

RAADSBESLUIT



ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3958026	ter Beek, Ralf	ORO-BB	Claudio Bruggink
ONDERWERP			
3958026 - Aanleg Fietsbajonet Oldenzaalsestraat - ingreep hoofdgroenstructuur			

DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGELO BESLUIT:

In te stemmen met de ingreep in de hoofdgroenstructuur ten behoeve van de aanleg van een fietsbajonet aan de Oldenzaalsestraat.

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

Aan de Oldenzaalsestraat wordt, ter hoogte van het Tinq-tankstation, de verkeersveiligheid voor fietsers verbeterd. Hier zijn in de afgelopen jaren twee ernstige ongelukken gebeurd. Om de veiligheid te vergroten, wordt de middenstrook breder gemaakt, waarbij de fietsers via een slinger naar de overkant worden geleid. Dit zorgt voor een veiligere en overzichtelijkere situatie. Om dit te kunnen doen, is een ingreep in de hoofdgroenstructuur nodig. De raad heeft besloten om in te stemmen met deze ingreep.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGELO,

DATUM

De griffier

De voorzitter

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	AFDELING	PORT. HOUDER
3958026	ter Beek, Ralf	ORO-BB	Claudio Bruggink
ONDERWERP			
3958026 - Aanleg Fietsbajonet Oldenzaalsestraat - ingreep hoofdgroenstructuur			



BESLUIT

1. *In te stemmen met de ingreep in de hoofdgroenstructuur ten behoeve van de aanleg van een fietsbajonet aan de Oldenzaalsestraat.*

INLEIDING

Aan de Oldenzaalsestraat willen we, ter hoogte van het Tinq-tankstation, de verkeersveiligheid voor fietsers verbeteren. Hier zijn in de afgelopen jaren twee ernstige ongelukken gebeurd.

Om de veiligheid te vergroten wordt de middengeleider breder gemaakt, waarbij de fietser via een slinger naar de overkant worden geleid. Door deze slinger kunnen fietsers niet meer in een keer oversteken. Dit zorgt voor een veiligere en overzichtelijkere situatie.

In totaal verdwijnt er ongeveer 250 m² groen binnen de hoofdgroenstructuur. Omdat gelijkwaardige groene compensatie in de directe omgeving niet mogelijk is, hebben we hier te maken met een zware ingreep in de hoofdgroenstructuur en wordt deze ingreep ter besluitvorming voorgelegd aan de gemeenteraad.

ARGUMENTEN

- 1.1. *De verkeersveiligheid voor overstekende fietsers en wandelaars wordt vergroot.*

In de afgelopen jaren zijn er bij de oversteek van de Oldenzaalsestraat, ter hoogte van het Tinq-tankstation, twee ernstige ongelukken gebeurd. Met de aanleg van een fietsbajonet, wordt de verkeersveiligheid voor overstekende fietsers en wandelaars vergroot.

Dit doen we door de middengeleider breder te maken, waarbij de fietsers via een slinger naar de overkant worden geleid. Door deze slinger kunnen fietser niet meer in een keer oversteken. Dit zorgt voor een veiligere en overzichtelijkere situatie, zowel voor de fietsers en voetgangers, als voor de automobilisten op de Oldenzaalsestraat. Zie bijlage 1 en 2 voor het ontwerp en de ligging ten opzichte van de hoofdgroenstructuur.

- 1.2. *Er ontstaat een logischer aansluiting van de oversteek op het voetpad aan de noordzijde.*

Door de zuidelijke rijbaan van de Oldenzaalsestraat iets te verschuiven, ontstaat er tevens een logischer aansluiting op het voetpad aan de noordzijde van de Oldenzaalsestraat.

- 1.3. *Deze maatregel is in lijn met eerdere toezeggingen aan de raad.*

De raad is hierover geïnformeerd bij de beantwoording van de raadvragen over verkeersveiligheid (zaak 3819234) en via de Zomernota 2024–2028 (25-NB-2.4 Aanpak verkeersonveilige situaties). Ook is deze maatregel benoemd in het omgevingsprogramma Mobiliteit – Deelprogramma Fiets (20 mei 2025).

- 1.4. *Tegelijkertijd blijven we, waar mogelijk, ook inzetten op het vergroenen van de stad.*

Ondanks dat we hier te maken hebben met een ingreep in de hoofdgroenstructuur, waarbij gelijkwaardige compensatie in de directe omgeving niet mogelijk is, blijven we ook inzetten op het vergroenen van de stad. Dit doen we onder andere door het NK Tegelwippen, het extensiever maaien van de bermen, en het aanplanten van (vooral inheemse) planten en bomen. Daarnaast zijn we op dit moment bezig met de aankoop van een bosperceel in het Weusthagpark (zie ook de Zomernota 2025 – 2029, 25-FP-5.6 Planning bomencompensatiefonds). Dit besluit wordt nog separaat aan de gemeenteraad aangeboden.

