

RAADSBESLUIT



ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
2224684	Landman, Sam	MID-PS	Jan Bron
ONDERWERP			
Kredietaanvraag F35 Veloursstraat - Europatunnel			

DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGelo BESLUIT:

De raad wordt voorgesteld:

1. Conform het vastgestelde Actieplan Fietsen opdracht te geven tot uitvoering van het F 35 tracé Veloursstraat – Europatunnel;
2. Een krediet ter beschikking te stellen van € 422.400,- en deze te dekken:
 - a. € 255.000 bijdrage provincie BDU 2017
 - b. Restant ad. € 167.400 wordt geactiveerd als investering in de openbare ruimte met maatschappelijk nut.
3. De hiertoe behorende begrotingswijziging met nummer 18052 vast te stellen

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

De aanleg fietssnelweg F35 is vanuit de richting van Enschede is nagenoeg gereed tot aan de kruising met de Veloursstraat. Om het volgende deel tot aan de Europalaan aan te kunnen leggen wordt de raad gevraagd in te stemmen met het kredietvoorstel.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGelo,

DATUM

De griffier

De voorzitter

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
2224684	Landman, Sam	MID-PS	Jan Bron
ONDERWERP			
Kredietaanvraag F35 Veloursstraat - Europatunnel			



AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

De provincie Overijssel werkt samen met de betrokken gemeenten aan een Hoogwaardig Fietsnetwerk Twente (HFT). De belangrijkste drager van het HFT is de realisatie van de Fietssnelweg F35. Een snelle, comfortabele en veilige non-stop fietsverbinding tussen Nijverdal en Enschede met zijtakken van Almelo naar Vriezenveen en van Enschede naar Oldenzaal. De totale lengte van de F35 is 62 kilometer.

De F35 is ook onderdeel van het Actieplan Fietsen (2015-2018), vastgesteld door de raad in april 2015. Het actieplan omvat de actuele vraagstukken rond de thema's fietsveiligheid, fiets parkeren in de binnenstad en de nog ontbrekende schakels op de Fietssnelweg F35. Het actieplan gaat in op deze thema's en benoemt hiervoor een samenhangend pakket van acties en maatregelen voor de periode 2015-2018.

De F35 heeft een aantal doelen:

- Verminderen van het aantal sterk vertraagde autoritten op autoroutes;
- Verbetering milieu: minder CO² uitstoot en geluidhinder;
- Verkeersveiligheid: verlagen van het aantal verkeersslachtoffers door aanleg van een vrijliggende fietsroute met zoveel mogelijk ongelijkvloerse kruisingen;
- Gezondheid: fietsers bewegen meer, verzuimen minder en komen frisser op plaats van bestemming aan;
- Recreatie en toerisme: een vlotte fietsverbinding tussen steden, dorpen en recreatieve bestemmingen;
- Economie: een vlotte fietsverbinding naar de centrumgebieden waar de meeste mensen werken en wonen en waar de meeste openbare voorzieningen zijn.

Tussen de gemeentegrens met Enschede tot en met de oversteek van de F35 bij de Veloursstraat is de F35 inmiddels aangelegd of in uitvoering. Ook is bij de aanleg van de Laan Hart van Zuid rekening gehouden met de komst van het F35. Het gedeelte van de F35 dat onderdeel uitmaakt van de kruising Laan Hart van Zuid – Industrieplein – Gieskesstraat is gerealiseerd.

Doel raadsadvies

Het doel van dit advies aan de raad is om de raad te vragen financiële middelen beschikbaar te stellen voor de begrote uitvoeringskosten voor de aanleg van de Fietssnelweg F35 tussen de Veloursstraat en de Europatunnel. De gemeenteraad heeft eerder ingestemd met het Actieplan Fietsen (2015-2018) in zaak 1071581. Hierin is dit tracé van de F 35 genoemd. Dit voorstel dient om de hiertoe benodigde financiële middelen beschikbaar te krijgen.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

F35 als onderdeel van de kruising Laan Hart van Zuid – Industrieplein – Gieskesstraat

Het deel van de F35 dat onderdeel uitmaakt van de kruising is gelijktijdig met de kruising gerealiseerd. Oorspronkelijk maakte de F35 geen deel uit van de plannen voor de Laan Hart van Zuid en de meerkosten die moesten worden gemaakt om dit deel van het fietspad aan te passen aan de eisen van de F35 maken dus ook geen deel uit van de kredietraming voor de aanleg van de Laan. Om werk met werk te kunnen maken en kosten te besparen is er voor gekozen deze werkzaamheden vooruitlopend op deze kredietaanvraag alvast uit te voeren. De meerkosten ad. € 36.300,- zijn vooralsnog ten laste gebracht van het krediet voor de aanleg van de Laan Hart van Zuid. Deze moeten verrekend worden op het moment dat het college instemt met dit voorstel.

