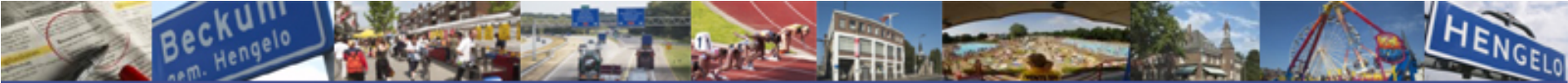


Hengelo



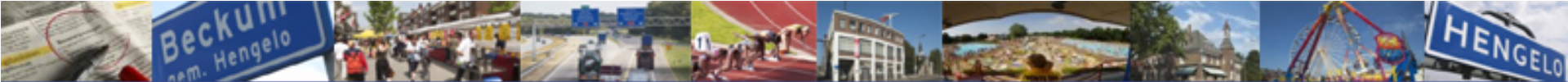
Visie op vervoer

Politieke markt – 3 november 2015



Opdracht

- Opdracht: Kijk of het mogelijk is te komen tot een gezamenlijke visie op vervoer
- Aanleiding:
 - Contracten Regiotaxi en LLV (deels) lopen af
 - Verbeterde toegankelijkheid OV
 - Nieuwe wet- en regelgeving
 - Opgave kostenvermindering vervoer
 - Nieuwe initiatieven en vernieuwing
 - Combineren van vervoersstromen
- Uitgangspunten:
 - Mensen doen mee naar vermogen
 - Inzet op eigen kracht
 - Vervoer beter en goedkoper organiseren