KANTTEKENINGEN

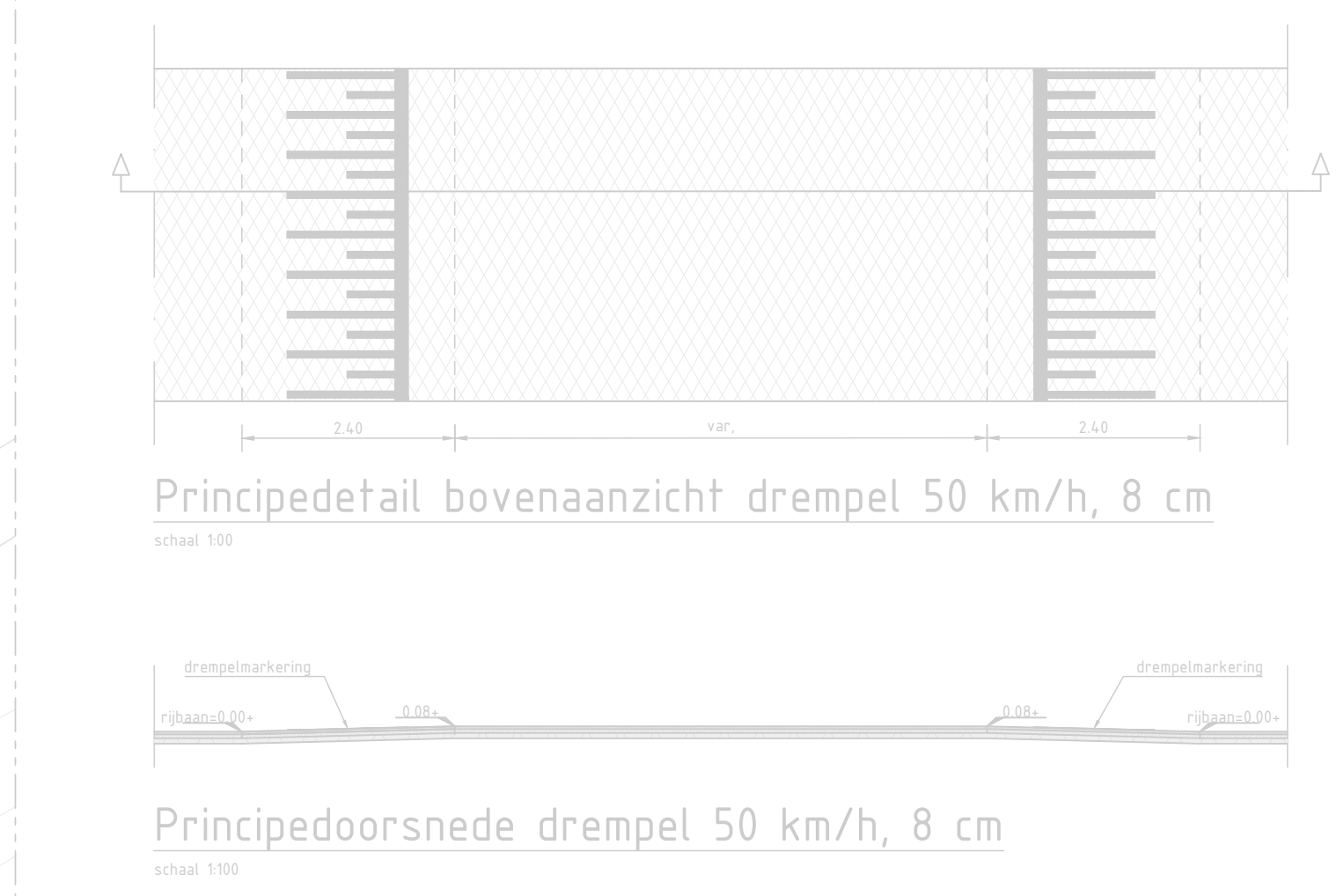
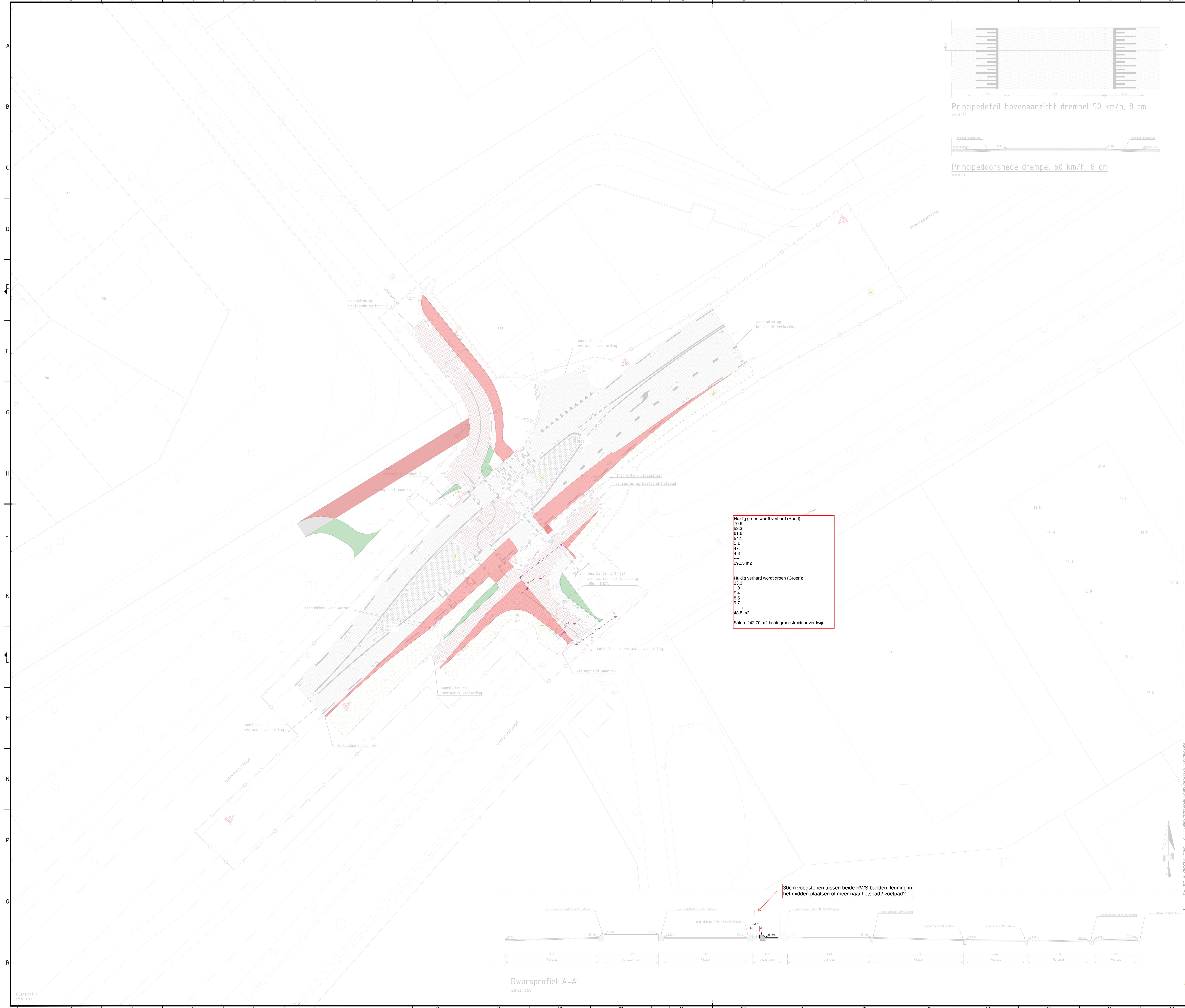
- 1.1** *Gelijkwaardige groene compensatie in de direct omgeving is niet mogelijk. Daarom wordt de ingreep als 'zwaar' aangemerkt.*
- In totaal wordt er ongeveer 300 m² (kruidenrijk gras) verhard en wordt 50 m² van de bestaande verharding weer omgevormd naar groen. Per saldo verdwijnt er ongeveer 250 m² groen binnen de hoofdgroenstructuur.
- Ingrepen in de hoofdgroenstructuur worden voor besluitvorming voorgelegd aan het college van burgemeester en wethouders of, afhankelijk van de zwaarte van de ingreep, aan de gemeenteraad. Hiervoor zijn criteria ontwikkeld, om het belang van de ingreep zo objectief mogelijk te kunnen afwegen tegen het belang van de groene waarden. Zie hiervoor de raadsbrief uit 2015 in bijlage 3. Als één of meer van deze criteria aan de orde is, wordt de besluitvorming over de ingreep voorgelegd aan de raad. In dat geval is tevens afgesproken dat de externe groenpartners van de gemeente, aangesloten bij het overleg De Groene Tafel, het voorstel om de ingreep in de hoofdgroenstructuur toe te staan, vooraf mogen inzien en daarop kunnen reageren. De reacties worden als bijlage toegevoegd aan het raadsvoorstel.
- Omdat hier per saldo 250 m² kruidenrijk gras uit de hoofdgroenstructuur verdwijnt, en *'gelijkwaardige groene compensatie in de directe omgeving van de ingreep niet mogelijk is'*, kan deze ingreep in de hoofdgroenstructuur als zwaar worden aangeduid. Besluitvorming over het al dan niet toestaan van de ingreep wordt daarom voorgelegd aan de raad.
- De externe groenpartners zijn op donderdag 17 juli per mail gevraagd om te reageren op het stuk *'Advies hgs Fietsbajonet Oldenzaalsestraat – groene partners'* (zie bijlage 4). Hierop zijn 2 reacties binnengekomen (IVN en Nivon). Deze reactie is bijgevoegd in de bijlage 5.

