

RAADSBSLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
1070228	Dragt, Dick	RU-PS	Jan Bron
ONDERWERP			
Besteding resterende middelen F35 tussen Grobbentunnel en grens met Borne			



DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGelo BESLUIT:

1. De provincie Overijssel middels bijgaande brief te verzoeken de subsidie voor de fietssnelweg F35 tussen Grobbentunnel en de gemeentegrens met Borne in te mogen zetten voor de voorbereiding en realisatie van een stuk fietssnelweg tussen de Grobbentunnel en het centrum.
2. Het restant van het krediet voor de fietssnelweg F35 tussen Grobbentunnel en de gemeentegrens met Borne in te zetten voor de voorbereiding en realisatie van een stuk fietssnelweg F35 tussen de Grobbentunnel en het centrum, mits de provincie Overijssel positief op het verzoek onder 1 hebben besloten.
3. Bijgaande begrotingswijziging vast te stellen.

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

In 2013 is de fietssnelweg aangelegd tussen de Grobbentunnel en de Amerikalaan. Binnen het project is nog geld over. Er is overleg gevoerd met de Regio Twente/Provincie Overijssel. De regio/provincie en het Rijk subsidiëren het project voor 80%. Zowel de Regio Twente/Provincie Overijssel als de gemeenteraad van Hengelo zijn het er over eens dat het overgebleven geld het beste kan worden besteed aan een ander deel van de fietssnelweg F35 tussen Hengelo en Borne. Daarom zal het geld worden ingezet om een stuk van de F35 vanaf de Grobbentunnel in de richting van het centrum aan te leggen. Er is gekozen om dat via de Slachthuisweg te doen.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGelo,

DATUM

De griffier

De voorzitter

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
1070228	Dragt, Dick	RU-PS	Jan Bron
ONDERWERP			
Besteding resterende middelen F35 tussen Grobbentunnel en grens met Borne			



PROGRAMMA / FACET-AGENDA

05 - Toekomstbestendige stad met focus op Zuid

AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

Vooraf

De mobiliteitstaken zijn per 1 januari 2015 overgegaan van de Regio Twente naar de Provincie Overijssel. Om het stuk niet nodeloos ingewikkeld te maken wordt hier gesproken over de Regio Twente maar moet hiervoor soms de Provincie Overijssel gelezen worden.

Aanleiding

De Regio Twente heeft een initiatief genomen voor een Hoogwaardig Fietsnetwerk Twente (HFT). Drager van dit fietsnetwerk is de realisatie van een fietssnelweg F35 van Enschede tot Nijverdal met aftakkingen naar Oldenzaal en Vriezenveen, totale lengte 62 km. Het tracé van deze fietssnelweg loopt voornamelijk langs de spoorlijn van Enschede naar Nijverdal. De gemeente Hengelo en Borne hebben, samen met de Regio Twente, de intentie uitgesproken de fietssnelweg F35 aan te leggen tussen Borne en Hengelo (zie bijlage). Daarbij verleent de Regio Twente subsidie voor de aanleg.

Beoogd doel

Het deel van de F35 tussen Hengelo en Borne is multifunctioneel en dient meerdere doelen:

- Verminderen aantal sterk vertraagde ritten op de autoroutes naar de binnensteden van Hengelo en Borne, de stations, kantoor- en bedrijvenlocatie Westermaat en het aansluitpunt Bornestraat – A1 (mobiliteit);
- Verbeteren van de verbinding tussen woongebieden in Borne met bestemmingen in Hengelo;
- Verbeteren verbinding in de recreatieve routes rond Borne en Hengelo;
- Vermindering van broeikasgas (CO2) en geluid (milieu);
- Stimuleren van beweging per fiets (volksgezondheid);
- Verlagen van het aantal verkeersslachtoffers (verkeersveiligheid).

Masterplan

Er is een masterplan fietssnelweg F35 opgesteld. Hierin zijn de kwaliteitseisen beschreven waar de fietssnelweg aan moet voldoen.

