

Werkplan 2017



VVN HENGLO (O)

WERKPLAN 2017 VVN HENGELO (O)

Inhoudsopgave **blz.**

Algemeen

1. Voorwoord	1
2. Rol van de afdeling Hengelo	2
3. Activiteiten 2017/overzicht	4
4. Algemene projecten	5

Projecten voor Basisschoolleerlingen

5. Praktisch verkeersexamen basisonderwijs	7
6. Theoretisch verkeersexamen basisonderwijs	9
7. Ondersteuning verkeersouders basisonderwijs	11
8. Verkeersbrigadiers	13
9. Veilig op Weg in Twente	15
10. Mijn veilige Fiets	17

Projecten voor volwassenen

11. Rijvaardigheid en theorie	19
12. Opfriscursus verkeerskennis	21
13. Elektrisch fietsen zonder zorgen	23
14. Caravanbeoordeling	25

1. Voorwoord

In het werkplan 2017 van de afdeling Hengelo van Veilig Verkeer Nederland beschrijven wij projecten van onze afdeling in het komende jaar. Al onze activiteiten staan in het teken van het verhogen van de verkeersveiligheid. En omdat iedereen, ieder op eigen wijze en met eigen middelen, deelneemt aan het verkeer, menen wij een groot en algemeen belang te dienen: iedereen is met de bevordering van zulke veiligheid gebaat.

Onze inspanningen voor de veiligheid in het verkeer dekken twee hoofdlijnen: Het gaat om de verkeersdeelnemers en om de verkeerssituaties in Hengelo.

De meeste aandacht gaat bij de hoofdlijn **verkeersdeelnemers** uit naar het gedrag van kwetsbare groepen in onze samenleving. Wij onderscheiden daarbij kinderen uit het basis- en het voortgezet onderwijs, voorts oudere verkeersdeelnemers en mensen met een handicap. Diverse projecten in ons werkplan zijn daarop gericht. De hoofdlijn **verkeerssituaties** omvat heel diverse signalen en verschillende lijnen van signalering en overleg. De ergste signalen zijn uiteraard verkeersongevallen. Daarbij komt altijd de vraag op, of de fysieke situatie verbetering behoeft.

Daarnaast ontvangen wij, o.a. via het VVN meldpunt in Zutphen voor verkeers-onveilige situaties, signalen van omwonenden of andere verkeersdeelnemers die gewag maken van situaties, die voor verbetering in aanmerking komen. Telkens wanneer wij zulke signalen ontvangen, rechtstreeks of via het VVN-meldpunt in Zutphen, vormt dat aanleiding tot overleg met de gemeente. Zo zullen wij samen met de verkeersouders proberen de onveilige verkeerssituaties rondom de scholen in kaart te brengen.

Ons werkplan voor 2017 bevat veel voortgaande activiteiten: wij hechten grote waarde aan zulke continuïteit van de aandacht voor aspecten van verkeersveiligheid. Het spreekt welhaast vanzelf, dat ons werk kan worden uitgevoerd dankzij subsidies van de gemeentelijke overheid. Dit werkplan is in goed overleg met de gemeente Hengelo tot stand gekomen. De openbaarheid van ons werk vinden wij vanzelfsprekend en zullen wij ook waarmaken in onze inhoudelijke en financiële verslaggeving over 2016. Ook commentaren, van welke aard ook, zijn heel welkom.

Graag maken wij melding ervan, dat wij in 2017 weer een beroep kunnen doen op de inzet van vrijwilligers die met ons bijdragen aan de veiligheid van het Hengelse verkeer. Zulk draagvlak is onmisbaar.

Het bestuur van de afdeling Hengelo van VVN Nederland
Hengelo, december 2016

2. Rol van de afdeling Hengelo

De afdeling wenst in grote lijnen de activiteiten zoals zij die de afgelopen jaren heeft uitgevoerd, voort te zetten.

Aansluiting bij landelijke kerntaken

VVN Hengelo zal aansluiten op de 4 kerntaken, zoals die door de algemene vergadering van de landelijke vereniging VVN zijn vastgesteld. Deze kerntaken zijn:

- Het signaleren, analyseren, beoordelen en beïnvloeden van standpunten, visies en trends in de samenleving op het gebied van verkeersveiligheid en vervoer.
- Het stimuleren van overheden en andere aanbieders van verkeers- en vervoersvoorzieningen tot een geloofwaardig, effectief en doelmatig verkeersveiligheids- en vervoersbeleid.
- Het kritisch volgen en beoordelen van overheidsbeleid en maatregelen op het gebied van effectiviteit, rendement en maatschappelijke haalbaarheid.
- Het bevorderen van een verantwoord verkeersgedrag van verkeersdeelnemers onder andere door gerichte voorlichting en educatie.

Om effectief beleid te kunnen voeren voor de verkeersveiligheid is het van belang om een goede balans te vinden tussen:

1. Regelgeving met bijbehorende controle en handhaving
2. Kennis van de regels, opleiding en opvoeding tot veilig verkeersgedrag
3. Het treffen van infrastructurele en verkeerskundige maatregelen

Het eerste punt, regels, verwijst sterk naar de landelijke overheid. De laatste twee vermeldingen krijgen veel aandacht op het gemeentelijke vlak, zaken van onze VVN-afdeling en van het gemeentebestuur gezamenlijk. Onze afdeling concentreert haar aandacht op het tweede punt: kennis en verkeersgedrag. Het derde punt, de infrastructuur en de verbetering ervan, is primair een gemeentelijke taak.