Totstandkoming visie

Cliënten

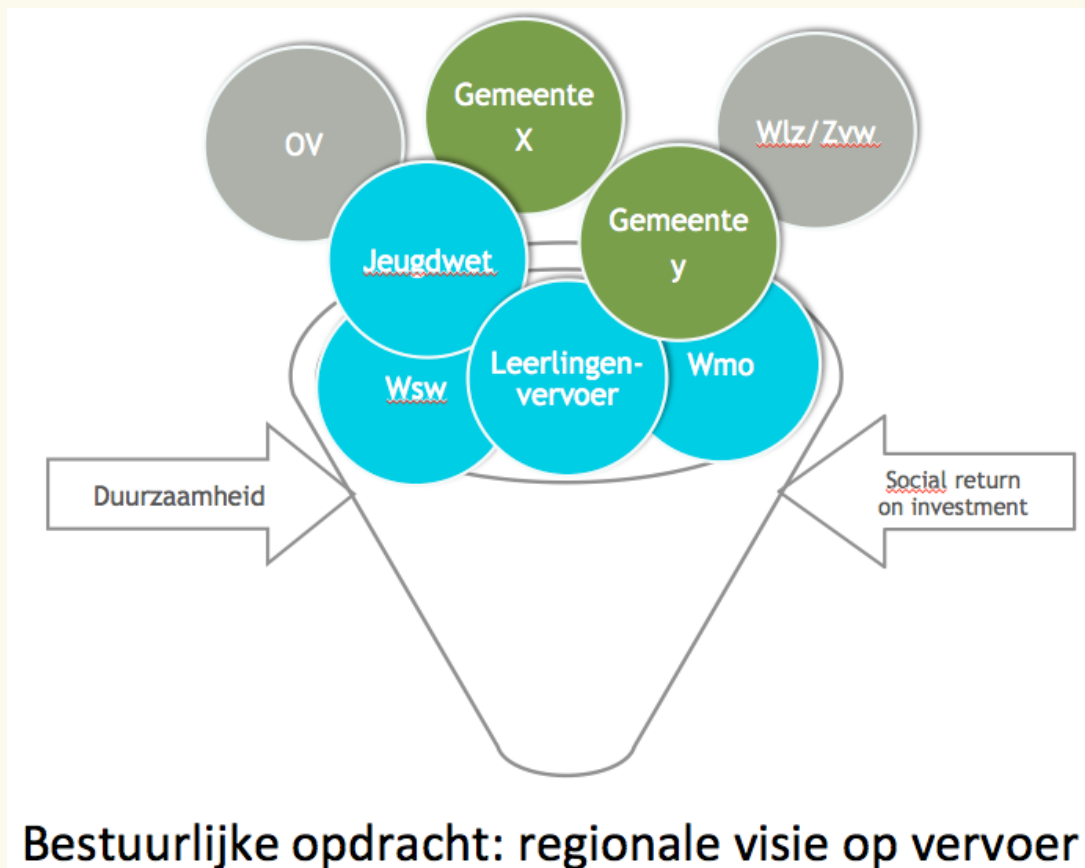
WMO-raden
BTB commissie E'de

Provincie

Soweco

Menzis

Onderwijs

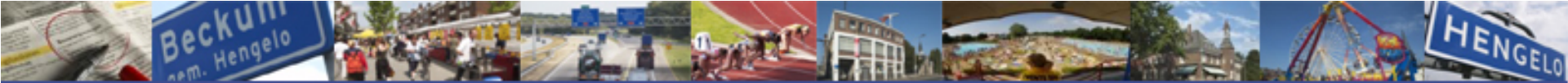


Vervoerders

Brookhuis, Baan,
Luttikhuis
Syntus, Connexion

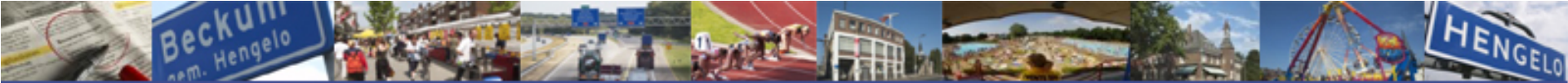
Zorgaanbieders

ZorgAccent
Bruggerbosch
CarintReggeland
Aveleijn
DTZC
Interact Contour
RIBWgo



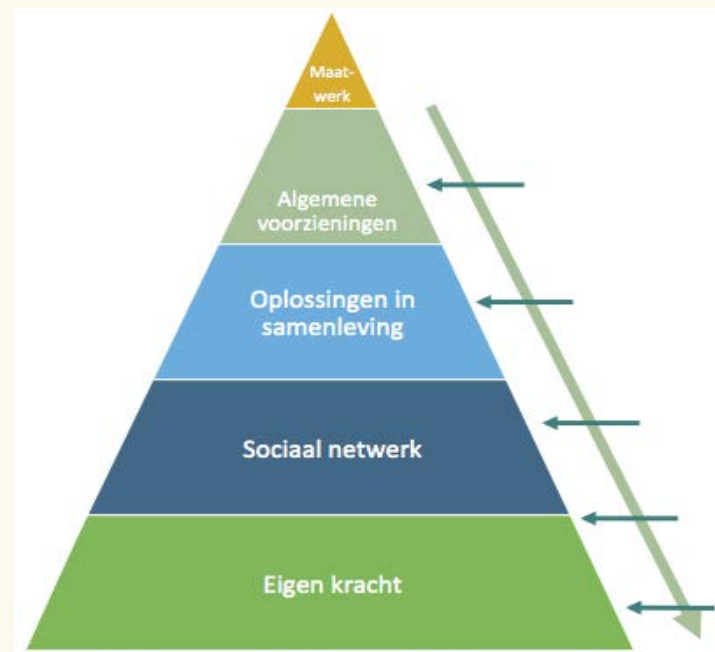
Aantal gebruikers vervoersstromen (2014)

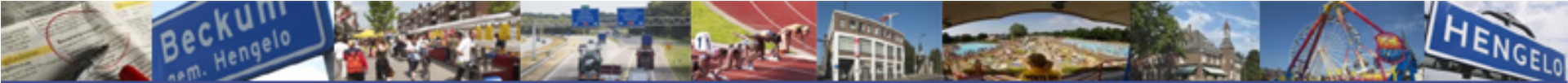
■ Leerlingenvervoer	: 309
■ Dagbestedingsvervoer	: 497
■ Wmo-pashouders regiotaxi	: 4.217
■ Nul-gebruikers regiotaxi	: 2.150
■ Wmo-ritten regiotaxi	: 72.277
■ OV-ritten regiotaxi	: 6.683 (8,5%)



