

RAADSBSLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
1059064	Leemker, Paul	RU-REO	Jan Bron
ONDERWERP			
Vervolg verkeersveiligheid Torenlaan			



DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGLO BESLUIT:

1. In te stemmen met de maatregelen die voorgesteld zijn om de verkeersveiligheid op de Torenlaan te verbeteren;
2. De begrotingswijziging vast te stellen voor de dekking van de maatregelen op de Torenlaan.

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

Om de verkeersveiligheid te verbeteren op de Torenlaan is met belanghebbenden een concreet voorstel gemaakt die bestaat uit de volgende maatregelen:

- het aanbrengen van duidelijke 60 km/uur-poorten aan weerskanten van de Torenlaan;
- het aanbrengen van zeven wegversmallingen verspreid over de Torenlaan;
- het instellen van een adviessnelheid van 30 km/uur ter hoogte van de wegversmallingen;
- het nader bekijken of het bestaande kruispuntplateau ter hoogte van het sportpark Slangenbeek aangepast moet worden.

Evaluatie

Om het effect van de maatregelen te monitoren worden voor de uitvoering van de maatregelen een aantal radartellingen uitgevoerd op de Torenlaan. Zo ontstaat een actueel beeld van de huidige intensiteit en de gereden snelheden op de Torenlaan. Vervolgens zullen deze radartellingen in het najaar van 2015 en het voorjaar van 2016 herhaald worden. Op deze manier wordt inzichtelijk of de maatregelen het gewenste effect hebben. Naast de tellingen zullen tevens met alle belanghebbenden de ervaringen worden uitgewisseld. Mocht blijken dat de maatregelen niet het gewenste effect hebben dan kunnen aanvullende maatregelen worden overwogen

DE GEMEENTERAAD VAN HENGLO,

DATUM

De griffier

De voorzitter

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
1059064	Leemker, Paul	RU-REO	Jan Bron
ONDERWERP			
Vervolg verkeersveiligheid Torenlaan			



PROGRAMMA / FACET-AGENDA

05 - Toekomstbestendige stad met focus op Zuid

AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

De verkeerssituatie Torenlaan is behandeld tijdens een politieke markt op dinsdag 26 augustus 2014. Tijdens de politieke markt is er geen duidelijke voorkeur uitgesproken voor één van de varianten. Om meer duidelijkheid te krijgen over een voorkeursvariant hebben de fracties aangegeven dat het van belang is inzicht te krijgen in hoe de bewoners en overige belanghebbenden de verkeerssituatie op de Torenlaan zouden willen verbeteren.

Na deze politieke markt is intensief overleg gevoerd met belanghebbenden over de wijze waarop de verkeersveiligheid op de Torenlaan verbeterd kan worden. In de bijlage is het proces aangegeven van wat stapsgewijs is gebeurd voor het maken van een plan voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Torenlaan. De volgende belanghebbenden zijn betrokken bij de planvorming: bewoners Torenlaan, wijkraad Slangenbeek, wijkraad Hasseler Es, Fietzersbond, sportverenigingen sportpark Slangenbeek en de ondernemersvereniging Roershoek-Slangenbeek.

Zoals in het proces is aangegeven zijn de belanghebbenden intensief betrokken bij het maken van dit plan. Dit heeft geleid tot een gezamenlijk gedragen concreet voorstel dat nu voorligt.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

De verschillende varianten die tijdens de politieke markt besproken zijn, zijn ook met de belanghebbenden besproken. Op basis van deze overleggen is duidelijk gebleken dat er geen draagvlak is voor een fysieke afsluiting en dat een deel van de belanghebbenden een vrij liggend fietspad wenselijk vinden. Alle belanghebbenden waren het er in ieder geval over eens dat er op de Torenlaan te hard gereden wordt en dat hier eerst iets aan gedaan moet worden.