F35 Veloursstraat – Kruising Laan Hart van Zuid

Het deel van de F35 tussen de Veloursstraat en de kruising Laan Hart van Zuid – Industrieplein – Gieskesstraat kan worden uitgevoerd zodra het krediet beschikbaar wordt gesteld. Het is wenselijk dit uitgevoerd te hebben voordat de werkzaamheden aan het Industrieplein en de Gieskestraat starten. Het voorlopig ontwerp hiervoor is gereed en is als bijlage bij dit voorstel gevoegd. Hier wordt hetzelfde profiel gehanteerd als in de andere delen van de F35. Momenteel ligt er al een fietspad in twee richtingen en een trottoir, uitgevoerd in zeskanttegels. Er is voldoende ruimte om het F35 profiel hier door te trekken.

De bestaande zeskanttegels worden verwijderd en afgevoerd. Als opsluiting worden antracieten betonbanden toegepast. De verharding van het fietspad wordt uitgevoerd in rood asfalt. De trottoirs worden voor het grootste deel voorzien van nieuwe tegels en de verlichting wordt vervangen.

F35 Kruising Laan Hart van Zuid - Europatunnel

Bovenstaande geldt ook voor het deel tussen de kruising en de Europatunnel. Dit deel grenst aan het Industrieplein en het ontwerp en de uitvoering zal gelijktijdig met de herinrichting van het Industrieplein uitgevoerd moeten worden. Het kredietvoorstel voor de herinrichting van het Industrieplein is aangeboden aan de gemeenteraad (zaaknummer 2207614). Vooralsnog worden geen aanpassingen gedaan aan de VRI op de kruising Industrieplein – Lansinkesweg. Voor de herinrichting van de Lansinkesweg wordt in de toekomst een project gestart waarin naar verwachting ook deze VRI zal worden meegenomen.

BESPREEK- EN BESLISPUNTEN

De raad wordt voorgesteld:

1. Conform het vastgestelde Actieplan Fietsen opdracht te geven tot uitvoering van het F 35 tracé Veloursstraat – Europatunnel;
2. Een krediet ter beschikking te stellen van € 422.400,- en deze te dekken:
 - a. € 255.000 bijdrage provincie BDU 2017
 - b. Restant ad. € 167.400 wordt geactiveerd als investering in de openbare ruimte met maatschappelijk nut.
3. De hiertoe behorende begrotingswijziging met nummer 18052 vast te stellen

FINANCIËLE ASPECTEN

Kosten:

Kosten voor de bovengenoemde delen van de F35 zijn:

Deel kruising Laan Hart van Zuid:	36.300,- (reeds uitgevoerd)
Deel Veloursstraat - Laan Hart van Zuid:	256.000,- (zie raming in bijlage)
Deel Laan Hart van Zuid - Europatunnel:	<u>130.100,-</u> (zie raming in bijlage)
Totaal benodigd krediet:	422.400,-

Dekking:

Deze kosten kunnen als volgt worden gedekt:

Provinciale subsidie: 255.000,- (BDU-subsidie)

Het restant wordt geactiveerd als zijnde een investering in de openbare ruimte met maatschappelijk nut. De dekking voor de uitzetting van kapitaalslasten als gevolg van deze investering is structureel gedekt in de exploitatiebegroting. De beschikbaar gestelde middelen zijn in een eerder stadium vastgesteld in de kadernota 2016-2019 met zaaknummer 1070834.

Subsidies:

De provincie heeft op basis van een oude raming voor dit deel van de F35 een BDU subsidie verleend tot een maximum van 255.000,-. Dit is 75% van het oorspronkelijk geraamde 340.000,-.

De provincie wordt verzocht om hun bijdrage te verhogen tot $75\% \times 422.400,- = 316.800,-$. Als de provincie hiermee akkoord gaat dan wordt de investeringsbijdrage lager.

BIJLAGE(N)

- Voorlopig ontwerp F35 Parallelweg LS Veloursstraat – Kruising Laan Hart van Zuid-Industrieplein
- SSK Kostenraming F35 Industrieplein
- SSK Kostenraming F35 deel Veloursstraat tot Laan HvZ
- Subsidiebeschikking BDU
- Besluit op wijzigingsverzoek subsidie

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.

ONTVANGEN 3 0 OKT. 2017



S045394

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 83 80
Fax 038 425 75 20
overijssel.nl/subsidie
subsidie@overijssel.nl

Burgemeester en Wethouders van Hengelo
Mevrouw Z. Bouhbous
Postbus 18
7550 AA HENGELO

KvK 51048329
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Inlichtingen bij

dhr. M. Faber
telefoon 038 499 70 34
M.Faber@overijssel.nl

Mobiliteit Overijssel, sub. 2017, Hengelo, F35 Realisatie schakel Parallelweg LS-
Europatunnel, reactie op wijzigingsverzoek

Geachte mevrouw Bouhbous,

Datum
27-10-2017
Kenmerk
2017/0381680
Zaaknummer
4274435
Pagina
1
Uw brief
19-10-2017
Uw kenmerk

Met onze brief van 15 september 2017, kenmerk 2017/0239359, verleenden wij u een subsidie voor het project Realisatie schakel F35 Parallelweg LS- Europatunnel. Daaraan verbonden wij een aantal voorschriften.
Met uw mail van 19 oktober 2017 hebt u ons gevraagd om de voorschriften die verbonden zijn aan de subsidie te wijzigen. U geeft aan dat het project in voorbereiding is. Door de aantrekkende economie zijn de levertijden van bouwmaterialen langer. Hierdoor kan het project voorlopig niet starten. Daarnaast kan er geen asfalt worden gedraaid in de wintermaanden. Daarom is er besloten om de uitvoering van het project naar het voorjaar 2018 te verplaatsen.