Aanleg deel F35 tussen Grobbentunnel en gemeentegrens

Voor het deel van de fietssnelweg F35 tussen Borne en Hengelo is een krediet gevraagd aan de raad. Dit krediet, een bedrag van € 2.472.000, is verleend op 26 juni 2012 bij registratienummer 12G200560. Inmiddels is het deel waar dit krediet voor bedoeld is, de fietssnelweg F35 tussen de Grobbentunnel en de grens met Borne, aangelegd en in gebruik genomen. In dit krediet is de oversteek over de A1 niet meegenomen. Deze oversteek omvat een nieuwe aparte brug over de A1. Nu houdt de fietssnelweg op vóór de A1 en na de A1 gaat deze verder. De verbinding tussen deze twee delen van de fietssnelweg loopt op dit moment via het bestaande fietspad over het viaduct waar ook de bus gebruik van maakt. Bij de subsidieverlening en de kredietaanvraag is er vanuit gegaan dat deze schakel in de fietssnelweg in een later stadium zal worden aangelegd.

De gemeente Borne bereidt momenteel het aansluitende deel tussen de gemeentegrens en station Borne voor en zal eind 2015 starten met de realisatie. Binnen dat project wordt ook de laatste 30 meter fietssnelweg aangelegd tussen de Amerikalaan en de gemeentegrens Borne - Hengelo.

Voordelige werkwijze bij de uitvoering

Door de ligging van het tracé op een iets andere wijze te kiezen dan bij de subsidie-aanvraag is aangegeven, heeft de gemeente Hengelo de fietssnelweg tussen de Grobbentunnel en de grens met Borne,

op een voordelige manier aan kunnen leggen.

- Met het waterschap is overeengekomen dat geen grond aangekocht zal worden maar deze grond in gebruik genomen mag worden. Daartegenover staat dat het waterschap bij beekherstel geen grond van de gemeente Hengelo aankoopt maar deze ook in gebruik neemt.
- Werkzaamheden zijn gecombineerd met die van het waterschap.
- Het tracé is aan de andere zijde van de busbaan gelegd zodat nu nog gebruik kan worden gemaakt van het huidige fietspad over de A1 en gebruik kon worden gemaakt van een bestaande duiker over de Woolderbinnenbeek.
- De aanbesteding van het fietspad is voordelig uitpakkt en meerwerk is zoveel mogelijk voorkomen door een goede voorbereiding en goed toezicht.

Financiële middelen

De totale kosten voor het gerealiseerde deel van de F35 Hengelo Borne, waren als volgt geraamd.

Onderdelen	Kosten excl. BTW
Civiel werk	€ 1.733.100
Verwerving	€ 133.900
VAT	€ 193.000
Totaal	€ 2.060.000

De wijze van financiering van het gerealiseerde deel van de F35 Hengelo Borne is aangegeven in onderstaande tabel.

Financiering door:	Bedrag
Quick win subsidie	€ 847.292
Subsidie Regio Twente	€ 800.708
Gemeente Hengelo	€ 412.000
Totaal	€ 2.060.000

Het restant van de middelen bedraagt nog ca. € 1.026.000. Zodra Borne de fietssnelweg aanlegt, moet de gemeente Hengelo nog ruim 30 meter F35 aanleggen tussen het fietspad langs de Amerikalaan en de gemeentegrens van Borne. Afgesproken is dat de gemeente Borne dit deel meeneemt bij het ontwerp en de kosten declareert bij de gemeente Hengelo. Hiervoor moet een bedrag van € 20.000 gereserveerd worden.

Het resterende bedrag van € 1.006.000,- bestaat voor 80% uit subsidie, verleend voor de realisatie van de F35 Hengelo - Borne, tussen Grobbentunnel en gemeentegrens met Borne. Als het bedrag daar niet voor gebruikt wordt, vervalt de subsidie en resteert er voor de gemeente niet meer dan 20% eigen geld (€ 201.200).

Besteding resterend krediet

Het is voor de gemeente Hengelo financieel aantrekkelijker om het nog niet bestede bedrag van het krediet uit te geven aan delen van de fietssnelweg F35 die binnen de gemeente Hengelo nog niet gerealiseerd zijn. Het subsidiepercentage van 80% is een erg hoog percentage. Daarom stellen we voor het niet gebruikte deel van het krediet in te zetten voor:

- de ontbrekende schakel over de A1 of
- realisatie van een stukje F35 tussen de Grobbentunnel en het centrum

Dit is in lijn met de beleidsbegroting 2015-2018 waarin onder bereikbaarheid, onder het "actieplan voor de fiets", de afronding van de F35 wordt aangegeven. Het voorstel voor deze besteding is door middel van de tweede Beleidsrapportage (Berap) van 2014 met de gemeenteraad gecommuniceerd. De nog resterende middelen lijken voldoende te zijn om de ontbrekende schakel over de A1 volledig uit te voeren. Voor de realisatie van de F35 tussen Grobbentunnel en het centrum zijn de nog beschikbare middelen slechts voldoende voor een deel van dit traject.