In de overleggen met de belanghebbenden kwam duidelijk naar voren dat zij voorstander zijn van het toepassen van wegversmallingen op de Torenlaan om de verkeersveiligheid te verbeteren. Bij de wegversmallingen hebben fietsers de mogelijkheid om langs de versmalling heen te fietsen. Deze maatregel past ook goed bij de functie van de weg en zal een lagere snelheid afdwingen van het gemotoriseerde verkeer. Bijgevoegd een voorbeeld van de toe te passen wegversmalling op de Torenlaan en een overzichtskaart met de locaties van waar de wegversmallingen worden toegepast (in rood aangegeven). De locaties van de wegversmallingen zijn in overleg met de belanghebbenden bepaald. Op in ieder geval twee locaties wordt de wegversmalling gecombineerd met een drempel, het betreft de eerste wegversmalling aan de westzijde van de Torenlaan en de wegversmalling ter hoogte van het parkeerterreintje/toegang Weusthagpark. Ter hoogte van de maatregelen wordt met verkeersborden gewaarschuwd voor de wegversmalling en geldt een adviessnelheid van 30 km/uur. Naast het aanbrengen van de zeven aangegeven wegversmallingen zal tevens bekeken worden of het bestaande plateau op de toegang naar het sportpark Slangenbeek aangepast kan worden (steilere hellingen om een lagere snelheid af te dwingen).

Samengevat bestaat de ingreep uit de volgende maatregelen:

- het aanbrengen van duidelijke 60 km/uur-poorten aan weerskanten van de Torenlaan;
- het aanbrengen van zeven wegversmallingen verspreid over de Torenlaan;
- het instellen van een adviessnelheid van 30 km/uur ter hoogte van de wegversmallingen;
- het nader bekijken of het bestaande kruispuntplateau ter hoogte van het sportpark Slangenbeek aangepast moet worden.

De maatregelen worden naar verwachting voor de zomer 2015 uitgevoerd.

Evaluatie

Om het effect van de maatregelen te monitoren worden voor de uitvoering van de maatregelen een aantal radartellingen uitgevoerd op de Torenlaan. Zo ontstaat een actueel beeld van de huidige intensiteit en de gereden snelheden op de Torenlaan. Vervolgens zullen deze radartellingen in het najaar van 2015 en het voorjaar van 2016 herhaald worden. Op deze manier wordt inzichtelijk of de maatregelen het gewenste effect hebben. Naast de tellingen zullen tevens met alle belanghebbenden de ervaringen worden uitgewisseld. Mocht blijken dat de maatregelen niet het gewenste effect hebben dan kunnen aanvullende maatregelen worden overwogen

BESPREK - EN BESLISPUNTEN

1. In te stemmen met de maatregelen die voorgesteld zijn om de verkeersveiligheid op de Torenlaan te verbeteren;
2. De begrotingswijziging vast te stellen voor de dekking van de maatregelen op de Torenlaan.

