worden genomen vanuit deze risico-analyse worden vervolgens meegenomen tijdens de uitvoering. Uit de risico-analyse kan ook voort komen dat woningen voordat gestart wordt met de werkzaamheden worden geïnventariseerd op reeds aanwezige schade om discussie achteraf te voorkomen.</p> <p> Enschedesestraat - profiel_voortuin.pdf</p>


Nr		Inhoud reactieformulier	Beantwoording
		<p>Opmerking overzijde van de perceln 163 t/m 185 hoeven geen parkeerhavens omdat hier een klein bedrijfterrein gevestigd gaat worden (herontwikkeling terrein 170-172) dus perceeluitbreiding heeft geen probleem te zijn.</p> <p>Parkeren: langsparkeren heeft een norm van bijvoorbeeld 1,77 auto per perceel? Nr 163 – 185 hebben parkeerruimte op eigen terrein. Kan deze P-ruimte in norm verdisconteerd worden? Dit geeft meer ruimte in herinrichting Enschedesestraat.</p> <p>Bomen: is er inspraak betreffende positie bomen, ivm lichtinval, aanzicht, soort boom, vooral wortelvorming, schade bestrating risico etc.</p>	<p>We gaan er vanuit dat deze groep bewoners hun uitweg en oprit gewoon blijven gebruiken. Het eind augustus gehouden parkeeronderzoek had alleen betrekking op het openbare deel en niet het gebruik op eigen terrein. De resultaten van het parkeeronderzoek zijn gebruikt voor het voorlopig ontwerp van de Enschedesestraat en de invulling van de openbare langsparkerhavens. Op de nieuwe openbare parkeerhavens mag iedereen parkeren.</p> <p>Inspraak in de positie van bomen is nauwelijks mogelijk gezien de indeling met parkeerplaatsen, inritten, lichtmasten en een vaste bomenafstand. De soort boom is bepaald. Er worden esdoorns aangeplant. Door ondergronds goede groeiplaatsen in te richten hopen we schade door opdrukkende wortels te voorkomen.</p>
17.		<p>Verkeer: onveilige verkeerssituatie ter hoogte van de inrit Lidl/Connexion. Door geen mogelijkheid doorstroming volgt opstopping Enschedesestraat. Ontbreken van zebepad ter hoogte bushalte Lidl. Verbod laden en lossen aan de Enschedesestraat voor vrachtwagens (gebeurt namelijk op dit moment).</p> <p>Onveilige oversteekplek ter hoogte van de Lidl. In- en uitrit verkeer Lidl te druk voor één inrit ondanks de wegverbreding naar 7 m.</p>	<p>De aansluiting van de ontsluitingsweg voor o.a. Syntus en Lidl op de Enschedesestraat wordt opnieuw ingericht. Het fietspad langs de Enschedesestraat wordt doorgetrokken in rood asfalt, de ontsluitingsweg wordt verbreed naar 7.50 meter en op de Enschedesestraat wordt een linksafstrook aangelegd. Door deze maatregelen ontstaat er een verkeersveilige situatie, waarbij verkeer (waaronder het hoogwaardige openbaar vervoer) goed kan doorstromen.</p> <p>Antwoord groen en verlichting: Het stramien van de bomen en de verlichting is bepalend voor de straat. De boom en de lichtmast worden dan ook niet uit het ontwerp gehaald. Tussen de boom en de lichtmast kan 1</p>

Nr	Inhoud reactieformulier	Beantwoording
	<p data-bbox="577 209 1464 236">Groen: verplaatsen boom/lantaarnpaal tbv 2 parkeerplekken ... pand 209</p> <p data-bbox="577 501 1503 791">Op dit moment loopt er een bezwaar procedure opsplitsing pand 205 in 11 appartementen. Relevant is hierbij het parkeerbeleid en gelegenheid aan de Enschedesestraat. De parkeerplekken dienen derhalve niet verminderd te worden. Denk aan klandizie motor en fietsenzaak. Ter hoogte en aan de kant van de Enschedesestraat ... moet een parkeerplek komen. Bij voorkeur 2 parkeerplekken. Klanten van de Enschedesestraat zijn vaak slecht ter been (beroep pedicure). Aan weerskanten van pand zijn appartementen plus kamers. Te weinig parkeerplek voor de hoeveelheid bewoners. Pand 205 heeft 11 appartementen , pand 211 heeft minimaal 8 kamers.</p>	<p data-bbox="1541 150 2101 261">parkeerplek gerealiseerd worden. Aan de overzijde is het mogelijk om 2 parkeerplekken te realiseren mocht verkeer hier geen reden voor hebben om deze te realiseren.</p> <p data-bbox="1541 296 2107 995">Op de Enschedesestraat wordt geen zebrapad aangelegd. Door de verkeerslichten op het kruispunt Enschedesestraat – Kuipersdijk ontstaan voldoende hiaten in de verkeerstream, waardoor voetgangers relatief eenvoudig kunnen oversteken. Ook kan de Enschedesestraat door een middengeleider in twee keer worden overgestoken. Zebrapaden worden niet meer aangelegd om de verkeersveiligheid van de overstekende voetgangers te verbeteren. Op zebrapaden gebeuren juist relatief veel ernstige ongevallen. Overstekende voetgangers wanen zich veilig op een zebrapad, terwijl een relatief groot deel van het verkeer niet stopt om voetgangers te laten oversteken. We spreken daarom van schijnveiligheid. Het wegprofiel van de Enschedesestraat wordt aanzienlijk versmald en voorzien van doorgetrokken as-markering. Het laden en lossen van goederen evenals parkeren is in dat geval volgens de Wegenverkeerswet niet meer toegestaan. Aanvullende bebording is daarom niet noodzakelijk.</p> <p data-bbox="1541 1031 2107 1433">Bij het pand Enschedesestraat 205 is geen sprake van opsplitsing, maar van een interne verbouwing tot kamerbewoning. Er is in die zin dan ook helemaal geen sprake van appartementen, daarvoor is elke verbouwde zit-slaapkamer veel te klein. De inwonende jongeren hebben allen geen eigen vermogen en dus geen auto, maar hooguit een fiets. Kamerbewoning genereert per definitie een zeer lage parkeernorm en bijbehorende lage parkeervraag. De veronderstelling en conclusie dat er voor de hoeveelheid kamerbewoners te weinig parkeerplaatsen beschikbaar zijn, klopt derhalve niet en kan</p>

