

RAADSBSLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
2042077	Hester, Paula	MID-PS	Jan Bron
ONDERWERP			
Kredietaanvraag uitvoering F35 Oversteek Kuipersdijk (3 schakels).			



DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGelo BESLUIT:

De raad besluit:

1. Voor het project F35 Oversteek Kuipersdijk (3 knelpunten) en de gedragscampagne een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 488.030,-- voor de verwerving van een strook grond, civiel werk, vervangen VRI, de gedragscampagne, een aanvulling op het tekort voorbereidingskrediet en kosten voorbereiding, administratie en toezicht;
2. Deze kosten als volgt te dekken:
 - Subsidie Beter Benutten II € 192.312,00
 - Subsidie Ketenmobiliteit € 60.014,00
 - Subsidie BDU € 122.044,50
 - Subsidiebijdrage Bodemsanering in projecten € 18.587,50
 - Bijdrage uit Reserve Duurzaam Veilig actieplan fiets € 95.072,00

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

Tussen de gemeentegrens met Enschede en station Hengelo is de F35 langs de spoorlijn aan de Parallelweg SS tot de Kuipersdijk aangelegd. In dit deel (en aansluitend op) ontbreken er nog 3 schakels. De raad wordt nu gevraagd een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen voor het optimaliseren van de overweg AKZO-spoorlijntje, de realisatie van de oversteek over de Kuipersdijk aangevuld met een deel fietssnelweg van ongeveer 150 meter langs de spoorlijn aan de Parallelweg SS en het verbeteren van de oversteek voor de F35 over de centrumring Veloursstraat.

Zodra deze werkzaamheden zijn uitgevoerd start de gedragscampagne die de autoforens die voor woon-werkverkeer regelmatig reist tussen Hengelo en Enschede wil verleiden over te stappen op de fiets/e-bike en gebruik te maken van de F35.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGelo,

DATUM

De griffier

De voorzitter

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
2042077	Hester, Paula	MID-PS	Jan Bron
ONDERWERP			
Kredietaanvraag uitvoering F35 Oversteek Kuipersdijk (3 schakels).			



AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

Aanleiding

De provincie Overijssel werkt samen met de betrokken gemeenten aan een Hoogwaardig Fietsnetwerk Twente (HFT). De belangrijkste drager van het HFT is de realisatie van de fietssnelweg F35. Een snelle, comfortabele en veilige non-stop fietsverbinding tussen Nijverdal en Enschede met zijtakken van Almelo naar Vriezenveen en van Enschede naar Oldenzaal. De totale lengte van de F35 is 62 kilometer.

Tussen de gemeentegrens met Enschede en station Hengelo is de F35 langs de spoorlijn aan de Parallelweg SS tot de Kuipersdijk aangelegd. In dit deel (en aansluitend op) zijn 3 belangrijke schakels die niet voldoen aan de eisen. Dit zijn:

1. de overweg AKZO-spoorlijntje;
2. de oversteek over de wijk Kuipersdijk aangevuld met een deel fietssnelweg van ongeveer 150 meter langs de spoorlijn aan de Parallelweg SS;
3. oversteek over de centrumring Veloursstraat.

Om het gebruik van de F35 tussen Hengelo en Enschede te bevorderen wordt het wegnemen van deze knelpunten (optimaliseren van deze schakels) gecombineerd met een gedragscampagne. Deze is erop gericht automobilisten te informeren over het snelle en veilige fietsalternatief en hen te stimuleren daadwerkelijk voor (een deel van) de woon- werkkriten de fiets te kiezen. Belangrijk is ook de opkomst van de e-bike. Deze stelt andere eisen aan de fietsinfrastructuur vanwege de hogere snelheden: met name een ruimere maatvoering en minder kruisingen waardoor zoveel mogelijk goed kan worden doorgefietst. De infrastructurele maatregelen moeten voor een blijvend kwalitatief hoogwaardig alternatief voor de auto zorgen die een blijvende gedragsverandering mogelijk maken. Provincie Overijssel (Regio Twente) en Rijk verlenen subsidie voor de aanleg van de fysieke maatregelen en de gedragscampagne.

Doel

De optimalisatie van de 3 schakels in combinatie met de gedragscampagne dient een aantal doelen:

1. verminderen van het aantal sterk vertraagde autoritten op de autoroutes naar de binnensteden van Hengelo en Enschede;
2. verbetering milieu: minder CO2 uitstoot en geluidhinder;
3. verkeersveiligheid: verlagen van het aantal verkeersslachtoffers door aanleg van een vrijliggende fietsroute met zoveel mogelijk ongelijkvloerse kruisingen;
4. gezondheid: fietsers bewegen meer, verzuimen minder en komen frisser op plaats van bestemming aan;
5. recreatie en toerisme: een vlotte fietsverbinding tussen steden, dorpen en recreatieve bestemmingen;
6. economie: een vlotte fietsverbinding naar de centrumgebieden waar de meeste mensen werken en wonen en waar de meeste openbare voorzieningen zijn.