FINANCIËLE ASPECTEN

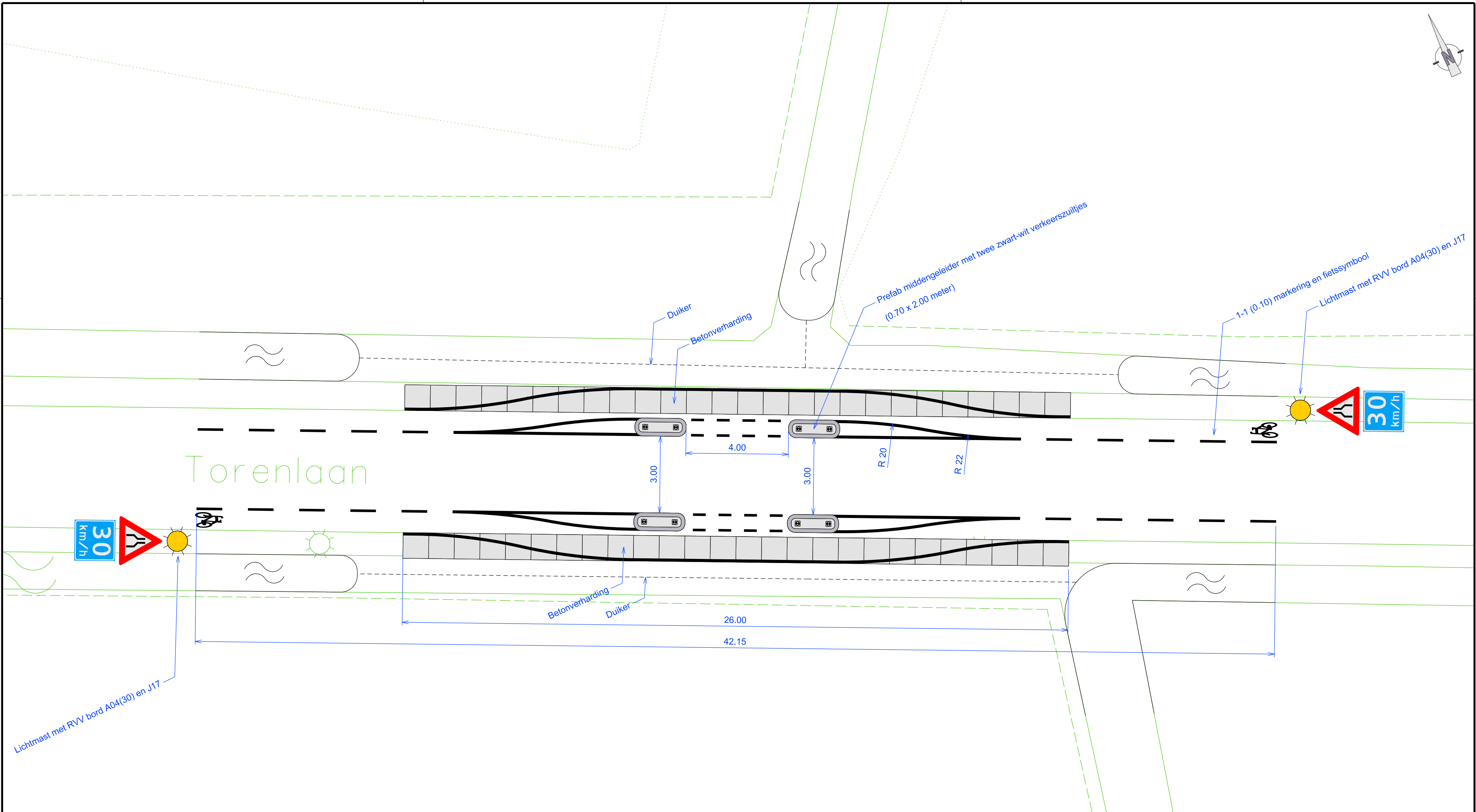
De totale kosten van de te treffen maatregelen op de Torenlaan worden geraamd op 100.000 euro. Deze kosten kunnen gedekt worden uit het aanbestedingsvoordeel die gehaald is uit de reconstructie van de Westtangent. De benodigde begrotingswijziging is bijgevoegd ter vaststelling.

BIJLAGE(N)	
1.	Proces aanpak Torenlaan
2.	Ontwerp wegversmalling Torenlaan
3.	Definitieve locaties maatregelen Torenlaan
4.	Begrotingswijziging 2015220 maatregelen Torenlaan

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.