Nr		Inhoud reactieformulier	Beantwoording
		<p>Waar gaan de mensen van Humanitas parkeren? Waar gaan de mensen van de belastingdienst parkeren? Verplaatsing parkeerproblematiek, parkeeronderzoek is in augustus geweest, dus in vakantietijd (niet representatief)</p>	<p>niet aannemelijk worden gemaakt. Met betrekking tot het totale parkeervraagstuk ten behoeve van het pand Enschedesestraat 205 is een uitgebreide analyse uitgevoerd. Het merendeel van de parkeervraag kan worden opgelost op eigen terrein. Ook biedt de openbare ruimte restcapaciteit om te kunnen parkeren. Op het drukste moment tijdens het parkeeronderzoek zijn 26 auto's geteld op het wegvak tussen de Haverweg en de Grundellaan/ Waarbekenweg. In de nieuwe situatie biedt dit wegvak parkeerruimte voor 54 auto's, waardoor er sprake is van een overcapaciteit en niet van een parkeerprobleem. Bovendien is het een klassiek misverstand te veronderstellen dat als de (eigen) auto niet direct voor het eigen pand geparkeerd kan worden er dan ook meteen sprake is van een parkeerprobleem.</p> <p>Het parkeeronderzoek is uitgevoerd op 10 onderzoeksmomenten in de laatste twee weken in augustus 2014. Dit is na de vakantieperiode (voortgezet onderwijs) voor Noord-Nederland.</p> <p>De functie motor/fietsenzaak aan de overzijde beschikt over een ruime hoeveelheid goed bereikbare en ruime parkeerplaatsen aan de achterzijde.</p> <p>Bij de bouw van het "Humanitascomplex" is indertijd de parkeernorm voor alle gebouwde woningen en appartementen volledig ingevuld aan de achterzijde, de Haverweg en de Hennepstraat. Het voet- en fietspad aan de Enschedesestraat is op de juiste plek gelegd. De rijweg van de Enschedesestraat is niet aangepast. Wel is er bij de plaats van de bebouwing rekening mee gehouden dat er een extra rijstrook voor linksafslaand verkeer naar de Boekweitweg zou komen. Hierdoor ontstond een strook asfalt aan de zijde van Humanitas die door veel bewoners als</p>

Nr		Inhoud reactieformulier	Beantwoording
			<p>parkeerstrook is gebruikt. In de tijdelijke situatie kon dat ook. Nu is de tijd aangebroken dat de extra rijstrook aangelegd gaat worden. De strook asfalt die gebruikt is als parkeerstrook vervalt daarmee. Bewoners van het "Humanitascomplex" dienen in het vervolg gebruik te maken van de verschillende parkeerterreinen op eigen terrein aan de achterzijde.</p> <p>Werknemers van de belastingdienst kunnen op eigen terrein parkeren. We kunnen niet voorkomen dat deze werknemers, als het terrein vol is of om andere redenen, gebruik maken van de openbare parkeerplaatsen die vrij zijn.</p>
18.		<p>Verkeer: Toesturen boekje fbk tunnel</p> <p>Groen: aandacht voor laden/lossen invaliden Kuipersdijk</p>	<p>Is toegezonden.</p> <p>Doordat de spoorweg hoger ligt dan enkele woningen langs de Kuipersdijk, hebben niet alle bewoners een gelijkvloerse entree naar de woning vanaf de achterzijde. Om deze reden wordt in afwijking van het gepresenteerde ontwerp in plaats van een fietspad een parallelweg aangelegd aan de voorzijde van de woningen langs de Kuipersdijk. Op deze parallelweg mag worden geparkeerd. Ook postbezorging (pakketten) en afvalinzameling kan gebruik maken van de parallelweg. Nabij de spoorwegovergang is geen ruimte voor een parallelweg. Om ook de laatste woningen voor de spoorlijn vanaf de voorzijde met de auto bereikbaar te maken worden hier drie parkeerplaatsen aangelegd.</p> <p>Ongeveer deze reactie moet in briefvorm met een tekening toegezonden worden aan Kuipersdijk 81 t/m 107</p>
19.		<p>Verkeer: behoudens de weg die smaller wordt zien we helaas geen snelheidsbeperkende maatregelen, misschien een idee snelheidsmeter aan te leggen a la Anninksweg. Bewustwording scooters/elektrische fietsen etc</p>	<p>Het wegvak van de Enschedesestraat tussen de Wolter ten Catestraat en de bebouwde komgrens is volgens het beleid Duurzaam</p>

Nr	Inhoud reactieformulier	Beantwoording
	<p>alsmede structurele snelheidsovertredingen tegen gaan.</p> <p>Twijfels over aantal parkeerplaatsen Enschedesestraat. Zal niet voldoende zijn thv ROZ. Druk in Drienerparkweg zal toenemen, daar staan nu dagelijks 15 auto's en situatie Enschedesestraat zie foto's bijgevoegd. Metingen zijn op 'gunstige' tijdstippen gedaan.</p> <p>Groen: Groen invulling prima!</p>	<p>Veilig aangewezen als een gebiedsontsluitingsweg. Op gebiedsontsluitingswegen worden in principe geen snelheidsremmende maatregelen toegepast omdat gebiedsontsluitingswegen een belangrijke (stroom)functie hebben voor de afwikkeling van al het verkeer. Ook mag het (hoogwaardig) openbaar vervoer geen hinder ondervinden in verband met discomfort voor de reiziger en tijdverlies.</p> <p>Bij de herinrichting van de Oldenzaalsestraat en Bornsestraat zijn goede resultaten bereikt op het gebied van snelheidsvermindering van het autoverkeer. De wegversmalling in samenhang met de bomen, lichtmasten en geparkeerde auto's in de naast de rijweg liggende strook blijkt een effectieve snelheidsvermindering op te leveren.</p> <p>De gemeente Hengelo beschikt over een aantal snelheidsmeters. Deze zogenoemde dynamische snelheidsindicatoren (DSI's) tonen de gereden snelheid aan de passerende automobilisten. Aangezien de gemeente slechts over een beperkt aantal DSI's beschikt, rouleren deze over verschillende locaties. Nadat de herinrichting van de Enschedesestraat gereed is, zal ook hier tijdelijk een DSI worden geplaatst. Bestuurders zijn zich hierdoor beter bewust van de gereden snelheden.</p> <p>Om inzicht te krijgen in de parkeerdruk op de Enschedesestraat is een uitgebreid parkeerdrukonderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd op 10 verschillende momenten. Tijdens het drukste onderzoeksmoment stonden er 37 auto's geparkeerd op het wegvak tussen de spoortunnel en de Haverweg. In de nieuwe situatie worden op dit wegvak 69 parkeerplaatsen aangelegd. Dit biedt meer dan voldoende parkeercapaciteit.</p>