Gemeentelijke uitgangspunten

Kader stellend voor het werkplan 2017 van onze VVN-afdeling zijn de meest actuele beleidsuitgangspunten van de gemeente Hengelo. De belangrijkste kader stellende beleidsnota's zijn:

- Het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan
- De Uitvoeringsnota fietsen
- De Nota Duurzaam Veilig
- De Nota Wegbeheer
- Het Instrument Beheer Openbare Ruimte.

Gedrag van kwetsbare verkeersdeelnemers

Groepen verkeersdeelnemers waarvoor de deelname aan het verkeer relatief kwetsbaar is, zijn: schoolkinderen, ouderen en gehandicapten. De activiteiten in het werkplan 2017 richten zich vooral op deze kwetsbare groepen verkeersdeelnemers. De afdeling Hengelo van VVN zal –dat is de algemene invalshoek van ons werkplan–

haar activiteiten en aandacht richten op de mens als verkeersdeelnemer met extra aandacht voor de drie kwetsbare groepen. Het werkprogramma 2017 bevat dan ook projecten die gericht zijn op educatie, voorlichting en het verbeteren van vaardigheden en gedragsbeïnvloeding. Voorts hanteert de afdeling op gemeentelijk niveau de volgende taken:

Het meedenken met de gemeente over het te voeren verkeers-veiligheidsbeleid en het streven naar regulier overleg met de gemeente

Verkeersonveiligheid is één van de belangrijkste oorzaken van het ontstaan van onveiligheidsgevoelens bij burgers. Het verbeteren van verkeersonveilige situaties en/of gedrag zal dan ook één van de pijlers zijn van een "integraal veiligheidsbeleid".

Het ontwikkelen van lokale netwerken om te zorgen, dat het belang van de verkeersveiligheid op plaatselijk niveau breed wordt gedragen

Hoewel het afdelingsbestuur een brede samenstelling heeft ontbreekt een aantal schakels. De versterking van het contact met bv. belangenorganisaties op het gebied van verkeersveiligheid is gewenst in verband met versterking van de lokale netwerken. Het afdelingsbestuur streeft ernaar de organisatie te optimaliseren om de continuïteit én de kwaliteit van de afdeling te waarborgen.

Het uitvoeren van projecten en activiteiten in het belang van de verkeersveiligheid en die kracht bijzetten aan het beleid van de gemeente

Al jaren voert de afdeling succesvolle projecten uit, waarvoor meerdere malen een prijs is gewonnen. De projecten zullen indien de financiën het toelaten worden voortgezet. Elk jaar zal bij de vaststelling van het werkplan worden bezien of er projecten afgevoerd of toegevoegd worden.

Het bereiken van al deze doelstellingen en het laten slagen van al onze projecten veronderstellen het meedoen en het meedenken van velen: verkeersveiligheid gaat ons allen aan. Wij kunnen ons werk slechts uitvoeren door:

- De belangeloze inzet van vele vrijwilligers, met het afdelingsbestuur als zwaartepunt.
- Gebruik te maken van alle subsidiemogelijkheden bij provincie, Regio Twente en gemeente.
- Samen te werken met het gemeentebestuur en met ambtelijke diensten.
- Professionele ondersteuning van VVN.

De afdeling valt of staat met de inbreng van vrijwilligers en bestuursleden. We zullen hierin dan ook investeren, waarbij het streven naar kwaliteit voorop staat. Aanvulling en verbreding van het afdelingsbestuur is dan ook een blijvend punt van aandacht. Een gericht wervingstraject is eveneens blijvend noodzakelijk.

3. Activiteiten 2017 / overzicht

3.1 Algemene activiteiten VVN Nederland

In het kader van het werkplan VVN Overijssel wordt door de afdeling Hengelo aan diverse verkeersveiligheidsacties (speerpunt- en algemene acties) meegewerkt.

Naast projecten bestaan de activiteiten onder andere uit:

- Het verzorgen van affichering,
- Het verspreiden van folders en actiematerialen,
- Het meewerken aan publieksacties.

Jaarlijks zijn de volgende thema's actueel:

- **Educatie** waaronder vallen educatie basisonderwijs, mensen met een handicap en ouderenvoorlichting (Praktijktest rijvaardigheid en theorie).
- **Voorlichting en acties** waaronder alcohol- en snelheidsvoorlichting (30 km in woonwijken), voertuigveiligheid en rijvaardigheid ouderen.
- **Verkeersonveilige situaties** Het team, bestaande uit de heren Bert Aussen en Ben Elschot, verzamelt de gegevens, bespreekt de situaties met de gemeente Hengelo en koppelt het resultaat terug aan bestuur en betrokkenen.