Proces aanpak Torenlaan

Actie	Datum
Politieke Markt – beeldvormend Op basis van een verkeerskundige notitie is open gediscussieerd over de verkeersveiligheid op de Torenlaan. Voor het verbeteren van de verkeersveiligheid zijn een aantal varianten besproken. De fracties hadden geen duidelijke voorkeur voor een variant. Verdere uitwerking dient plaats te vinden met de belanghebbenden.	26 augustus 2014
Huisbezoek bewoners Torenlaan Alle aanwonenden van de Torenlaan zijn bezocht en hebben de verkeerskundige notitie ontvangen. Bewoners zijn gevraagd om te reageren op de notitie.	4 september 2014
Overleg belangengroepen Torenlaan Naast bewoners worden ook de volgende partijen als belanghebbenden beschouwd: wijkraad Slangenbeek, wijkraad Hasseler Es, Fietzersbond, sportverenigingen sportpark Slangenbeek en ondernemersvereniging Roershoek-Slangenbeek. Bij dit eerste overleg met deze belangengroepen is de verkeerskundige notitie besproken en is gevraagd om dit met de achterban te bespreken en te komen met een reactie.	9 september 2014
Overleg bewoners Torenlaan Om te horen hoe bewoners denken over het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Torenlaan heeft er bij een bewoner thuis een overleg plaatsgevonden waarbij nagenoeg alle bewoners bij aanwezig waren.	2 oktober 2014
Gezamenlijk overleg alle belanghebbenden Na het verzamelen van alle reacties blijkt een groot deel van de belanghebbenden het eens te zijn dat de snelheid van het gemotoriseerde verkeer op de Torenlaan te hoog is en dat hier in ieder geval iets aan moet gebeuren. Tijdens dit overleg met alle belanghebbenden is bekeken of er gezamenlijk maatregelen te bedenken zijn om de verkeersveiligheid op de Torenlaan te verbeteren. Nagenoeg alle belanghebbenden zouden graag zien dat er meerdere wegversmallingen worden aangelegd op de Torenlaan waarbij de fietsers de mogelijkheid hebben om rondom de versmalling heen te fietsen. Op deze manier kan een lagere snelheid afgedwongen worden van het gemotoriseerde verkeer en zal de verkeersveiligheid verbeteren op de Torenlaan. Gemeente werkt dit voorstel nader uit.	1 december 2014
Gezamenlijk overleg alle belanghebbenden Tijdens dit overleg met alle belanghebbenden is de gewenste wegversmalling besproken en is gezamenlijk bepaald op welke locaties op de Torenlaan deze wegversmallingen worden toegepast. Het gaat in totaal om zeven wegversmallingen. Aangezien er nog een aantal knelpunten zijn op de Torenlaan is afgesproken dat in ieder geval twee wegversmallingen zullen worden gecombineerd met een drempel, zodat een (nog) lagere snelheid wordt afgedwongen. De verwachting is uitgesproken dat de maatregelen in april 2015 worden uitgevoerd.	12 januari 2015



Gemeente Hengelo
Postbus 18
7550 AA
www.hengelo.nl



Sector Ruimte

afd. Ruimtelijke en Economische Ontwikkelingen

Project

Torenlaan

Onderdeel

Principe oplossing wegversmalling

documentcode

REO-8-81-VVO-0006

documentstatus :

blad nr : 1/1

getekend	versie	datum
R. Metternich	1	07-01-2014

schaal 1:100

formaat A2

model Plot versmalling

CONCEPT



[illegible]

MEMO

Van College
Onderwerp Aanvullende memo maatregelen Torenlaan
Sector/afdeling RU-REO
Datum 15 april 2015
Zaaknummer 1059064
Aan Raad



Postbus 18
7550 AA Hengelo

Aanleiding

In de raadsvergadering van 8 april jl. is er nog geen besluit genomen over het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Torenlaan. Besluitvorming is twee weken uitgesteld. Op 22 april a.s. staat de verkeersveiligheid van de Torenlaan dan ook weer op de agenda van de raadsvergadering. Deze aanvullende memo gaat in op de verschillende varianten en de uitvoerbaarheid hiervan.

Voorstel snelheidsremmende maatregelen

Het voorliggende voorstel met snelheidsremmende maatregelen (7 wegversmallingen) is opgesteld samen met belanghebbenden waaronder bewoners, sportverenigingen sportpark Slangenbeek en wijkraden Slangenbeek en Hasseler Es. Er is dan ook veel draagvlak voor de maatregelen en de maatregelen zijn snel uitvoerbaar. Bij besluitvorming in april 2015 zouden deze maatregelen nog voor de bouwvakantie 2015 uitgevoerd moeten kunnen worden.

Fysieke afsluiting

De mogelijkheid voor het afsluiten van de Torenlaan is besproken met de belanghebbenden, maar een groot deel van de belanghebbenden is hier zeer op tegen. Het afsluiten van de Torenlaan betekent voor een aantal belanghebbenden een verslechtering van de bereikbaarheid en er ontstaan ongewenste sluiproutes door woongebieden. Voor het afsluiten van de Torenlaan is dan ook onvoldoende draagvlak.