VERVOLG

Het ontwerp is gereed en op dit moment zijn we bezig met de inkoop van de uitvoeringswerkzaamheden. De werkzaamheden in de rijbaan, waarbij de Oldenzaalsestraat volledig wordt afgesloten, staan gepland van 20 t/m 31 oktober 2025 en vallen deels in de herfstvakantie. Bijkomende werkzaamheden buiten de rijbaan zullen in de weken voor en na de afsluiting worden uitgevoerd.

BIJLAGEN

- Bijlage 1 - Ontwerp Fietsbajonet Oldenzaalsestraat - Hoofdgroenstructuur*
- Bijlage 2 - Ontwerp Fietsbajonet Oldenzaalsestraat*
- Bijlage 3 - Raadsbrief nadere duiding mandatering ingrepen in de hoofdgroenstructuur*
- Bijlage 4 - Advies hgs Fietsbajonet Oldenzaalsestraat - groene partners*
- Bijlage 5 - Reacties Groene Partners*



LEGENDA

- Aanbrengen asfaltverharding, kleur zwart
- Aanbrengen asfaltverharding, kleur rood
- Aanbrengen voegstenen, keiformaat, halfsteensverband, kleur: geel
- Aanbrengen betontegels, 300x300x50mm, halfsteensverband, kleur grijs
- Aanbrengen opsluitband 100x200mm, kleur grijs
- Aanbrengen trottoirband RWS 15/225x250mm, kleur grijs
- Aanbrengen geleideband 50/200x250mm, kleur grijs
- Aanbrengen buis hekwerk, in de RWS-band
- Aanbrengen langsmarkering ononderbroken
- Aanbrengen langsmarkering 1-1 streep
- Aanbrengen langsmarkering 1-3 streep
- Aanbrengen langsmarkering 0,30-2,70 streep
- Aanbrengen driehoeksmarkering 500x500mm
- Aanbrengen taludmarkering
- Aanbrengen trottoirkolk
- Aanbrengen verkeersbord
- Aanbrengen afsluitpaal, rond, kt. rood/wit
- Egaliseren terrein en aanbrengen gras
- Handhaven bestaande lichtmast
- Aanbrengen lichtmast
- Verwijderen lichtmast
- Materiaalgrens
- Perceelsgrens
- Werkgrens

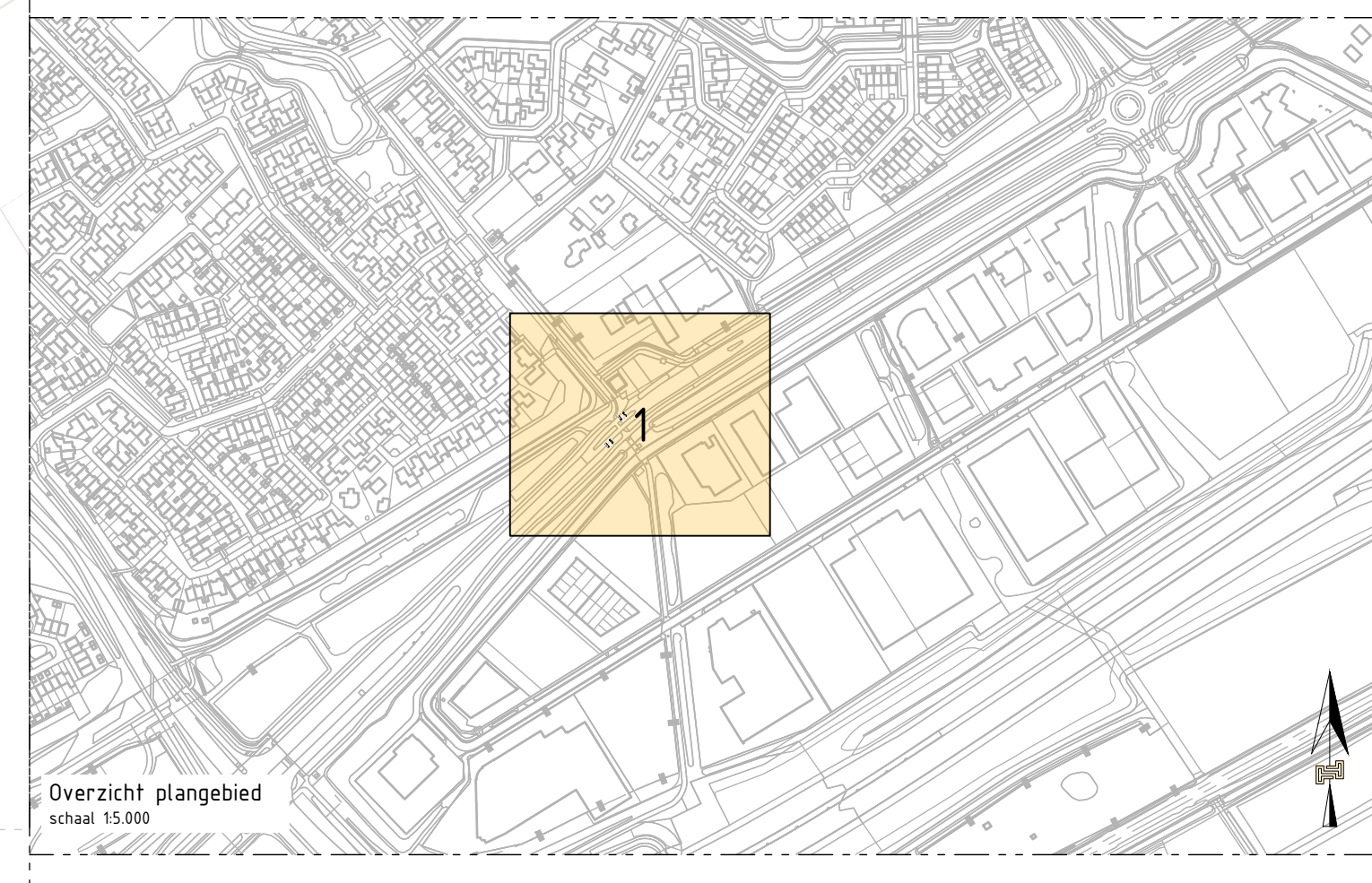
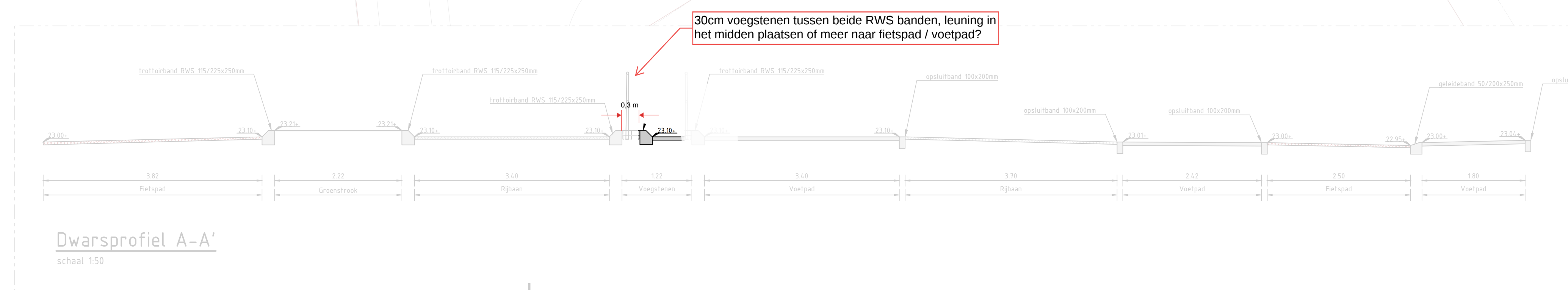
AANVULLENDE INFORMATIE

