

Behandelvoorstel

Onderwerp	Kredietaanvraag uitvoering F35 Oversteek Kuipersdijk (3 schakels).		
Zaaknummer	2042077	Portefeuillehouder	Jan Bron
Historie	De provincie Overijssel werkt samen met de betrokken gemeenten aan een Hoogwaardig Fietsnetwerk Twente (HFT). De belangrijkste drager van het HFT is de realisatie van de fietssnelweg F35. Een snelle, comfortabele en veilige non-stop fietsverbinding tussen Nijverdal en Enschede met zijtakken van Almelo naar Vriezenveen en van Enschede naar Oldenzaal. Er is een Masterplan fietssnelweg F35 opgesteld door de Regio Twente en de acht gemeenten waar de fietssnelweg moet worden gerealiseerd. Tussen de gemeentegrens met Enschede en station Hengelo is de F35 langs de spoorlijn aan de Parallelweg SS tot de Kuipersdijk aangelegd. In dit deel (en aansluitend op dit deel) zijn 3 belangrijke schakels die niet voldoen aan de eisen: 1. de overweg AKZO-spoorlijntje; 2. de oversteek over de wijkring Kuipersdijk aangevuld met een deel fietssnelweg van ongeveer 150 meter langs de spoorlijn aan de Parallelweg SS; 3. oversteek over de centrumring Veloursstraat. Over het ontwerp van de aanpassing van deze schakels is o.a. overleg geweest met ProRail, met Raab Kärcher en met de fietsersbond. Dit heeft geleid tot aanpassing van het ontwerp. Voor de bewoners, bedrijven en andere organisaties is begin september een informatiebijeenkomst georganiseerd en diverse, individueel betrokken bedrijven en verenigingen (zoals de duivenvereniging) worden ook apart geïnformeerd. De fietssnelweg F35 maakt ook onderdeel uit van het Hengelose Actieplan Fiets.		
Belangrijkste beslis/-bespreekpunten	De gemeenteraad van Hengelo wordt nu gevraagd om 1. een uitvoeringskrediet van € 488.030,- beschikbaar te stellen voor het project F35 Oversteek Kuipersdijk (3 knelpunten) plus de gedragscampagne (dat bedrag wordt dan gebruikt voor: de verwerving van een strook grond, civiel werk, vervangen VRI en de campagne. En als een aanvulling op het tekort van het voorbereidingskrediet en kosten voorbereiding, administratie en toezicht) 2. Deze kosten als volgt te dekken: • Subsidie Beter Benutten II € 192.312,00 (van rijksoverheid) • Subsidie Ketenmobiliteit € 60.014,00 (van rijksoverheid) • Subsidie BDU € 122.044,50 (van provincie) • Subsidiebijdrage bodemsanering in projecten € 18.587,50 (Gemeente Hengelo) • Bijdrage uit Reserve Duurzaam Veilig actieplan fiets € 95.072,00 (Gemeente Hengelo) Voor de bijdragen uit de subsidieregelingen 'Beter Benutten II,' 'Ketenmobiliteit,' en 'BDU' geldt dat dit gelabelde subsidies zijn, bedoeld voor dit voorgestelde project. Daarin zit voor de raad geen keuzevrijheid voor inzet in andere projecten.		

Politieke Markt	5 oktober			
Voorzitter	Griffiemedewerker	Zaal	Domein	Duur
Onno Fiechter	Anke Haarhuis	Theaterzaal	Fysiek	45 min
Doel van de sessie	Oordeelsvorming			
Behandeladvies	De fracties wordt gevraagd om een oordeel te geven over het voorstel van het college om het krediet beschikbaar te stellen en de voorgestelde dekking goed te keuren.			
Spreekrecht publiek	ja		duur: maximaal 5 minuten per inspreker	

Raad		Datum	
Doel van de sessie			
Behandeladvies			
Spreekrecht publiek		nee	