

MEMO

Van College
Onderwerp Aanvullende memo maatregelen Torenlaan
Sector/afdeling RU-REO
Datum 15 april 2015
Zaaknummer 1059064
Aan Raad



Postbus 18
7550 AA Hengelo

Aanleiding

In de raadsvergadering van 8 april jl. is er nog geen besluit genomen over het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Torenlaan. Besluitvorming is twee weken uitgesteld. Op 22 april a.s. staat de verkeersveiligheid van de Torenlaan dan ook weer op de agenda van de raadsvergadering. Deze aanvullende memo gaat in op de verschillende varianten en de uitvoerbaarheid hiervan.

Voorstel snelheidsremmende maatregelen

Het voorliggende voorstel met snelheidsremmende maatregelen (7 wegversmallingen) is opgesteld samen met belanghebbenden waaronder bewoners, sportverenigingen sportpark Slangenbeek en wijkraden Slangenbeek en Hasseler Es. Er is dan ook veel draagvlak voor de maatregelen en de maatregelen zijn snel uitvoerbaar. Bij besluitvorming in april 2015 zouden deze maatregelen nog voor de bouwvakantie 2015 uitgevoerd moeten kunnen worden.

Fysieke afsluiting

De mogelijkheid voor het afsluiten van de Torenlaan is besproken met de belanghebbenden, maar een groot deel van de belanghebbenden is hier zeer op tegen. Het afsluiten van de Torenlaan betekent voor een aantal belanghebbenden een verslechtering van de bereikbaarheid en er ontstaan ongewenste sluiproutes door woongebieden. Voor het afsluiten van de Torenlaan is dan ook onvoldoende draagvlak.

Voor de brandweer is de Torenlaan een hoofduitrukroute erftoegangsweg. Dit betekent dat de brandweer een onbelemmerde doorgang op deze route moet hebben. Dit is alleen goed uitvoerbaar met een systeem zoals bijvoorbeeld op de Nieuwe Grensweg is toegepast met verzinkbare palen. Voertuigen van de verschillende hulpverleningsdiensten zijn uitgevoerd met ontvangers waardoor de verzinkbare palen tijdig zakken als deze voertuigen in de nabijheid van de afsluiting zijn. Dit betekent een duur systeem (aanlegkosten ongeveer 40.000 euro) en tevens schade- en storingsgevoelig. Jaarlijkse onderhoudskosten bedragen naar schatting 2.500 euro. Voor het afsluiten van de Torenlaan is een verkeersbesluit nodig die openstaat voor bezwaren. Gezien het geringe draagvlak zal dit een lange procedure worden en is afsluiten op korte termijn niet mogelijk.

Fietspad (schouwpad)

In de verkeerskundige analyse Torenlaan van januari 2014 is een variant aangegeven met een fietspad. Deze variant gaat uit van de aanleg van een semi-verhard fietspad op het schouwpad tussen de A1 en de Torenlaan. Het betreft dus geen fietspad direct aan de Torenlaan, maar een fietspad ten zuiden van de Torenlaan tussen de A1 en de aanwezige sloot. In bijlage 1 is dit fietspad schematisch weergegeven en zijn enkele foto's bijgevoegd van de huidige situatie. Bij de globale kostenraming (300.000 euro) is uitgegaan van één ontsluiting tussen dit fietspad en de Torenlaan ter hoogte van de toegang tot het sportpark Slangenbeek. Ook bij de Houtmaatbrug zal het fietspad vanwege de taluds van de brug afgebogen moeten worden naar de Torenlaan. Aangezien met dit fietspad niet alle bestemmingen langs de Torenlaan bereikbaar zijn per fiets is het niet mogelijk de Torenlaan te verbieden voor fietsers. Deze variant is voornamelijk niet nader uitgewerkt, maar gesteld kan worden dat een dergelijk fietspad interessant is voor fietsverkeer als alternatief voor de Torenlaan. Tevens past dit fietspad in het plan Weusthagpark. Door de ligging (zie ook foto's) is echter de sociale veiligheid beperkt.