Tenzij anders vermeld:
Maten in meters
Pellmaten in meters t.o.v. N.A.P.
Materiaalmaten en diameters in millimeters

Huidig groen wordt verhard (Rood):
70,6
52,3
61,6
54,1
1,1
47
4,8
→ 291,5 m2

Huidig verhard wordt groen (Groen):
23,3
1,9
5,4
0,5
9,7
→ 40,8 m2

Saldo: 242,70 m2 hoofdgroenstructuur verdwijnt



Gemeente Hengelo

Fietsbajonet Oldenzaalsestraat

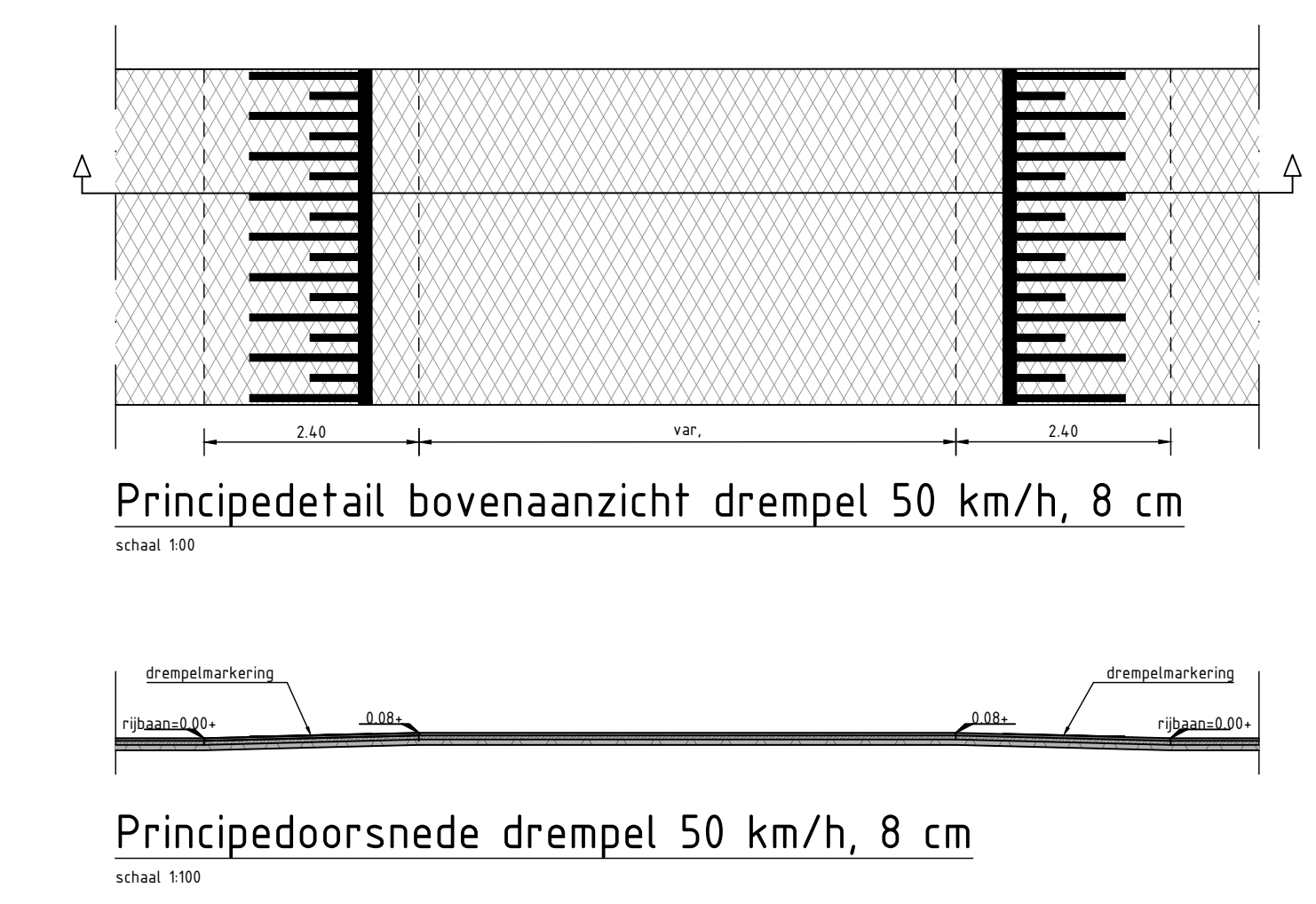
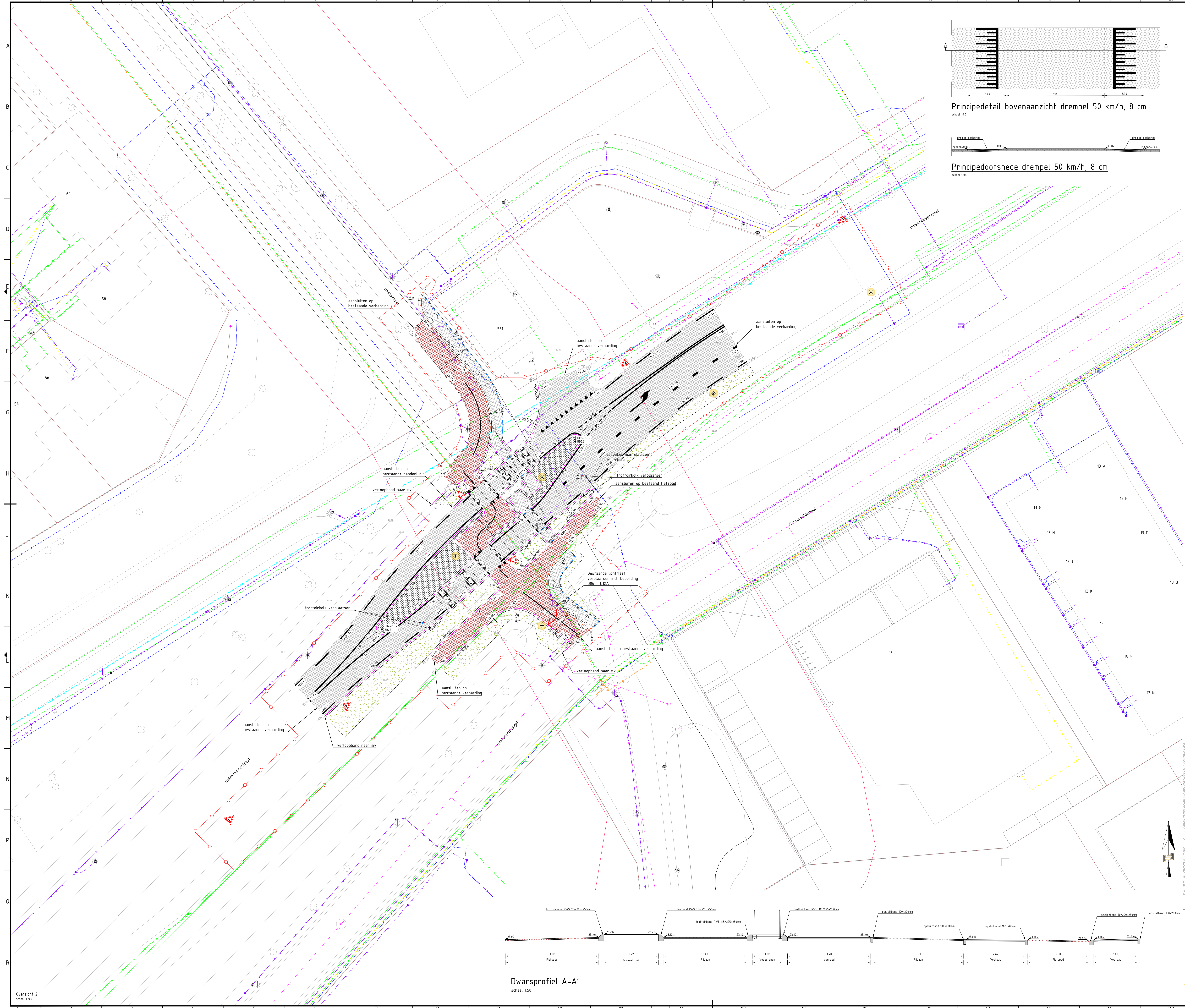
twin

