

Per mail aan:
Raadsfracties van de gemeente Hengelo
Burgemeester Jansenplein 1
7551 EC Hengelo
cc. wethouder J.Bron en J.Schilstra

Hengelo, 29-09-2016

Betreft: Zienswijze F35 Kuipersdijk
Referentie: ZW F35 KD
Uw kenmerk: 2042077
Telefoonnummer: 06-44658069
E-mail: hengelo@fietzersbond.nl

Geachte Raadsfracties van de gemeente Hengelo

Hierbij bieden wij u onze zienswijze aan met betrekking tot de inrichting van de nog vast te stellen kruising van de F35 met de Kuipersdijk (later te noemen "**kruispunt**"). Het betreft een zienswijze op het voorlopig ontwerp (=VO) zoals dat is gepresenteerd aan het publiek tijdens de inloopavond van woensdag 7 september 2016.

Daarom zijn wij verbaasd te vernemen dat minder dan 6 weken na de ter inzage legging van deze tekeningen, er in de Raad al een kredietbehandelingsvoorstel voorligt op 5 oktober 2016, onder zaaknummer 2042077 - Kredietaanvraag uitvoering F35 Oversteek Kuipersdijk (3 schakels). We vragen ons af of hier geen sprake is van een overhaaste beslissing.

Uiteraard zijn wij verheugd over het feit dat een hinderlijk fietsknelpunt, namelijk de toe- en afrit van de F35 naar Enschede, door de aanleg van dit kruispunt verbeterd wordt. Door middel van dit schrijven willen we u enkele suggesties doen om het knelpunt nog meer weg te nemen.

Vanuit het fietsperspectief geniet een kruispunt inrichting door middel van een rotonde de voorkeur, zoals deze ook in Zwolle is gerealiseerd, en waarmee deze stad onder andere is uitgeroepen tot Fietsstad van 2014.

<http://www.verkeersnet.nl/11159/fietsrotonde-zwolle/>

Diverse onderzoeken hebben aangetoond dat een rotonde waar fietsers op de rotonde voorrang hebben op het overige verkeer veiliger is dan welke andere oplossing dan ook.



Dit hebben wij tijdens een onderhoud met de betrokken ambtenaren op 13-07-2016 ook al mondeling aangegeven. Het van een rotonde is om de snelheid van het autoverkeer te verlagen, waardoor de fietsveiligheid van dit zeer drukke fietskruispunt optimaal gediend zal zijn. Dit past ook prima bij een eerdere snelheidsremmende maatregel die er getroffen is ter hoogte van de Brede School. Voor wat betreft de verdere motivering van een rotonde verwijzen wij naar de door ons op 24-06-2016 ingediende zienswijze met betrekking tot de kruising van de Laan Hart van Zuid met de Breemarsweg.

Mocht een fietsrotonde niet toepasbaar zijn in deze situatie, en moet om wat voor reden dan ook het snelverkeer hier in de voorrang blijven, en op dit tracé de snelheid van 50 km per uur absoluut noodzakelijk blijven, zoals het nu in het voorliggende voorlopig ontwerp van het **kruispunt**, dan willen wij U graag de volgende vier hoofdpunten in overweging geven bij de vaststelling van het definitief ontwerp dit **kruispunt**.

- 1) Een vergelijkbare kruising als in dit VO is te vinden in Hengelo, daar waar het Roershoekpad kruist met de Deurningerstraat. Deze kruising werkt in de praktijk zeer goed voor zowel het fiets als het autoverkeer. Graag zouden wij exact de zelfde uitvoering van het **kruispunt** willen voorstellen met minimaal de zelfde maatvoering van het opstelvak, maar liefst natuurlijk nog wat ruimer, omdat het hier een fietssnelweg betreft. Daarbij ook gelet op de zelfde bebording en snelheidsremmende maatregel voor het autoverkeer. Uit onze eigen analyse (zie bijlage 1) blijkt dat zowel de breedte (-1,5 meter) als de diepte (-0,5 meter) van de F35 kruising krappert is dan die aan de Deurningerstraat (zie schets in de bijlage).. Daarbij rekenen wij overigens de shared space van de voetgangersoversteek mee in de vergevingsgezinde opstelruimte, want ook op dit **kruispunt** verwachten wij dat veel voetgangers gebruik van de fietspad oversteek zullen gaan maken, gezien de aantrekkelijke parkachtige omgeving die hier in aanleg is.
- 2) Er mist in het VO een snelheidsremmende maatregel op dit **kruispunt**, maar die kan natuurlijk altijd nog later worden getroffen als er directe aanleiding hiervoor ontstaat. Maar wij raden wel aan om borden te plaatsen met de adviessnelheid 30 km/uur in combinatie met een waarschuwing voor een fietsoversteek. Dit in tegenstelling tot het huidige bebordingsvoorstel wat juist het feit benadrukt dat het snelverkeer voorrang heeft op het **kruispunt**. Enigszins vergelijkbare bebording is ook geplaatst bij de onder punt 2) vermelde referentie kruising (zie ook de bijlage).