Nr	Inhoud reactieformulier	Beantwoording
	<p>Riolering: verbaasd over het feit dat riolering niet vervangen wordt terwijl er wel overlast is van ratten. Ook door Twentemilieu rattengaten geconstateerd langs de weg, maatregelen tijdens graafwerkzaamheden lijkt ons wenselijk, ratten zullen alle kanten uitvliegen (ter herinnering Bornsestraat destijds..)</p> <p>Diversen: Jammer dat plan niet digitaal beschikbaar is.</p> <p>In juli hebben we aandacht gevraagd voor geluidsnormen. Tot op heden heeft er bij ons weten nog geen feitelijk onderzoek plaatsgevonden naar db. Nu is de kans dit mee te nemen en adequate maatregelen te treffen, alsmede uitstoot CO2/fijnstof (tgv snelheid).</p> <p>In juli hebben we gevraagd naar breedte stoep thv nummers 163, 169, 171, 173 en 175. Nog geen duidelijkheid over i.v.m. veiligheid (bijna aanrijdingen) en rolstoelgebruikers minimaal 1,50 m is ons verteld tijdens inloop maar staat nergens. Voetpad/fietspad ongelijke hoogte prima. Zo niet dan is de voorkeur fietsers op de rijbaan.</p>	<p>De riolering zal vernieuwd (vervangen) of gerenoveerd (gere-lined) worden. In beide gevallen is de riolering weer helemaal dicht en kan deze zeker weer 40 jaar mee. Ratten kunnen dan niet meer in of uit de riolering komen.</p> <p>Nu wel beschikbaar op de website gemeente Hengelo.</p> <p>De huidige geluidbelasting is ongeveer 66 dB. De toekomstige geluidbelasting (2025) zonder maatregelen is 67 dB. De toekomstige geluidbelasting met maatregelen (stil wegdek) is ongeveer 65 dB. Er volgt nog een definitieve berekening op basis van het definitieve ontwerp. De snelheid zal op dit deel van de Enschedesestraat niet worden aangepast. Een verbetering van de uitstoot van NO/fijnstof is door de reconstructie niet te verwachten. Wel zal op termijn de luchtkwaliteit verbeteren doordat de maatregelen in de autobranche een gunstig effect hebben op het landelijke achtergrondniveau.</p> <p>In de bijlage is het dwarsprofiel getekend ter hoogte van uw woning. Uit het dwarsprofiel blijkt dat er een ruim trottoir voorzien is.</p>  <p>Enschedesestraat - profiel_voortuin.pdf</p>
20.	<p>Hengelo heeft al een hele tijd gepleit voor een autovrije zone in de binnenstad. Een mooie gelegenheid om dit aan te pakken in de Drienerstraat en het gedeelte Enschedesestraat (v.a. Beursstraat tot Drienerstraat). Dat beide wegen parkeergelegenheid bieden voor auto's wil nog niet zeggen dat dit klanten zijn voor aanliggende winkels. Mijn inschatting is dat dit nihil is.</p>	<p>De gezamenlijke Hengelose ondernemers pleiten vooral voor een zeer compacte autovrije binnenstad. Doordat winkeliers op de Enschedesestraat tussen de Beursstraat en de Drienerstraat veel waarde hechten aan een parkeergelegenheid in de directe nabijheid van de winkels, en het</p>

Nr	Inhoud reactieformulier	Beantwoording
	<p>Het ontwerp zoals het er nu ligt zal weinig oplossen aan de chaotische verkeerssituatie.</p> <p>Ter hoogte van de apotheek zullen stadsgasten afgezet worden en dan na 5 x draaien vindt 'brenger' van de gasten zijn weg terug.</p> <p>Ook wordt in auto's gewacht, meestal midden op straat (zgn. wild parkeren), op mensen die een recept ophalen of kort weg zijn voor een boodschap.</p> <p>Mijn advies is om deze wegen af te sluiten voor auto's voor stadsbezoek. Bied wel voor winkeliers parkeerruimte en om te kunnen laden en lossen.</p> <p>Alle parkeergarages zijn liggen buiten de vrije-auto-zone en het is belangrijk duidelijk aan te geven waar de parkeergarages zich bevinden maar ook te vermelden hoeveel plekken vrij zijn of dat de garage vol is: dit kan door digitale borden te plaatsen.</p> <p>Maak voor publiek het parkeren aantrekkelijk door een bepaalde tijd de mogelijkheid te bieden gratis te parkeren. Dit zal de mensen aansporen om hun 'eigen' parkeergarage uit te zoeken en daar ook in de toekomst gebruik van te maken.</p> <p>Het kuddegedrag is een mens niet vreemd en zal – wanneer ze vaker hebben geparkeerd – dit ook blijven doen, maar het moet aantrekkelijk blijven.</p> <p>De Hengeloër moet heropgevoed worden qua parkeergedrag: het liefst parkeert men de auto in de winkel!</p> <p>Het braakliggende terrein aan de binnenzijde Marskant zou een optie kunnen zijn voor de auto's van de marktloop, zodat de Bataafse Kamp weer gewoon gebruikt kan worden. Tevens heeft men dan de mogelijkheid om iets met die hoek te doen en bied dus een betere aanpak of mogelijkheden van het kruispunt of e.v. rontonde.</p>	<p>aandeel voetgangers beperkt is, wordt niet overwogen om dit wegvak toe te voegen aan de autovrije zone. Dit sluit ook niet aan bij het voornemen om het parkeerterrein in De Wetstraat bereikbaar te maken vanaf de Enschedesestraat. Hiervoor wordt de Drienerstraat opengesteld voor gemotoriseerd verkeer in één richting. De Enschedesestraat, tussen de Drienerstraat en de Beursstraat blijft toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer in twee richtingen.</p> <p>Enkele jaren geleden hebben we besloten geen semi-dynamisch parkeerverwijzing (bijna vol/vrij) te realiseren. Dat had vooral met de hoge investeringskosten te maken in combinatie met de beperkte resultaten van het gericht sturen van bezoekers naar specifieke bebouwde parkeervoorzieningen. Er is toen besloten het huidige statische verwijzingsstelsel te upgraden. Inmiddels zijn dynamische (aantal vrije plekken) en semi-dynamische parkeerverwijzingsstelsels relatief goedkoper geworden en over enkele jaren is ons statische systeem afgeschreven. We zullen ons dan beraden over hoe en op welke manier we dit willen en kunnen realiseren. Daarnaast zijn er natuurlijk allerlei nieuwe ontwikkelingen op navigatiegebied en Applicaties op gebied van persoonlijk parkeer- en routeadvies zoals www.parkerenintwente.nl en mobiel betalen ed.</p> <p>Om dit braakliggende terrein geschikt te maken voor parkeren en zeker parkeren voor dergelijke grote en zware voertuigen zijn vrij hoge investeringen noodzakelijk. De gemeente heeft er het budget niet voor en bovendien speelt er helemaal geen parkeerprobleem.</p>
21.	Met verbazing en onbegrip heb ik het nieuws ontvangen over de plannen van de gemeente Hengelo om een significant proportie van de	Om inzicht te krijgen in de parkeerdruk op de Enschedesestraat is een uitgebreid