In deze brief leest u ons besluit.

Wij hebben een besluit genomen

U stelt voor de looptijd van uw project te verlengen tot 1 januari 2019.

Wij hebben besloten om akkoord te gaan met uw verzoek. De voorschriften 1b en 3a die verbonden zijn aan de subsidie wijzigen hiermee. Het verzoek tot vaststelling van de subsidie dient u vóór 1 april 2019 in.

Als u het niet eens bent met ons besluit

Bent u het niet eens met dit besluit dan kunt u een bezwaarschrift indienen bij team Juridische Zaken. Vermeldt u daarin uw naam en adres, de datum van uw bezwaarschrift, het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de redenen van het bezwaar.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop deze brief is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer mogen behandelen.

Op overijssel.nl/bezwaar, leest u hoe u uw bezwaar kunt indienen.

Bijlagen

Datum verzending

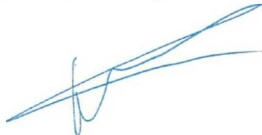
27-10-2017

U kunt contact met ons opnemen als u vragen heeft

Hebt u vragen over deze brief dan kunt u contact opnemen met Martijn Faber,
telefoonnummer 038 499 7034.

Als u ons een brief of een e-mail stuurt, wilt u dan het kenmerk en zaaknummer vermelden.
Wij kunnen uw vraag dan sneller beantwoorden.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,



Heleen van Balen-Hoekstra,
coördinator team Subsidieverlening

Datum

27-10-2017

Kenmerk

2017/0381680

Zaaknummer

4274435

Pagina

2

Uw brief

19-10-2017

Uw kenmerk

Samenvatting SSK

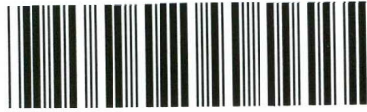
Versie 3.05 (17 maart 2013)

Kostengroepen				Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal
Kostencategorieën	Directe kosten Benoemd	Directe kosten Nader te detaileren	Indirecte kosten			
Investeringskosten (indeling naar categorie):						
Bouwkosten Deelraming Opruimwerkzaamheden	€ 5.698	€ 570	€ 1.996	€ 8.264	€ -	€ 8.264
Bouwkosten Deelraming Waterhuishouding	€ 1.751	€ 175	€ 613	€ 2.539	€ -	€ 2.539
Bouwkosten Deelraming Verhardingen	€ 87.608	€ 8.761	€ 30.689	€ 127.057	€ -	€ 127.057
Bouwkosten Deelraming Terreininrichting	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Bouwkosten Deelraming Grondwerk	€ 6.677	€ 668	€ 2.339	€ 9.684	€ -	€ 9.684
Bouwkosten Deelraming Overige	€ 47.904	€ 4.790	€ 10.843	€ 63.537	€ -	€ 63.537
Bouwkosten	€ 149.638	€ 14.964	€ 46.479	€ 211.081	€ -	€ 211.081
Vastgoedkosten	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Engineeringkosten Deelraming Opruimwerkzaamheden	€ 1.653	€ 66	€ -	€ 1.719	€ -	€ 1.719
Engineeringkosten Deelraming Waterhuishouding	€ 508	€ -	€ -	€ 508	€ -	€ 508
Engineeringkosten Deelraming Verhardingen	€ 25.411	€ -	€ -	€ 25.411	€ -	€ 25.411
Engineeringkosten Deelraming Terreininrichting	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Engineeringkosten Deelraming Grondwerk	€ 1.937	€ -	€ -	€ 1.937	€ -	€ 1.937
Engineeringkosten Deelraming Overige	€ 12.707	€ -	€ -	€ 12.707	€ -	€ 12.707
Engineeringkosten	€ 42.216	€ 66	€ -	€ 42.282	€ -	€ 42.282
Overige bijkomende kosten Deelraming Opruimwerkzaamheden	€ 103	€ -	€ -	€ 103	€ -	€ 103
Overige bijkomende kosten Deelraming Waterhuishouding	€ 32	€ -	€ -	€ 32	€ -	€ 32
Overige bijkomende kosten Deelraming Verhardingen	€ 1.588	€ -	€ -	€ 1.588	€ -	€ 1.588
Overige bijkomende kosten Deelraming Terreininrichting	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Overige bijkomende kosten Deelraming Grondwerk	€ 121	€ -	€ -	€ 121	€ -	€ 121
Overige bijkomende kosten Deelraming Overige	€ 794	€ -	€ -	€ 794	€ -	€ 794
Overige bijkomende kosten	€ 2.639	€ -	€ -	€ 2.639	€ -	€ 2.639
Subtotaal investeringskosten	€ 194.492	€ 15.030	€ 46.479	€ 256.002	€ -	€ 256.002
Objectoverstijgende risico's				€	€ -	-
Investeringskosten deterministisch	€ 194.492	€ 15.030	€ 46.479	€ 256.002	€ -	€ 256.002
Scheeffte				€	€ -	-
Investeringskosten exclusief BTW				€ 256.002	€ -	€ 256.002
BTW				€ 53.539	€ -	€ 53.539
Investeringskosten inclusief BTW				€ 309.540	€ -	€ 309.540
Investeringskosten inclusief BTW (contante waarde), discontovoet van 2,5% en looptijd van 1 jaar					€	309.540

