



MOTIE
VERWORPEN


Motie keuze maken voor STOMP-principe

De Gemeenteraad van Hengelo bijeen op 14 mei 2025,

Constaterende dat:

- Hengelo voor het toegankelijk houden van haar stad het STOMP-principe heeft aangenomen
- Hengelo volgens dit STOMP-principe haar mobiliteit wil regelen. Als eerste Stappen (voetgangers), dan Trappen (de fiets), vervolgens het Openbaar Vervoer en MaaS (Mobility as a Service – onder andere dus deelmobiliteit) en pas als laatste de Privéauto
- In de grotere steden jongeren nu al veelvuldig gebruik maken van deelauto's en ook in onze regio de deelscooter en deelfiets niet meer weg te denken zijn.

Overwegende dat:

- We moeten samenwerken aan een goede toekomst met minder CO2-uitstoot in de stad
- We dus echt de ruimte moeten geven aan de voetganger en de fiets en dus minder ruimte aan de auto
- Diverse onderzoeken uitwijzen dat de privéauto in de toekomst minder vanzelfsprekend zal zijn
- We voor onze toekomst de keuze moeten durven maken om echt te gaan voor onze eigen principes
- We dus moeten durven te beslissen geen stimulerende voorzieningen aan te leggen voor meer snelle autoverbindingen door en rond de stad
- Geld pompen in onnodige onderzoeken voor deze snelle autoroute verspilling van gemeenschapsgeld is.

Draagt het college op om:

- De keuze voor het STOMP-principe te durven maken waar het gaat om de keuze bij een nieuwe verkeersweg door de Hengelose bebouwde kom
- Te stoppen met onnodig dure onderzoeken naar de Laan van Driene en in plaats daarvan het STOMP-principe verder toe te passen
- De verlengde Laan van Driene te schrappen uit haar toekomstvisie.

En gaat over tot de orde van de dag.

Gerard Vennegoor
SP Hengelo



S172009