Nr		Inhoud reactieformulier	Beantwoording
		<p>parkeergelegenheid bij mijn huis te verwijderen. Dit betreft perceel Enschedesestraat ... Uw argumentatie (als ik het goed heb begrepen) betoogd, dat er na 10 metingen in de maand augustus een reëel beeld van de parkeer behoefte ter hoogte van mijn perceel is geschetst. Hier wil ik met klem tegen protesteren, de parkeerbehoefte is een dynamisch fenomeen, de meeste bezoekers van de motorzaak die hier recht tegenover gevestigd is, verkiezen in de maand augustus het gebruik van hun tweewieler, hetgeen geen parkeerplek behoeft. In de wintermaanden is dit natuurlijk niet het geval. Hier hebben wij op de hoogtijdagen een minimum van twee auto's staan. Ook ikzelf maak gebruik van de parkeergelegenheid, mijn vriendin parkeert bij mij voor de deur, en een evt bezoekers parkeerplek zou ook niet misstaan. Als ik mijn motor uit de schuur rijd, kan ik niet draaien op mijn oprit wanneer mijn auto hier staat, en moet dus weliswaar voor een relatief korte periode, mijn auto aan straat parkeren. Ook mijn burens aan beide kanten zijn aangewezen op parkeergelegenheid aan straat</p> <p>Zelf ben ik al sinds 2005 eigenaar van het perceel, en ben overgegaan tot aankoop van dit huis, door de ruime parkeergelegenheid die de straat voorziet. Mocht deze voorziening door wetgeving of wanneer de recente plannen zonder wijziging doorgang vinden, zie ik mijzelf genoodzaakt de gemeente aansprakelijk te stellen voor de vermindering van mijn woongenot, alsmede de waardevermindering van mijn eigendom.</p> <p>Recapitulatie, de tien metingen zijn geenszins representatief voor de actuele parkeerbehoefte. De parkeerbehoefte bestaat uit minimaal 6 parkeerplekken, mits de bewoners van perceel eigen parkeer voorzieningen treffen.</p> <p>Ik stel de gemeente aansprakelijk voor alle evt schade en vervolg schade mocht de plannen in deze vorm (zonder de beoogde 6 parkeerplekken) doorgang vinden, hierbij schroom ik niet om juridische stappen te ondernemen. Met klem protesteer ik tegen deze onrealistische plannen van de gemeente.</p>	<p>parkeerdrukonderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd op 10 verschillende momenten in de laatste twee weken van augustus 2014 (na afloop zomervakantie regio Noord). Tijdens het drukste onderzoeksmoment stonden er 26 auto's geparkeerd op het wegvak tussen de Haverweg en de Grundellaan/ Waarbekenweg. In de nieuwe situatie worden op dit wegvak 54 parkeerplaatsen aangelegd, , waardoor er sprake is van een overcapaciteit en niet van een parkeerprobleem. Bovendien is het een klassiek misverstand te veronderstellen dat als de (eigen) auto niet direct voor het eigen pand geparkeerd kan worden er dan ook meteen sprake is van een parkeerprobleem.</p> <p>Bij pand Enschedesestraat 205 is sprake van een interne verbouwing tot kamerbewoning. Er is geen sprake van appartementen, daarvoor is elke verbouwde zit-slaapkamer veel te klein. De inwonende jongeren hebben allen geen eigen vermogen en dus geen auto, maar hooguit een fiets. Kamerbewoning genereert per definitie een zeer lage parkeernorm en bijbehorende lage parkeervraag. De veronderstelling en conclusie dat er voor de hoeveelheid kamerbewoners te weinig parkeerplaatsen beschikbaar zijn, klopt derhalve niet en kan niet aannemelijk worden gemaakt. Met betrekking tot het totale parkeervraagstuk ten behoeve van pand Enschedesestraat 205 is een uitgebreide analyse uitgevoerd. Het merendeel van de parkeervraag kan worden opgelost op eigen terrein. De functie motor/fietsenzaak aan de overzijde beschikt over een ruime hoeveelheid goed bereikbare en ruime parkeerplaatsen aan de achterzijde.</p> <p>Mocht u het niet eens zijn met het plan en de beantwoording van uw opmerkingen, dan kunt u daarover een brief richten aan: het college van burgemeester en wethouders</p>

