

RAADSBESLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
1055404	Wennink, Marcel	RU-REO	Jan Bron
ONDERWERP			
Bevorderen gebruik openbaar vervoer door ouderen			



DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGelo BESLUIT:

1. In te stemmen met aanwending van het budget voor gratis openbaar vervoer voor 666 passen waarmee 65+-ers met een laag inkomen (tot 120% van de bijstandsnorm) in 2015 op werkdagen na 9 uur en in de weekenden onbeperkt kunnen reizen in zowel Hengelo als Enschede;
2. Op basis van punt 1 het college opdracht te geven een uitvoeringsregeling op te stellen;
3. Het contract met Syntus voor de periode van één jaar aan te gaan en een eenzijdige optie voor verlenging onder gelijke condities in het contract op te nemen;
4. In de loop van 2015 het project te evalueren op basis van het aantal uitgegeven passen en de administratieve inzet van de gemeente.

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

Sinds 1 oktober 2008 kunnen 65+-ers en vanaf 1-1-2014 alleen 70+-ers gratis gebruik maken van het openbaar (bus)vervoer binnen de gemeente Hengelo op werkdagen na 9.00 uur en op zaterdagen, zon- en feestdagen.

Per 1 maart 2015 wijzigt het gratis openbaar vervoer voor 70+-ers in Hengelo. Alle inwoners van 65 jaar en ouder waarvan bekend is dat ze een laag inkomen (tot 120% van de bijstandsnorm) hebben ontvangen een aanvraagformulier voor een nieuwe zichtpas waarmee vanaf 1 maart gratis gereisd kan worden. Alle overige inwoners 65+ kunnen vanaf uiterlijk 1 mei via de Syntus een zelfde soort product aanschaffen tegen een eigen bijdrage van € 75 per jaar. Dit product moet dan op een persoonlijke ov-chipkaart geladen worden. Voor mensen die meer dan 2 keer per maand reizen is dit al voordeliger dan reizen via bestaande vervoerbewijzen. Het product is geldig in en tussen Enschede en Hengelo. Dit komt door gezamenlijk optrekken van Enschede en Hengelo in de onderhandelingen met Syntus.

Het is de bedoeling dat vanaf 2016 ook de mensen die het product gratis krijgen dit op een persoonlijke ov-chipkaart gaan opladen.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGelo,

DATUM

De griffier

De voorzitter

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
1055404	Wennink, Marcel	RU-REO	Jan Bron
ONDERWERP			
Bevorderen gebruik openbaar vervoer door ouderen			



PROGRAMMA / FACET-AGENDA

05 - Toekomstbestendige stad met focus op Zuid

AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

Sinds 1 oktober 2008 kent de gemeente Hengelo gratis openbaar vervoer (GOV) voor 65+- ers. Om budgettaire redenen is de leeftijdsgrens vanaf 1 januari 2014 verhoogd tot 70+-. De doelgroep kan op werkdagen na 9.00 uur en op zaterdagen, zon- en feestdagen gratis gebruik maken van de bus. Het project bleek een succes. In het begin zijn er zo'n 9000 passen uitgedeeld. In 2012 bleek dat van de 1000 nieuwe 65+-ers er 592 (ca. 60%) een pas hadden aangevraagd. De aanvragen werden afgehandeld door het Zorgloket. De passen werden verstrekt door het bedrijf Multicard.

Voor Gratis Openbaar Vervoer is in de begroting een budget van € 50.000,- opgenomen. In het coalitieakkoord is opgenomen dat het college het gebruik van het openbaar vervoer door ouderen wil blijven stimuleren: "We houden deze middelen beschikbaar en op basis hiervan worden nieuwe kortingsmogelijkheden voor het openbaar vervoer voor de doelgroep ouderen verkend."

Per 1 januari 2014 is Syntus de nieuwe concessiehouder openbaar vervoer. Syntus gaf eind 2013 direct aan dat er voor 2015 een "reëlere" prijs betaald moest gaan worden voor het product Gratis Openbaar Vervoer. In de besluitvorming rondom het wijzigen van leeftijd van 65+ in 70+ in november 2013 is hierover ook de Raad geïnformeerd.

Syntus heeft eind 2014 aangegeven dat met het budget van € 50.000 niet langer het product Gratis Openbaar Vervoer 70+ aangeboden kon worden. Syntus wil een bedrag van € 75,- per uitgegeven pas als vergoeding voor het openbaar vervoer. Uitgaande van 10017 70+-ers (1-1-2014) waarvan 60% een pas aanvraagt zouden de kosten zo'n €450.000 bedragen. Het voortzetten van de bestaande regeling is niet mogelijk.

