



Motie: **Spoorfietsen**

Ondertitel: **brede aanjager voor de stad**



S059720

De raad van Hengelo, in vergadering bijeen op 6 november 2018

Constaterende dat:

- Het project spoorfietsen (hierna te noemen spoorfietsen) zich in drie jaar heeft ontwikkeld tot een waardevolle toevoeging aan het toeristisch, recreatief en educatief aanbod in Hengelo. Dit blijkt o.a. uit het feit dat in 2018 ruim 8000 bezoekers zijn ontvangen,
- Spoorfietsen aansluit bij het ingezette beleid:
 - “Investeren in erfgoed loont!” “De Cultuurlandschappen te benoemen en te verwerken in de bestemmingsplannen.” én “Het stellen van duidelijke uitgangspunten en randvoorwaarden om de cultuurhistorische landschapswaarden bij ontwikkelingen te borgen.”,¹
 - “Het erfgoed is een stimulans voor het toerisme, recreatie en economie, mits goed wordt ingestoken op de vijf pijlers (stad van verbindingen, ..., industrieel erfgoed, .., bijzonder buitengebied) waar de stad zich mee onderscheidt.”,²
- Spoorfietsen is opgezet als sociale onderneming met brede maatschappelijke doelstellingen. Het daarmee dient als aanjager voor het bereiken van doelen op het gebied van toerisme, economie, cultuurhistorie, ecologie, educatie, werk en participatie, waardoor een groot maatschappelijk effect kan ontstaan,
- Diverse partners, waaronder het ROC van Twente, Landschap Overijssel, Ministerie van Defensie, Donker-groen, Gildebor zich incidenteel of langdurig aan het project verbonden hebben.
- Dat andere partijen, zoals Praktijkonderwijs 't Genseler, de intentie hebben om dat in de nabije toekomst te doen,
- Spoorfietsen als kleinschalig toeristische voorziening qua aard en schaal goed past bij Tweekelo.
- Het daardoor een bijdrage kan leveren om de kwaliteiten van dat landelijke gebied te behouden en te versterken,
- De oorspronkelijke spoorlijn Hengelo-Boekelo, vroeger onderdeel van een netwerk dat Twente verbond met het Ruhrgebied, in de cultuurhistorische waardenkaart van zowel Hengelo, Enschede als de provincie Overijssel als waardevol element is opgenomen, terwijl het tracé ook in diverse bestemmingsplannen is benoemd,
- De gemeente Hengelo zich verbonden heeft aan het LEADER programma in Zuidwest Twente,
- Het LEADER programma zich in dit gebied richt op de ontwikkeling van het platteland en het werken ‘van onderop’, waarbij het verbinden van stad en platteland de kern vormt.

Overwegende dat:

- Spoorfietsen een mooi voorbeeld is van een burgerinitiatief en sociaal ondernemerschap in Hengelo, dat op brede maatschappelijke waardering kan rekenen,

¹ Beleidsnota Cultuurhistorisch Erfgoed 2014-2022, pag. 38

² Beleidsnota Cultuurhistorisch Erfgoed 2014-2022, pag. 36

- Spoorfietsen een belangrijke bijdrage levert aan het levend houden van Hengelo's erfgoed en daarmee bijdraagt aan de aantrekkingskracht van Hengelo, zowel voor inwoners, als voor gasten van binnen en buiten Twente,
- Spoorfietsen mede daarom aansluit en bijdraagt aan belangrijke thema's uit het coalitieprogramma, zoals een aantrekkelijke stad, sociaal domein (versterken eigen kracht, vergroten van kansen om mee te doen in de samenleving), duurzame stad en een open bestuursstijl,
- Er concrete plannen zijn om het project verder uit te bouwen, onder andere door het behoud en herbestemmen van een tweetal iconische zoutboortorens,
- Diverse onderdelen van het project niet zonder medewerking van de gemeente gerealiseerd kunnen worden,
- De gemeente tot op heden steeds op 'ad hoc' basis meewerkt aan concrete verzoeken vanuit het project,
- Spoorfietsen nu op een punt is aanbeld dat het belangrijk is dat helderheid ontstaat over de gemeentelijke lange termijn visie,
- Het college vanaf eind 2018 concreet aan de slag gaat met het opstellen van een omgevingsvisie voor het buitengebied,
- Het spoorfietsen daar zeer goed bij aansluit,
- Het collegeprogramma aangeeft "de mogelijkheden tot cofinanciering door andere overheden en partners optimaal te benutten",
- In dit geval een gemeentelijke toezegging voor cofinanciering van 25.000 euro nodig is om een aanvraag te kunnen doen voor een LEADER subsidie; toekenning daarvan kan leiden tot de realisatie van een project met een totale investering van 200.000 tot 250.000 euro, wat een multiplier van 8 tot 10 betekent,
- Hiermee een project gerealiseerd kan worden met een hoog ambitieniveau, op het gebied van duurzaamheid en cultuurhistorisch erfgoed waarbij de restauratie en herbestemming van de zoutboortorens het kostbaarste onderdeel zal zijn.

Draagt het college op om:

- Kansen te benutten voor samenwerking tussen de gemeente en de spoorfietsorganisatie en haar partners. Bijvoorbeeld door samen op te trekken bij het realiseren van maatschappelijke doelen op het gebied van toerisme, economie, cultuurhistorie, ecologie, educatie, participatie en werk,
- Het spoorfietsen als toeristisch recreatieve voorziening voor Tweekelo te borgen in de nieuwe omgevingsvisie Buitengebied,
- Voor het spoorfietsen €25.000 te reserveren in de begroting 2019 en dit ten laste te brengen van de algemene reserve, mocht het daadwerkelijk tot een LEADER waardige aanvraag komen.

de algemene
het
begrotings-
saldo,

En gaat over tot de orde van de dag.

ChristenUnie

ProHengelo

GroenLinks

PvdA

S. van den Beukel

E. van der Brugh

J. Evers

M.-J. Luttikholt

BurgerBelangen

CDA

LokaalHengelo

H. Daals

H. Steen

P. Rillmann