Samenvatting SSK								Versie 3.05 (17 maart 2013)	
	Kostengroepen					Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal	
	Kostencategorieën	Directe kosten Benoemd	Directe kosten Nader te detailleren	Indirecte kosten					
Investeringskosten (indeling naar categorie):									
Bouwkosten Deelraming Opruimwerkzaamheden	€	8.896	€ 890	€ 2.565	€ 12.351	€ 494	€	12.845	
Bouwkosten Deelraming Waterhuishouding	€	-	€ -	€ -	€ -	€ -	€	-	
Bouwkosten Deelraming Groen	€	-	€ -	€ -	€ -	€ -	€	-	
Bouwkosten Deelraming Grondwerk	€	3.630	€ 363	€ 1.047	€ 5.040	€ 202	€	5.241	
Bouwkosten Deelraming Verhardingen	€	43.717	€ 4.372	€ 12.604	€ 60.693	€ 2.428	€	63.121	
Bouwkosten Deelraming Overige	€	16.595	€ 1.660	€ 4.785	€ 23.039	€ 922	€	23.961	
Bouwkosten	€	72.838	€ 7.284	€ 21.001	€ 101.123	€ 4.045	€	105.168	
Vastgoedkosten	€	-	€ -	€ -	€ -	€ -	€	-	
Engineeringkosten Deelraming Opruimwerkzaamheden	€	1.976	€ -	€ -	€ 1.976	€ 79	€	2.055	
Engineeringkosten Deelraming Waterhuishouding	€	-	€ -	€ -	€ -	€ -	€	-	
Engineeringkosten Deelraming Groen	€	-	€ -	€ -	€ -	€ -	€	-	
Engineeringkosten Deelraming Grondwerk	€	806	€ -	€ -	€ 806	€ 32	€	839	
Engineeringkosten Deelraming Verhardingen	€	9.711	€ -	€ -	€ 9.711	€ 388	€	10.099	
Engineeringkosten Deelraming Overige	€	3.686	€ -	€ -	€ 3.686	€ 147	€	3.834	
Engineeringkosten	€	16.180	€ -	€ -	€ 16.180	€ 647	€	16.827	
Overige bijkomende kosten Deelraming Opruimwerkzaamheden	€	988	€ -	€ -	€ 988	€ -	€	988	
Overige bijkomende kosten Deelraming Waterhuishouding	€	-	€ -	€ -	€ -	€ -	€	-	
Overige bijkomende kosten Deelraming Groen	€	-	€ -	€ -	€ -	€ -	€	-	
Overige bijkomende kosten Deelraming Grondwerk	€	403	€ -	€ -	€ 403	€ -	€	403	
Overige bijkomende kosten Deelraming Verhardingen	€	4.855	€ -	€ -	€ 4.855	€ -	€	4.855	
Overige bijkomende kosten Deelraming Overige	€	1.843	€ -	€ -	€ 1.843	€ -	€	1.843	
Overige bijkomende kosten	€	8.090	€ -	€ -	€ 8.090	€ -	€	8.090	
Subtotaal investeringskosten	€	97.108	€ 7.284	€ 21.001	€ 125.392	€ 4.692	€	130.084	
Objectoverstijgende risico's						€ -	€	-	
Investeringskosten deterministisch	€	97.108	€ 7.284	€ 21.001	€ 125.392	€ 4.692	€	130.084	
Scheefte						€ -	€	-	
Investeringskosten exclusief BTW					€ 125.392	€ 4.692	€	130.084	
BTW					€ 26.120	€ 985	€	27.105	
Investeringskosten inclusief BTW					€ 151.512	€ 5.677	€	157.190	
Investeringskosten inclusief BTW (contante waarde), discontovoet van 2,5% en looptijd van 1 jaar							€	157.190	

Burgemeester en Wethouders van Hengelo
Mevrouw Z. Bouhbous
Postbus 18
7550 AA HENGLO

KvK 51048329
IBAN NL45RABO0397341121



S043544

Inlichtingen bij
dhr. M. Faber
telefoon 038 499 70 34
M.Faber@overijssel.nl

Mobiliteit Overijssel, sub. 2017, Hengelo, F35 Realisatie schakel Parallelweg LS-
Europatunnel, verlening

Geachte mevrouw Bouhbous,

Datum
15-09-2017
Kenmerk
2017/0239359
Zaaknummer
4274435
Pagina
1
Uw brief
28-04-2017
Uw kenmerk

Op 28 april 2017 ontvingen wij uw subsidieaanvraag. U vraagt ons om een subsidie van € 255.000,- te verlenen voor Realisatie schakel F35 Parallelweg LS- Europatunnel. In deze brief leest u ons besluit.