Dit product zou dus ook per 1 januari 2015 verdwijnen. Syntus was bereid het Gratis OV voor 70+ te verlengen tot 1 maart 2015 omdat het meer tijd kostte om tot een nieuw product te komen dan verwacht. Ondertussen is een voorstel ontwikkeld om het aanbod voor gratis openbaar vervoer te beperken tot de doelgroep 65+-ers met een inkomen lager dan 120% van de geldende bijstandsnorm en de overige 65+-ers in de gelegenheid te stellen met een eigen bijdrage van €75 een OV-chipkaart product aan te schaffen waarmee men in zowel Enschede als Hengelo onbeperkt kan reizen.

Het voorstel is ontwikkeld samen met de gemeente Enschede waar ook Gratis Openbaar Vervoer 70+ geldt. Er is een aanbod ontwikkeld dat in beide steden gelijk is waarbij reizen in beide steden mogelijk is.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

Gratis openbaar vervoer voor 65+-ers met een laag inkomen

Vanuit het beschikbare budget van € 50.000,- is gezocht naar mogelijkheden de mobiliteit van ouderen te blijven bevorderen. Deze is gevonden in de combinatie van leeftijd en inkomen. Het inkomensafhankelijk maken van gratis openbaar aan ouderen (65+) vervoer ligt voor de hand zodat ouderen met een laag inkomen van het openbaar vervoer gebruik kunnen blijven maken. Andere steden waaronder Amsterdam kennen een soortgelijke regeling.

Een laag inkomen wordt in Hengelo gedefinieerd als een inkomen lager dan 120% van de geldende bijstandsnorm.

Om budgetoverschrijding te voorkomen wordt voorgesteld om het budget taakstellend te laten zijn. Syntus heeft de kostprijs van een pas GOV vastgesteld op € 75,-. Met een budget van € 50.000,- kunnen 666

passen worden verstrekt.

Het aantal 65+-ers dat in aanmerking komt voor een GOV-pas is bepaald op 860. Zij zijn bekend binnen de gemeente omdat ze eerder aanspraak gemaakt hebben op allerlei regelingen gebaseerd op een laag inkomen. Er van uitgaande dat ca. 60% een pas aanvraagt wordt het aantal uit te geven passen op zo'n 520 geschat. Er is nog wat ruimte wanneer mocht blijken dat een hoger percentage een pas aanvraagt. Om risico's van budgetoverschrijding te vermijden worden deze ouderen verzocht een aanvraagformulier in te vullen. Passen worden verstrekt zo lang de voorraad strekt. Een uitvoeringsregeling zal opgesteld worden.

In de loop van het 2015 zal er een evaluatie plaats vinden van het project. Van belang is het aantal uitgegeven en aangevraagde passen. Omdat het jaarpassen (geldig in 2015) zijn is de verwachting dat de doelgroep deze snel nadat het project start zal aanvragen. Daarom zal al vrij snel duidelijk zijn hoeveel passen er zijn aangevraagd en uitgegeven.

Er wordt naar gestreefd het project op 1 maart 2015 in te laten gaan. Daarvoor zal er voor wat betreft de uitvoering van de regeling nog een en ander georganiseerd moeten worden. Dit jaar zal dat nog geen OV-chipkaart zijn maar een pas op naam aan toonder zijn. Volgend jaar zullen ook inwoners met een laag inkomen over een OV-chipkaart moeten beschikken. Het voordeel is onder andere dat er dan jaarlijks geen nieuwe passen hoeven te worden uitgegeven. De administratie wordt makkelijker.

Openbaar vervoer voor de overige 65+-ers

Inmiddels biedt Syntus aan alle 65+-ers in Twente de mogelijkheid om voor €1,50 iedere bestemming in Twente te bereiken. Na 1 maart moeten de ouderen die niet tot de doelgroep behoren een kaartje in de bus kopen voor €1,50 of de OV-chipkaart gebruiken. Dit zijn voorliggende voorzieningen.

Daarnaast heeft Syntus aangegeven dat zij voor 65+-ers in Hengelo en Enschede een ov-chipkaart product gaat ontwikkelen waarmee ouderen voor een eigen bijdrage van €75,- een jaar lang na 9 uur en in het weekend de gehele dag vrij kunnen reizen in Hengelo en Enschede.

Dit product wordt door Syntus ontwikkeld en zal volgens de verwachting van Syntus per 1 mei beschikbaar komen. Syntus zal dit product zelf in de markt zetten. Hiervoor zijn geen administratieve taken voor de gemeente.