Nr	Inhoud reactieformulier	Beantwoording
	<p>Mochten er nog onduidelijkheden of discrepanties in dit schrijven voordoen, verzoek ik u contact met mij op te nemen. Graag wil ik u wijzen op uw doorzend plicht mocht ik dit schrijven niet aan de juiste persoon gericht heb. Ook verzoek ik u om een ontvangst bevestiging.</p>	<p>Postbus 18 7550 AA HENGELO</p>
22.	<p>Hierbij maak ik bezwaar van het voornemen om het aantal parkeerplaatsen gelegen nabij de ING in de lengte van de straat te veranderen. Motivatie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Weer minder parkeerplaatsen voor de binnenstad 2. Ruimte voor grootschalige evenementen zoals dit jaar tijdens Lambertuskermis 2014 3. Ruimte voor feesttent meerdere dagen o.a. tijdens carnaval 4. Ruimte voor evenementen o.a. beach volleybal, jeu de boules, popconcert <p>Daardoor minder belasting van het marktterrein voor de woensdag en zaterdag markt.</p>	<p>Het ontwerp voor de herinrichting van de Enschedesestraat voorziet in de aanleg van langspaarkeerplaatsen op het wegvak tussen de Beursstraat en de Drienerstraat. Door de keuze voor langspaarkeerplaatsen daalt de parkeercapaciteit op dit wegvak. Echter, uitgebreid parkeeronderzoek heeft aangetoond dat er altijd voldoende restcapaciteit beschikbaar is op kort loopafstand op de naastgelegen parkeerterreinen in de Bataafse Kamp. Ook de parkeergarage in de B.P. Hofstedestraat biedt ruim voldoende restcapaciteit. Hiernaast is de gemeente Hengelo voornemens om de parkeergarage aan de B.P. Hofstedestraat te fiscaliseren. Dit houdt in dat er in de parkeergarage hetzelfde parkeerregime gaat gelden als op de gefiscaliseerde parkeerplaatsen op maaiveldniveau. Bewoners en bedrijven met een parkeervergunning voor de binnenstad mogen in dat geval tegen dezelfde voorwaarden en tarieven als bij de parkeerplaatsen op straat, gebruik maken van de parkeergarage in de B.P. Hofstedestraat, Daardoor zal de parkeerdruk op de Enschedesestraat afnemen. Indien het fiscaliseren van de parkeergarage in de B.P. Hofstedestraat niet leidt tot een significante afname van de parkeerdruk op de Enschedesestraat onder vergunninghouders, wordt overwogen om vergunningshouders te verplichten om elders te parkeren.</p> <p><u>Binnenstad Hengelo</u> De Hengelose binnenstad is een dynamisch gebied dat constant in verandering is. Met de ontwikkelingen van het laatste decennium neemt dit ontwikkelingsproces alleen maar toe. Hengelo heeft allang zijn ambities</p>

Nr		Inhoud reactieformulier	Beantwoording
			<p>zichtbaar gemaakt om de binnenstad verder te ontwikkelen met als doel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • een eigen plek te bemachtigen binnen de Twentse stedelijke agglomeratie, • de binnenstad ontwikkelen tot een kwaliteitsplek voor ontmoeting, verblijf en vermaak voor bewoners en bezoekers, <p>Het centrum van Hengelo heeft al veel ambities waargemaakt, maar het kan beter. Beleidsvisies zoals Structuurvisie Hengelo 2030, Nota Detailhandel, Nota Horeca, en Centrum Groenplan hebben een belangrijke rol gespeeld bij de verdere ontwikkeling van de binnenstad. Particulieren, ondernemers, instellingen en ook de gemeente zelf willen verder investeren in de binnenstad. Er is een proces gaande naar een compactere binnenstad, getrokken door de st. centrummanagement (de toekomstbestendige binnenstad). Gevolg hiervan is o.a. een kleiner kernwinkelgebied en een nieuwe visie op b.v. de doorrijbaarheid van aanloopstraten. (Dit is echter ook een discussie over de houdbaarheid van de uitgangspunten in de eerder genoemde visies en nota's.) We zullen moeten mee veranderen in deze tijd.</p> <p>Belangrijke uitgangspunten die voortgevloeid zijn uit de verschillende nota's en visies zoals de Burgervisie Binnenstadsdebat zijn als leidraad gebruikt om de kwalitatieve slag die we in de binnenstad willen gaan realiseren, beter begrijpelijk te maken.</p> <p><u>Ambitie</u> Een leefbaar centrum dat mensen nieuwsgierig maakt, dat uitlokt tot een langer verblijf en ontmoetingen door het realiseren van herkenbare, sfeervolle entrees, straten en pleinen.</p> <p><u>Enschedesestraat</u></p>

Nr		Inhoud reactieformulier	Beantwoording
			<p>De Enschedesestraat is één van de belangrijkste ruimtelijke dragers van de binnenstad die de parkzone, het kernwinkelgebied en het Burgemeester Jansenplein met elkaar verbindt. Het totaalbeeld van de straat wordt nog niet positief gewaardeerd. Disharmonie in het straatprofiel, discontinuïteit in de beplanting van verbindelementen hebben geleid tot een rommelig straatbeeld.</p> <p>Nu hebben we de mogelijkheid om deze hoofdentree van de binnenstad (Enchedesestraat /Wolter ten Catestraat) en het deel (Enschedesestraat/Drienerstraat) ruimtelijk te verbeteren. Niet door via een parkeerterrein en parkeerplaatsten binnen te komen maar door een meer aantrekkelijke binnenkomst te creëren.</p> <p>De keuze om het straatprofiel van de Drienerstraat door te zetten tot de Beursstraat en de trottoirs van de binnenstad door te laten lopen, aangevuld met boomrijen heeft tot doel een warm en aantrekkelijk binnenstads-welkom te creëren. De mogelijkheid voor bezoekers om tijdelijk langs te parkeren is aanwezig. Hier tegenover staat dat er voor bewoners en werknemers de mogelijkheid is om gebruik te maken van de parkeergarage tegen hetzelfde tarief als straatparkeren.</p> <p>Verschillenden bewoners en ondernemers hebben laten weten dat ook zij deze keuze ondersteunen.</p>
23		<p>Zoals op donderdagavond 2 oktober is afgesproken bij de voorlichtingsavond over de renovatie van de Enschedesestraat stuur ik u hierbij per mail onze reactie.</p> <p>Op basis van de getoonde tekeningen en ontwerpen vinden wij dat het beeld van de straat aanzienlijk verbetert.</p> <p>De Enschedesestraat zal in de nieuwe situatie weer een groenrijke toegangsweg tot de Hengelose binnenstad zijn.</p>	<p>Het aanleggen van glasvezel valt onder de</p>