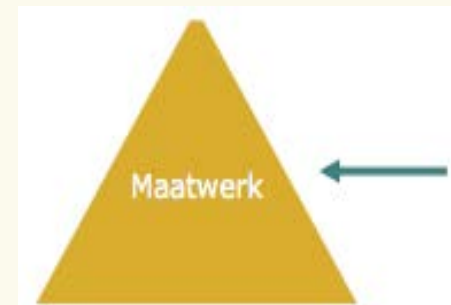
Visie op vervoer (1)

- Inwoners zijn primair zelf verantwoordelijk voor oplossen van hun vervoersbehoefte (eigen kracht)
- Als dit niet lukt, maakt inwoner gebruik van sociaal netwerk
- Wij stimuleren oplossingen die ontstaan in samenleving
- Iedereen moet gebruik kunnen maken van (aanvullend) openbaar vervoer
 - Huidige niveau handhaven
 - Ontwikkelingen ondersteunen

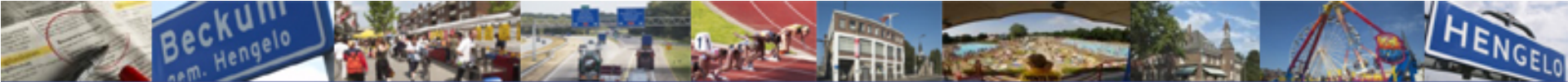




Visie op vervoer (2)



- Wij starten samen met andere gemeenten maatwerkvoorziening vervoer
 - Voor inwoners met structurele en/of incidentele vervoersbehoefte die niet in staat zijn daar zelf in te voorzien
 - Wij combineren vervoersstromen (combineren materieel, personeel en waar mogelijk doelgroepen)
 - Wij beëindigen het systeem van Regiotaxi Twente in de huidige vorm
 - Wij starten één regionale aanbesteding voor de maatwerkvoorziening vervoer (het is een groeimodel dat geleidelijk wordt uitgebreid met vervoersstromen die nu nog onder lopende contracten vallen)
 - Wij gaan de toegang tot deze maatwerkvoorziening lokaal organiseren (vraagt aanpassing van de verordening)
- Wij halen de verantwoordelijkheid voor het vervoer van en naar de dagbesteding weg bij de aanbieders