Overleg Regio

Overleg met de Regio Twente heeft duidelijk gemaakt dat de Regio positief zal reageren op een verzoek om de nog niet bestede middelen binnen het krediet voor de F35 tussen Grobbentunnel en Borne, te besteden aan een ander deel van de fietssnelweg F35 tussen Hengelo en Borne.

Afweging twee opties

Er zijn twee opties om de resterende middelen in te zetten in de fietssnelweg Borne Hengelo.

1. de kruising fietssnelweg F35 – rijksweg A1.

Deze kruising bestaat op dit moment uit een deel van een viaduct over de A1, parallel aan de spoorlijn. Dit viaduct wordt enerzijds gebruikt als busbaan voor hoogwaardig busvervoer. Naast en afgescheiden van de busstrook ligt een in twee richtingen bereden fietspad van slechts 2 meter breed, waar de F35 aan beide zijden op aansluit. Regio Twente beschouwt de oversteek niet als een deel van de F35. De oversteek voldoet in geen enkel opzicht aan de eisen van de fietssnelweg. Deze (ongewenste) situatie is alleen op te lossen door een aparte, geheel nieuwe fietsbrug over de A1 aan te leggen. Een eerste technische en financiële verkenning hebben laten zien dat dat binnen het nog beschikbare budget mogelijk is en dat er in beginsel medewerking van Rijkswaterstaat is.

2. het uitvoeren van een deel van de F35 Borne Hengelo, tussen het gerealiseerde deel tot aan de Grobbentunnel en het centrum (Europatunnel).

Het beschikbare budget is bij lange na niet voldoende voor de aanleg van het gehele tracé tussen Grobbentunnel en Europatunnel (Spoorstraat). Maar er kan wel een deel van worden aangelegd. Daarvoor is het noodzakelijk dat bekend is welk tracé er vanaf de Grobbentunnel gevolgd moet worden. Vanuit de uitgangspunten van het nieuwe Masterplan Fietssnelweg F35 van de Regio Twente is het tracé steeds parallel langs de spoorlijn gelegd. Dat tracé kent op dit specifieke gedeelte veel nadelen.

Het kostenaspect en de sociale onveiligheid zijn de belangrijkste items. Er zijn ook voordelen voor dit tracé te noemen. Het ongelijkvloers kruisen van drukke wegen is eenvoudig vanwege verhoogde ligging F35 langs het spoor en komt overeen met de uitgangspunten vanuit het Masterplan van de F35.

De afdeling REO team verkeer, heeft studie gedaan naar het meest geschikte tracé. De conclusie is dat het tracé het beste via de Slachthuisweg richting Bankastraat en de Marskant – Spoorstraat gelegd kan worden. In dat tracé blijven twee belangrijke op te lossen barrière's over. De oversteek van de wijkkring Weideweg en de oversteek van het kruispunt met de Deldenerstraat (Mitchamplein). We gaan er vanuit dat voor beide barrière's een ongelijkvloerse oplossing gevonden moet worden om aan de uitgangspunten van de F35 te voldoen. De resterende middelen van het eerst gerealiseerde deel Hengelo- Borne kunnen dan ingezet worden voor het aanleggen van (een deel van) de fietssnelweg F35 vanaf Grobbentunnel richting centrum.

Keuze

Het voorstel is om voor optie 2 te kiezen. Met de nog beschikbare middelen is dan een zo groot mogelijk effect te verkrijgen en zo mogelijk te kunnen voldoen aan de realisatie van alle geplande prioritaire delen van de F35 uiterlijk eind 2020. Dit betekent concreet dat de F35 tracé Borne-Hengelo-Enschede dan geheel opgeleverd dient te zijn zonder ontbrekende schakels.

Optie 2 met het tracé Slachthuisweg-Bankastraat biedt de beste mogelijkheid voor fasering en een meer flexibele realisatie van onderdelen van die F35 in vergelijking met het parallel gelegen spoorse tracé. Het laatste tracé is niet geschikt voor gefaseerde aanleg. Qua gebruik en zichtbaarheid van de fietssnelweg is het tracé Slachthuisweg-Bankastraat de beste optie.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

We stellen voor

1. De provincie Overijssel middels bijgaande brief te verzoeken de subsidie voor de fietssnelweg F35 tussen Grobbentunnel en de gemeentegrens met Borne in te mogen zetten voor de voorbereiding en realisatie van een stuk fietssnelweg tussen de Grobbentunnel en het centrum.
2. Het restant van het krediet voor de fietssnelweg F35 tussen Grobbentunnel en de gemeentegrens met Borne in te zetten voor de voorbereiding en realisatie van een stuk fietssnelweg F35 tussen de Grobbentunnel en het centrum, mits de provincie Overijssel positief op het verzoek onder 1 heeft besloten.
3. Bijgaande begrotingswijziging vast te stellen.