Opdrachtgever: Gemeente Hengelo
Project: Fietsbajonet Oldenzaalsestraat
Onderdeel: Verharding
Documentstatus: CONCEPT

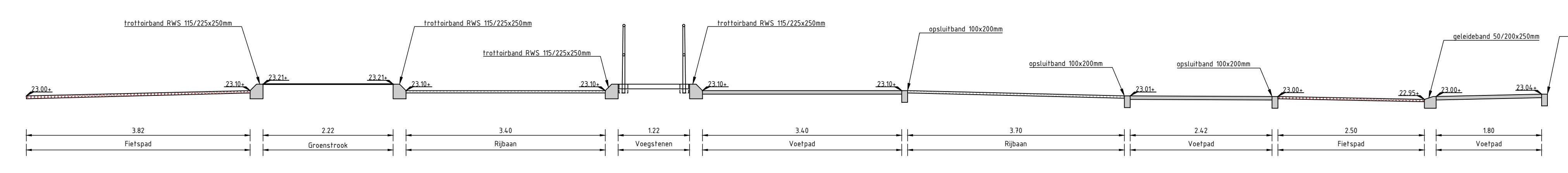
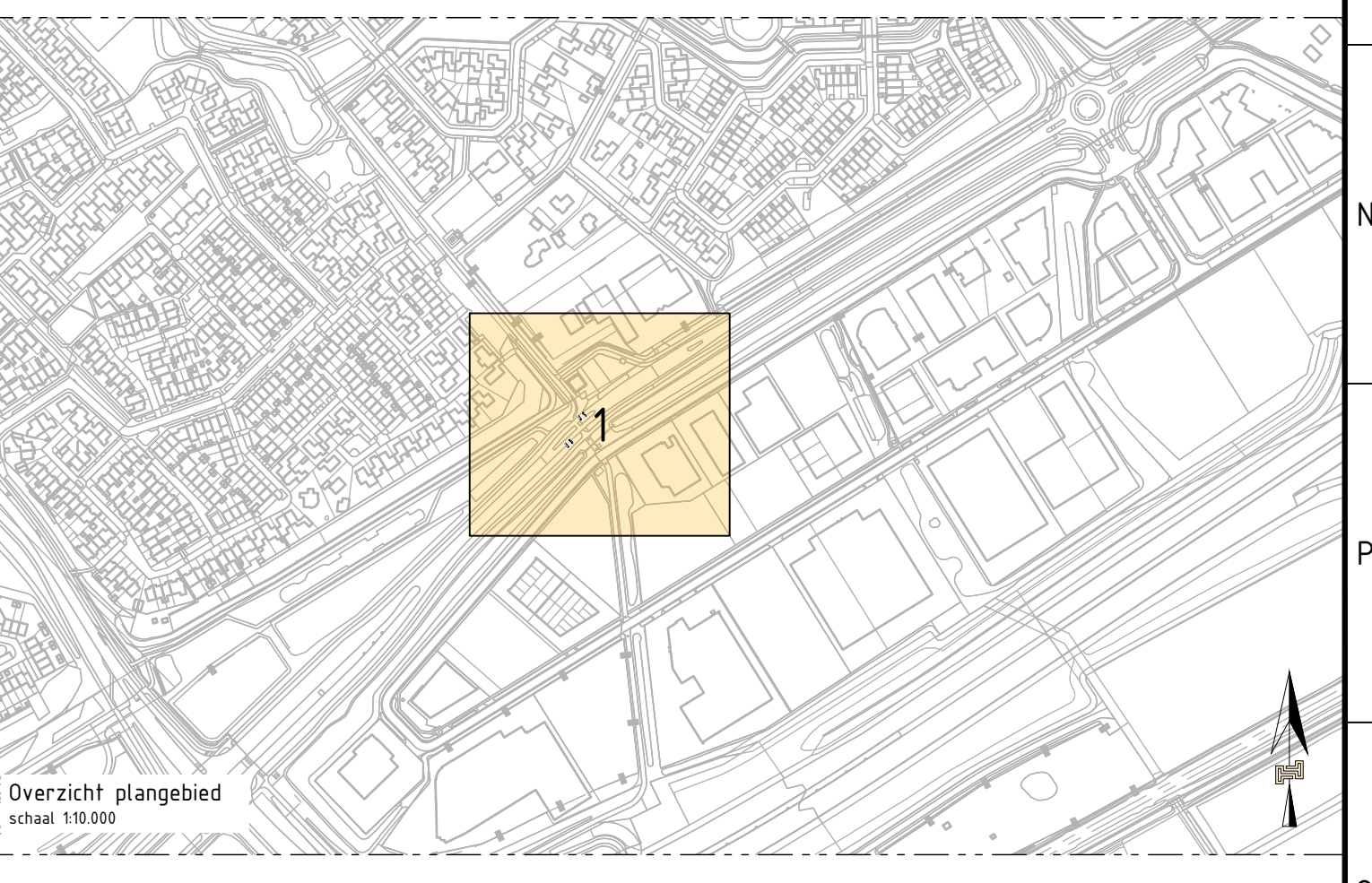
Projector: TW-250340
Gekend door: B. Jansen
Blad: 1
Schaal: 1:200
Datum uitgifte: 03-06-2025