Nr	Inhoud reactieformulier	Beantwoording
	<p>Wij hebben echter wel een aantal detail-opmerkingen voor de geplande situatie rond Enschedesestraat. Mogelijk dat deze opmerkingen ook opgeld doen voor andere plekken langs de straat, die beoordeling laten wij aan u over.</p> <p>1. Glasvezel Een suggestie van algemene aard is om tijdens de werkzaamheden aan beide zijden van de straat een glasvezelkabel aan te leggen. Hierdoor wordt voorkomen dat het voetpad in de nabije toekomst weer opgebroken moet worden voor aanleg.</p> <p>2. Lantaarnpalen/verlichting Naar onze mening staan er op het nieuwe ontwerp minder lantaarnpalen dan in de huidige situatie. Wij hopen de straat voldoende verlicht blijft. In de huidige situatie staan er vanuit het centrum komend 18 lantaarnpalen aan de rechterzijde tussen het viaduct en de Kuipersdijk. In de nieuwe situatie zijn er op dat traject (zichtbare deel van de kaart) aan de rechterzijde 9 lantaarnpalen ingetekend.</p> <p>3. Parkeerplaatsen (algemeen) Op de nieuwe situatiekaart zijn diverse parkeerplaatsen ingetekend. Naast bestaande parkeerplaatsen zijn ook nieuwe opgenomen. Het verbaast ons echter dat de huidige parkeerplaatsen tegenover Kwifit komen te vervallen. Voor de huidige bewoners is dat natuurlijk prettig. Graag wil ik vernemen wat de reden is dat daar de huidige parkeervakken komen te vervallen.</p> <p>4. Parkeerplaatsen en boom (ter hoogte van perceel) Voor ons huis staan twee parkeerplaatsen aangegeven die direct aansluiten op de opritten van Enschedesestraat ... en Enschedesestraat...</p>	<p>Telecomwet en gebeurt op initiatief van marktpartijen (niet de gemeente). Op het moment dat zij willen investeren in de aanleg van een glasvezelnetwerk doen zij dit gebied voor gebied. De gemeente zijn op dit moment geen initiatieven bekend voor de aanleg van glasvezel aan of bij de Enschedesestraat. Als glasvezel aangelegd zou worden, treedt de aannemer in contact met de gemeente om afspraken te maken over waar de kabels precies worden neergelegd en hoe de verharding na de graafwerkzaamheden weer wordt hersteld. De gemeente houdt er toezicht op dat dit op een nette manier gebeurt.</p> <p>De bestaande lichtmasten en armaturen zijn meer dan 40 jaar oud. In deze 40 jaar is de lichttechniek enorm veranderd waardoor er minder lichtmasten nodig zijn.</p> <p>De reconstructie van de Enschedesestraat voorziet in het aanplanten van bomen volgens een laanprofiel. Door de inpassing van nieuwe bomen was het noodzakelijk om te schuiven met parkeerplaatsen. Desondanks stijgt de parkeercapaciteit op het wegvak van de Enschedesestraat tussen de spoortunnel en de Grundellaan/ Waarbekenweg met 6 parkeerplaatsen.</p> <p>De parkeerdruk op de Enschedesestraat is nabij de aansluiting met de Grundellaan/ Waarbekenweg relatief hoog. Om deze reden wordt gestreefd om de parkeercapaciteit op deze locatie zo veel mogelijk uit te breiden. Het toevoegen van parkeerplaatsen nabij een inrit maakt het inderdaad lastiger om te kunnen uitwegen. Echter zijn vergelijkbare wegontwerpen toegepast op meerdere vergelijkbare en gereconstrueerde invalswegen (Bornsestraat, Oldenzaalsestraat)</p>

Nr	Inhoud reactieformulier	Beantwoording
	<p>Direct aan de andere zijde van de oprit staat een boom gepland. Wij zijn van mening dat deze situatie een nadelige invloed heeft op de verkeersveiligheid. Om onze oprit uit te rijden moeten wij in de ochtendspits het drukke fietspad oversteken en vervolgens tussen de geparkeerde auto's doorkijken of er verkeer vanuit de richting Enschede komt. Gelijktijdig moeten wij opletten of er auto's staan vanwege gestopte bussen bij de bushalte. Door het (terechte) versmallen van de Enschedesestraat ... zullen wij bovendien op straat stil moeten staan te wachten op vrije doorgang richting Enschede. Hierbij zullen wij dus het rijdende verkeer in de weg staan.</p> <p>De nieuw te verwachten parkeer-situatie is vergelijkbaar in de huidige situatie met de parkeerproblemen bij Enschedestraat. Hiervan hebben wij in een eerder schrijven melding gedaan. Volgens de door de gemeente verstrekte nieuwsbrief bent u van deze problematiek op de hoogte.</p> <p>Het omgekeerde effect geldt natuurlijk als wij in de avondspits de oprit moeten inrijden. Tussen de geparkeerde auto's door moet goed worden opgelet op naderende fietsers. Met name het toenemend aantal elektrische fietsen is hierbij een punt van zorg. Zij komen met hoge snelheid aangereden en zijn veelal pas op het laatste moment zichtbaar. Wij verzoeken u om voor ons huis maximaal één parkeerplaats te plannen in plaats van twee. De vervallen parkeerplaats kan eventueel gepland worden aan de andere zijde van de straat tegen over de percelen. Hier staan 2 plaatsen getekend, waar er mogelijk 3 kunnen worden gerealiseerd.</p> <p>5. Plaatsing Otto's</p> <p>Door het aaneengesloten plaatsen van de 2 parkeerplaatsen tussen beide inritten blijft er geen mogelijkheid meer om onze Otto voor ons huis te zetten op ophaaldagen. Door het verplaatsen van 1 parkeerplaats naar de overzijde komt er ook weer ruimte voor het plaatsen van de Otto's van ons en onze burens.</p>	<p>en delen van de wijk (Troelstrastraat, Sloetsweg) in Hengelo, zonder dat er sprake is van structurele verkeersonveiligheid nabij inritten. Het opheffen van geplande parkeerplaatsen wordt niet overwogen.</p> <p>Uit evaluatiestudies onder bewoners blijkt dat deze bewoners van de gereconstrueerde invalswegen, na een gewenningsperiode, toch tevreden zijn over de gekozen oplossingen en de balans in ruimtegebruik rond openbare parkeercapaciteit versus uitwegconstructies</p> <p>De afvalinzameling is volop in beweging. Uitgangspunt is zoveel mogelijk afval als grondstof opnieuw te gebruiken. Daarvoor worden milieu-eilanden aangelegd. Voor het nog resterende weinige restafval ondergrondse containers. De verwachting is dat binnen enkele jaren de grijze afvalbakken zullen komen te vervallen. Alleen de groene bakken worden dan nog geleegd. Ook daarvoor worden alternatieven gezocht. Daarom maken we geen speciale voorzieningen voor de afvalbakken. Deze kunnen net als aan de Bornsestraat en Oldenzaalsestraat op de restruimtes gezet worden tussen de inritten, lichtmasten, bomen en parkeerplaatsen in. Het kan voorkomen dat de bak niet meer direct voor de woning</p>