BESPREEK- EN BESLISPUNTEN

De raad moet bij dit voorstel afwegen

- of de resterende middelen voor de fietssnelweg F35 tussen Borne en Hengelo terug moeten vloeien naar de subsidiegevers (80%) en de algemene dienst van de gemeente Hengelo (20%)
- of de resterende middelen voor de fietssnelweg F35 tussen Borne en Hengelo ingezet moeten worden voor de kruising met de A1, in het deel van de fietssnelweg F35 tussen de Grobbentunnel en de grens met Borne.
- of de resterende middelen voor de fietssnelweg F35 tussen Borne en Hengelo overeenkomstig het voorstel ingezet moet worden voor een deel van de fietssnelweg F35 binnen de gemeente Hengelo tussen de Grobbentunnel en het centrum

FINANCIËLE ASPECTEN

Er zijn geen directe personele gevolgen. Indirect vindt dekking plaats van een aantal personeelsleden waarbij de dekking voor 80% gesubsidieerd wordt.

De besteding van het restant van het krediet is in lijn met de beleidsbegroting 2015-2018 waarin binnen het "actieplan voor de fiets" onder meer de afronding van de F35 wordt aangegeven en is door middel van de tweede Berap van 2014 met de gemeenteraad gecommuniceerd.

Er zijn geen directe financiële gevolgen. De gemeente Hengelo kan door de gekozen werkwijze wel een investering die op termijn toch gedaan moet worden nu uitvoeren met 80% subsidie.

Er moet een begrotingswijziging vastgesteld worden waardoor de overgebleven middelen op een heldere manier te verantwoorden zijn. De begrotingswijziging is bijgevoegd. De beschikbare middelen (€ 1.006.000) worden niet eerder besteed dan na goedkeuring van de Provincie over de gewijzigde inzet van de door haar beschikte subsidie.

BIJLAGE(N)

20150121 Ligging F35 Borne Hengelo dl2 (is ook bijlage bij brief aan Provincie Overijssel)

20101019 Intentieverklaring F35 Borne Hengelo

Brief aan de provincie Overijssel, t.a.v. de heer P. Zoontjes

Bijlage bij brief aan provincie Overijssel (Voorstel inzet resterende middelen F35 Hengelo-Borne)

Begrotingswijziging

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.

[illegible]

INTENTIEVERKLARING



Stuknummer: 391030

Registratiedatum: 03/11/2010

realisatie fietssnelweg F35 tussen Hengelo en Borne



Partijen:

19 oktober 2010

- Gemeente Borne
- Gemeente Hengelo
- Stadsregio Regio Twente

Overwegende:

- dat de fietssnelweg F35 een regionaal project is dat een bijdrage levert aan kwalitatief hoogwaardige fietsverbindingen in de regio;
- dat de verbinding tussen Hengelo en Borne een wezenlijke schakel in het regionale en lokale fietsnetwerk is;
- dat stimulering van fietsgebruik ten behoeve van woon-werkverkeer een positieve bijdrage levert aan bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid.

Partijen spreken uit:

gezamenlijk zich te zullen inspannen om de fietssnelweg F35 tussen Hengelo en Borne te realiseren ter bevordering van het fietsgebruik op zowel lange als korte afstanden.

En nemen daartoe de volgende stappen:

- het indienen van een subsidieaanvraag bij het Rijk in het kader van de subsidieregeling Snelfietsroutes;
- het uitwerken van de beoogde route in een definitief ontwerp voor deze fietsverbinding;
- het leveren van een optimale inspanning om de beoogde fietsverbinding tussen Hengelo en Borne te realiseren, met inachtneming van aspecten als comfort en veiligheid;
- invulling geven aan een communicatietraject gericht op het stimuleren van fietsgebruik in woon-werkverkeer.

getekend, namens de samenwerkende partijen,

gemeente Borne

gemeente Hengelo

stadsregio Regio Twente



H.W. Mulder,

wethouder Verkeer en vervoer

drs. J. Bron,

wethouder Verkeer en vervoer

drs. T.J. Schouten,

portefeuillehouder Mobiliteit



Provincie Overijssel
T.a.v. de heer P. Zoontjes
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
Besteding resterend krediet F35 Hengelo Borne	1070228		

Geachte heer Zoontjes,

Bij beschikking van 18 juni 2013 met kenmerk BDU/13004952 heeft de Regio Twente een bijdrage van maximaal € 1.648.000 beschikbaar gesteld voor het project 'F35 Hengelo, gedeelte Grobbentunnel-gemeentegrens'.