3.2 Projecten van de afdeling in 2017

De afdeling Hengelo organiseert in 2017 de volgende veiligverkeersprojecten:

Omschrijving project	Begroting
▪ Algemene projecten 2017	€ 10.855,-
▪ Praktisch verkeersexamen basisonderwijs	€ 4.300,-
▪ Theoretisch verkeersexamen basisonderwijs	€ 4.460,-
▪ Ondersteuning verkeersouders basisonderwijs	€ 9.530,-
▪ Verkeersbrigadiers	€ 2.590,-
▪ Veilig op Weg in Twente	€ 23.470,-
▪ Mijn Veilige Fiets	€ 6.225,-
▪ Rijvaardigheid en theorie	€ 22.565,-
▪ Opfriscursus verkeerskennis	€ 2.400,-
▪ Elektrisch fietsen zonder zorgen	€ 2.540,-
▪ Caravanbeoordeling	€ 210,-
Totaal	€ 89.145,-

3.3 Financiering

Voor de algemene activiteiten geeft de verenigingsorganisatie van VVN per afdelingslid, op basis van de contributie, een kleine bijdrage. Voor projecten is de afdeling Hengelo vrijwel geheel afhankelijk van overheidssubsidies. Deze subsidies worden door en/of via de gemeente Hengelo verstrekt. Bij enkele projecten wordt een eigen bijdrage van de deelnemers gevraagd.

4. Algemene projecten

PROJECTNAAM : Algemene projecten

PROJECTLEIDER : Bestuursleden afdeling Hengelo
PROJECTTEAM : Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING : Doorlopend 2017

OMSCHRIJVING : Het verzorgen van affichering, verspreiden van folders en materialen, het uitvoeren van diverse algemene projecten en het meewerken aan publieksacties en acties bij bedrijven.

Beschrijving algemene projecten

Projectteam: Bestuur en vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

Doelstelling:

Het in standhouden van de organisatie van onze lokale VVN afdeling en het verzorgen van affichering, het verspreiden van folders en actiematerialen, het meewerken aan publieksacties, acties bij bedrijven en het informeren van de vrijwilligers, verkeersouders en belangstellenden via een website.

Affichering

In Hengelo hangen langs de drukste wegen ongeveer vijftig posterframes. Hierin worden posters aangebracht die betrekking hebben op de verkeersveiligheid. De posters worden 6x per jaar van thema gewisseld om de actuele verkeerssituaties te volgen. Daarnaast willen wij dit jaar, in augustus, weer speciale aandacht besteden aan "de scholen zijn weer begonnen" door het ophangen van de betreffende spandoeken.

Website

www.vvn-hengelo.nl

De website van de afdeling is een onmisbaar instrument om projecten en de communicatie daarover te bevorderen. Het is tevens een efficiency slag: minder papier en de informatie is 7 dagen per week 24 uur toegankelijk voor derden. Het onder de aandacht brengen van activiteiten en projecten wordt daarmee stukken makkelijker. De afdeling streeft er naar de functionaliteit van de site uit te breiden middels aanmelden en eventueel betalen van deelname via de website.

Ondersteuning landelijke verkeersacties

Zoals Bob-campagne, buitenspeeldag, lokale fiets veiligheidsacties samen met de politie, enz.

BEGROTING KOSTEN	:	
	Affichering	€ 4.600,-
	Website / nieuwe media	€ 700,-
	Ondersteuning VVN	
	landelijke verkeersacties	€ 1.300,-
	Overige algemene afdelingskosten	€ 2.645,-
	Organisatie- en administratiekosten	€ 1.610,-
	Totaal	€ 10.855,-

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	: Geen	
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 10.855,-
- Sponsoring	: Geen	

5. Praktisch verkeersexamen basisonderwijs

PROJECTNAAM	: Praktische verkeersproef basisonderwijs
-------------	---

PROJECTLEIDERS	: De heren Fred Nijland en Pascal van den Bos
PROJECTTEAM	: Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING	: Uitvoering verkeersproef in het voorjaar 2017
--------------	---

OMSCHRIJVING	: Het voorbereiden en organiseren van een praktische verkeersproef bij ca. 25 scholen voor basisonderwijs te Hengelo
--------------	--

Beschrijving praktisch verkeersexamen basisonderwijs

Doel

Bevorderen deelname zoveel mogelijk basisscholen aan de praktische verkeersproef.

De huidige situatie

De heer Pascal van den Bos, St. Janschool, houdt de werkgroep op sterkte en zorgt samen met hen voor de organisatie van deze verkeersproef.

In het voorjaar van 2017 worden de examens allemaal 'afgenomen': In het centrum van Hengelo bij O.B.S. De Piramide locatie Willemschool. Dit biedt voordelen voor de organisatie en alle leerlingen moeten een dynamischer route afleggen die meer past bij de voorbereiding op het fietsen in veelvoorkomende verkeerssituaties in een stad.

In de begroting voor 2017 is een bedrag van 1250 euro opgenomen om bewegwijzering aan te brengen welke meerdere weken kan blijven hangen. Zo kunnen leerlingen oefenen voorafgaand aan het examen en dit scheelt veel werk in de examenweek. De huidige bewegwijzering is aan vervanging toe.

De planning:

In maart is de voorlichtingsbijeenkomst voor deelnemende scholen aan de praktische verkeersproef bij de Sint Janschool. Hier worden de theoretische examens ook uitgedeeld aan de deelnemers van het praktisch examen om portokosten te besparen. Op 3, 4, 5, 6 en 7 april 2017, startpunt O.B.S. De Piramide locatie Willemschool.

