

Marie-José
Huis in 't Veld

MOTIE
VERWORPEN


De gemeenteraad van Hengelo bijeen op 10 november 2021

Beleidsbegroting 2022 – 2025
Motie: Fietsen in Hengelo

Constaterende:

- Dat de landelijke cijfers van het aantal fietsers dat slachtoffer wordt van een verkeersongeval jaarlijks toeneemt
- Dat er de afgelopen 10 jaar 11 fietsdoden te betreuren zijn geweest in Hengelo
- Dat er 12 punten zijn in Hengelo waar volgens de cijfers¹ van Rijkswaterstaat 2 keer of vaker een fietser bij een ongeval betrokken is geweest met letsel
- Dat er in Hengelo in 2019 113 verkeersslachtoffers waren en 625 verkeersongevallen
- Dat er in Hengelo in 2020 ongeveer 80 ongevallen zijn geweest waarbij een fietser betrokken was
- Dat er in de Kadernota 2022-2025 niets staat over het vergroten van de fietsveiligheid en het fietsvriendelijker maken van Hengelo
- Dat er in de Beleidsbegroting 2022 geen post is opgenomen om verkeerdeelname van fietsers in Hengelo veiliger en vriendelijker te maken
- Dat Hengelo 'de bereikbare binnenstad' hoog in het vaandel heeft staan en fietsers daar een goede en ook zeer aanzienlijke bijdrage aan leveren
- Dat Hengelo een goede fietsstad wil zijn (ambitie 'Beste Fietsstad van Nederland')
- Dat er in alle beleidsnota's verwezen wordt naar een mobiliteitsplan dat pas in de loop van 2022 gepresenteerd wordt
- Dat de relevante beleidsnota's erg gedateerd zijn² en concrete informatie ontbreekt
- Dat fiets-parkeren in het centrum aandacht krijgt
- Dat er naast de **fietsonveilige** plekken in Hengelo op veel plaatsen sprake is van **fietsonvriendelijke** plekken, bijvoorbeeld geen groene fietsgolf, lange wachttijden bij fietsoversteekplaatsen, zelfs op het tracé van de F35, de belijning van de fietsstroken vrijwel versleten is of zwart is geworden na wegonderhoud en veel rotondes vrijwel geen zichtbare haaiantanden en blokmarkeringen meer hebben

Overwegende:

- Dat 61% van de Hengelose inwoners zich niet veilig voelt in het verkeer
- Dat veel inwoners van Hengelo zich ergeren aan fietsdiefstal
- Dat fietsen goed is voor de gezondheid van de mens en ook goed is voor het milieu vanwege de CO₂ reductie
- Dat de enige verbeteringen van fietspaden gerealiseerd zijn door de herinrichting van wegen, zoals aan de Deurningerstraat en Deldenerstraat
- De Fietzersbond regelmatig contact heeft met de gemeente en daarbij jaren geleden al een lijst met knelpunten³ aangekaart heeft die grotendeels nog steeds niet opgelost zijn
- Dat het college in 2022 een voorstel doet voor een Kaderbrief/Kadernota, waarbij een integrale afweging wordt gemaakt

¹ <https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wegbeheer/onderzoek/verkeersveiligheid-en-ongevallencijfers>

² Relevante beleidsnota's

- Regionaal Mobiliteitsplan Twente 2012-2020 (2013)
- Gemeentelijk verkeer- en vervoersplan (2003)
- Uitvoeringsnota Fietsen (2003)
- Actieplan fietsen 2015-2018

³ <https://hengelo.fietzersbond.nl/fietsknelpunten-in-hengelo-2/>



Draagt het college op:

- Om voor maart 2022 het mobiliteitsplan naar de raad te versturen, zodat de bespreking en de financiering van dit plan mee kan worden genomen bij de integrale afweging voor de Kaderbrief/Kadernota
- In dit mobiliteitsplan ook in te gaan op de knelpunten zoals die zijn benoemd door de Fietzersbond⁴

En over tot de orde van de dag.

Marie-José Huis in 't Veld
Raadslid

<http://ongelukken.staanhier.nl/>, <https://www.star-verkeersongevallen.nl/nl-NL/Map>,

⁴ <https://hengelo.fietzersbond.nl/fietsknelpunten-in-hengelo-2/>