Masterplan

Er is een Masterplan fietssnelweg F35 opgesteld door de Regio Twente en de acht gemeenten waar de fietssnelweg moet worden gerealiseerd. Hierin zijn de ontwerpprincipes beschreven waar de F35 aan moet voldoen.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

Ontwerp

Oversteek F35 Kuipersdijk

Voor de oversteek van de F35 over de Kuipersdijk is een voorlopig ontwerp (VO) gemaakt. De oversteek is een gelijkvloerse oversteek met een middengeleider die de fietser een veiligere oversteek moet bieden richting Watertorenpark. Over het schetsontwerp van de oversteek is eerder gesproken met ProRail.

Laatste vond dat de oversteek te dicht zou komen te liggen bij de beïnvloedingssfeer van de overweg. De vrijliggende fietspaden zouden teveel aansluiten op de rijbaan vlakbij de overweg. Zo zou een flessenhals situatie ontstaan waarbij het gevaarpunt op of vlakbij de overweg zou komen te liggen.

Daarop is het ontwerp aangepast waardoor de oversteek dichter is komen te liggen op de uitgang van Raab Kärcher aan de Parallelweg SS. Het gevolg daarvan is dat uitrijdend vrachtverkeer vanaf Raab Kärcher niet meer rechtsaf kan slaan de Kuipersdijk op in verband met de middengeleider in de oversteek. Deze ligt te dicht bij het kruispunt.

In overleg met Raab Kärcher is een alternatief aan het VO toegevoegd. De uitgang wordt verplaatst naar de zuidzijde van het terrein aan de Kuipersdijk. Met Raab Kärcher zijn logistieke afspraken gemaakt. Het vrachtverkeer rijdt via de Parallelweg SS het terrein op en verlaat het terrein aan de zuidkant via de Kuipersdijk. Bijkomende voordelen zijn dat de oversteek F35 over de Kuipersdijk minder wordt belast door vrachtverkeer. En op het terrein van Raab Kärcher is het niet meer nodig dat vrachtwagens keren wat tot risicovolle situaties kan leiden.

Overweg AKZO-spoorlijntje

De overweg ter hoogte van de AKZO-spoorlijn wordt als gevaarlijk ervaren. Meerdere fietsers zijn hier ten val gekomen. Nu de spoorlijn niet meer wordt gebruikt en is onttrokken aan het spoorwegnetwerk, kan de 'slinger' uit de F35 worden gehaald.

Oversteek centrumring Veloursstraat

De huidige oversteek is voorzien van een verkeersregelininstallatie (VRI), maar deze voldoet niet aan de F35 eisen. De bestaande VRI wordt vervangen. Daarnaast moeten maatvoering en uitstraling van de oversteek verbeterd worden. Wachttijden voor de fietser moeten worden voorkomen en anders zoveel mogelijk beperkt blijven.

150 Meter fietssnelweg langs de spoorlijn aan de Parallelweg SS

Voor het doortrekken van de F35 richting de oversteek over de Kuipersdijk is een strook grond aangekocht. De aangekochte grond betreft een langgerekte driehoek, gelegen tussen de spoorzone en de Parallelweg SS. Uit bodemonderzoek blijkt dat in deze strook grond sprake is van ernstige bodemverontreiniging. Voor de start van de werkzaamheden moet de ondergrond van de fietssnelweg worden gesaneerd.

Gedragscampagne Hengelo

Doelgroep van de campagne in Hengelo is de autoforens die voor woon-werkverkeer regelmatig reist tussen Hengelo en Enschede en kan overstappen op de fiets en daartoe ook bereid is. Wanneer de 3 schakels in de fietsverbinding Hengelo-Enschede zijn gerealiseerd zal de campagne worden gestart.

Voor de gedragscampagne Hengelo wordt een plan uitgewerkt. Daarbij wordt samengewerkt met de gemeente Enschede die de campagne 'Enschede fietsstad 2020' in september 2016 start waar de fietssnelweg F35 een belangrijk onderdeel van is.