- 3) De F35 heeft op het **kruispunt** geen voorrang op de vrijliggende fietspaden van de Kuipersdijk, en je moet dus als F35 gebruiker feitelijk aan vier (4) rijstroken voorrang verlenen. Dit is ook niet het geval bij het Roershoekpad. Wij willen u in overweging geven om dit te herzien. Wij zijn van mening dat het kruispunt in de voorgestelde vorm nogal complex van karakter is. Gebruikers van de F35 moeten niet alleen letten op kruisend verkeer op de Kuipersdijk, maar ook op verkeer dat van de Parallelweg SS de Kuipersdijk opdraait en verkeer dat van de Kuipersdijk de bouwmarkt wenst te bezoeken.

Ad 1) Verder valt het ons op dat er op de website van het project geen tekeningen opvraagbaar zijn waarop de **kruising** staat ingetekend zoals we die konden zien tijdens de inloop avond. Dit lijkt ons geen wenselijke situatie. Gelukkig is dit nu bij deze krediet aanvraag hersteld. We missen wel een impressie in gebruik van het kruispunt. Daarom hebben wij zelf de schetsen van figuur 5 en 6 gemaakt. Hiermee wordt duidelijk dat in de extreme situatie van twee (2) passerende vrachtwagens een volle opstelstrook van slechts 4,0 meter breed en slechts 3,1 meter lang volstrekt ontoereikend is. Mocht er bijvoorbeeld een fiets met een fietskar of een bakfiets staan opgesteld, dan gaat dit sowieso altijd te krap worden, en moet de berijder zeer nauwkeurig remmen om exact binnen het opstelvak te blijven met de hele constructie van ongeveer 2,55 meter lengte.



Tot slot maken wij u erop attent dat deze zienswijze ook in algemene zin geldt voor alle toekomstige projecten voor fietskruispunten in de gemeente Hengelo. De F35 moet rond de Hengelose binnenstad namelijk nog veel vaker een drukke verkeersweg kruisen, wat vergelijkbaar is met deze situatie. Daarbij moet er gestreefd worden naar een eenduidige uitvoering van alle kruisingen, zodat voor elke verkeersdeelnemer er niet steeds een nieuwe situatie lijkt te ontstaan. Het aanhouden van een vaste standaard- en uitvoeringsvorm en vaste uitstraling verhoogt de verkeersveiligheid en scheelt veel tijd en geld in het ontwerp proces en de benodigde communicatie.

Mochten er naar aanleiding van dit schrijven nog vragen zijn, dan willen wij hierover graag nog nader met u in gesprek. Vanwege de klaarblijkelijk noodzakelijke spoed procedure wil ik komende maandag 3 oktober bij de Raadfracties langs gaan. Mochten er nog inhoudelijke vragen zijn, dan kunnen we die daar ter plekke samen doorspreken. Er is namelijk tijdens de Politieke Markt op dit moment niet duidelijk aangegeven of er spreekrecht voor het publiek is.