BEGROTING KOSTEN

:

Promotieteam	€ 750,-
Consumpties leerlingen	€ 250,-
Attenties lokale vrijwillige begeleiders	€ 150,-
Bewegwijzering (vervanging)	€ 1.250,-
Organisatie- en administratiekosten	€ 1.900,-
Totaal	€ 4.300,-

FINANCIERING

:

- Eigen middelen	: Geen	
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 4.300,-
- Sponsoring	: Geen	

6. Theoretisch verkeersexamen basisonderwijs

PROJECTNAAM	: Theoretische verkeersexamen basisonderwijs
-------------	--

PROJECTLEIDERS	: De heren Fred Nijland en Pascal van den Bos
PROJECTTEAM	: Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING	: Uitvoering vindt plaats op donderdag 6 april 2017
--------------	---

OMSCHRIJVING	: Verzorging van materialen met instructie en verzamelen van gegevens betreffende het theoretisch verkeersexamen voor alle basisscholen in Hengelo
--------------	--

Beschrijving theoretisch verkeersexamen basisonderwijs

Verkeersonderwijs dient aan te sluiten bij de ervaringen die kinderen opdoen in hun verkeersomgeving en hun ontwikkelingsniveau. Die ervaringen en de omgeving van kinderen zullen, zeker landelijk gezien, aanzienlijke verschillen vertonen. Het spreekt voor zich, dat een voor het hele land samengestelde verkeersproef hier maar voor een deel rekening mee kan houden.

De theoretische verkeersproef bestaat uit zeven thema's van ieder vijf vragen

- Zes thema's waarin het voetgangers- en fietsgedrag van kinderen in een bepaalde verkeersomgeving centraal staan.
- Een algemeen thema onafhankelijk van een bepaalde verkeersomgeving.

De thema's kunnen bijvoorbeeld zijn:

- In het dorp
- Buiten de bebouwde kom
- In de buitenwijk
- In de moderne wijk
- In het centrum
- Kruispunten
- Van alles wat over verkeersborden

Thema's kiezen:

Er kunnen vier thema's worden gekozen, afgestemd op de verkeersomgeving van de kinderen. Het best zijn de thema's die het meest aansluiten bij de verkeerservaringen van de leerlingen. In Hengelo nemen nagenoeg alle basisscholen deel aan dit verkeersexamen. De voorkeur van VVN gaat uit naar het afnemen van de verkeersproef door de betrokken groepsleerkracht, omdat die de leerlingen het beste kent en als onderwijsgevende daarvoor het best is opgeleid.

BEGROTING KOSTEN	:	
	Verkeersexamens en materialen	€ 4.050,-
	Organisatie- en administratiekosten	€ 410,-
	Totaal	€ 4.460,-

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	: Geen	
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 4.460,-
- Sponsoring	: Geen	

7. Ondersteuning verkeersouders basisonderwijs

PROJECTNAAM : Ondersteuning verkeersouders basisonderwijs

PROJECTLEIDER : De heer Gerard Zwiep a.i.
PROJECTTEAM : Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING : Doorlopend 2017

OMSCHRIJVING : Het coördineren van de contacten met en tussen verkeersouders, het verzorgen van materialen en het stimuleren van scholen in verband met het aanstellen van verkeersouders.

Beschrijving ondersteuning verkeersouders Basisonderwijs

Verkeersouders zijn vrijwilligers die op de basisschool werken aan een verkeersveilige schoolomgeving. Zij zetten verkeersveiligheid hoog op de agenda. Zij (mede) organiseren projecten om kinderen te leren veilig aan het verkeer deel te nemen. Zij zetten acties op touw om andere ouders, leerkrachten en buurtbewoners bewust te maken van hun verkeersgedrag. De verkeersouder geeft niet de verkeersles in de groep. Dat blijft een verantwoordelijkheid van de school.

Samen met de contactpersoon en de lokale organisatie waarin alle verkeersouders zijn vertegenwoordigd zorgen zij ervoor dat het verkeer rond de school veiliger wordt. Verkeersouders zijn intermediairs tussen: de school, de gemeente, de politie en natuurlijk de afdeling van VVN in Hengelo en Borne. Om deze functie goed te kunnen uitoefenen organiseert de VVN afdeling regelmatig introductiebijeenkomsten. Dit is een cursus waarin de nieuwe verkeersouder wegwijs wordt gemaakt.

De functie van verkeersouder richt zich grofweg op twee aspecten:

1. de infrastructuur op en rond de school. Samen met de wegbeheerder (vaak de gemeente) de school en de omgeving verkennen wat er verbeterd kan worden.
2. het (in de praktijk) oefenen met de kinderen op het schoolplein, de wijk of in de verkeers-tuin. Bijvoorbeeld een wandelexamen, een fietstocht, het oefenen met oversteken. Maar ook de snelheid meten, een fietscontrole en veilige loop- en fietsroutes verkennen.

De basisschool is lid van VVN

Basisscholen kunnen het VVN Verkeersouder lidmaatschap afsluiten. Dit lidmaatschap biedt de school en de VVN Verkeersouder de mogelijkheid om ieder schooljaar gebruik te maken

van vier gratis productpakketten. Elk productpakket bevat een handleiding voor het organiseren van een verkeersproject voor kinderen. En ieder pakket is voorzien van voldoende actiemateriaal om dit project met 100 leerlingen uit te voeren. Het materiaal in de productpakketten sluit aan op de Verkeerseducatielij van Veilig Verkeer Nederland, maar kan ook prima los ingezet worden.