Communicatie en participatie

Voor bewoners, bedrijven en andere organisaties wordt begin september 2016 een informatiebijeenkomst georganiseerd. Bezoekers krijgen informatie over het ontwerp van de oversteek Kuipersdijk en het deel fietssnelweg. Voor de start van de werkzaamheden krijgen omwonenden en bedrijven een brief met uitleg over de werkzaamheden, planning, omleidingsroutes en contactgegevens aannemer.

Met ProRail is meerdere keren overleg geweest over het ontwerp voor de oversteek. Met de Fietzersbond is op 13 juli jl. een apart vooroverleg geweest. Het ontwerp is toegelicht en suggesties voor eventuele aanpassingen zijn besproken. Dit heeft geleid tot een aanpassing in het ontwerp voor de oversteek Kuipersdijk betreffende de markeringen.

Daarnaast zijn individuele afspraken gepland met Rail Pleasure (railfietsen), bedrijven en de duivenvereniging die gevestigd zijn aan de Parallelweg SS om het ontwerp toe te lichten.

Vervolgtraject

Met de werkzaamheden wordt gestart in november 2016 met de aanleg van de oversteek over de Kuipersdijk. Het werk wordt tegelijkertijd uitgevoerd met de aanpassing van de kruising

Enschedesestraat/Kuipersdijk voor het project Enschedesestraat HOV. Gedurende de eerste drie weken van november 2016 worden daarvoor de Enschedesestraat, Boekweitweg en Kuipersdijk afgesloten.

BESPREEK- EN BESLISPUNTEN

Beslispunt voor de raad is de kredietaanvraag met dekkingsvoorstel voor een uitvoeringskrediet voor de aanleg van de oversteek F35 over de Kuipersdijk aangevuld met een deel fietssnelweg van 150 meter, verbeteren van de oversteek AKZO-spoorlijntje, inrichting oversteek centrumring Veloursstraat en de voorbereiding en uitvoering van de gedragscampagne.

Een apart beslispunt is de gevraagde bijdrage uit de reserve bodemsanering beschikbaar te stellen voor de bodemsanering en afvoer van verontreinigde grond.

FINANCIËLE ASPECTEN

De totale investering van € 488.030 wordt gedekt door subsidies en een eigen bijdrage van de gemeente volgens onderstaande projectbegroting.

Investeringen:

- verwerven strook grond € 25.500
- raming civiel werk € 332.187
- raming VRI € 50.000
- gedragscampagne € 40.000
- aanvulling tekort voorbereidingskrediet € 13.708
- voorbereiding, administratie en toezicht (VAT) € 26.635

Dekking:

- Subsidie Beter Benutten II € 192.312 (beschikking 3200330)
- Subsidie Ketenmobiliteit € 60.014 (beschikking 3200330)
- Subsidie BDU (voorlopig) € 122.044
- Bijdrage uit de reserve bodemsanering € 18.588
- Bijdrage uit Reserve Duurzaam Veilig actieplan fiets € 95.072

