

RAADSBSLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
2016680	Bijsterbosch, Ellen	MID-PS	
ONDERWERP			
Afwijken van de hoofdgroenstructuur Haaksbergerstraat (nabij Thales) t.b.v. kappen van bomen			



DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGelo BESLUIT:

In te stemmen met de ingreep in de hoofdgroenstructuur ten behoeve van de voorgenomen kap van bomen aan de Haaksbergerstraat voor de herinrichting van de Haaksbergerstraat.

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

In de Ontwikkelagenda staat opgenomen het High Tech Systems Park Twente. Doel van dit project is het laten ontstaan van een bedrijvenpark dat is gericht op hightech bedrijven met de focus op High Tech Systems. Hiermee wordt de Regio Twente extra op de kaart gezet als technologisch kenniscentrum. Voor de gemeente Hengelo betekent dit werkzaamheden aan de Haaksbergerstraat. De aanpassing van de Haaksbergerstraat voorziet in het aanbrengen van stroken voor afslaand verkeer en middengeleiders. De aanpassingen dragen bij aan een verbetering van de verkeersveiligheid.

Deze maatregelen houden wel in dat dat een aantal bomen moeten worden gekapt. Deze bomen maken onderdeel uit van de hoofdgroenstructuur, zoals beschreven in het Groenplan. Bij lichte ingrepen in de hoofdgroenstructuur kan het college zelf een beslissing nemen, bij zwaardere ingrepen in de hoofdgroenstructuur moet een gemotiveerd voorstel aan de raad worden voorgelegd met het verzoek te mogen ingrijpen in de hoofdgroenstructuur (besluit 30 september 2015). Het nu voorliggende voorstel vraagt de raad dan ook hiermee in te stemmen zodat de Haaksbergerstraat veiliger kan worden gemaakt.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGelo,

DATUM

De griffier

De voorzitter

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
2016680	Bijsterbosch, Ellen	MID-PS	Elferink
ONDERWERP			
Ingrijpen in de hoofdgroenstructuur Haaksbergerstraat (nabij Thales) voor het herinrichten van de haaksbergerstraat.			



AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

In de Ontwikkelagenda staat opgenomen het High Tech Systems Park Twente. Doel van dit project is het laten ontstaan van een bedrijvenpark dat is gericht op hightech bedrijven met de focus op High Tech Systems. Hiermee wordt de Regio Twente extra op de kaart gezet als technologisch kenniscentrum. Voor de gemeente Hengelo betekent dit werkzaamheden aan de Haaksbergerstraat. Deze straat dient als toegang voor dit terrein en dient op het niveau te worden gebracht van de hoogwaardige innovatieve uitstraling van het terrein. Op basis van de Ontwikkelagenda is destijds een voorlopig verkeersontwerp opgesteld met een bijbehorende grove kostenraming (circa € 1,7 miljoen).

Het voorlopig verkeersontwerp is versoberd en besproken met belanghebbenden. Om zoveel mogelijk bomen te sparen zijn de middenbermen versmald en is de linksaf strook naar de oude hoofdingang van Thales komende vanuit het centrum sterk ingekort. De lengte van de opstelvakken voor links afslaand verkeer is genoeg om de wachtende voertuigen op te vangen. Het doorgaande verkeer op de Haaksbergerstraat wordt niet gehinderd en door de middenberm kan verkeer wat het Thales terrein in zuidelijke richting verlaat, veilig in twee etappes afrijden.

De Haaksbergerstraat is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van de gemeente Hengelo. Er geldt een maximale toegestane snelheid van 50 km/ uur. In de praktijk ligt de gemiddelde snelheid aanzienlijk hoger. De gemiddelde snelheid bedraagt in zuidelijke richting 56 km/ uur en in noordelijke richting 60 km/ uur. De hoge snelheid wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door het wegbeeld dat niet de uitstraling heeft van een rijbaan binnen de bebouwde kom. Ook is de rijbaan relatief breed waardoor de toegestane snelheid bovenmatig wordt overschreden. De hoge snelheden op dit deel van de Haaksbergerstraat zijn mede oorzaak voor het relatief hoge ongevallebeeld. Ook wordt een deel van de ongevallen veroorzaakt door het inhalen. De aanpassing van de Haaksbergerstraat voorziet dan ook in het aanbrengen van middengeleiders. Door middengeleiders toe te passen komt het wegbeeld beter overeen met de uitstraling van een weg binnen de bebouwde kom. Ook wordt de rijbaan hierdoor versmald, waardoor snelheden zullen afnemen en inhalen niet meer mogelijk is. De aanpassingen dragen bij aan een verbetering van de verkeersveiligheid.