Beoordeling

Met inachtneming van het voor deze subsidieregeling vastgestelde subsidieplafond en rekeninghoudend met de in het Uitvoeringsbesluit Subsidie Overijssel 2017 vermelde criteria hebben wij een gemotiveerd verdelingsvoorstel opgemaakt. Dit verdelingsvoorstel is tijdens het portefeuillehouderoverleg Mobiliteit Twente aan de orde geweest.

De begrote subsidiabele kosten voor dit project zijn volgens ons uitvoeringsprogramma gesteld op € 340.000,-.

Wij hebben een besluit genomen op uw aanvraag

1. Wij verlenen u subsidie

Wij verlenen u een subsidie van 75% van de begrote subsidiabele kosten tot een maximum van € 255.000,-.

2. U ontvangt nu nog geen voorschot

U kunt ons vragen een voorschot uit te betalen zodra u met fysieke uitvoering van uw project begint (opgave van de te maken kosten) of als u al kosten hebt gemaakt met een opgave daarvan. Het gevraagde voorschot past bij uw uitgavenplanning. U maakt hierbij gebruik van het formulier "Indienen wijzigingsverzoek" of als een tussenrapportage gevraagd wordt, "Indienen tussenrapportage".

Wij wensen u succes met de uitvoering van uw activiteiten.

Uw aanvraag voldoet aan ons beleid en de geldende regels

U ontvangt de subsidie omdat uw aanvraag voldoet aan:

- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de criteria in hoofdstuk 1 en paragraaf 5.1 Mobiliteit Overijssel van hoofdstuk 5 van het Uitvoeringsbesluit subsidies Overijssel 2017 (het Uitvoeringsbesluit) zoals die gold op de datum van dit besluit;
- het Bestedingsplan Decentralisatie Uitkering Verkeer en Vervoer 2017, tabel 2 van het uitvoeringsprogramma voor de gemeenten in Twente;
- ons mobiliteitsbeleid en onze begroting van 2017.

Vergunningen

Deze subsidieverlening staat geheel los van het verkrijgen van de benodigde vergunning(en) voor uw activiteit. Wij verlenen u de subsidie onder voorbehoud van het verkrijgen van de benodigde vergunningen. Mocht u deze vergunning(en) niet krijgen dan vervalt deze subsidieverlening.

Datum

15-09-2017

Kenmerk

2017/0239359

Zaaknummer

4274435

Pagina

2

Uw brief

28-04-2017

Uw kenmerk

Welke voorschriften gelden voor u

Aan deze subsidieverlening verbinden wij de volgende voorschriften:

1. U voert de volgende activiteiten uit:

- a. U ontvangt subsidie voor: het huidige stadsplateau met elementenverharding (zeskantegels) voor langzaam (fiets)verkeer volledig verwijderen en ombouwen tot een volwaardige F35 fietssnelweg met bijbehorende primaire inrichtingskenmerken zoals rode asfalt verharding van 4,0 meter breedte aan weerszijden opgesloten door antracietbanden van 30 cm breedte. Met deze verkeersmaatregelen draagt u bij aan onze doelstellingen, regionale bereikbaarheid verkeersveiligheid en leefbaarheid.
- De omschrijving van deze activiteiten baseerden wij op uw aanvraag van 28 april 2017.
- b. U realiseert deze activiteiten in de periode van 7 oktober 2016 tot 1 januari 2018.
- c. U start uiterlijk in 2017 met de uitvoering van de activiteiten.
- d. De activiteiten en de kosten die u maakt moeten voldoen aan de artikelen van hoofdstuk 1 en paragraaf 5.1 van het Uitvoeringsbesluit.
- e. U dient aan de hand van primaire documenten zichtbaar toezicht te houden op de projectactiviteiten.

2. U meldt ons wijzigingen

Gaat u de activiteiten niet of anders uitvoeren dan moet u dit, binnen twee weken nadat u dat weet, bij ons melden. Afhankelijk van de omvang van de wijziging kan de subsidieverlening door ons gewijzigd worden. U kunt dan tegelijkertijd een verzoek tot wijziging van de beschikking indienen. Als u een wijzigingsverzoek wilt indienen gebruik dan het elektronische formulier 'Indienen wijzigingsverzoek'. Deze is te vinden op onze website: www.overijssel.nl/loket/informatie/voortgangs/.