Voor de brandweer is de Torenlaan een hoofduitrukroute erftoegangsweg. Dit betekent dat de brandweer een onbelemmerde doorgang op deze route moet hebben. Dit is alleen goed uitvoerbaar met een systeem zoals bijvoorbeeld op de Nieuwe Grensweg is toegepast met verzinkbare palen. Voertuigen van de verschillende hulpverleningsdiensten zijn uitgevoerd met ontvangers waardoor de verzinkbare palen tijdig zakken als deze voertuigen in de nabijheid van de afsluiting zijn. Dit betekent een duur systeem (aankosten ongeveer 40.000 euro) en tevens schade- en storingsgevoelig. Jaarlijkse onderhoudskosten bedragen naar schatting 2.500 euro. Voor het afsluiten van de Torenlaan is een verkeersbesluit nodig die openstaat voor bezwaren. Gezien het geringe draagvlak zal dit een lange procedure worden en is afsluiten op korte termijn niet mogelijk.

Fietspad (schouwpad)

In de verkeerskundige analyse Torenlaan van januari 2014 is een variant aangegeven met een fietspad. Deze variant gaat uit van de aanleg van een semi-verhard fietspad op het schouwpad tussen de A1 en de Torenlaan. Het betreft dus geen fietspad direct aan de Torenlaan, maar een fietspad ten zuiden van de Torenlaan tussen de A1 en de aanwezige sloot. In bijlage 1 is dit fietspad schematisch weergegeven en zijn enkele foto's bijgevoegd van de huidige situatie. Bij de globale kostenraming (300.000 euro) is uitgegaan van één ontsluiting tussen dit fietspad en de Torenlaan ter hoogte van de toegang tot het sportpark Slangenbeek. Ook bij de Houtmaatbrug zal het fietspad vanwege de taluds van de brug afgebogen moeten worden naar de Torenlaan. Aangezien met dit fietspad niet alle bestemmingen langs de Torenlaan bereikbaar zijn per fiets is het niet mogelijk de Torenlaan te verbieden voor fietsers. Deze variant is voornamelijk niet nader uitgewerkt, maar gesteld kan worden dat een dergelijk fietspad interessant is voor fietsverkeer als alternatief voor de Torenlaan. Tevens past dit fietspad in het plan Weusthagpark. Door de ligging (zie ook foto's) is echter de sociale veiligheid beperkt.