Ten koste van dit ontwerp dienen bomen te worden gekapt die deel uitmaken van de hoofdgroenstructuur, zoals beschreven in het Groenplan. Ons college heeft ingestemd met het hierboven omschreven ontwerp en daarmee ook met de voorgenomen kap van de bomen. Over de voorgenomen kap heeft een gesprek plaatsgevonden met vertegenwoordigers van de Natuur- en Milieuraad Hengelo. Hierbij is aangegeven dat het uitgangspunt bij het ontwerp van de weg was zoveel mogelijk bomen te sparen. Zij hebben aangegeven te kunnen instemmen met dit uitgangspunt en de gekozen oplossing voor de herinrichting van de weg. Wel vragen zij, naast de voorgestelde compensatie, als extra het aanplanten van een boom uit de lijst van bijzondere bomensoort van de koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging. Hiermee hebben wij ingestemd. De mail van de Natuur en Milieuraad Hengelo is ter kennisname voor u bijgevoegd.

De ingreep in de hoofdstructuur zien wij wel als een zwaardere ingreep en daarmee dienen wij een voorstel aan uw raad voor te leggen.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

Hoofdgroenstructuur

Zoals in het voorgaande omschreven maken de bomen deel uit van de hoofdgroenstructuur. Om te mogen ingrijpen in de hoofdgroenstructuur dient uw raad hiermee in te stemmen. Het betreft de volgende bomen (zie bijgevoegde tekening):

- vijf lindes (stamdoorsnede 46, 52, 58, 58 en 67 cm);
- een aantal matige/slechte bomen in het talud (2 esdoorns 23, 24 cm en 3 eiken 34,37 en 40 cm);
- één ceder met een stamdiameter van 40cm.

Als motivering geldt het volgende:

Het niet realiseren van het vak voor links afslaand verkeer en daarmee het handhaven van de bestaande verkeerssituatie is een mogelijkheid. Kostbare bomen blijven gespaard, echter de doorstroming van het verkeer stagneert, de verkeersveiligheid wordt niet verbeterd en kan door een grotere drukte verslechteren. Dit is vooral in de ochtendspits en stad uit.

Voorts vindt de uitbreiding van de weg plaats aan de oostzijde van de weg richting Thales terrein. Uitbreiding aan de westzijde is geen optie, omdat langs het hele wegtracé een omvangrijk ondergronds kabel- en leidingtracé richting de Oelerbrug loopt. Een van de leidingen is een hoge druk gasleiding. Verplaatsing van dit tracé is omvangrijk en zéér kostbaar. Binnen het budget is hiervoor geen ruimte. Daarbij zal de weg dan ook niet worden aangepast binnen de daarvoor gestelde termijn vanuit de Ontwikkelagenda. Daarnaast gaat de uitbreiding naar de westzijde ook ten koste van waardevolle lindes. De bomenrij loopt aan die zijde van de weg nog langer door dan aan de oostzijde, waardoor de negatieve effecten op het groen nog groter zouden worden.

Als laatste kan worden opgemerkt dat vanwege de hoofdgroenstructuur en de waarde van de bomen de compensatieplicht wordt opgeplust. Langs de Haaksbergerstraat is na de herinrichting ruimte om een aantal bomen te herplanten. De doorgaande lindelaan wordt zoveel mogelijk hersteld door de aanplant van 5 nieuw lindes met een stamomtrek van 25/30 cm. Het effect op de bomenrij blijft zichtbaar maar met deze grote plantmaat is het gat sneller gedicht. Als accent van de noordelijke entree wordt een nieuwe boom geplant in de maat 25/30 evenals 2 nieuw bomen, maat 25/30, in de grasstrook. Met deze 8 bomen in een grotere plantmaat wordt voldaan aan de compensatieverplichting. Daarnaast zal op verzoek van de Natuur- en Milieuraad Hengelo één boom van de lijst met bijzondere bomensoorten worden toegevoegd.

Op basis van het voorafgaande wordt uw raad verzocht in te stemmen.