3. U dient een eindrapportage in

- a. U dient vóór 1 april 2018 een eindrapportage in om uw subsidie te verantwoorden. U maakt hierbij gebruik van het formulier "Verzoek tot vaststelling".
- b. Uw eindrapportage bestaat uit een inhoudelijk verslag waaruit blijkt dat:
- de activiteiten waarvoor de subsidie is verleend, zijn verricht. Daarin verwachten we het proces verbaal van oplevering (of een ander controle protocol) en eventueel een aantal foto's van de situatie van voor en van na de uitvoering van het werk.
 - is voldaan aan de aan de subsidie verbonden voorschriften.
- c. U dient ook een kostenverantwoording in, omdat wij voor het vaststellen van uw subsidie de

werkelijke kosten moeten weten. Uit uw kostenverantwoording blijkt wat het totale bedrag is van de gerealiseerde subsidiabele kosten van de activiteiten en de dekking daarvan gespecificeerd naar:

- loonkosten per medewerker in loondienst, met het bijbehorend uurtarief;
- de afschrijvingskosten per machine of apparaat naar rato gebruik; en
- de kosten van derden per factuur.

U maakt hierbij gebruik van het formulier "Format vaststelling arr. 3 en EU subsidies".

d. Uw kostenverantwoording moet voorzien zijn van een controleverklaring. De controleverklaring wordt afgegeven door uw accountant. De accountant controleert of de subsidievoorschriften nageleefd zijn en wat de werkelijk gemaakte kosten zijn voor de gesubsidieerde activiteiten.

4. Uw administratie moet in orde zijn

U voert een deugdelijke administratie zodat u bij een eventuele controle kunt aantonen dat u de activiteit heeft uitgevoerd en de kosten heeft gemaakt. Dat kan bijvoorbeeld blijken uit een urenadministratie of andere gangbare manieren van inzichtelijk maken. Als u kosten op factuur heeft gemaakt, moet u ook deze facturen bewaren.

Datum

15-09-2017

Kenmerk

2017/0239359

Zaaknummer

4274435

Pagina

3

Uw brief

28-04-2017

Uw kenmerk

Vaststelling van de subsidie

Na ontvangst van uw eindrapportage stellen wij de subsidie vast op basis van de werkelijk gemaakte subsidiabele kosten. De vast te stellen subsidie wordt dus berekend op basis van 75% van de begrote subsidiabele kosten. Dit betekent, dat als de werkelijke subsidiabele kosten uitkomen op een bedrag lager dan € 340.000,-, deze subsidie naar rato lager wordt vastgesteld. U ontvangt nooit meer subsidie dan het maximale subsidiepercentage en het subsidiebedrag dat wij u verleenden.

Wij kunnen de subsidie wel lager vaststellen dan het verleende subsidiebedrag. Zie hiervoor artikel 4:46 van de Awb. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn als u de activiteiten niet of anders hebt uitgevoerd.

Wij waarderen het als u naar onze financiële bijdrage verwijst

Wij stellen het op prijs als u bij publiciteit over deze activiteiten laat weten dat u een financiële bijdrage van ons kreeg. U kunt een logo kiezen op overijssel.nl/logo.

Als u het niet eens bent met ons besluit

Bent u het niet eens met dit besluit dan kunt u een bezwaarschrift indienen bij team Juridische Zaken. Vermeldt u daarin uw naam en adres, de datum van uw bezwaarschrift, het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de redenen van het bezwaar.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop deze brief is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer mogen behandelen. Op overijssel.nl/bezwaar, leest u hoe u uw bezwaar kunt indienen.

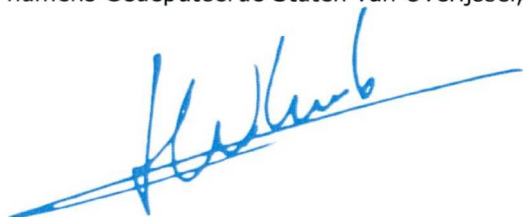
U kunt contact met ons opnemen als u vragen heeft

U kunt het Uitvoeringsbesluit en de genoemde formulieren vinden op onze website overijssel.nl/subsidie.

Hebt u vragen over deze brief dan kunt u contact opnemen met Martijn Faber, telefoonnummer 038 499 7034.

Als u ons een brief of een e-mail stuurt, wilt u dan het kenmerk en zaaknummer vermelden.
Wij kunnen uw vraag dan sneller beantwoorden.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,