Tekeningnummer: 21
Gecontroleerd door: R. Nieuwe Wente
Aantal: 2
Formaat: A0

www.buro-twin.nl
info@buro-twin.nl



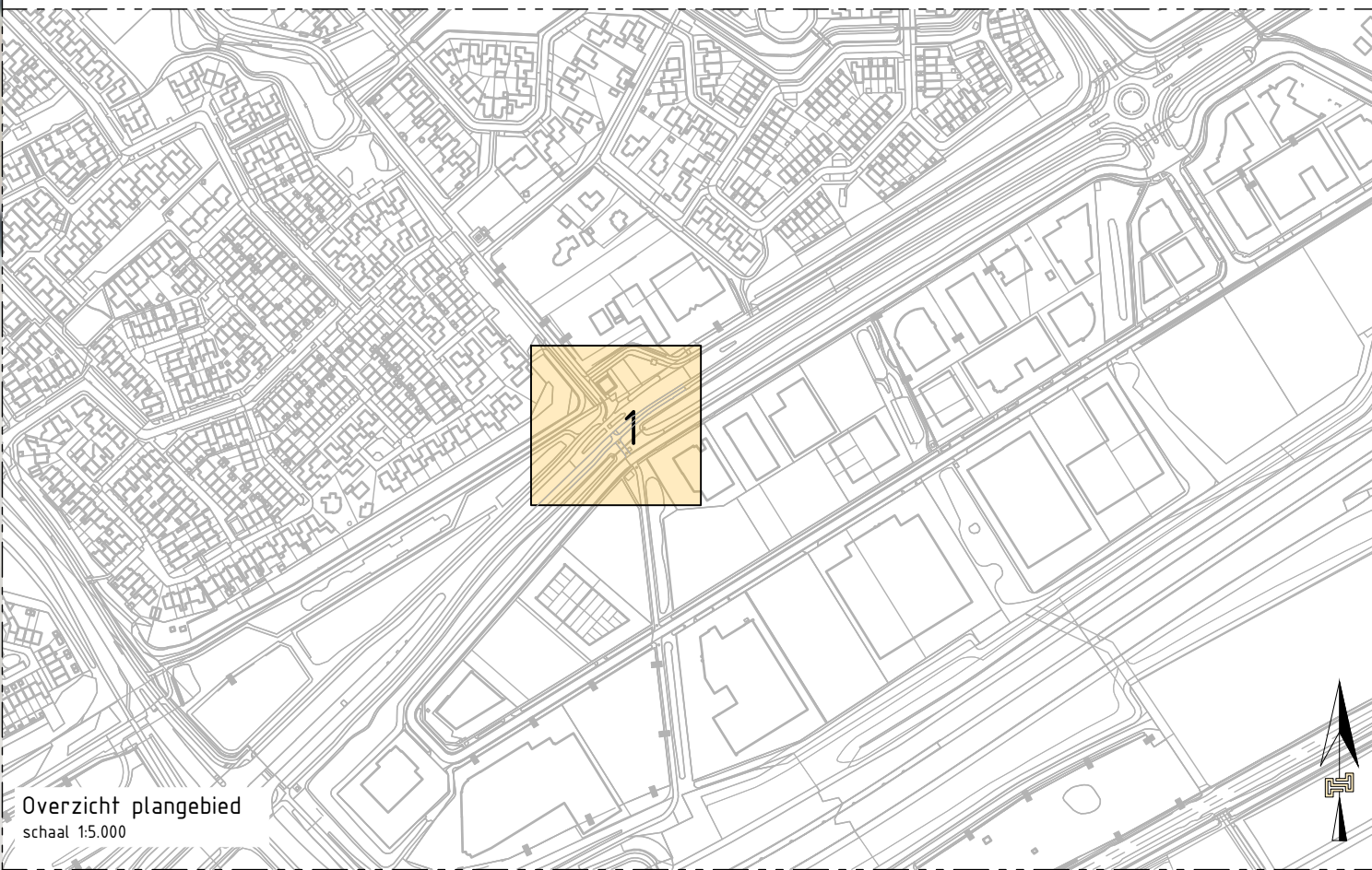
- LEGENDA**
- Aanbrengen asfaltverharding, kleur zwart
 - Aanbrengen asfaltverharding, kleur rood
 - Aanbrengen voegstenen, keiformaat, halfsteensverband, kleur geel
 - Aanbrengen betontegels, 300x300x50mm, halfsteensverband, kleur grijs
 - Aanbrengen opsluitband 100x200mm, kleur grijs
 - Aanbrengen trottoirband RWS 15/225x250mm, kleur grijs
 - Aanbrengen geleideband 50/200x250mm, kleur grijs
 - Aanbrengen buis hekwerk, in de RWS-band
 - Aanbrengen langsmarkering ononderbroken
 - Aanbrengen langsmarkering 1-1 streep
 - Aanbrengen langsmarkering 1-3 streep
 - Aanbrengen langsmarkering 0,30-2,70 streep
 - Aanbrengen driehoeksmarkering 500x500mm
 - Aanbrengen taludmarkering
 - Aanbrengen trottoirkoek
 - Aanbrengen verkeersbord
 - Aanbrengen afsluitpaal, rond, kl. rood/wit
 - Egaliseren terrein en aanbrengen gras
 - Handhaven bestaande lichtmast
 - Aanbrengen lichtmast
 - Verwijderen lichtmast
 - Materiaalgrens
 - Perceelsgrens
 - Werkgrens
- AANVULLENDE INFORMATIE**
- Tenzij anders vermeld:
Maten in meters
Pellmaten in meters t.o.v. N.A.P.
Materiaalmaten en diameters in millimeters





LEGENDA

- Aanbrengen asfaltverharding, kleur zwart
- Aanbrengen asfaltverharding, kleur rood
- Aanbrengen betonstraatsteen, kleur grijs
- Aanbrengen betonstraatsteen, kleur geel
- Aanbrengen betontegels, kleur grijs
- Aanbrengen gras
- Aanbrengen Lichtmast
- Aanbrengen hekwerk