Nr		Inhoud reactieformulier	Beantwoording
		<p>6. Plaatsing boom. Ter hoogte van perceel staat een boom gepland dicht tegen onze uitrit aan. Ik wil u vragen met het plaatsen van deze boom minimaal een meter afstand van onze uitrit te houden zodat wij een vrije (uitdraai)cirkel houden voor zowel de richting Enschede als de richting van de Hengelose binnenstad. Bij het verplaatsen van 1 parkeerplaats zou deze boom mogelijk aan de andere zijde van de uitrit geplaatst kunnen worden</p> <p>7. HOV halteplaatsen Op het ontwerp staat aangegeven dat de situatie van de HOV halteplaatsen nog verder uitgewerkt moet worden. Waarschijnlijk worden hier de halteplaatsen bij de Grundellaan bedoeld. Ik wil graag in de gelegenheid worden gesteld om hierop nog te kunnen reageren zodra de uitwerking gereed is.</p>	<p>geplaatst kan worden.</p> <p>De uitweg wordt verbreed van 3.00 meter naar 3.50 meter. Hierdoor kan het in- en uitrijden van de uitweg comfortabel blijven plaatsvinden. Het naastliggende plantvak wordt 2.00 meter breed, waardoor er voldoende afstand ontstaat tussen de boom en de uitwegende auto.</p> <p>Een uitgewerkt voorstel wordt u binnenkort nog toegezonden. Dat kan nog even duren omdat er nog overleg gepleegd moet worden met de direct belanghebbenden.</p>
24		<p>Op het deeltraject Wolter ten Catestraat – Haverweg worden vrijliggende fietspaden voorzien die iets verzonken zijn ten opzichte van het trottoir. Wij verzoeken u deze stoepranden zo uit te voeren dat een fietser in een noodsituatie zonder gevaar te vallen naar het trottoir kan uitwijken. Als goed voorbeeld verwijzen wij naar de situatie aan de Julianalaan.</p> <p>Verkeer: Op de kruising Grundellaan – Enschedesestraat is een oversteekvoorziening op de middengeleider gepland voor fietsers die van zuid naar noord de Enschedesestraat willen oversteken. Voor de omgekeerde oversteek kan niet van deze voorziening gebruik gemaakt worden. Wij verzoeken u hier een oplossing voor te bedenken.</p>	<p>Tussen het voetpad en het fietspad wordt een subtiele schuine band met klein hoogteverschil toegepast. Door toepassing van deze band wordt zo veel mogelijk voorkomen dat fietsers ongewenst gebruik maken van het voetpad. Vanuit bewoners en andere belangengroepen zoals het seniorenplatform wordt dit subtiele verschil in scheiding binnen de modaliteit langzaam verkeer op prijs gesteld. Uit evaluatiestudies onder bewoners blijkt dat deze bewoners van eerder gereconstrueerde invalswegen tevreden zijn over deze gekozen oplossingen.</p> <p>Het ontwerp voor de Enschedesestraat voorziet in de aanleg van een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Grundellaan. De voetgangersoversteek vormt voor voetgangers een goede verbinding tussen de bushaltes aan beide zijden van de Enschedesestraat. Er wordt geen separate oversteekvoorziening aangelegd voor fietsers. Fietsverkeer dient voor het gefaseerd oversteken van de Enschedesestraat gebruik te maken van de linksafstrook. Het aandeel</p>

Nr	Inhoud reactieformulier	Beantwoording
	<p>Verkeer: Fietsers die de Wolter ten Catestraat uit de richting Enschede naar de binnenstad oversteken bij groen verkeerslicht, krijgen te maken met een smalle richel die het fietspad scheidt van de rijbaan voordat het fietspad zich samenvoegt met de rijbaan. Vanwege gevaar van valpartijen stellen wij voor deze richel niet aan te brengen.</p> <p>Verkeer: In verband met de te verwachten verkeersdrukke op het deeltraject Wolter ten Catestraat – Beursstraat, mede als gevolg van het voornemen de parkeervoorziening aan de B.P. Hofstedestraat op te waarderen, stellen wij voor de fietsstroken op dit deeltraject te handhaven.</p> <p>Groen: In verband met het gevaar voor lekke banden verzoeken we u voor de lage groenvoorziening op het deeltraject Wolter ten Catestraat – Haverweg geen gebruik te maken van planten die doornen dragen.</p>	<p>linksafslaand autoverkeer is beperkt. Ook wordt de linksafstrook en middengeleider verbreed. Hierdoor kunnen fietsers veilig in twee fases de Enschedesestraat oversteken. Wel zullen we richting DO fase bekijken of in deze linksaf strook met belijning en rood asfalt iets extra's voor de overstekende fietsers kunnen betekenen, zodat we fietsers verleiden op de juiste manier en positie over te steken.</p> <p>Dit voorstel is verwerkt in verbeterd vo</p> <p>De herinrichting van de Enschedesestraat voorziet op het wegvak tussen de Wolter ten Catestraat en de Drienerstraat in een verlaging van de maximale toegestane snelheid van 50 km/ uur naar 30 km/ uur. Op straten met een maximale toegestane snelheid van 30 km/ uur worden in beginsel geen fietsstroken en zeker geen fietspaden aangelegd. Fietsers kunnen veilig gebruik maken van de rijbaan. Het wegvak van de Enschedesestraat tussen de Wolter ten Catestraat en de Beursstraat krijgt hetzelfde wegprofiel als de huidige Beursstraat. Ook op de Beursstraat moeten fietsers gebruik maken van de rijbaan. Dit leidt niet tot verkeersonveilige situaties of hinder. Verder zullen de noordelijke gelegen langspaarkeervakken worden opgeheven ten gunste van het park. Deze parkeerbewegingen zijn er dan niet meer en dat is gunstig voor de fietsers.</p> <p>Rozen, met doornen, zijn een van de weinig planten die op deze plekken kunnen groeien. Vooral het strooien van zout om de wegen en ook fietspaden schoon te houden is dusdanig slecht voor planten dat hier weinig wil groeien.</p>