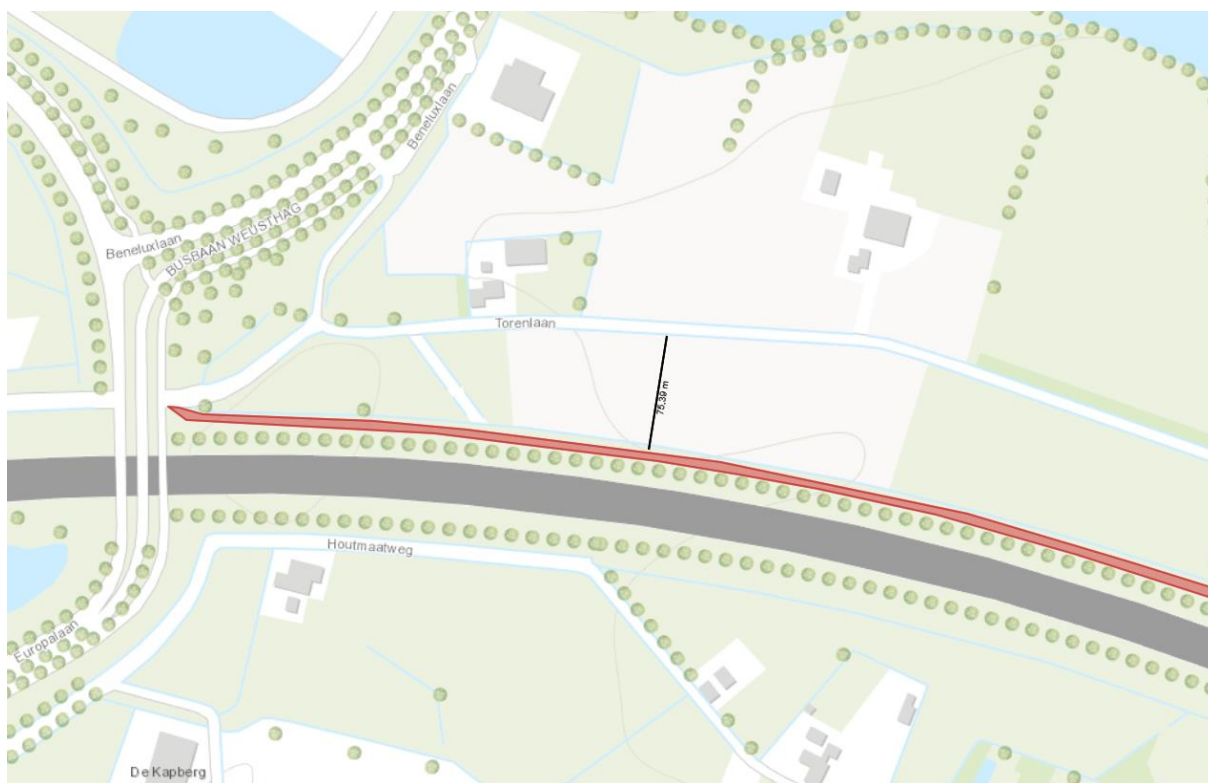
Fietspad Torenlaan

De mogelijkheden voor een fietspad direct aan de Torenlaan zijn niet uitvoerig onderzocht. In bijlage 2 zijn de gemeentelijke eigendommen rondom de Torenlaan aangegeven en een aantal foto's van de huidige situatie. Op een aantal delen is de breedte van gemeentelijk eigendom slechts 8 meter. De Torenlaan ligt op deze delen ongeveer in het midden met een breedte van 4,50 tot 5 meter. Een vrijliggend fietspad wordt binnen de gemeentelijk eigendommen op deze delen zeer krap. Ook liggen er over een groot deel van de Torenlaan watergangen aan weerszijden en staan er veel bomen. Mogelijkheden voor een fietspad dienen dan ook nader onderzocht te worden om een uitspraak te kunnen doen over de kosten, maar de kosten zullen aanzienlijk hoger zijn dan een fietspad op het schouwpad. Voor een vrijliggend fietspad aan één zijde van de Torenlaan in twee richtingen bereden van 3 meter breed worden alleen de aanlegkosten (civieltechnische kosten) geraamd op 600.000 euro. Dit is dus exclusief eventuele grondaankopen en benodigde procedures. In het huidige bestemmingsplan is het niet mogelijk over de gehele Torenlaan een vrijliggend fietspad aan te leggen. Een herziening van het bestemmingsplan is dan ook noodzakelijk. Voor eventuele onteigeningsprocedures is het noodzakelijk te beschikken over een onherroepelijk bestemmingsplan. Ingeschat wordt dat dit een lange procedure zal zijn.

Evaluatie / monitoren

Het aanleggen van snelheidsremmende maatregelen op de Torenlaan conform het voorstel past bij de functie van de Torenlaan. Een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid geldt van 60 km/uur. Door de aanleg van de wegversmallingen is de verwachting dat de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers verbetert. Om hier een goed beeld van te krijgen zijn er reeds in 2012 tellingen uitgevoerd op de Torenlaan. In april/mei 2015 zullen nogmaals tellingen worden uitgevoerd om een actueel inzicht te hebben in de huidige snelheid en intensiteit (auto- en fietsverkeer) op de Torenlaan. Na uitvoering van de maatregelen zullen deze tellingen in het najaar 2015 en voorjaar 2016 herhaald worden, zodat het effect van de maatregelen inzichtelijk gemaakt kunnen worden. De raad zal hier actief over worden geïnformeerd. Op basis van de evaluatie kan besloten worden of aanvullende maatregelen op de Torenlaan noodzakelijk zijn.

