

RAADSBSLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
2003926	Doorn, Joost van	RU-PS	Jan Bron
ONDERWERP			
Aanvraag uitvoeringskrediet herinrichting Deurningerstraat			



DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGelo BESLUIT:

1. een uitvoeringskrediet van € 1.797.631 beschikbaar te stellen voor de rioolverzwaring en de herinrichting van de Deurningerstraat
2. dit krediet te dekken uit:
 - het gemeentelijk rioolfonds voor een bedrag van € 1.162.272
 - een provinciale subsidie van € 280.930
 - een bedrag van € 354.429 uit het fonds ARI.

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

De gemeenteraad heeft besloten om een krediet voor de rioolverzwaring en de herinrichting van de Deurningerstraat beschikbaar te stellen. Met dit besluit kan de gunning van het civiele werk aan een aannemer plaatsvinden. De uitvoering van de herinrichting van het wegprofiel en de rioolverzwaring start naar verwachting in mei 2016. Vóór aanvang van deze werkzaamheden worden de huidige bomen gekapt en – waar nodig – de kabels en leidingen verlegd. Het werk wordt naar verwachting in het tweede kwartaal van 2017 opgeleverd. Voordat de uitvoering van het civiele werk begint worden aanwonenden en bedrijven tijdens een algemene inloopavond door de aannemer en de gemeente geïnformeerd. Gedurende de werkzaamheden wordt men onder andere geïnformeerd via nieuwsbrieven en de website van de gemeente.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGelo,

DATUM

De griffier

De voorzitter

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
2003926	Doorn, Joost van	RU-PS	Jan Bron
ONDERWERP			
Aanvraag uitvoeringskrediet herinrichting Deurningerstraat			



PROGRAMMA / FACET-AGENDA

Facetagenda: Duurzaamheid

AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

De directe aanleiding voor de reconstructie van de Deurningerstraat is de rioolverzwaring, waardoor wateroverlast in de toekomst zoveel mogelijk wordt voorkomen. Dit project was al opgestart, toen op 23 juni 2014 een dodelijk ongeval tussen een fietser met een landbouwvoertuig plaatsvond. Sindsdien ligt de nadruk op het verbeteren van de (fiets)veerkeersveiligheid.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

De Deurningerstraat is een invalsweg met een hoge verkeersintensiteit (ca. 10.000 motorvoertuigen per etmaal). De Deurningerstraat is bovendien één van de belangrijkste (school)fietsroutes die Hengelo heeft, met name het deel vanaf de wijken Hasseler Es/ Roershoek tot en met de rotonde Sloetsweg. De voorzieningen voor de fietsers bestaan op dit moment grotendeels uit aanliggende fietsstroken met een breedte van 1,35 meter. Het projectgebied loopt vanaf het punt waar de vrijliggende fietspaden halverwege de Hamerstraat en de Landmansweg overgaan in de aanliggende fietsstroken tot en met de rotonde met de Sloetsweg.

Als eerste maatregel is de Deurningerstraat afgesloten voor landbouwverkeer. Met de geslotenverklaring voor landbouwverkeer is de kans op herhaling van een dergelijk ongeval sterk afgenomen. Een andere maatregel betreft de aanpassing van het wegprofiel. In overleg met een werkgroep van bewoners en bedrijven is in oktober 2014 gestart met het maken van een plan voor de herinrichting van de Deurningerstraat van de rotonde met de Sloetsweg tot en met de Hamerstraat. In december 2014 is tijdens een algemene inloopavond een schetsontwerp gepresenteerd, waarop omwonenden suggesties konden geven. In maart 2015 is vervolgens een voorlopig ontwerp gepresenteerd dat voorziet in vrijliggende fietspaden aan beide zijden van de Deurningerstraat, met uitzondering van de locatie tussen het tankstation en de slagerij.

Hierop konden belanghebbenden reageren. Naar aanleiding van een aantal reacties van omwonenden en de werkgroep is de gemeente verder in overleg gegaan met de werkgroep en de eigenaar van het tankstation om ook op die locatie tot een zo veilig mogelijk ontwerp te komen. Dit resulteerde in een oplossing, waarover het college de raad in oktober 2015 met een brief heeft geïnformeerd. Daarnaast zijn – als gevolg van de reacties – diverse andere wijzigingen aangebracht in het ontwerp. Zo zijn de trottoirs verbreed en zijn er wijzigingen aangebracht in de breedte van inritten en de locatie van bomen en parkeerplaatsen. Daarnaast is het ontwerp met extra parkeerplaatsen in de zijwegen van de Deurningerstraat (Peckedam en de Hunenborg) op verzoek van en in overleg met omwonenden verbeterd. Al deze wijzigingen zijn opgenomen in een definitief ontwerp voor de herinrichting van de Deurningerstraat. Dit ontwerp is op 3 december ter informatie gepresenteerd aan bewoners. Naar aanleiding hiervan hebben de fietsersbond en twee bewoners brieven verstuurd richting gemeente. Deze brieven zijn gelijktijdig met de vaststelling van het definitief ontwerp door het college beantwoord.