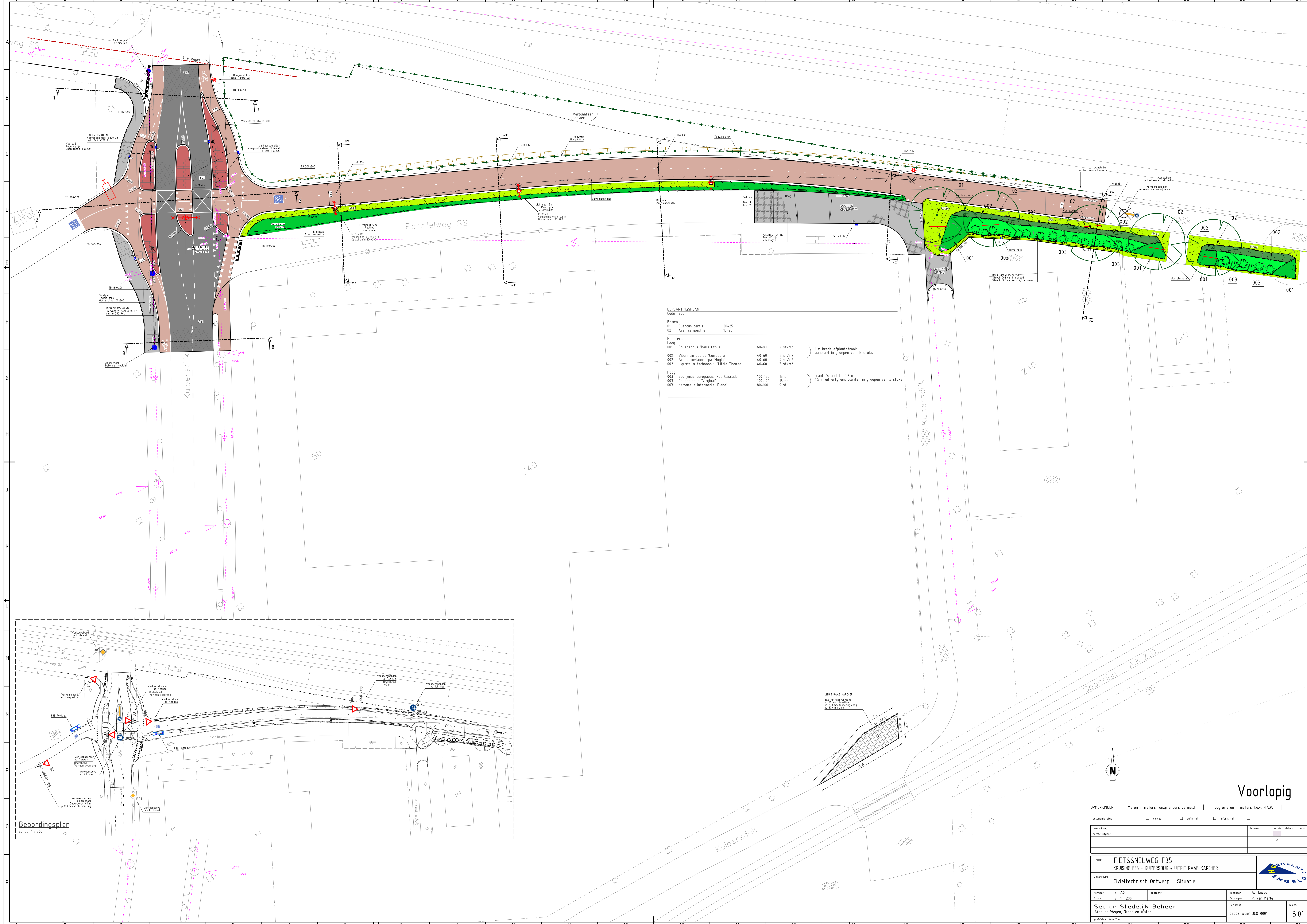
Voorgesteld wordt voor het uitvoeren van de bodemsanering en het afvoeren van verontreinigde grond een bijdrage vanuit de reserve bodemsanering beschikbaar te stellen. Eind 2015 is hiervoor een aanvraag ingediend op grond van de Subsidieregeling Bodemsanering Hengelo (per 1 januari 2016 is deze regeling vervallen). Het project voldoet aan de geldende subsidievoorwaarden en de bijdrage past binnen de reserve bodemsanering. Geadviseerd wordt de bijdrage te verlenen en vast te stellen op € 18.588.

Voor de voorbereiding van de investering F35 3 knelpunten + tracé Watertorenlaan en Parallelweg SS werd een krediet toegekend (besluit 1002583) van € 80.000. Voor een deel zijn hiervoor werkzaamheden uitgevoerd die formeel ten laste horen te komen van dit uitvoeringskrediet. Een deel van het aangevraagde krediet (ca. € 10.000) is ter dekking voor reeds gemaakte kosten. Naar verwachting wordt in het begin van 2017 een uitvoeringskrediet aangevraagd voor het tracé Watertorenlaan-Parallelweg SS.