Los van een productpakket, mag een verkeersouder(s) ook zelf projecten bedenken en deze uitvoeren. De afdeling heeft budget voor deze activiteiten.

Op: www.wordverkeersouder.nl kan men zich aanmelden.

Ondersteuning-, ontwikkeling- en Innovatiebudget

Deze post biedt extra ruimte voor projecten die verkeersouders kunnen gebruiken bij hun activiteiten.

Basisinvestering Verkeersveiligheid

Met de 'basisinvestering verkeersveiligheid' is een basisbedrag van € 250,- gemoeid dat voor elke school met verkeersouder lidmaatschap beschikbaar is om te besteden aan activiteiten die de verkeersveiligheid dienen. Na goedkeuring van de contactpersoon is een verhoging van dit bedrag mogelijk.

BEGROTING KOSTEN	:	
	Abonnementen + nieuwe verkeersouders	€ 2.700,-
	Ondersteuning-, ontwikkeling- en Innovatiebudget	€ 2.100,-
	Basisinvestering verkeersveiligheid	€ 1.100,-
	Uitvoeringskosten	€ 2.500,-
	Organisatie- en administratiekosten	€ 2.130,-
	Totaal	€ 10.530,-
	Doorbelasten aan Gemeente Borne	€ 1.000,-
	Totaal	€ 9.530,-

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	: Geen	
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 9.530,-
- Sponsoring	: Geen	
- Toelichting	: Het project is gebaseerd op 32 verkeersouders (incl. Borne)	

Borne neemt zelf de kosten voor verkeersouders uit Borne voor haar rekening. Vanwege de nauwe samenwerking tussen de gemeenten wordt in 2017 aan een intergemeentelijke verdeelsleutel gewerkt binnen bepaalde posten.

8. Verkeersbrigadiers

PROJECTNAAM	: Verkeersbrigadiers
-------------	----------------------

PROJECTLEIDER	: De heer Gerard Zwiep a.i.
PROJECTTEAM	: Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING	: Doorlopend 2017
--------------	-------------------

OMSCHRIJVING	: Coördineren administratie & materialen/ informereren van scholen en brigadiers
--------------	---

Beschrijving Verkeersbrigadiers

Verkeersbrigadiers, in de volksmond ook wel klaar-overs genoemd, zijn burgers die nabij scholen worden ingezet om kinderen veilig te laten oversteken. Zij doen dit op vrijwillige basis en altijd op een vast tijdstip en een vaste locatie op de schoolthuisroute van kinderen.

Verkeersbrigadiers worden sinds 2013 vertegenwoordigd door VVN, die onder andere de belangen behartigt van alle verkeersbrigadiers in Nederland. Op dit moment zijn er ongeveer 27.000 verkeersbrigadiers actief, waarvan 15.000 volwassenen en 12.000 jeugdverkeersbrigadiers. Zij helpen dagelijks honderdduizenden kinderen bij het veilig oversteken.

Het aantal verkeersbrigadiers is de afgelopen jaren aanzienlijk teruggelopen, in Hengelo zijn er van de 32 scholen nog maar 2 scholen die gebruik maakten van verkeersbrigadiers. In samenwerking met de scholen en de verkeersouders zullen wij in 2017 de verkeersknelpunten, in de omgeving van scholen, inventariseren waar verkeersbrigadiers ingezet kunnen worden. Hiervoor is in de begroting een bedrag opgenomen voor werving- en opstartpakketten voor scholen die gebruik willen gaan maken van verkeersbrigadiers.

BEGROTING KOSTEN	:	
	Werving en opstartpakketten VVN	€ 1.300,-
	Materialen tbv klaarovers	€ 300,-
	Attenties vrijwilligers	€ 500,-
	Uitvoeringskosten	€ 250,-
	Organisatie- en administratiekosten	€ 240,-
	Totaal	€ 2.590,-

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	: Geen	
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 2.590,-
- Sponsoring	: Geen	
- Toelichting	:	

9. Veilig op Weg in Twente

PROJECTNAAM : Veilig op Weg in Twente

PROJECTLEIDING : De heer Gerard Zwiep a.i.

TIJDPLANNING : Doorlopend 2017

OMSCHRIJVING : Dode hoekproject van grote voertuigen voor groep 7 of combinatieklassen van het basisonderwijs te Hengelo (Ov)

Beschrijving Veilig op Weg in Twente

Veilig op Weg in Twente is het dode hoek lespakket VVN voor de groepen 7 en 8 of combinatiegroepen van het basisonderwijs, het speciaal basisonderwijs of een AZC.

Door middel van een theorie- en een praktijkdeel wordt de leerlingen geleerd hoe ze dienen om te gaan met grote voertuigen in het verkeer. Hieronder verstaan wij: bussen, vrachtauto's, auto's met aanhanger en uiteraard het landbouwverkeer.

In de praktijk is gebleken dat er nog steeds relatief veel slachtoffers te betreuren zijn. Niet alleen bij de kinderen, maar ook bij de senioren met een e-bike.

Veilig op Weg in Twente geeft klassikaal op het basisonderwijs een zogenoemde brede verkeersles met de zichtbaarheid, communicatie en de gevaren rondom de dode hoek als centraal thema. Een brede verkeersles houdt in dat we meerdere aspecten meenemen zoals nu ook het mobiel bellen op de fiets. Zichtbaarheid in het donker, maar ook jezelf zichtbaar maken door contact met medeweggebruikers is een belangrijk lesonderdeel.