Politieke Markt	5 oktober			
Voorzitter	Griffiemedewerker	Zaal	Domein	Duur
Onno Fiechter	Anke Haarhuis	Theaterzaal	Fysiek	45 min
Doel van de sessie	Oordeelsvorming			
Behandeladvies	De fracties wordt gevraagd om een oordeel te geven over het voorstel van het college om het krediet beschikbaar te stellen en de voorgestelde dekking goed te keuren.			
Spreekrecht publiek	ja ☐	nee ☐	duur:	

Fietsvriendelijke groeten van,

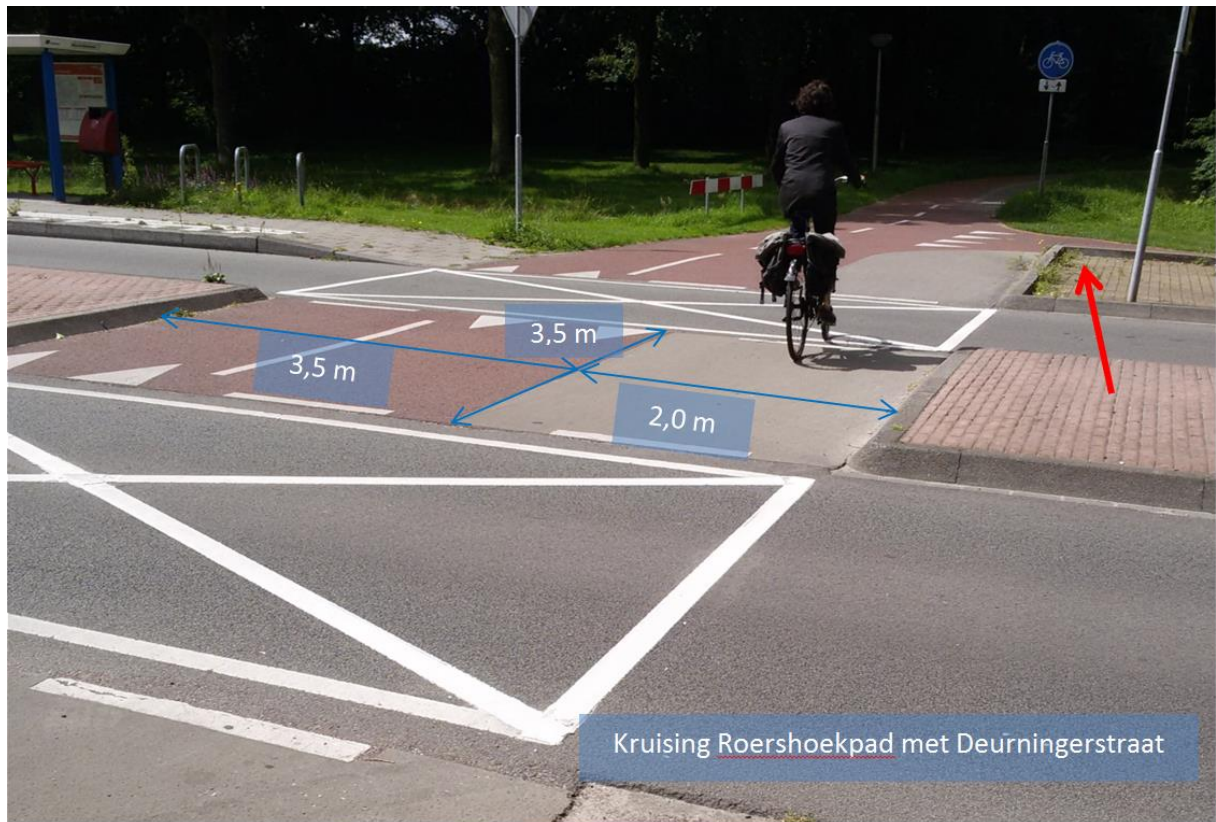
Melis Jan Gilde.

Fietsersbond, bestuurslid afdeling Hengelo
Fietsambassadeur Regio Twente/Overijssel