In het ontwerp gaat de meeste aandacht uit naar de (fiets)veerkeersveiligheid. In het ontwerp komen in plaats van de fietsstroken verhoogde vrijliggende fietspaden. Over de hele lengte van de Deurningerstraat liggen er fietspaden van 2 meter breed aan beide zijden van de weg, behalve ter hoogte van het tankstation en de slagerij. Hier is niet voldoende ruimte aanwezig. Na uitgebreide discussie en afweging is gekozen voor een fietspad met een breedte van 1,7 meter aan de zijde van de slagerij en een breedte van 2 meter aan de zijde van het tankstation. De reden hiervoor is dat aan de zijde van het tankstation de piekintensiteit van het (school)fietsverkeer het grootst is. In het ontwerp is ook nog rekening gehouden

met de adviezen van Veilig Verkeer Nederland en de politie. De mogelijkheid voor gemotoriseerd verkeer om vóór de rotonde rechtsaf de Sloetsweg in te rijden (de 'bypass') wordt opgeheven. Hiermee wordt de (fiets)verkeersveiligheid verder verbeterd. Door aanpassing van de inrichting bij het tankstation kunnen de tankwagens op de tankplaat staan, zodat ze niet op het fietspad of de rijbaan hoeven te staan. Dit betekent dat ook het overig vrachtverkeer daar kan staan om te tanken. De voetgangersoversteek ter hoogte van de Hunenborg wordt verbreed voor schoolgaande jeugd. Op en bij deze oversteek wordt meubilair geplaatst om de zichtbaarheid voor het overige verkeer te vergroten.

Het college heeft het definitieve ontwerp voor de herinrichting van de Deurningerstraat vastgesteld en vraagt de raad nu om het benodigde krediet voor de rioolverzwaring en de herinrichting beschikbaar te stellen.

Vervolgtraject en communicatie

Na de besluitvorming over het beschikbaar stellen van een uitvoeringskrediet kan de gunning van het civiele werk aan een aannemer plaatsvinden. De uitvoering van de herinrichting van het wegprofiel en de rioolverzwaring start naar verwachting in mei 2016. Vóór aanvang van deze werkzaamheden worden de huidige bomen gekapt en – waar nodig – de kabels en leidingen verlegd. Het werk wordt naar verwachting in het tweede kwartaal van 2017 opgeleverd.

Goede communicatie over de bereikbaarheid en de stand van zaken is belangrijk voor een succesvolle uitvoering van de werkzaamheden. Voordat de uitvoering van het civiele werk begint worden aanwonenden en bedrijven tijdens een algemene inloopavond door de aannemer en de gemeente geïnformeerd. Gedurende de werkzaamheden wordt men onder andere geïnformeerd via nieuwsbrieven en de website van de gemeente.

BESPREEK- EN BESLISPUNTEN

Het beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet en de daarvoor benodigde dekking.

FINANCIËLE ASPECTEN

Voorbereidingskrediet

Op het moment dat er nog sprake was van alleen een rioolverzwaring is een voorbereidingskrediet (besluit 12G200376) van € 120.000 aangevraagd voor de dekking van de kosten. Dit krediet is overschreden met € 59.538. Dit komt door extra kosten als gevolg van de voorbereiding van de gehele herinrichting van het profiel en het uitgebreide traject van participatie/communicatie. Daarnaast is om uitvoeringstechnische redenen gekozen voor het vervroegd uitvoeren van een bodemonderzoek, waarvan de kosten (€ 15.000) gewoonlijk ten laste komen van het uitvoeringskrediet. De overschrijding wordt meegenomen in deze aanvraag van het uitvoeringskrediet.

Uitvoeringskrediet

De kosten van de uitvoering zijn geraamd op € 1.738.093. Het tekort op het voorbereidingskrediet is € 59.538. Het gevraagde uitvoeringskrediet komt daarmee op € 1.797.631. Deze kosten worden voor een bedrag van € 1.162.272 gedekt uit het gemeentelijk rioolfonds. Aan het project is een provinciale subsidie (BDU, goedgekeurde projecten UVP 2016) toegekend van maximaal € 280.930. Binnen de Algemene reserve investeringen (ARI) is een budget beschikbaar van € 365.600.* Hiervan kan € 354.429 worden ingezet als dekking voor de uitvoeringskosten ten behoeve van de Deurningerstraat.

** Dit bedrag resteert van het in ARI, voor de herinrichting van de Industriestraat, gereserveerde bedrag van € 1.450.000. Hiervan werd € 1.038.000 ingezet. Het project Industriestraat (besluit 1037231, 6 nov. 2014) is klaar, maar nog niet formeel afgesloten. Dit gebeurt bij de jaarrekening. Er werden meer aan het riool toe te kennen kosten gemaakt. Daarom zal met de jaarlijkse herziening van het gemeentelijk rioolplan (GRP) uw raad gevraagd worden een aanvullend bedrag van € 187.000 beschikbaar te stellen uit het gemeentelijk rioolfonds. Met het vaststellen van de jaarrekening 2015 zal uw raad gevraagd worden een aanvullend bedrag van € 46.400 beschikbaar te stellen ten laste van ARI. Hierdoor resteert in ARI een voor de Industriestraat gereserveerd bedrag van € 412.000 - € 46.400 = € 365.500.*

Raming uitvoeringskosten	Bedragen	Dekking	Bedragen
weg- en waterbouwkundige werken	€ 1.515.983	bijdrage rioolfonds	€ 1.162.272
directie/toezicht/leges/communicatie e.a.	€ 222.110	subsidie provincie	€ 280.930
tekort op voorbereidingskrediet	€ 59.538	reserve ARI	€ 354.429
Totaal:	€ 1.797.631	Totaal:	€ 1.797.631

Begrotingswijziging

De begrotingswijziging is niet bijgevoegd. Door de overgang naar een nieuw financieel systeem op 1 januari 2016 is dit nog niet mogelijk. De wijziging wordt in een later stadium gemaakt en aan deze zaak als document toegevoegd.

BIJLAGE(N)

1. definitieve ontwerp voor de herinrichting van de Deurningerstraat

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.