Veilig op Weg in Twente staat voor hoogwaardig onderwijs. Een volledige les per groep leerlingen bestaat uit 1 lesuur (klassikaal) theorie en 1 les uur praktijk (individueel of groepjes van 4 of 6). Iedere basisschool in Hengelo kan deelnemen aan dit project. Tenzij er externe promotiedoeleinden bij betrokken zijn kan dit in overleg plaatsvinden.

Er is voor het project een applicatie (app) beschikbaar voor Android en Apple gebruikers.

Veilig op en onderweg weg is een taak voor ons allen. Alleen met dit stuk bewustzijn krijgen we de hoeveelheid verkeersslachtoffers omlaag!

Voor meer informatie kunt u onze website bezoeken: www.vvn-hengelo.nl

BEGROTING KOSTEN	:	
	50 groepen à € 400,-	€ 20.000,-
	Uitvoeringskosten	€ 800,-
	Organisatie en administratiekosten	€ 2.670,-
	Totaal:	€ 23.470,-

FINANCIERING

- Eigen middelen	: Geen	
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 23.470,-
- Sponsoring	: Geen	

10. Mijn Veilige Fiets basisonderwijs

PROJECTNAAM : Mijn veilige Fiets, basisonderwijs.

PROJECTLEIDER : De heer Gerard Zwiep a.i.
PROJECTTEAM : Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING : Doorlopend 2017

OMSCHRIJVING : Fietscontrole en reparatie in z'n breedste zin
met aandacht voor zichtbaarheid in het
verkeer.

Beschrijving mijn veilige fiets basisonderwijs

Fietsen van en naar school wordt in de toekomst steeds belangrijker. In een toenemende mobiliteit is naast fietsvaardigheid ook een goede technische staat van de fiets onontbeerlijk.

Wat doen wij binnen het project Mijn Veilige Fiets?

Het project heeft een educatief en technisch karakter. We controleren de fietsen technisch op veertien punten zoals beschreven op de fiets controlekaarten van Veilig Verkeer Nederland. Kleine mankementen worden door het team gerepareerd. Hierna houdt het voor ons op en begint de verantwoordelijkheid van de ouders en verzorgers. Als een fiets wordt goedgekeurd krijgt de leerling een OK-sticker achterop de fiets.

Mijn Veilige Fiets is er voor het basisonderwijs en het VSO. Dit project kan door een school, maar ook door een verkeersouder worden aangevraagd.

Nederlanders gaan meer fietsen

Door de grote vraag naar dit project, hebben we besloten het aantal scholen dat het project aan kan vragen te verhogen. De prijs is verlaagd door enkele elementen binnen de keuring te stroomlijnen. Scholen in het speciaal onderwijs en met een verkeersouder krijgen hierbij voorrang.

De uitvoering van dit project vindt plaats op het schoolplein of op de verkeerstuin en in de periode van 20 september tot 20 december plaats in enig jaar. Uiteraard is het project het hele schooljaar aan te vragen. Zeker als het deel uitmaakt van een verkeersweek op school kunnen we het project samen met de verkeersouder aanpassen aan de wensen van de school.

BEGROTING KOSTEN	:	
	15 scholen fietscontrole	€ 4.000,-
	Verlichtingsactie Gemeente Hengelo	€ 900,-
	Overige bijkomende kosten	€ 600,-
	Organisatie en administratiekosten	€ 725,-
	Totaal:	€ 6.225,-

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	: Geen	
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 6.225,-
- Sponsoring	: Geen	

11. Rijvaardigheid en theorie (Praktijktest voor 65 plus)

PROJECTNAAM : Rijvaardigheid en theorie

PROJECTLEIDER/
PROJECTTEAM : De heer Bert Aussen
Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING : Najaar 2017, 5 dagdelen met max. 40 personen per dagdeel

OMSCHRIJVING : Rijvaardigheidsproject inhoudende een praktische rijvaardigheidstest met instructeur, instructie verkeersregels, algemene voorlichting en diverse testen (ogen, gehoor, reactie) theoriebijeenkomst(en)

Beschrijving rijvaardigheid en theorie (Praktijktest voor 65 plus)

Wat is de rijvaardigheidsrit 65+ ?

De rijvaardigheidsrit 65+ biedt de automobilist van 65 jaar en ouder een ontspannen gelegenheid om een deskundig advies over zijn of haar rijstijl te krijgen. De rit wordt afgenomen in de eigen auto, onder begeleiding van een rijinstructeur. De rit wordt aangevuld met een theoriegedeelte en een aantal workshops.

Waarom een rijvaardigheidsrit 65+ ?

De rijvaardigheidsrit is gericht op ouderen, omdat zij een kwetsbare groep verkeersdeelnemers vormen met een relatief grote kans op ernstig letsel. De rijvaardigheidsrit is bedoeld voor oudere automobilisten, omdat het autorijden in het moderne verkeer een sterk beroep doet op psychomotorische vaardigheden zoals waarneming, reactiesnelheid en concentratie. Deze vaardigheden worden met het toenemen van de leeftijd minder. De rijervaring van oudere verkeersdeelnemers compenseert dit proces. In de routine kunnen echter ook fouten sluipen.