BESPREEK- EN BESLISPUNTEN

Uw raad wordt verzocht in te stemmen met het ingrijpen in de hoofdgroenstructuur ten behoeve het herinrichten van de Haaksbergerstraat.

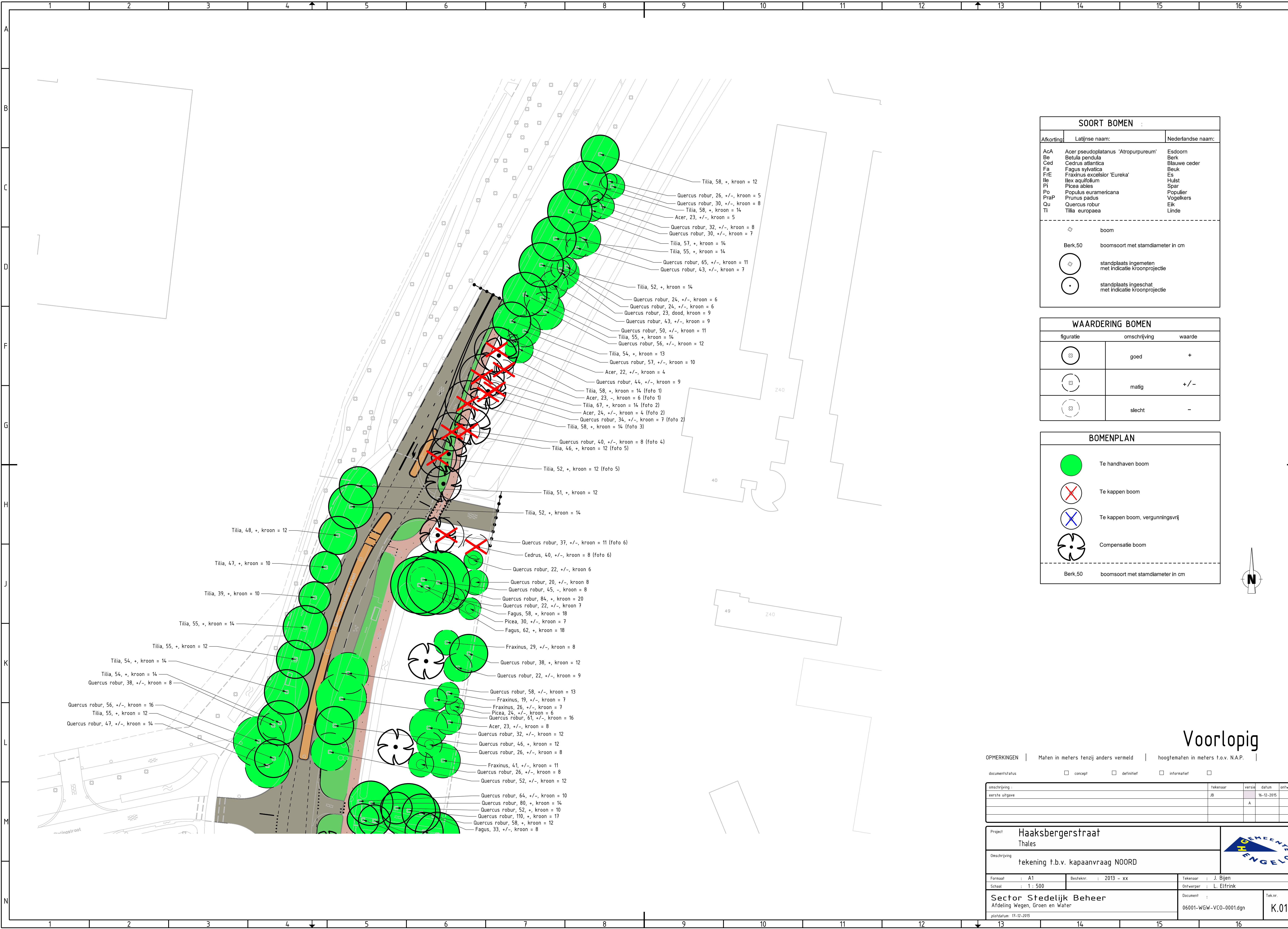
FINANCIËLE ASPECTEN

Geen

BIJLAGE(N)

- Tekening met de voorgenomen te kappen bomen;
- Mail van de Natuur- en Milieuraad Hengelo

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.