Bijlage 1: Fietspad op schouwpad



Schematische weergave fietspad op schouwpad westelijk deel Torenlaan



Schematische weergave fietspad op schouwpad centrale deel Torenlaan

Foto's huidige situatie schouwpad nabij Torenlaan



Schouwpad vanaf fietstunnel tussen Campus en Torenlaan

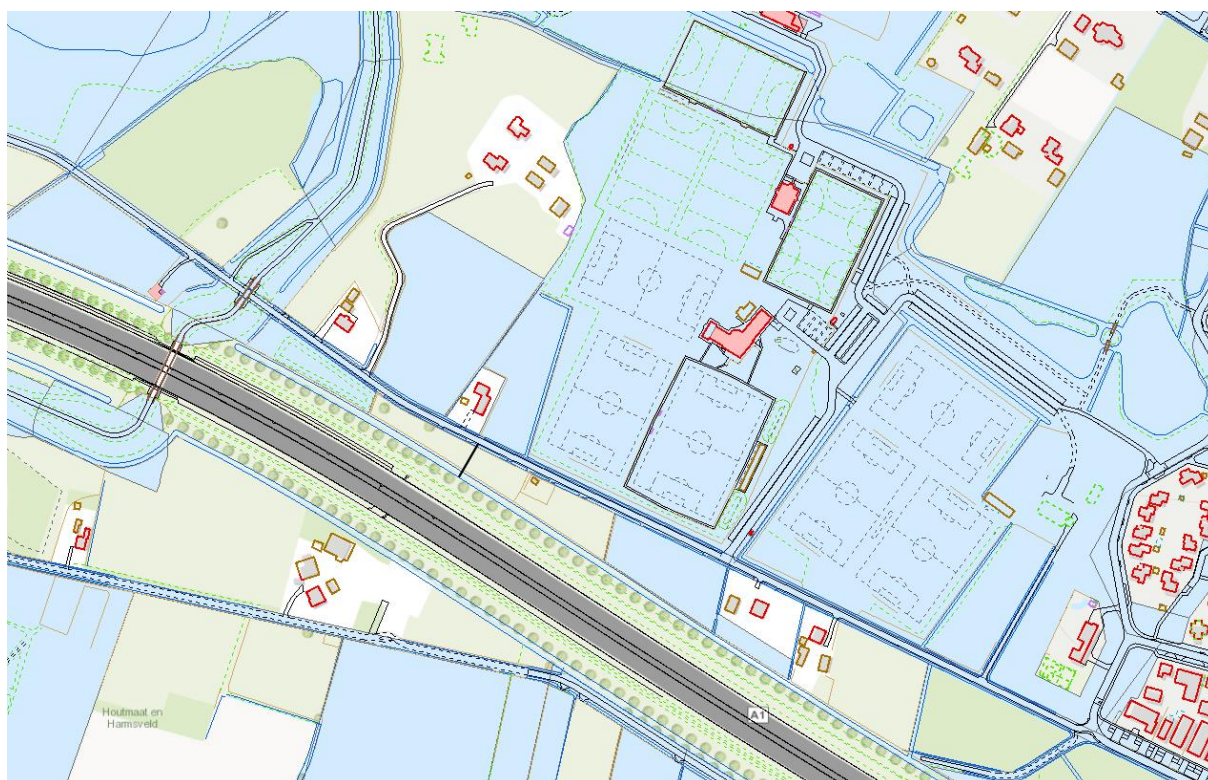


Schouwpad westzijde Houtmaatbrug

Bijlage 2: Grond in eigendom gemeente Hengelo omgeving Torenlaan



Westelijk deel Torenlaan, minimale breedte gemeentelijk eigendom ongeveer 8 meter



Oostelijk deel Torenlaan

Foto's huidige situatie Torenlaan



Bestaande bomen aan de Torenlaan



Luchtfoto Torenlaan direct ten westen van Houtmaatbrug