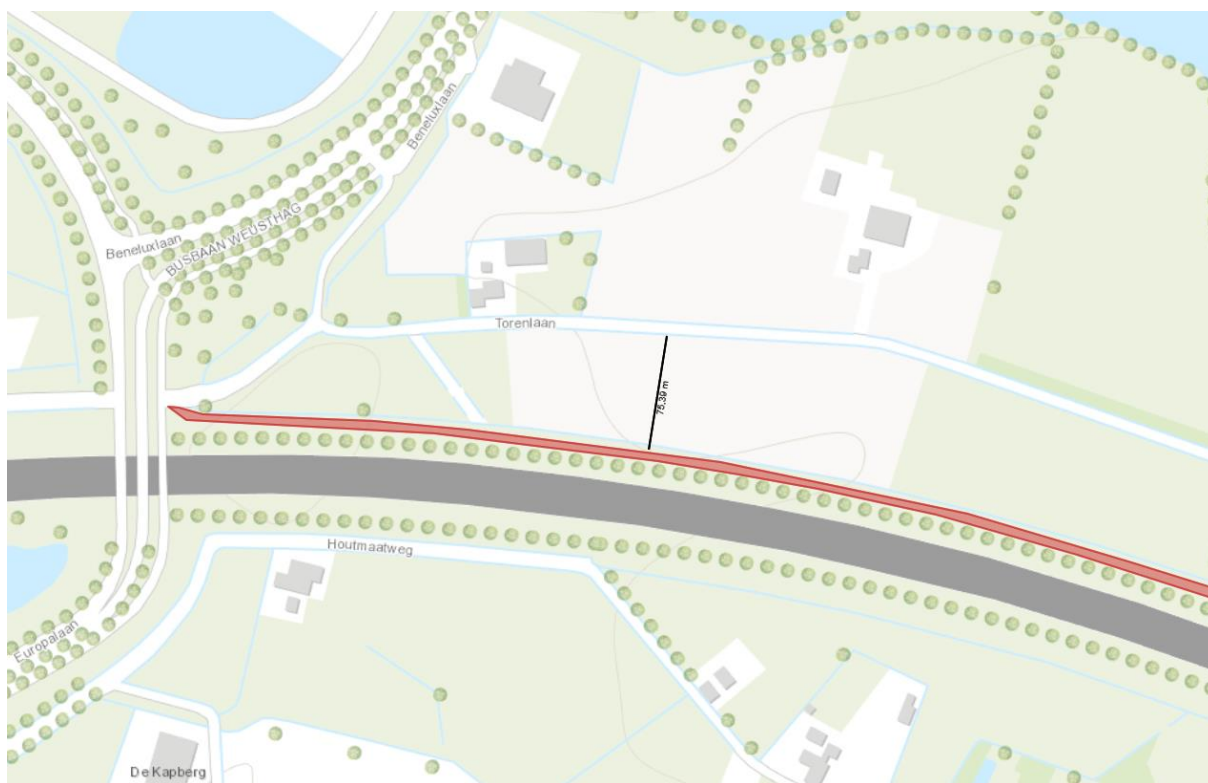
Fietspad Torenlaan

De mogelijkheden voor een fietspad direct aan de Torenlaan zijn niet uitvoerig onderzocht. In bijlage 2 zijn de gemeentelijke eigendommen rondom de Torenlaan aangegeven en een aantal foto's van de huidige situatie. Op een aantal delen is de breedte van gemeentelijk eigendom slechts 8 meter. De Torenlaan ligt op deze delen ongeveer in het midden met een breedte van 4,50 tot 5 meter. Een vrijliggend fietspad wordt binnen de gemeentelijk eigendommen op deze delen zeer krap. Ook liggen er over een groot deel van de Torenlaan watergangen aan weerszijden en staan er veel bomen. Mogelijkheden voor een fietspad dienen dan ook nader onderzocht te worden om een uitspraak te kunnen doen over de kosten, maar de kosten zullen aanzienlijk hoger zijn dan een fietspad op het schouwpad. Voor een vrijliggend fietspad aan één zijde van de Torenlaan in twee richtingen bereden van 3 meter breed worden alleen de aanlegkosten (civieltechnische kosten) geraamd op 600.000 euro. Dit is dus exclusief eventuele grondaankopen en benodigde procedures. In het huidige bestemmingsplan is het niet mogelijk over de gehele Torenlaan een vrijliggend fietspad aan te leggen. Een herziening van het bestemmingsplan is dan ook noodzakelijk. Voor eventuele onteigeningsprocedures is het noodzakelijk te beschikken over een onherroepelijk bestemmingsplan. Ingeschat wordt dat dit een lange procedure zal zijn.