SOORT BOMEN		
Afkorting	Latijnse naam:	Nederlandse naam:
AcA	Acer pseudoplatanus 'Atropurpureum'	Esdoorn
Be	Betula pendula	Berk
Ced	Cedrus atlantica	Blauwe ceder
Fa	Fagus sylvatica	Beuk
FrE	Fraxinus excelsior 'Eureka'	Es
Ile	Ilex aquifolium	Hulst
Pl	Picea abies	Spar
Po	Populus euramericana	Populier
PraP	Prunus padus	Vogelkers
Qu	Quercus robur	Eik
Ti	Tilia europaea	Linde

boom

Berk,50

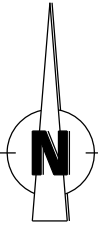
boomsoort met stamdiameter in cm

standplaats ingemeten met indicatie kroonprojectie

standplaats ingeschat met indicatie kroonprojectie

WAARDERING BOMEN		
figuratie	omschrijving	waarde
	goed	+
	matig	+/-
	slecht	-

BOMENPLAN	
	Te handhaven boom
	Te kappen boom
	Te kappen boom, vergunningsvrij
	Compensatie boom
Berk,50 boomsoort met stamdiameter in cm	



Voorlopig

OPMERKINGEN | Maten in meters tenzij anders vermeld | hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P. |

documentstatus ☐ concept ☐ definitief ☐ informatief ☐

omschrijving :	tekenaar :	versie :	datum :	ontwerp :
eerste uitgave	JB	A	16-12-2015	

Project Haaksbergerstraat Thales			
Omschrijving tekening t.b.v. kapaanvraag NOORD			
Formaat : A1	Besteknr. : 2013 - xx	Tekenaar : J. Bijen	
Schaal : 1 : 500		Ontwerper : L. Elfink	
Sector Stedelijk Beheer Afdeling Wegen, Groen en Water		Document : 06001-WGW-VCO-0001.dgn	Tek.nr. K.01
plaatdatum: 17-12-2015			

Van: Natuur- en Milieuraad Hengelo OV <nmrhengelo@hotmail.com>
Verzonden: dinsdag 5 april 2016 12:01
Aan: Bijsterbosch, Ellen; Bron, Jan; Elferink, Marcel; Elfrink, Loes
Onderwerp: Fwd: Herinrichting Haaksbergerstraat

Dag Ellen, Loes en collegae,
Ook na het vernemen van het feit dat de plannen met de Haaksbergerstraat in de Hengelose Hoofdgroenstructuur vallen, blijven wij van mening dat de meest natuurvriendelijke gevonden oplossing voor de herinrichting het best uitgevoerd kan worden, vooral gezien de noodzaak om de verkeersveiligheid te verhogen.

We hebben er geen bezwaar tegen dat dit bericht aan de gemeenteraad wordt doorgestuurd. Wel vinden wij het nodig, gezien de ingreep in de HHG dat er naast de geplande compensatie van een dikkere maat herplant, wel een extra compensatie wordt uitgevoerd in de vorm van de aanplant van een boom van een bijzondere soort. Dit kan in overleg met de heren Jan Zwienenberg en Gerrit Haverkamp van de KNNV gebeuren, zodra de locatie van deze extra herplant duidelijk is.

----- Doorgestuurd bericht -----

Onderwerp: Herinrichting Haaksbergerstraat
Datum: Tue, 2 Feb 2016 11:35:33 +0100
Van: secretaris nmrhengelo
Aan: e.bijsterbosch@hengelo.nl, m.elferink@hengelo.nl, J. Bron

Dag Ellen, Loes en collegae,
Volgens afspraak heb ik onze bevindingen tijdens ons gesprek over de herinrichting van de Haaksbergerstraat aan onze andere bestuursleden voorgelegd.
Naar aanleiding hiervan zijn geen andere opmerkingen ingebracht.
Dat wil dus zeggen dat de NMRH zich kan vinden in de oplossing waarbij het sparen van de meeste oude linden als uitgangspunt diende. De inrichting van de rijbanen voor het verkeer en de afslagen is heel begrijpelijk.

--

Met vriendelijke groeten,
Rob Lehr, secretaris.

Stichting NATUUR- en MILIEURAAD Hengelo e.o.
POSTBUS 805, 7550 AV Hengelo (Ov.)
06 12625317
nmrhengelo@hotmail.com
www.nmrhengelo.nl
Triodosbank IBAN NL56TRI00254702988