Henk Vrielink,
teamleider Subsidieverlening

Datum

15-09-2017

Kenmerk

2017/0239359

Zaaknummer

4274435

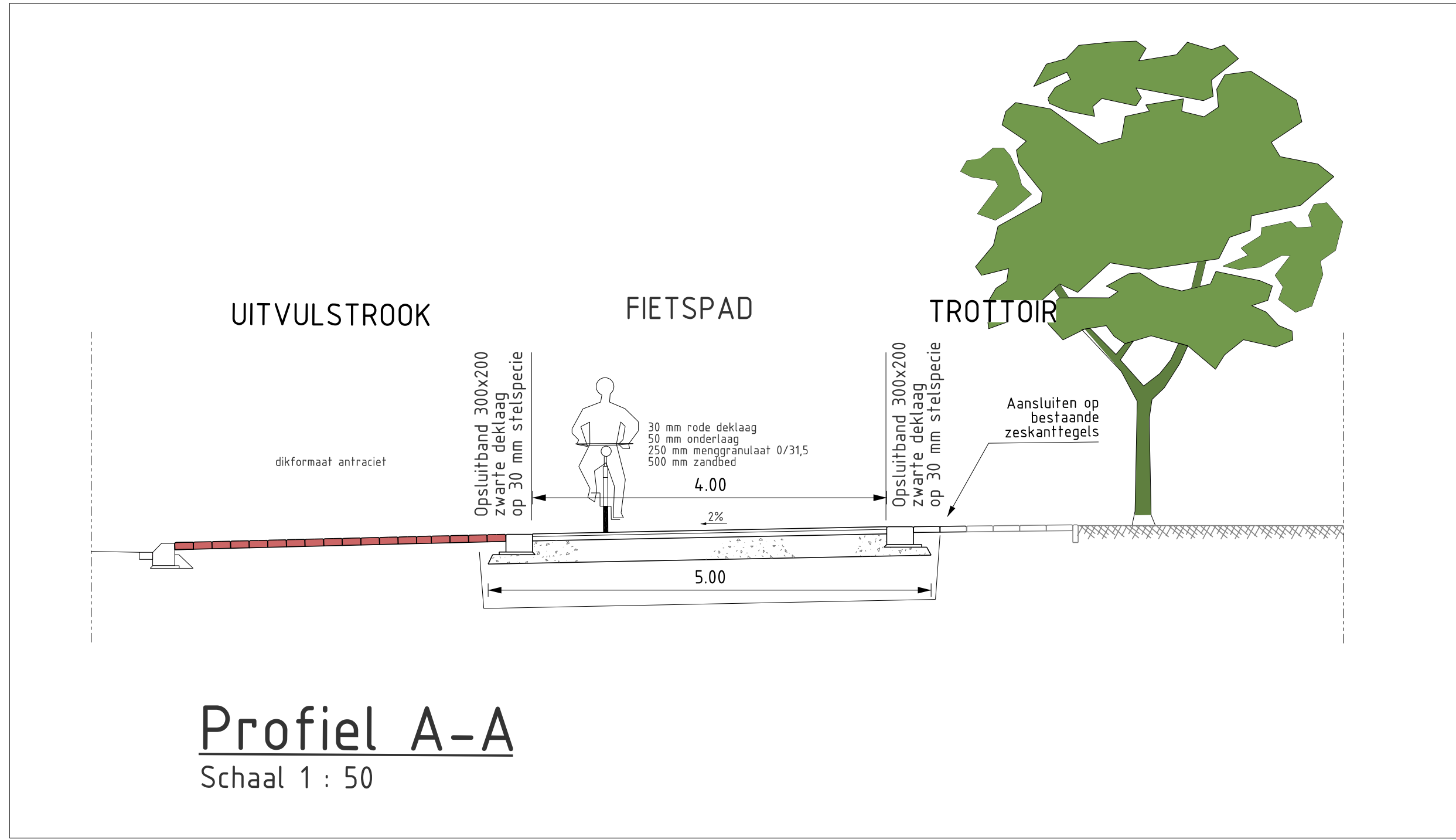
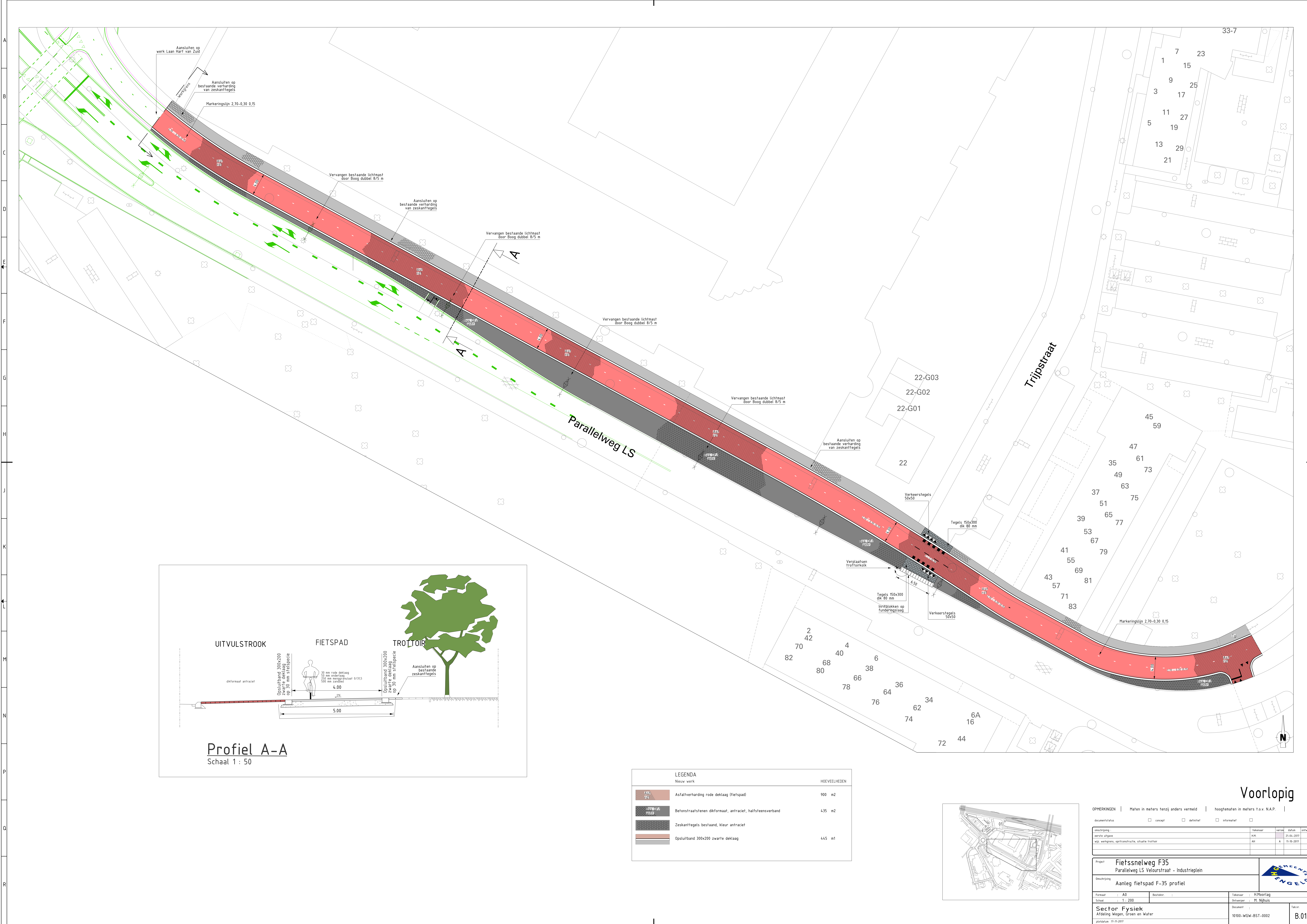
Pagina