Wel is aan de gemeenten Enschede en Hengelo gevraagd een bedrag beschikbaar te stellen voor de ontwikkelkosten van dit product. Aan de gemeente Hengelo wordt een eenmalige bijdrage van € 7.500 gevraagd. Syntus vraagt deze vergoeding ook in relatie tot de 2 maanden extra gratis openbaar vervoer waarvoor Syntus geen vergoeding heeft ontvangen van de gemeenten. Dit bedrag is beschikbaar, de bijdrage komt ten laste van "OV gerelateerde projecten".

BESPREK- EN BESLISPUNTEN

1. In te stemmen met aanwending van het budget voor gratis openbaar vervoer voor 666 passen waarmee 65+-ers met een laag inkomen (tot 120% van de bijstandsnorm) in 2015 op werkdagen na 9 uur en in de weekenden onbeperkt kunnen reizen in zowel Hengelo als Enschede;
2. Op basis van punt 1 het college opdracht te geven een uitvoeringsregeling op te stellen;
3. Het contract met Syntus voor de periode van één jaar aan te gaan en een eenzijdige optie voor verlenging onder gelijke condities in het contract op te nemen;
4. In de loop van 2015 het project te evalueren op basis van het aantal uitgegeven passen en de administratieve inzet van de gemeente.

FINANCIËLE ASPECTEN

Het in dit voorstel beschreven plan kan worden gedekt uit de huidige begroting, te weten uit de posten GOV (50.000 €) en "OV gerelateerde projecten" (7.500€)

Inzet gemeente Hengelo

Alle 65+-ers zullen per brief geïnformeerd worden over het beëindigen van het gratis openbaar vervoer. De gemeente draagt in 2015 via het zorgloket zorg voor de administratieve afhandeling van de aanvragen voor een gratis pas door ouderen met een laag inkomen. De doelgroep 65+ met een laag inkomen kunnen hun aanvraagformulier opsturen naar de gemeente of bij het zorgloket inleveren. De aanvraag wordt direct verzonden naar Multicard of een andere firma die de pas drukt en vervolgens weer verzendt naar de aanvrager. Dit is dezelfde werkwijze als momenteel met gratis openbaar vervoer voor 70+-ers.

Er is geringe inzet van de gemeente nodig; zowel op het gebied uitvoering als op administratief gebied. Wanneer de OV-chipkaart gebruikt kan gaan worden zal de inzet van de gemeente verder afnemen.

Duur van het project

Syntus wil bij voorkeur een overeenkomst voor langere tijd; 4 jaar. De gemeente wil de overeenkomst aangaan voor de duur van één jaar. In de overeenkomst zal de eenzijdige optie op verlenging onder gelijke condities opgenomen worden.

In de loop van het 2015 zal er een evaluatie plaats vinden van het project. Van belang is het aantal uitgegeven passen en de kosten voor de administratieve inzet. De pas is geldig in 2015.

Citaten uit de nagezonden brief van het college:

Dit voorstel heeft u besproken tijdens een oordeelvormende Politieke Markt op 10 februari jongstleden.

Ontwikkelingen na de politieke markt:

Een soortgelijk voorstel lag voor in de gemeenteraad van Enschede. Zoals u wellicht heeft vernomen heeft de gemeenteraad van Enschede hierover maandag 16 februari jl. een besluit genomen. In de tijd tussen onze politieke markt en het besluit van de Enschedese gemeenteraad hebben de portefeuillehouders van Enschede (op verzoek van de Enschedese gemeenteraad) en Hengelo opnieuw gesproken met de vervoerder Syntus. Dat heeft geleid tot een aantal in onze ogen acceptabele wijzigingen, dat gevolg heeft voor het voorstel dat nu bij u voorligt. Hieronder gaan wij in op deze wijzigingen.

Wijzigingen

In het huidige voorstel wordt gesproken dat 65+-ers met een laag inkomen dit jaar nog een zogenaamde zichtpas krijgen (pas op naam van toonder) en – als het project na 2015 wordt doorgezet – overgaan naar een OV-chipkaart. Dit is nu niet meer het geval. Door problemen met het op tijd beschikbaar hebben van de nieuwe passen en de door Enschede gewenste overstap op de OV-chipkaart gaan nu ook de senioren met een laag inkomen direct over naar een OV-chipkaart. Wanneer zij nog niet in het bezit zijn van een persoonlijke OV-chipkaart moeten zij deze zelf aanschaffen.