Overzicht plangebied
schaal 15.000

Opdrachtgever
Gemeente Hengelo

Project
Fietsbajonet Oudezaalsestraat

Onderdeel
Presentatietekening

Documentstatus
DEFINITIEF

twin
TWINNIE ENGINEERS



Projectnr.
TW-250340

Tekeningnummer
22

Getekend door
B. Jansen

Gecontroleerd door
R. Nieuwe Weme

Blad
1

Aantal
1

Schaal
1:200

Formaat
A1

Datum uitgifte
12-08-2025

www.buro-twin.nl
info@buro-twin.nl



Gemeenteraad van Hengelo
Postbus 18
7550 AA Hengelo

Gemeente Hengelo

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Onderwerp	Zaaknummer	Uw kenmerk	Datum
Nadere duiding mandatering ingrepen in hoofdgroenstructuur	1096070		22 september 2015

Geachte raadsleden,

Tijdens de politieke markt van 15 september, met als onderwerp 'Actualisatie groennota's', zijn er vragen gesteld over het voorstel, het college te mandateren om besluiten te nemen over ingrepen in de hoofdgroenstructuur. In het advies staat beschreven dat bij zwaardere ingrepen aan het college zal worden geadviseerd om het voorstel voor de ingreep alsnog ter besluitvorming voor te leggen aan de raad.

Enkele fracties hebben gevraagd om meer duidelijkheid over de vraag wanneer er sprake is van lichte, en wanneer van zwaardere ingrepen in de hoofdgroenstructuur. De raad wil graag een vinger aan de pols houden, als het gaat om initiatieven (bouwwerken of werkzaamheden) die consequenties hebben voor de hoofdgroenstructuur.

Licht of zwaar?

Bepalend voor de zwaarte van een ingreep zijn zowel ecologische als visueel-ruimtelijke aspecten. 'Licht' of 'zwaar' is niet altijd eenduidig te omschrijven, omdat de hoofdgroenstructuur een samenhangend geheel vormt en een ingreep op een bepaalde plek niet los staat van de omgeving.

We kunnen bijvoorbeeld niet altijd uitgaan van de oppervlakte van het gebied of de strook waar een ingreep wordt voorgesteld. Een klein gebiedje kan belangrijk zijn omdat het waardevolle soorten herbergt. Een gebied kan potentieel waardevol zijn omdat het een leefgebied van soorten kan vergroten of verbeteren (biodiversiteit), of van belang zijn voor het groene aanzien van een wijk of buurt. Een smalle berm kan toch van groot belang zijn als verbindingzone voor kleine zoogdieren of vlinders.

Maatwerk

In het voorstel staat daarom beschreven dat de groendeskundigen in de organisatie per situatie zullen adviseren over de voorgestelde ingreep en over de vraag of deze moet worden voorgelegd aan de raad (maatwerk).

Wanneer naar de raad?

Hieronder volgt een overzicht van de factoren die als wegingscriteria worden genomen voor de vraag of de ingreep ter beoordeling moet worden voorgelegd aan de raad.

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

Bezoekadres stadhuis
Burgemeester Jansenplein 1
Bezoekadres stadskantoor
Hazenweg 121

E-mailadres
gemeente@hengelo.nl
Telefoonnummer
14-074

- Er leven waardevolle soorten op de plek waar de ingreep wordt voorgesteld en er is geen, of onvoldoende geschikte leefomgeving beschikbaar in de nabijheid.
- Het gebied, de zone of de plek is van belang om leefgebieden (groeiplaatsen, nesten en holen, schuilgelegenheid, voedselaanbod) te vergroten, verbinden en/of verbeteren.
- Er worden belangrijke ecologische verbindingen doorsneden.
- Het ruimtelijke, groene aanzien van wijk of buurt wordt ingrijpend geschaad.
- Omleiding van verbindingzones, waarbij een gelijkwaardige situatie wordt gecreëerd en de verbinding aaneengesloten kan blijven, is niet mogelijk.
- Gelijkwaardige groene compensatie in de directe omgeving van de ingreep is niet mogelijk.

Als één of meer van deze situaties aan de orde is, zal worden geadviseerd de besluitvorming over de ingreep voor te leggen aan de raad.

Voorbeelden uit de praktijk

Voorbeelden van situaties waarin het omslachtig lijkt om naar de raad te gaan: een uitweg voor een bedrijf of kantoor waar in de bestaande situatie geen sprake is van een aaneengesloten verbindingzone; een parkeerplaats op een plek waar camouflerende en/of compenserende maatregelen mogelijk zijn.

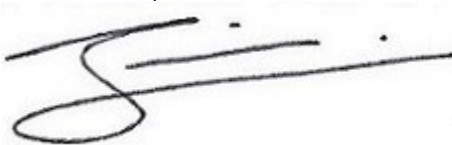
Voorbeelden van situaties waarin het college wordt geadviseerd naar de raad te gaan: optrekken van bouwwerken (zoals transformatorhuisjes of glasvezelstations), uitbreiding van bestaande gebouwen met daarbij behorende activiteiten, aanleg van een parkeerterrein, aanleg van een uitweg door een aaneengesloten verbindingzone.

Ten slotte

Via mandatering aan het college van de besluitvorming over minder ingrijpende zaken, kan de organisatie adequater reageren op vragen van burgers en bedrijven. Immers, de procedure via college naar de raad neemt veel tijd in beslag.

Het college kan de raad in die gevallen via de Berap en het jaarverslag op de hoogte houden over de genomen besluiten. Op die manier wordt de raad ontlast om zich met detailzaken en/of individuele dossiers te moeten bezighouden.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Hengelo,
de secretaris, de burgemeester,



De heer J. Eshuis



De heer S.W.J.G Schelberg

Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.

ADVIES HOOFDGROENSTRUCTUUR AANLEG FIETSDAJONET OLDENZAALSESTRAAT

AANLEIDING

Aan de Oldenzaalsestraat willen we, ter hoogte van het Tinq-tankstation, de verkeersveiligheid voor fietsers verbeteren. Hier zijn in de afgelopen jaren twee ernstige ongelukken gebeurd.

BETERE VERKEERSVEILIGHEID VOOR OVERSTEKENDE FIETSERS

Om de veiligheid te vergroten wordt de middengeleider breder gemaakt, waarbij de fietser via een slinger naar de overkant worden geleid. Door deze slinger kunnen fietser niet meer in een keer oversteken. Dit zorgt voor een veiligere en overzichtelijkere situatie, zowel voor de fietsers als de automobilisten op de Oldenzaalsestraat. Deze maatregel is in lijn met eerdere toezeggingen die aan de gemeenteraad zijn gedaan.

De zuidelijke rijbaan van de Oldenzaalsestraat wordt iets verschoven en er komt een logische aansluiting op het voetpad aan de noordzijde van de Oldenzaalsestraat. In totaal wordt er ongeveer 300 m² (kruidenrijk gras) verhard en wordt 50 m² van de bestaande verharding weer omgevormd naar groen. Per saldo verdwijnt er ongeveer 250 m² groen binnen de hoofdgroenstructuur.

ONTWERP

In de bijlage vindt u het ontwerp van de fietsbajonet en de ligging ten opzichte van de hoofdgroenstructuur.