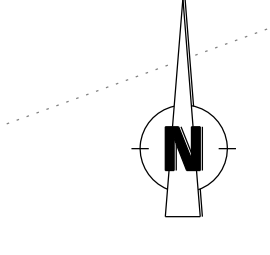
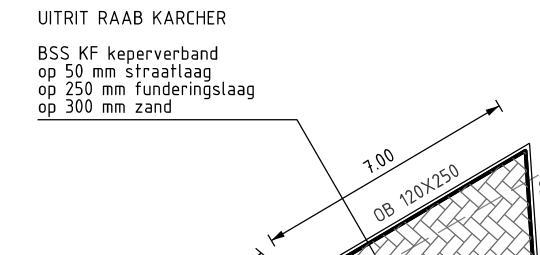
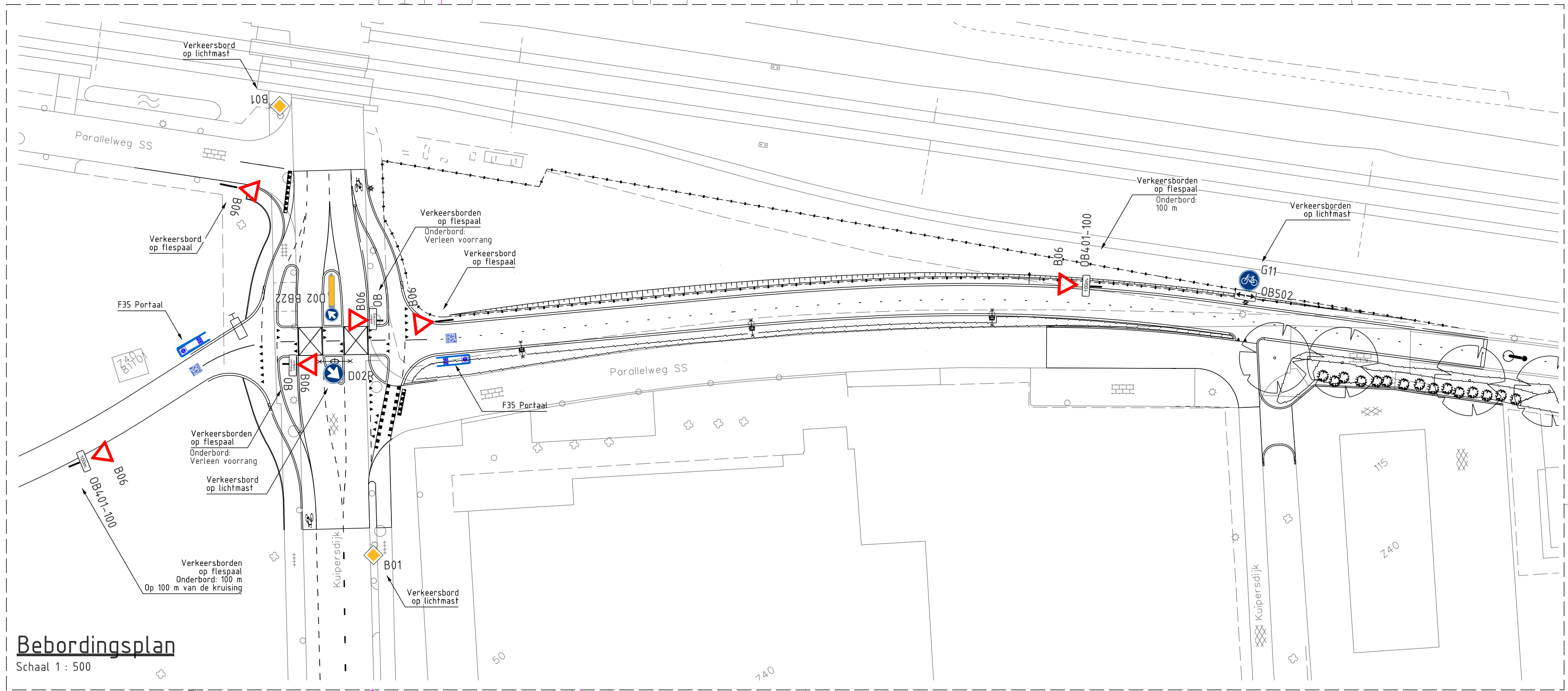
BIJLAGE(N)

1. VO situatie F35-Kuipersdijk + inrit Raab Kärcher
2. Opheffen spoorovergang AKZO-lijn (ontwerptekening)

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.



BEPLANTINGSPLAN			
Code Soort			
Bomen			
01	Quercus cerris	20-25	
02	Acer campestre	18-20	
Heesters			
Laag			
001	Philadelphus 'Belle Etoile'	40-80	2 st/m2
002	Viburnum opulus 'Compactum'	40-60	4 st/m2
002	Aronia melanocarpa 'Rugin'	40-60	4 st/m2
002	Ligustrum tschonoskii 'Little Thomas'	40-60	3 st/m2
Hoog			
003	Eucynthus europaeus 'Red Cascade'	100-120	15 st
003	Philadelphus 'Viminal'	100-120	15 st
003	Hamamelis intermedia 'Diane'	80-100	9 st



Voorlopig

OPMERKINGEN

Maten in meters tenzij anders vermeld

hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

documentstatus

☐ concept ☐ definitief ☐ informatie

aanvraag

eerste uitgave

tekenaar

versie

datum

ontwerper

Project

FIETSSNELWEG F35

KRUISING F35 - KUIPERSDIJK + UTRIT RAAB KARCHER

Opdrachtgever

Civieltechnisch Ontwerp - Situatie

Formaat

A0

Bestand

- - -

Tekenaar

A. Huijs

Schaal

1: 200

Ontwerper

P. van Marle

Sector

Stedelijk Beheer

Afdeling

Wegen, Groen en Water

05002-WGW-DCO-0001

Tekst

B.01