Projectverloop

De fietssnelweg tussen de Grobbentunnel en de gemeentegrens is vrijwel geheel aangelegd. De projectkosten zijn aanzienlijk lager uitgevallen. Dit is voornamelijk veroorzaakt door het kiezen van een iets ander tracé waardoor gebruik kon worden gemaakt van een bestaand kunstwerk over de Woolderbinnenbeek en er niet apart een nieuwe brug moest worden aangelegd.

Er is sprake van onderbenutting en aan de Regio Twente is gevraagd om deze subsidie in te mogen zetten voor een vervolg op dit tracé van de F35. De Regio Twente heeft aangegeven in te kunnen stemmen met dit voorstel indien het wordt ingezet voor een ander gedeelte van de F35 tussen Borne en Hengelo.

Nieuw voorstel

De gemeente heeft een tracéstudie uitgevoerd. Het tracé via Slachthuisweg richting Bankastraat en de Marskant-Spoorstraat komt hier als beste optie uit. Met de nog beschikbare middelen kan dan het grootst mogelijke effect worden bereikt. Het nog beschikbare budget (subsidie en eigen bijdrage) ad. € 1.006.000 is niet voldoende om dit gehele tracé aan te leggen. Dit trace leent zich wel het beste om gefaseerd te worden aangelegd. De uitwerking van het definitief aan te leggen tracé, rekening houdend met de beschikbare financiën, zal nog nader plaatsvinden binnen dit project.

In de bijlage treft u een nadere uitwerking aan van dit nieuwe voorstel.

Toestemming

Wij vragen de Provincie Overijssel toestemming om de niet benutte subsidie voor het project 'F35 Hengelo, gedeelte Grobbentunnel-gemeentegrens' in te mogen zetten voor een aansluitend stuk van de F35. Het betreft een stuk van het tracédeel 'F35 Grobbentunnel – centrum'.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres stadhuis
Burgemeester Jansenplein 1
Bezoekadres stadskantoor
Hazenweg 121

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

Voorstel inzet resterende middelen F35 Hengelo-Borne

Aanleiding

De gemeenten Hengelo en Borne hebben zich, samen met de Regio Twente, verbonden om de fietssnelweg F35 aan te leggen tussen Hengelo en Borne. Dit vormt een onderdeel van het gezamenlijke meerjarige Twentse fietsproject de F35 van Enschede tot Nijverdal met aftakkingen naar Oldenzaal en Vriezenveen. De F35 is drager van het Hoogwaardig Fietsnetwerk Twente (HFT).

Beoogd doel

Het deel van de F35 tussen Hengelo en Borne is multifunctioneel en dient meerdere doelen:

- Verminderen aantal sterk vertraagde ritten op de autoroutes naar de binnensteden van Hengelo en Borne, de stations, kantoor- en bedrijvenlocatie Westermaat en het aansluitpunt Bornestraat – A1 (mobiliteit);
- Verbeteren van de verbinding tussen woongebieden in Borne met bestemmingen in Hengelo;
- Verbeteren verbinding in de recreatieve routes rond Borne en Hengelo;
- Vermindering van broeikasgas (CO2) en geluid (milieu);
- Stimuleren van beweging per fiets (volksgezondheid);
- Verlagen van het aantal verkeersslachtoffers (verkeersveiligheid).

Masterplan

Er is een masterplan fietssnelweg F35 opgesteld. Hierin zijn de kwaliteitseisen beschreven waar de fietssnelweg aan moet voldoen.

Aanleg deel F35 tussen Grobbentunnel en gemeentegrens

De fietssnelweg F35 tussen de Grobbentunnel en de grens met Borne is grotendeels aangelegd en in gebruik genomen. De oversteek over de A1 is niet meegenomen. Deze oversteek houdt een nieuwe aparte brug in over de A1. Nu houdt de fietssnelweg op vóór de A1 en na de A1 gaat deze verder. De verbinding tussen deze twee delen van de fietssnelweg loopt op dit moment via het bestaande fietspad over het viaduct waar ook de bus gebruik van maakt. Bij de subsidieverlening en de kredietaanvraag is uitgegaan dat deze schakel in de fietssnelweg in een later stadium zal worden aangelegd.