LICHT OF ZWARE INGREEP?

Uiteindelijk ontstaat er een situatie die beter is voor de verkeersveiligheid. Hiervoor is wel een ingreep in de hoofdgroenstructuur nodig. Ingrepen in de hoofdgroenstructuur moeten voor besluitvorming worden voorgelegd aan het college van burgemeester en wethouders of, afhankelijk van de zwaarte van de ingreep, aan de gemeenteraad. Hiervoor zijn criteria ontwikkeld, om het belang van de ingreep zo objectief mogelijk te kunnen afwegen tegen het belang van de groene waarden.

De vraag is of hier sprake is van een 'lichte' danwel een 'zwaardere' ingreep in de hoofdgroenstructuur. 'Van een 'zwaardere ingreep' is sprake in de volgende situaties:

1. Er leven waardevolle soorten op de plek waar de ingreep wordt voorgesteld en er is geen, of onvoldoende geschikte leefomgeving beschikbaar in de nabijheid.
2. Het gebied, de zone of de plek is van belang om leefgebieden (groeiplaatsen, nesten en hollen, schuilgelegenheid, voedselaanbod) te vergroten, verbinden en/of verbeteren.
3. Er worden belangrijke ecologische verbindingen doorsneden.
4. Het ruimtelijke, groene aanzien van wijk of buurt wordt ingrijpend geschaad.
5. Omleiding van verbindingzones, waarbij een gelijkwaardige situatie wordt gecreëerd en de verbinding aaneengesloten kan blijven, is niet mogelijk.
6. Gelijkwaardige groene compensatie in de directe omgeving van de ingreep is niet mogelijk.

Als één of meer van deze situaties aan de orde is, wordt de besluitvorming over de ingreep voorgelegd aan de raad. In dat geval is tevens afgesproken dat de externe groenpartners van de gemeente, aangesloten bij het overleg De Groene Tafel, het voorstel om de ingreep in de hoofdgroenstructuur toe te staan, vooraf mogen inzien en daarop kunnen reageren. De reacties worden als bijlage toegevoegd aan het raadsvoorstel.

DE SITUATIE IN EN ROND HET PLANGEBIED

Omdat hier per saldo 250 m² kruidenrijk gras uit de hoofdgroenstructuur verdwijnt, is situatie 6 hier aar de orde: *'Gelijkwaardige groene compensatie in de directe omgeving van de ingreep is niet mogelijk'*.

Daarmee kan deze ingreep in de hoofdgroenstructuur als **zwaar** worden aangeduid. Besluitvorming over het al dan niet toestaan van de ingreep zal daarom worden voorgelegd aan de raad. De externe groenpartners zal om advies worden gevraagd, dat als bijlage bij het raadsvoorstel wordt gevoegd.

Van: Beek, Ralf ter <r.terbeek@hengelo.nl>

Verzonden: donderdag 17 juli 2025 14:54

Onderwerp: Ingrep hoofdgroenstructuur aanleg fietsbajonet - verzoek om advies

Beste groene partners,

Bijgaand stuur ik jullie, op verzoek van mijn collega Mark van Dijk (projectleider, in cc), het advies voor de ingrep in de hoofdgroenstructuur t.b.v. de aanleg van een 'fietsbajonet' aan de Oldenzaalsestraat ter hoogte van het Tinq-tankstation.

Ook ontvangen jullie het ontwerp van de fietsbajonet met daarop de ligging ten opzichte van de hoofdgroenstructuur.

Omdat hier, in het kader van het verhogen van de verkeersveiligheid, in totaal 250 m² kruidenrijk gras uit de hoofdgroenstructuur verdwijnt, is hier sprake van een zware ingrep in de hoofdgroenstructuur.

Dat betekent dat de besluitvorming - over het al dan niet toestaan van deze ingrep - zal worden voorgelegd aan de raad.

Met de gemeenteraad is hier over afgesproken dat jullie, de groene partners van de groene Tafel, bij 'zware ingrepen' om advies worden gevraagd.

Jullie advies zal vervolgens als bijlage bij het raadsvoorstel worden gevoegd.

Als jullie hier advies op willen geven, dan ontvang ik dit graag uiterlijk zondag 17 augustus.

Met vriendelijke groeten,

Ralf ter Beek

Beleidsadviseur Openbare Ruimte



Gemeente Hengelo

Postbus 18

7550 AA Hengelo

T 14 074

E r.terbeek@hengelo.nl

W www.hengelo.nl

Aanwezig: ma t/m vrij; woe afwezig

1. Reactie IVN (17-7)

Hallo Ralf,

Is dat verlies aan groen niet elders (in de buurt) te compenseren?

Jammer dat die tekening zo slecht leesbaar is. Vooral de tekst is nauwelijks leesbaar. Het is hierdoor moeilijk voor te stellen wat en waar dit nu precies is.

Frans

Hoi Frans,

Dank voor je mail.

Nee, in de buurt is er geen plek om 250 m² te compenseren, vandaar dus ook dat we de ingreep als zwaar hebben moeten categoriseren.

Je vraag over de tekening stuur ik even door naar Mark.

@Mark, is hier nog wat mee te doen?

Groeten!

Ralf

Goedemorgen Ralf en Frans,

Het klopt dat de tekening slecht leesbaar is, ik heb deze gebruikt om de gevolgen voor de hoofdgroenstructuur inzichtelijk te maken inclusief de wijzigingen die nog op de tekening verwerkt moeten worden.

Ik zal de oorspronkelijke tekening ook toesturen, ik reageer wel op de mail aan alle groene partners.

Over 2 weken verwachten we de definitieve ontwerptekeningen, die kan ik dan ook wel weer met jullie delen.

Met vriendelijke groeten,

Mark van Dijk

Allround Civiel Ontwerper

Goedemorgen allemaal,

Naar aanleiding van een opmerking over de slechte leesbaarheid van de tekening stuur ik jullie hierbij de originele ontwerptekening.

De tekening die eerder verstrekt is geeft de gevolgen voor de hoofdgroenstructuur weer inclusief de wijzigingen die nog op tekening verwerkt moeten worden.

Over 2 weken verwachten we het ontwerp voor de fietsbajonet definitief te hebben, ik zal de definitieve tekeningen ook met jullie delen.

Mochten er nog vragen over het ontwerp zijn dan kunnen jullie bij mij terecht.

Hopende jullie hiermee voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groeten,

Mark van Dijk

Allround Civiel Ontwerper

2. Nivon Hengelo (22-7)

Beste Ralf,

Bedankt voor het voorleggen van onderhavig plan. Gezien het gevaar dat fietsers daar lopen, lijkt het ons dat het oplossen hiervan voorgaat boven behoud van de groenstructuur. Temeer daar het hier gaat om fietsers, in principe een vorm van verkeersdeelname die ecologisch gezien vriendelijk is. Het lijkt ons belangrijk dat hier rekening mee gehouden wordt.

Met vriendelijke groet,

Nivon Hengelo

Namens deze: Peter Eilers