Daarnaast is met Syntus overeengekomen de eigen bijdrage van €75,- per jaar voor de overige senioren ter introductie eenmalig te verlagen naar €65,-. Deze verlaging geldt niet voor de passen (abonnementen) die wij als gemeente Hengelo afnemen; het aantal door ons af te nemen abonnementen blijft dan ook gelijk. De abonnementen voor senioren die deze zelf moeten betalen komen eerder beschikbaar, namelijk per 1 maart in plaats van per 1 mei.

Het tijdsbestek waarbinnen de passen gebruikt kunnen worden verandert niet.

De bovengenoemde wijzigingen vragen ten opzichte van het huidige raadsvoorstel geen extra financiële middelen. Het aan u voorgestelde raadsbesluit kan ongewijzigd blijven.

BIJLAGE(N)

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.



Gemeenteraad van Hengelo
Postbus 18
7550 AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
Stimuleren gebruik openbaar vervoer door ouderen	1061455		19 februari 2015

Geachte leden van de raad,

Hengelo wil het gebruik van het openbaar vervoer door senioren stimuleren. In de raadsvergadering van 4 maart aanstaande ligt dan ook het voorstel 'Bevorderen gebruik openbaar vervoer door ouderen' ter besluitvorming aan u voor. Het voorstel was het resultaat van de gezamenlijke onderhandelingen die Hengelo en Enschede gevoerd hebben met de vervoerder Syntus. Dit voorstel heeft u besproken tijdens een oordeelvormende Politieke Markt op 10 februari jongstleden.

Ontwikkelingen na de politieke markt

Een soortgelijk voorstel lag voor in de gemeenteraad van Enschede. Zoals u wellicht heeft vernomen heeft de gemeenteraad van Enschede hierover maandag 16 februari jl. een besluit genomen. In de tijd tussen onze politieke markt en het besluit van de Enschedese gemeenteraad hebben de portefeuillehouders van Enschede (op verzoek van de Enschedese gemeenteraad) en Hengelo opnieuw gesproken met de vervoerder Syntus. Dat heeft geleid tot een aantal in onze ogen acceptabele wijzigingen, dat gevolg heeft voor het voorstel dat nu bij u voorligt. Hieronder gaan wij in op deze wijzigingen.

Wijzigingen

In het huidige voorstel wordt gesproken dat 65+-ers met een laag inkomen dit jaar nog een zogenaamde zichtpas krijgen (pas op naam van toonder) en – als het project na 2015 wordt doorgezet – overgaan naar een OV-chipkaart. Dit is nu niet meer het geval. Door problemen met het op tijd beschikbaar hebben van de nieuwe passen en de door Enschede gewenste overstap op de OV-chipkaart gaan nu ook de senioren met een laag inkomen direct over naar een OV-chipkaart. Wanneer zij nog niet in het bezit zijn van een persoonlijke OV-chipkaart moeten zij deze zelf aanschaffen.

Daarnaast is met Syntus overeengekomen de eigen bijdrage van €75,- per jaar voor de overige senioren ter introductie eenmalig te verlagen naar €65,-. Deze verlaging geldt niet voor de passen (abonnementen) die wij als gemeente Hengelo afnemen; het aantal door ons af te nemen abonnementen blijft dan ook gelijk. De abonnementen voor senioren die deze zelf moeten betalen komen eerder beschikbaar, namelijk per 1 maart in plaats van per 1 mei. Het tijdsbestek waarbinnen de passen gebruikt kunnen worden verandert niet.

De bovengenoemde wijzigingen vragen ten opzichte van het huidige raadsvoorstel geen extra financiële middelen.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres stadhuis
Burgemeester Jansenplein 1
Bezoekadres stadskantoor
Hazenweg 121

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

Bladnummer

2

Zaaknummer Uw kenmerk

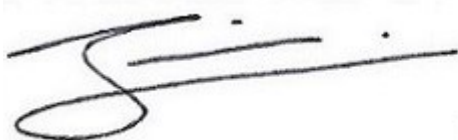
1061455

Wij verzoeken u deze wijzigingen aan het raadsvoorstel toe te voegen en zijn uiteraard bereid de wijzigingen toe te lichten tijdens uw raadsvergadering. Het aan u voorgestelde raadsbesluit kan ongewijzigd blijven.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hengelo,
de secretaris,

de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G. Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres stadhuis

Burgemeester Jansenplein 1

Bezoekadres stadskantoor

Hazenweg 121

E-mailadres

gemeente@hengelo.nl

Telefoonnummer

14-074