Nr		Inhoud reactieformulier	Beantwoording
			Gezien de beperkte keuze in geschikt sortiment kunnen we dergelijke verzoeken niet ook nog meenemen.
7.		Tijdens de inloop heb ik een aantal punten mbt het ontwerp ingediend. Graag wil ik naar deze punten verwijzen. In het VO zijn deze punten niet duidelijke hoe hier de reactie van de gemeente over is. Ik vraag dus bij deze een reactie op mijn eerder ingediende punten. Een aantal van deze punten gelden ook als punten die we in de lokale afdeling van de fietsersbond hebben besproken.	Tijdens de inloopbijeenkomst over het schetsontwerp is aangegeven dat alleen gereageerd zou worden op de opmerkingen over het voorlopig ontwerp. Voor onze reactie daarop verwijzen we naar de reactie op de opmerkingen van de fietsersbond waarvan u hierbij een kopie aantreft.
25		Riolering In het verleden riool verstopt. Gemeente gebeld. Deze hebben met camera gekeken. Daarna bedrijf met frees door riool. Probleem opgelost, wortelgroei weg, nu weer het zelfde probleem	Alle huisaansluitingen zullen worden vervangen en daarmee zal het probleem van wortelgroei in het riool zijn opgelost.
26		<p>Eerder had ik al aangegeven niet blij te zijn met de bestaande uitwegconstructie van de Karwei (naast die van mij) ivm de afmeting (te breed), veiligheid, aanwezige parkeerplaats, etc.</p> <p>Op 2 oktober 2014 heb ik de inloopbijeenkomst bezocht en gesproken met de verkeerskundige. Ik heb begrepen dat de bestaande uitwegconstructie anders zal worden, waarbij er ruimte gemaakt zal worden tussen onze uitwegconstructie en die van de Karwei. Hiervan zou ik nog een ontwerp voorgelegd krijgen, waarvoor mijn dank.</p> <p>Daarnaast merk ik nu pas op dat ik in het huidige ontwerp een parkeervak voor het huis krijg, daar waar dat nu niet het geval is. Graag zie ik deze vervallen, aangezien dit gezien de parkeerdruk (9) helemaal niet nodig is. Ik zie daar gezien de omgeving liever wat groen voor terug. Bovendien is dat een extra belemmering voor het uitwegen.</p>	<p>Zie beantwoording 15 Bijgaand een tekening met de nieuw uitwegconstructie</p> <p>De parkeerdruk op de Enschedesestraat is tussen het spoorviaduct en de aansluiting met de Grundellaan/ Waarbekenweg relatief hoog. Om deze reden wordt gestreefd om de parkeer capaciteit op dit weggedeelte zo veel mogelijk uit te breiden. Het toevoegen van parkeerplaatsen nabij een inrit maakt het inderdaad lastiger om te kunnen uitwegen. Echter zijn vergelijkbare wegontwerpen toegepast bij andere gereconstrueerde invalswegen (Bornsestraat, Oldenzaalsestraat) en delen van de wijkring (Troelstrastraat, Sloetsweg) in Hengelo, zonder dat er sprake is van structurele verkeersonveiligheid nabij inritten. Het opheffen van deze geplande parkeerplaats wordt niet overwogen.</p>

Nr	Inhoud reactieformulier	Beantwoording
27	<p>Verkeer: Hierbij maak ik bezwaar tegen minder parkeerplaatsen op de Enschedesestraat nabij ING. Minder parkeerplaatsen (de helft minder) betekent economische consequenties voor ons bedrijf. De Parkeerplaats wordt zeer veel door onze gasten gebruikt. Door onze catering activiteiten zijn veel gasten die de auto even neerzetten om salades, hapjes, maaltijden op te halen bij De Stadskeuken van Hengelo De Appel.</p> <p>Het komt voor dat gasten heel even de auto bij De Appel neerzetten om gerechten op te halen, uiteraard altijd met een bekeuring voor de ruit. Dit willen wij voorkomen, laat de gasten de auto parkeren dicht bij onze zaak. Men loopt niet vanuit een parkeergarage met schalen hapjes !</p> <p>Parkeerplaatsen dicht bij de winkels op het maaiveld is nog het enige positieve wat Hengelo kan bieden. Ga dat niet veranderen, straks geen winkels en parkeerplaatsen meer.</p> <p>Voorstel:</p> <p>Eenrichting verkeer naar de Smutsstraat is een goed plan. De Stoep is groot genoeg, zet parkeerplaatsen iets schuin zodat de auto's ook makkelijker eruit kunnen steken richting de Drienerstraat</p>	<p>Het ontwerp voor de herinrichting van de Enschedesestraat voorziet in de aanleg van langspaarkeerplaatsen op het wegvak tussen de Beursstraat en de Drienerstraat. Door de keuze voor langspaarkeerplaatsen daalt de parkeercapaciteit op dit wegvak. Echter, uitgebreid parkeeronderzoek heeft aangetoond dat er altijd voldoende restcapaciteit beschikbaar is op kort loopafstand op de naastgelegen parkeerterreinen in de Bataafse Kamp. Ook de parkeergarage in de B.P. Hofstedestraat biedt ruim voldoende restcapaciteit. Hiernaast is de gemeente Hengelo van plan om voor de parkeerplaatsen in de parkeergarage aan de B.P. Hofstedestraat dezelfde tarieven te hanteren als de parkeerplaatsen op straat. Bewoners en bedrijven met een parkeervergunning voor de binnenstad mogen in dat geval tegen dezelfde voorwaarden en tarieven als bij de parkeerplaatsen op straat, gebruik maken van de parkeergarage in de B.P. Hofstedestraat, Daardoor zal de parkeerdruk op de Enschedesestraat afnemen. Indien onze plannen voor de parkeergarage in de B.P. Hofstedestraat niet leidt tot een duidelijke afname van de parkeerdruk op de Enschedesestraat onder vergunninghouders, wordt overwogen om vergunninghouders te verplichten om elders te parkeren. Kort duren laden en lossen kan dan op een parkeerplaats.</p>