Bijlage 1: Analyse van kruisingen Roershoekpad en F35

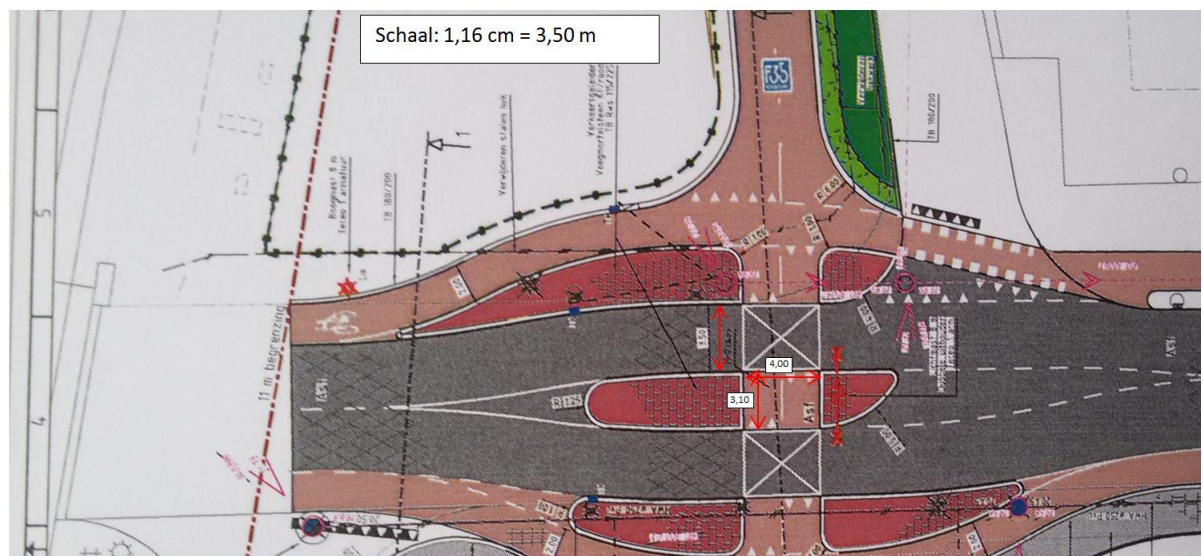
Bijlage 1: Analyse van kruisingen Roershoekpad en F35

Analyse van het fietskruispunt van het Roershoekpad met de Deurningerstraet.



Figuur 1: Fietskruising van Roershoekpad met de Deurningerstraat.

Voorlopig ontwerp kruising F35 met Kuipersdijk, zoals op 07-09-2016 ter inzage is gelegd door Gemeente Hengelo.



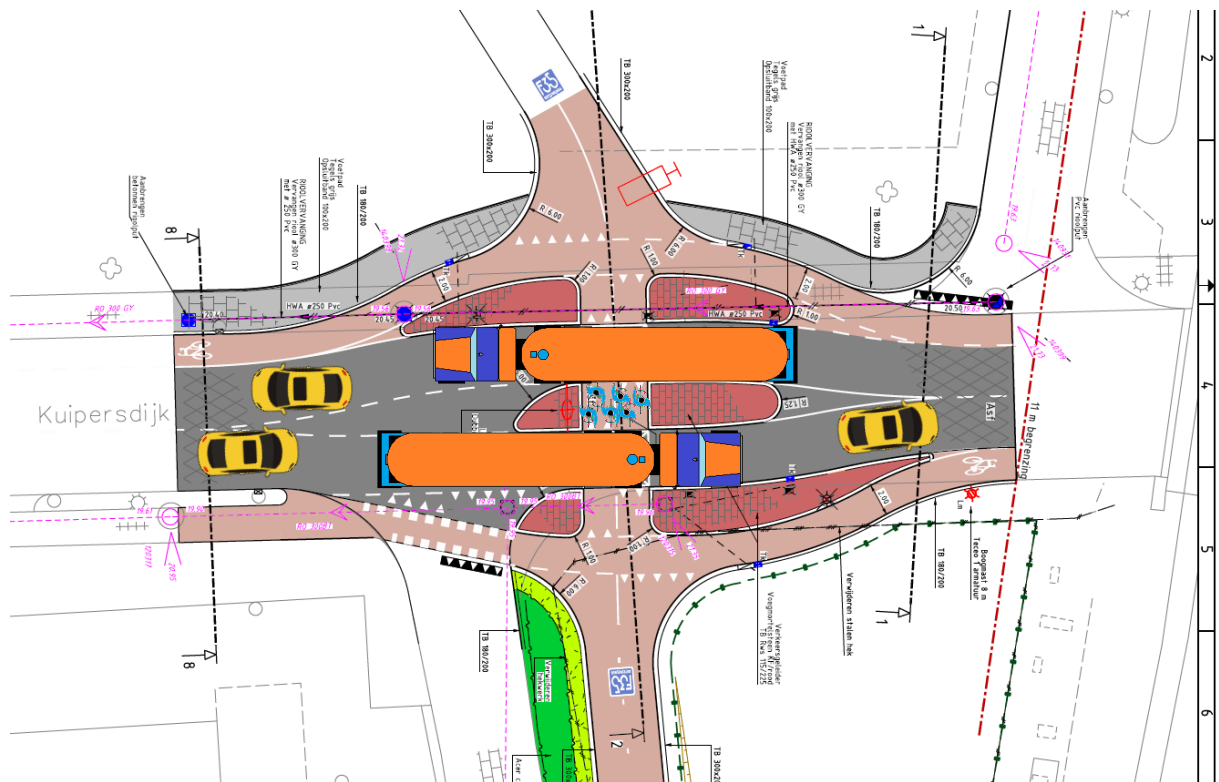
Figuur 2:



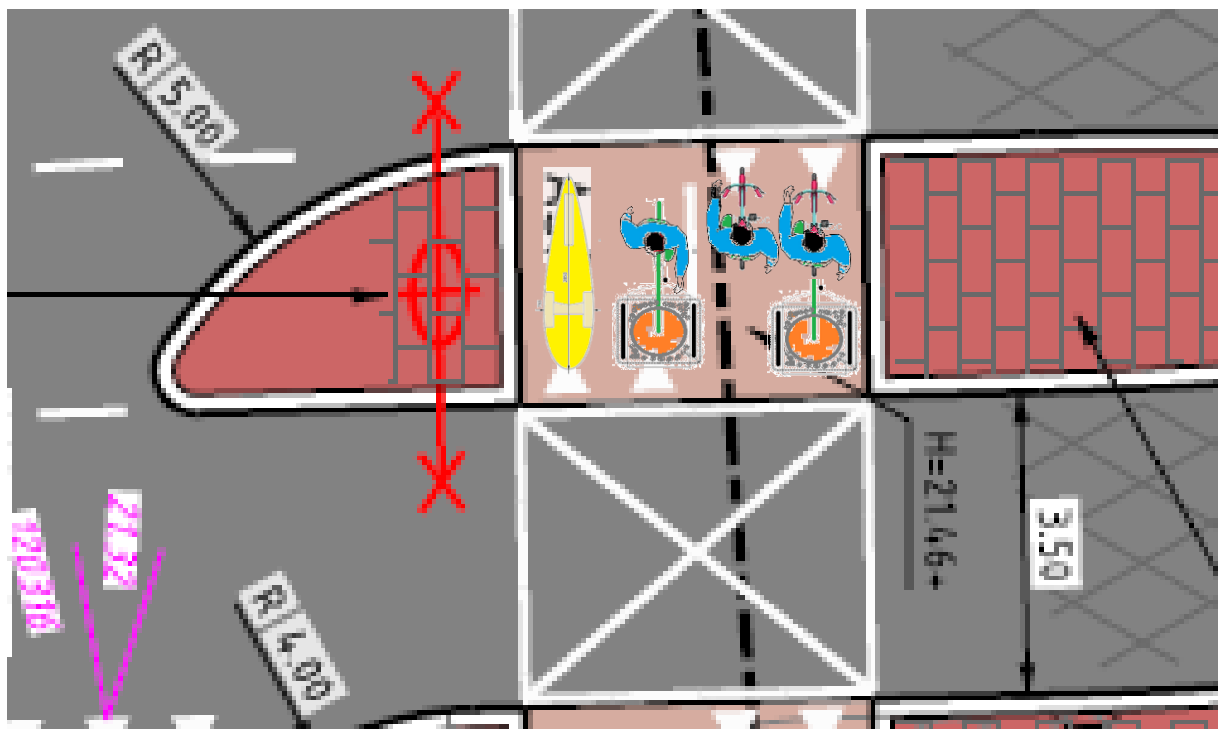
Figuur 3: Bebording kruising Roeshoekpad met Deurningerstraat van grotere afstand.



Figuur 4: Bebording kruising Roeshoekpad met Deurningerstraat van dichtbij.



Figuur 5: Schets van een volle opstelstrook met 6 normale fietsen bij het passeren van twee vrachtwagens,



Figuur 6: Schets van opstelstrook met twee ligfietsen en een (elektrische) bakfiets.