Een ander aspect van veilig verkeersgedrag vormen verkeerskennis en verkeersinzicht. De regelgeving is door de jaren heen aan verandering onderhevig geweest. Sinds 1994 zijn de nieuwe verkeersregels van kracht. Het verkeer is ook drukker en gejaagder geworden. Meer dan ooit is het ook van belang dat men de verkeersregels en -tekens kent en goed toepast. In de rijvaardigheidsrit kan de deelnemer bepalen in hoeverre zijn of haar verkeerskennis nog up-to-date is. De ervaringen van zowel de organisatoren als de deelnemers bij de veiligheidsrit zijn positief. De belangstelling is zeer groot. De kandidaten gaven zeer positieve reacties. Uit de resultaten blijkt dat een actie als deze nog steeds zeer noodzakelijk is.

Organisatie

De actie wordt in het najaar 2017 vervolgd. Elke werkdag kunnen er 80 mensen aan bod komen, op zaterdag 40, zodat in totaal maximaal 200 mensen kunnen deelnemen. Per werkdag worden de morgen en middag als dagdeel onderscheiden. Op zaterdag alleen de ochtend. Per dagdeel worden de 40 deelnemers, die zich vooraf hebben moeten aanmelden in groepen ingedeeld.

De drie instructieonderdelen van elk ongeveer een uur betreffen:

- Een rijvaardigheidsrit met eigen auto, begeleid door een instructeur.
De rit wordt samen met de instructeur voorbereid en naderhand besproken.
Aan de hand van een formulier worden de resultaten van de rit besproken.
- Theorie instructie. Een ervaren docent neemt, aan de hand van voorbeelden, een aantal belangrijke zaken betreffende het wegenverkeersreglement door.
Ook worden de wijzigingen in de wetgeving aan de orde gesteld en worden vragen beantwoord.
- Algemene voorlichting op het gebied van EHBO en verkeersveiligheid. Bovendien kan aan een ogentest een reactietest en een gehoortest meegedaan worden.

Een dagdeel neemt ongeveer 3,5 uur in beslag.

BEGROTING KOSTEN

:	
Instructeurs	€ 7.700,-
Zaalhuur, voorzieningen	€ 4.380,-
Materialen ANWB	€ 1.500,-
Portokosten (aanschrijven deelnemers)	€ 8.000,-
Attentie vrijwilligers	€ 150,-
Overige bijkomende kosten	€ 250,-
Organisatie- en administratiekosten	€ 3.585,-
Subtotaal	€ 25.565,-
- Eigen bijdrage deelnemers (€ 15,- p.p.)	€ 3.000,- -/-
Totaal	€ 22.565,-

FINANCIERING

- Eigen middelen	: Bijdrage deelnemers	€ 3.000,-
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 22.565,-
- Sponsoring	: Geen	

12. Opfriscursus verkeerskennis

PROJECTNAAM : Opfriscursus, theoretische verkeerseducatie voor ouderen

PROJECTLEIDER : De heer Ben Elschot
PROJECTTEAM : Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING : Maart-april 2017

OMSCHRIJVING : Het verzorgen van theoretische verkeerseducatie voor 65+.

Beschrijving opfriscursus verkeerskennis

Doelstelling:

We willen bereiken dat de weggebruiker van 65 +:

- een goede theoretische kennis van het verkeer ontwikkelt;
- als verkeersdeelnemer, op de hoogte is van de verkeersregels volgens het wegenverkeersreglement;
- er qua theoriekennis geen belemmeringen meer zijn om op een veilige en verantwoorde wijze aan het verkeer te kunnen deelnemen

De hierboven genoemde doelstellingen willen we bereiken door voor de doelgroep een theoriecursus te organiseren.

De cursus

Elk jaar organiseert VVN Hengelo (periode oktober/november) een praktijkcursus voor 65-jarige automobilisten. Het ene jaar krijgen de automobilisten, waarvan de achternamen beginnen met de letters A t/m I het verzoek aan de cursus deel te nemen. Het jaar daarop de groep met de achternamen die beginnen met de letters J t/m R. Het derde jaar de groep met de achternamen die beginnen met de letters S t/m Z. Deze driedeling is nodig omdat anders te veel mensen teleurgesteld moeten worden. Deze cursus, Praktijkttest rijvaardigheid en theorie genaamd, vindt plaats bij de Houtmaat. De deelnemer rijdt dan met een rijinstructeur in zijn of haar eigen auto, krijgt een ogen-gehoor- en reactietest en krijgt in korte tijd wat te horen over de vele veranderingen die plaats gevonden hebben in de verkeerswetgeving. Aangezien de tijd te kort is om al die wijzigingen in de theorie dan te behandelen kunnen de cursisten zich opgeven om deel te nemen aan deze extra theoriecursus.

De opfriscursus vindt plaats in de maanden maart – april 2017 en omvat voor elke deelnemer totaal vier uren. Deze uren zijn verdeeld over twee donderdagochtenden van 10.00 uur tot 12.00 uur of twee donderdagmiddagen van 14.00 uur tot 16.00 uur.

Het aantal deelnemers per cursus omvat maximaal dertig personen. De totale kosten voor deze vier uur durende cursus bedragen € 5,-. En bij elke bijeenkomst krijgen de deelnemers een gratis consumptiebon voor een kopje koffie of thee. Het is dus niet zo verwonderlijk dat deelnemers van de praktijkcursus zich opgeven voor deze opfriscursus verkeerskennis.