De gemeente Borne is het aansluitende deel tussen de gemeentegrens en station Borne aan het voorbereiden en zal eind 2015 starten met de realisatie. Binnen dat project wordt ook de laatste 30 meter fietssnelweg aangelegd tussen de Amerikalaan en de gemeentegrens.

Voordelige werkwijze bij de uitvoering

Door de ligging van het tracé op een iets andere wijze te kiezen dan bij de subsidie-aanvraag heeft de gemeente Hengelo de fietssnelweg tussen de Grobbentunnel en de grens met Borne, op een voordelige manier aan kunnen leggen.

- Met het waterschap is overeengekomen dat geen grond aangekocht zal worden maar deze grond in gebruik genomen mag worden. Daartegenover staat dat het waterschap bij beekherstel geen grond van de gemeente Hengelo aankoopt maar deze ook in gebruik neemt.
- Werkzaamheden zijn gecombineerd met die van het waterschap.
- Het tracé is aan de andere zijde van de busbaan gelegd zodat nu nog gebruik kan worden gemaakt van het huidige fietspad over de A1 en gebruik kon worden gemaakt van een bestaande duiker over de Woolderbinnenbeek.
- De aanbesteding van het fietspad is voordelig uitpakkt en meerwerk is zoveel mogelijk voorkomen door goed toezicht.

Financiële middelen

Het restant van de middelen (subsidie en eigen bijdrage) bedraagt nog ca. € 1.026.000. Zodra Borne de fietssnelweg aanlegt, moet de gemeente Hengelo nog ruim 30 meter F35 aanleggen tussen het fietspad langs de Amerikalaan en de gemeentegrens van Borne. Afgesproken is dat de gemeente Borne dit deel meeneemt bij het ontwerp en de kosten declareert bij de gemeente Hengelo. Hiervoor moet een bedrag van € 20.000 gereserveerd worden. Het restant bedraagt dan € 1.006.000.

Besteding resterend krediet

Met de Regio Twente is overleg geweest over de onderbenutting van deze subsidie. De gemeente Hengelo heeft aangegeven deze graag te willen inzetten voor nog niet aangelegde onderdelen van de F35 in Hengelo. De Regio Twente heeft aangegeven in te kunnen stemmen met dit voorstel indien het wordt ingezet voor een logisch aansluitend gedeelte van de F35 tussen Borne en Hengelo.

Voor dit tracé zijn er 2 opties:

- de ontbrekende schakel over de A1 of
- realisatie van een stukje F35 tussen de Grobbentunnel en het centrum

De nog resterende middelen lijken voldoende te zijn om de ontbrekende schakel over de A1 volledig uit te voeren. Voor de realisatie van de F35 tussen Grobbentunnel en het centrum zijn de nog beschikbare middelen slechts voldoende voor een deel van dit traject.

Afweging twee opties

Er zijn twee opties om de resterende middelen in te zetten voor de F35 tussen Borne en Hengelo.

1. de kruising fietssnelweg F35 – rijksweg A1.

Deze kruising bestaat op dit moment uit een deel van een viaduct over de A1, parallel aan de spoorlijn. Dit viaduct wordt enerzijds gebruikt als busbaan voor hoogwaardig busvervoer. Er ligt een busstrook op, die afwisselend in beide richtingen bereden kan worden. Een verkeersregelaarsautomaat voorkomt dat deze busstrook in twee richtingen tegelijk bereden wordt. Naast en afgescheiden van de busstrook ligt een fietspad van 2 meter, waar de F35 aan beide zijden op aansluit. Regio Twente beschouwt de oversteek niet als een deel van de F35. De F35 eindigt vóór de A1 en gaat ná de A1 verder. De oversteek voldoet niet aan de eisen van de fietssnelweg. Deze (ongewenste) situatie is op te lossen door een aparte, nieuwe fietsbrug over de A1 aan te leggen. Een eerste technische en financiële verkenning hebben laten zien dat dat binnen het nog beschikbare budget mogelijk is en dat er in beginsel medewerking van Rijkswaterstaat is.

2. het uitvoeren van een deel van de F35 Borne Hengelo, tussen het gerealiseerde deel vanaf de Grobbentunnel en het centrum (Europatunnel).