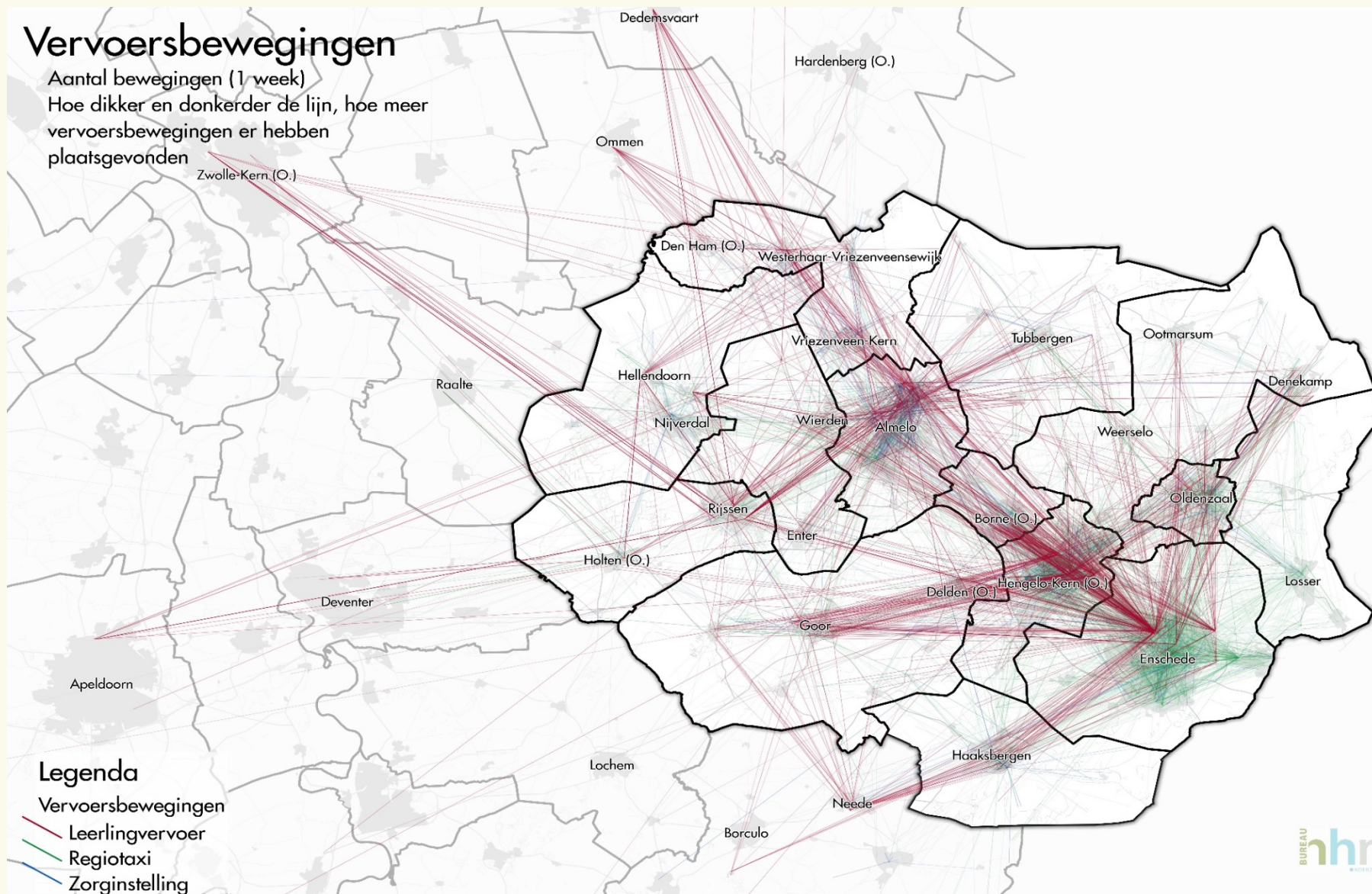


Vervoersbewegingen

Aantal bewegingen (1 week)

Hoe dikker en donkerder de lijn, hoe meer vervoersbewegingen er hebben plaatsgevonden

Zwolle-Kern (O.)