Locatie

Wijkcentrum Hengelose Es, Uitslagweg 47, Hengelo

Data Opfriscursus verkeerskennis

- Do 2 maart 2017 én 9 maart 2017 ('s morgens of 's middags)
- Do 16 maart 2017 én 23 maart 2017 ('s morgens of 's middags)
Reservedagen
- Do 30 maart 2017 én 6 april 2017 ('s morgens of 's middags)

BEGROTING KOSTEN

:		
Zaalhuur, voorzieningen	€	630,-
Instructeur 8 dagdelen	€	600,-
Overige bijkomende kosten	€	200,-
Organisatie- en administratiekosten	€	1.470,-
Totaal	€	2.900,-
Eigen bijdrage deelnemers (€ 5,- p.p.)	€	500,- -/-
Totaal	€	2.400,-

FINANCIERING

:

- Eigen middelen	: Bijdrage deelnemers	€	500,-
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€	2.400,-
- Sponsoring	: Geen		

13. Elektrisch fietsen zonder zorgen

PROJECTNAAM : Elektrisch fietsen zonder zorgen

PROJECTLEIDER : De heer Gerard Zwiep
PROJECTTEAM : Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING : Ontwikkeling van een hernieuwd programma
"Elektrisch fietsen zonder zorgen" voor 1 oktober 2017

OMSCHRIJVING : Het project is in herontwikkeling

Beschrijving elektrisch fietsen zonder zorgen voor senioren

Het programma voor 2017 is een voortzetting van het programma 2016 en wordt in tweedelen gesplitst: een theoretische groepsvoorlichting en een praktisch gedeelte voor een fietsvaardigheidstest.

De groepsvoorlichting (3 uren) is gericht op bespreking risico's en beheersing van de risico's. Bespreken van de oorzaken: o.a. infrastructuur, de fiets, jouw vitaliteit (schriftelijke test), kennis van verkeersregels, etc.. Tevens wordt aandacht besteed aan het fietsgedrag.

Het praktische gedeelte (3 uren), hieraan nemen maximaal 6 personen deel, is een fietstocht van circa 20km door en rond Hengelo met deskundige begeleiding. Tijdens deze fietstocht wordt aandacht besteed aan de fietsvaardigheid (behendigheidparcours), bijzondere verkeerssituaties, gebruik elektrische fiets, enz.

Wij verwachten voor 2017 30 tot 50 deelnemers.

In overleg met SWOH willen wij een pilot uitvoeren of wij door persoonlijke benadering de doelgroep beter kunnen bereiken.

BEGROTING KOSTEN	:	
	Instructeurs	€ 200,-
	Begeleiders	€ 200,-
	Zaalhuur	€ 400,-
	Consumpties	€ 300,-
	Pilot persoonlijke benadering etc.	€ 750,-
	Onvoorzien	€ 300,-
	Organisatie- en administratiekosten	€ 990,-
	Subtotaal	€ 3.140,-
	Eigen bijdrage deelnemers (€ 5,- p.p.)	€ 600,- -/-
	Totaal	€ 2.540,-

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	: Bijdrage deelnemers	€ 600,-
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 2.540,-
- Sponsoring	: Geen	

14. Caravanbeoordeling

PROJECTNAAM : Caravanbeoordeling

PROJECTLEIDER : De heren Bert Aussen en Martin Janssen
PROJECTTEAM : Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING : april 2017

OMSCHRIJVING : Een veiligheidsbeoordeling van de caravan.

Beschrijving caravanbeoordeling

De caravanbeoordeling wordt bij Jan Krul gehouden op een zaterdag in april 2017. Het kost € 35,- per caravan. De keuring duurt ongeveer 15 minuten per keer. De deelnemers worden op een bepaalde tijd ingedeeld en dienen 15 minuten van te voren aanwezig te zijn. De beoordeling geeft een globale staat van de caravan weer en men kan daaraan geen rechten ontleen.

Voor een volledige keuring kan men zich aanmelden voor een BOVAG-caravankeuring. Bij deze keuring worden b.v. de remtrommels bekeken na het verwijderen van de wielen. Er wordt dan ook eventueel onderhoud aan de caravan gepleegd. Een BOVAG-caravankeuring is veel uitgebreider.

De caravan wordt beoordeeld op:

- banden
- lagers
- koppeling
- pplooprem
- losbreekremkabel
- hulpkoppeling
- verlichting c.q. elektriciteit
- bodem
- gasslang(en)
- drukregelaar
- gewicht totaal evt. rechts/links
- resterend laadvermogen
- kentekendocumenten

Voor lunch, koffie en of thee voor de medewerkers wordt gezorgd.

BEGROTING KOSTEN	:	
28 keuringen à € 15,-		€ 420,-
Advertentie Hengelo's Weekblad		€ 200,-
Materialen		€ 50,-
Catering: koffie/thee/lunch		€ 100,-
Attentie vrijwilligers		€ 75,-
Organisatie- en administratiekosten		€ 345,-
Totaal		€ 1.190,-
- Eigen bijdrage deelnemers (€ 35,- p.p.)		€ 980,- -/-
Totaal		€ 210,-

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	: Bijdrage deelnemers	€ 980,-
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 210,-
- Sponsoring	: Geen	