Het beschikbare budget is bij lange na niet voldoende voor de aanleg van het gehele tracé tussen Grobbentunnel en Europatunnel (Spoorstraat). Maar er kan wel een deel van worden aangelegd. Daarvoor is het noodzakelijk dat bekend is welk tracé er vanaf de Grobbentunnel gevolgd moet worden. Vanuit de uitgangspunten van het nieuwe Masterplan Fietssnelweg F35 van de Regio Twente is het tracé steeds parallel langs de spoorlijn gelegd. Dat tracé kent op dit specifieke gedeelte veel nadelen. Het kostenaspect en de sociale onveiligheid zijn de belangrijkste items. Er zijn ook voordelen voor dit tracé te noemen. Het ongelijkvloers kruisen van drukke wegen is eenvoudig vanwege verhoogde ligging F35 langs het spoor en komt overeen met de uitgangspunten vanuit het Masterplan van de F35. De afdeling REO team verkeer, heeft studie gedaan naar het meest geschikte tracé. De conclusie is dat het tracé het beste via de Slachthuisweg richting Bankastraat en de Marskant – Spoorstraat gelegd kan worden. In dat tracé blijven twee belangrijke op te lossen barrières over. De oversteek van de wijkring Weideweg en de oversteek van het kruispunt met de Deldenerstraat (Mitchamplein). We gaan er vanuit dat voor beide barrières een ongelijkvloerse oplossing gevonden moet worden om aan de uitgangspunten van de F35 te voldoen. De resterende middelen van het eerst gerealiseerde deel Hengelo- Borne kunnen dan ingezet worden voor het aanleggen van (een deel van) de fietssnelweg F35 vanaf Grobbentunnel richting centrum.

Keuze

Het voorstel is om voor optie 2 te kiezen. Met de nog beschikbare middelen is dan een zo groot mogelijk effect te verkrijgen en zo mogelijk te kunnen voldoen aan de realisatie van alle geplande prioritaire delen van de F35 uiterlijk eind 2020. Dit betekent concreet dat de F35, tracé Borne-Hengelo-Enschede dan geheel opgeleverd dient te zijn zonder ontbrekende schakels.

Optie 2 met het tracé Slachthuisweg-Bankastraat biedt de beste mogelijkheid voor fasering en een meer flexibele realisatie van onderdelen van die F35 in vergelijking met het parallel gelegen spoorse tracé. Het laatste tracé is niet geschikt voor gefaseerde aanleg. Qua gebruik en zichtbaarheid van de fietssnelweg heeft het tracé Slachthuis-Bankastraat ook de beste papieren.

Voorstel

Het voorstel is om vanaf de Grobbentunnel een fietssnelweg richting Europatunnel aan te leggen via de Slachthuisweg richting Bankastraat. Waar dat precies zal zijn en hoe dat gerealiseerd moet worden, moet nog nader worden uitgewerkt. De opgave maakt onderdeel uit van de meer gedetailleerde tracé- en ontwerpstudie en hierin een keus maken, maakt onderdeel uit van het project.

Wij vragen de Regio Twente cq. Provincie Overijssel om toestemming voor het inzetten van de niet benutte subsidie voor het hierboven genoemde tracé.