Evaluatie / monitoren

Het aanleggen van snelheidsremmende maatregelen op de Torenlaan conform het voorstel past bij de functie van de Torenlaan. Een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid geldt van 60 km/uur. Door de aanleg van de wegversmallingen is de verwachting dat de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers verbetert. Om hier een goed beeld van te krijgen zijn er reeds in 2012 tellingen uitgevoerd op de Torenlaan. In april/mei 2015 zullen nogmaals tellingen worden uitgevoerd om een actueel inzicht te hebben in de huidige snelheid en intensiteit (auto- en fietsverkeer) op de Torenlaan. Na uitvoering van de maatregelen zullen deze tellingen in het najaar 2015 en voorjaar 2016 herhaald worden, zodat het effect van de maatregelen inzichtelijk gemaakt kunnen worden. De raad zal hier actief over worden geïnformeerd. Op basis van de evaluatie kan besloten worden of aanvullende maatregelen op de Torenlaan noodzakelijk zijn.

Bijlage 1: Fietspad op schouwpad



Schematische weergave fietspad op schouwpad westelijk deel Torenlaan



Schematische weergave fietspad op schouwpad centrale deel Torenlaan

Foto's huidige situatie schouwpad nabij Torenlaan



Schouwpad vanaf fietstunnel tussen Campus en Torenlaan

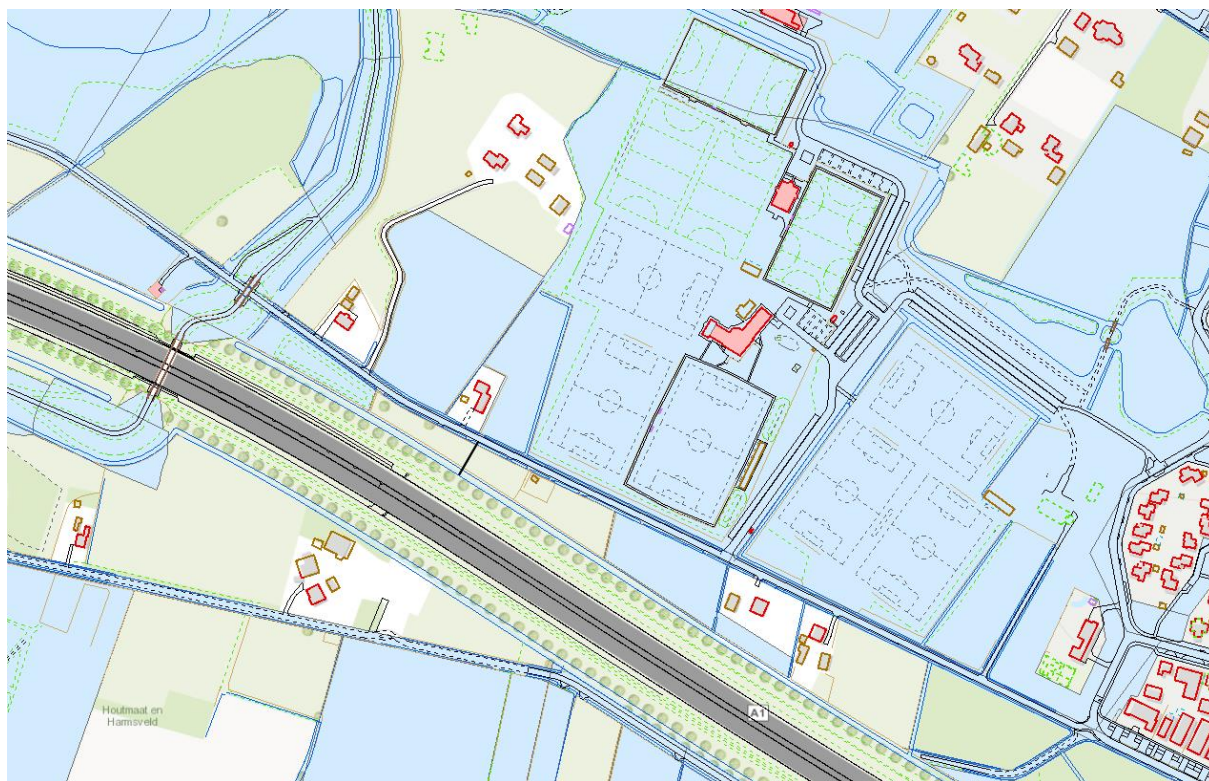


Schouwpad westzijde Houtmaatbrug

Bijlage 2: Grond in eigendom gemeente Hengelo omgeving Torenlaan



Westelijk deel Torenlaan, minimale breedte gemeentelijk eigendom ongeveer 8 meter



Oostelijk deel Torenlaan

Foto's huidige situatie Torenlaan



Bestaande bomen aan de Torenlaan



Luchtfoto Torenlaan direct ten westen van Houtmaatbrug