4

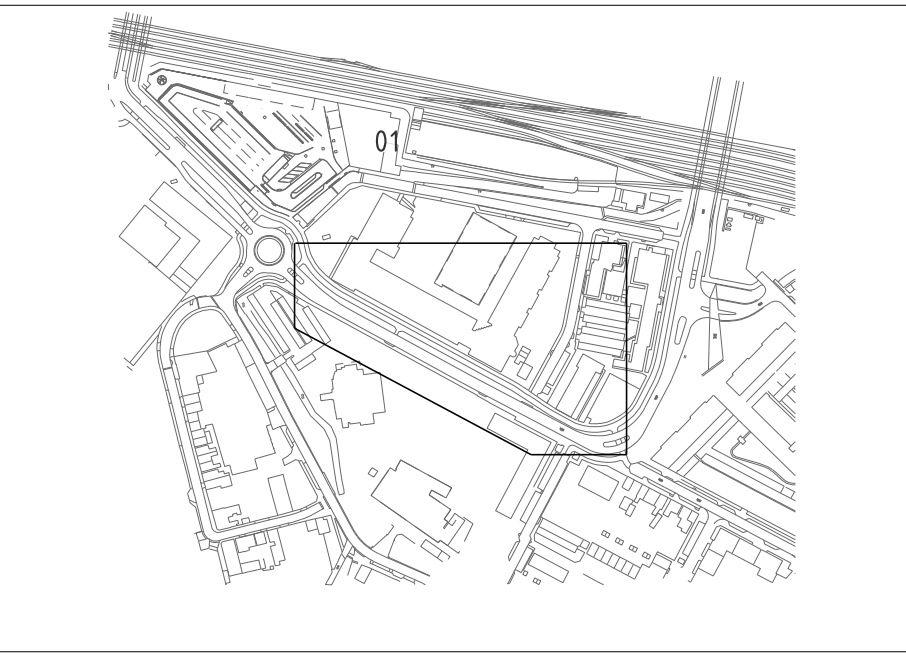
Uw brief

28-04-2017

Uw kenmerk



LEGENDA		HOEVEELHEDEN
Nieuw werk		
	Asfaltverharding rode deklaag (fietspad)	900 m2
	Betonstraatstenen dikformaat, antraciet, halfsteensverband	435 m2
	Zeskanthegels bestaand, kleur antraciet	
	Opsluitband 300x200 zwarte deklaag	445 m1



Voorlopig

OPMERKINGEN

Maten in meters tenzij anders vermeld

hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

documentstatus

☐ concept ☐ definitief ☐ informatie

aanleiding

aanleiding

aanleiding

aanleiding

Project

Fietssnelweg F35

Parallelweg LS Velourstraat - Industrieplein

Opdrachtgever

Aanleg fietspad F-35 profiel

Formaat

A0

Beheerder

H. Moorlag

Schaal

1 : 200

Ontwerper

M. Nijhuis

Sector

Fysiek

Afdeling

Wegen, Groen en Water

Document

10100-WGW-BST-0002

Taken

B.01