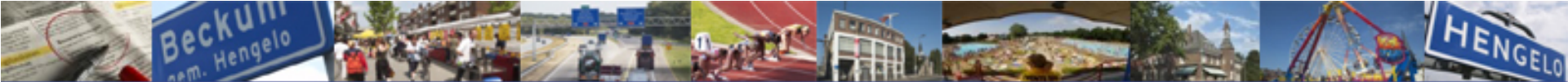
Legenda

Vervoersbewegingen

— Leerlingvervoer

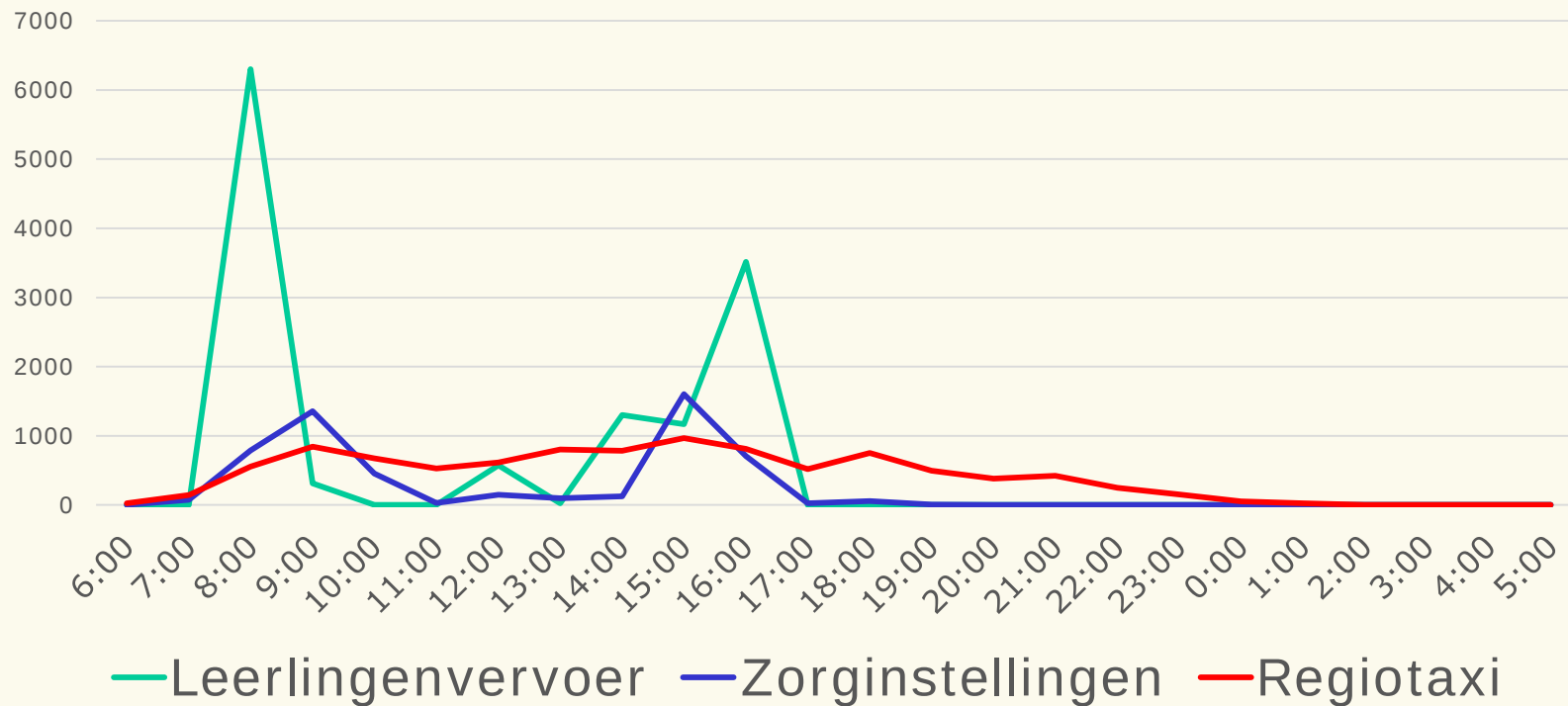
— Regiotaxi

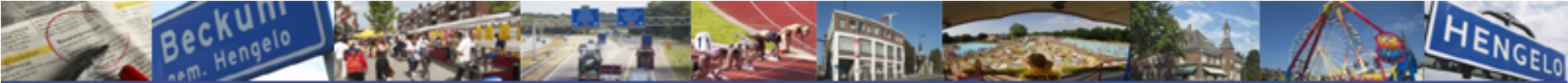
— Zorginstelling



Spreiding ritten over dag

Aantal ritten gedurende 1 week





Per 1 juli 2017

- 1 juli 2016 lijkt logisch omdat dan contracten regiotaxi aflopen en voor ons ook leerlingenvervoer, echter:
 - Niet haalbaar om voor die datum verantwoord een nieuwe aanbesteding te doen (daarvoor moet nog te veel uitgezocht worden)
- Betekent voor Hengelo:
 - Per 1 augustus 2016 nieuw contract leerlingenvervoer (aanbesteden conform bestaand programma van eisen)
 - Per 1 juli 2016 contract regiotaxi met een jaar verlengen (evt. opnieuw aanbesteden)