Gerealiseerde effecten

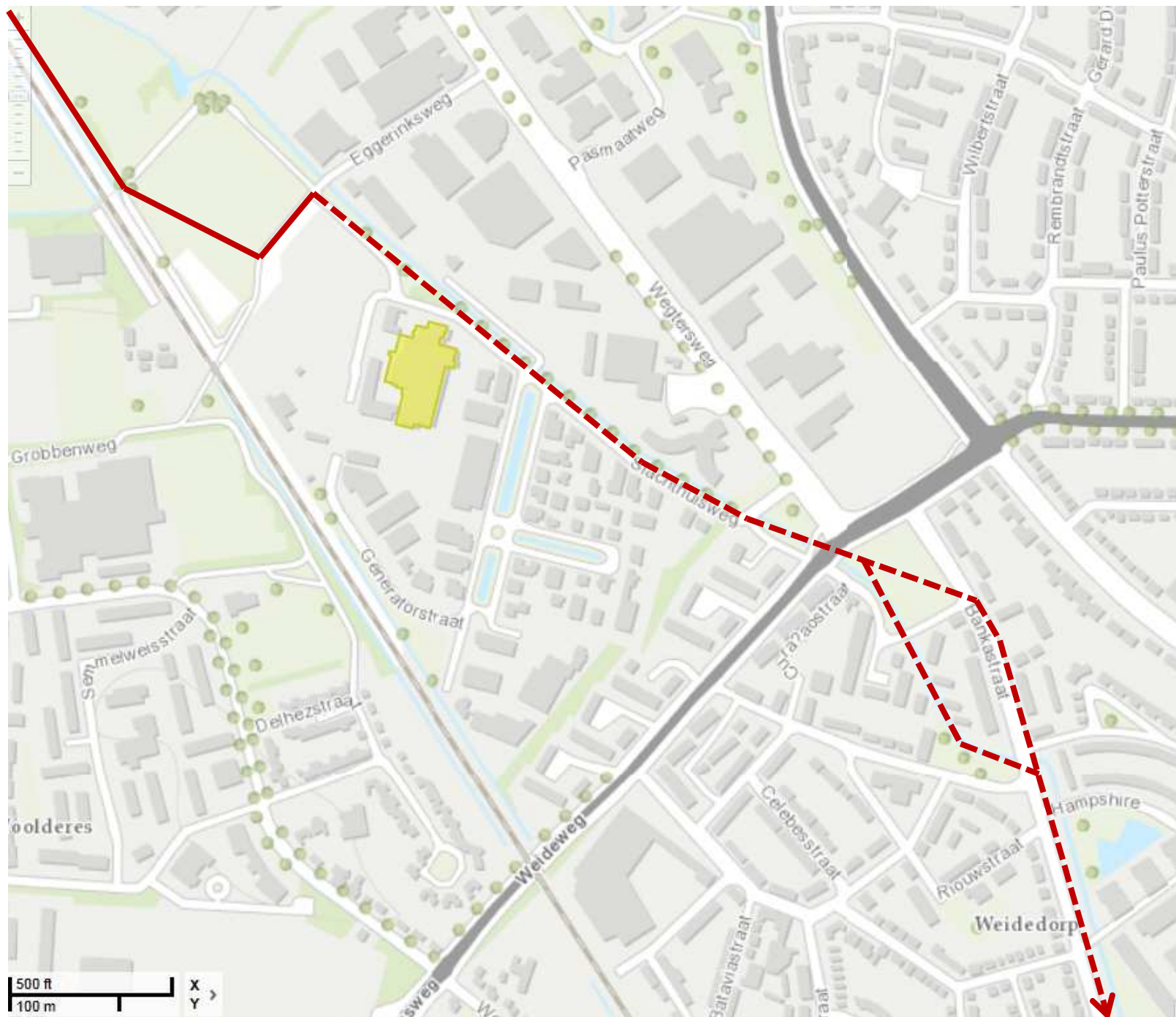
Het reeds aangelegde deel van de F35 Hengelo - Borne heeft een groot positief effect. De fietssnelweg wordt sinds de opening in augustus 2013 intensief gebruikt. Voor veel mensen uit Borne is het een kortere conflictvrije route naar Hengelo en vooral een route zonder verkeerslichten en het daaruit voortvloeiende oponthoud. Een belangrijke gebruikersgroep zijn de scholieren van scholengemeenschap Twickel (en in de toekomst de VMBO leerlingen). Het reeds aangelegde tracédeel heeft dan ook een positieve invloed op de verkeersveiligheid.

Verwachte effecten

Ook het tweede deel van de fietssnelweg zal naar verwachting een positief effect hebben. Vooral als het hele aansluitende tracé tussen Amerikalaan – centrum Borne en Grobbentunnel richting Europatunnel gereed zal zijn. Dan zal de fietssnelweg een uitstekend alternatief zijn voor het verkeer op de Bornsestraat, zowel voor de fietser als voor de automobilist en komt het gewenste effect en beoogde doelen het best tot zijn recht.

Globale planning

Onderzoek naar de definitieve ligging F35 tussen Grobbentunnel en Weideweg (ergens via de Slachthuisweg en verder naar de Bankastraat)	voorjaar 2015
Ontwerp F35 tussen Grobbentunnel en Weideweg/Bankastraat	najaar 2015
Bestek maken F35 tussen Grobbentunnel en Weideweg/Bankastraat	1e kwartaal 2016
Aanbesteding en gunning	2e kwartaal 2016
Realisatie	tweede helft 2016
Nazorg	eerste helft 2017
Afrekening subsidie	november 2017



Renvooi

Fietssnelweg F35
(gereed)

Fietssnelweg F35
(globaal gepland)

Gemeente
Hengelo
21 jan. 2015