

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3211984	Fox, Roy	FYS-PVG	Gerard Gerrits
ONDERWERP			
3211984 - Raadszaak Deldenerstraat deel Tuindorpstraat – Langestraat incl. Mitchamplein en Marskant			



AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

Aanleiding

De gemeente Hengelo werkt hard aan de verbetering van de Deldenerstraat. De werkzaamheden van het project Deldenerstraat zijn opgeknipt in drie fases:

1. Langestraat tot en met de kruising Bornsestraat-Oldenzaalsestraat (is gereed)
2. Geerdinksweg tot Tuindorpstraat (gereed april 2021)
3. Kruising Tuindorpstraat tot Langestraat, inclusief Mitchamplein en Marskant (tot Brugstraat)

Dit raadsadvies gaat over het beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet voor de laatste fase van het project Deldenerstraat.

Doel

De herinrichting dient een aantal doelen:

- **Verkeer:** de nieuwe inrichting is gericht op efficiënte doorstroming en veiligheid voor alle verkeersdeelnemers. Belangrijk onderdelen daarbij zijn de aanleg van vrijliggende fietspaden, het verbeteren van oversteekmogelijkheden bij de verkeerslichten en de realisatie van een flink stuk fietssnelweg F35 vanaf het Mitchamplein tot aan de Willemstraat.
- **Riolering en waterhuishouding:** het verbeteren van het rioolstelsel door ombouwen van gemengde riolering naar gescheiden rioolstelsel. Hemelwater dat op verharde oppervlakken valt wordt in de nieuwe situatie aangesloten op de nieuwe blauwe ader, die een aansluiting krijgt op de Berflobeeck. De blauwe ader in Marskant en Deldenerstraat voorkomt wateroverlast in Marskant en biedt de mogelijkheid om in de toekomst meer verharde oppervlakken vanuit de binnenstad op af te koppelen.
- **Groen:** daar waar het kan wordt de groenstructuur versterkt door de aanleg van bomen. Er komen meer bomen op het Mitchamplein en langs de Marskant. Deze bomen krijgen meer ondergrondse groeiruimte. De herinrichting is een mooie kans om het duurzamer aan te pakken. Het schone regenwater van de dakoppervlakken kan worden gebruikt als voeding voor de nieuwe bomen.

Wat ging eraan vooraf?

De eerste fase van de Deldenerstraat, Langestraat tot en met de kruising Bornsestraat –Oldenzaalsestraat, is opnieuw ingericht. Ook het tweede deel, Geerdinksweg-Tuindorpstraat, is met de aanleg van de laatste deklaag in april 2021 gereed. De voorbereidingen voor de realisatie van de laatste fase zijn inmiddels bijna gereed.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

Het project

De Deldenerstraat is een invalsweg en maakt vanaf de Marskant tot de kruising met de Bornsestraat/Oldenzaalsestraat onderdeel uit van de centrumring. Ook de Marskant maakt onderdeel uit van de centrumring. Met de herinrichting van de laatste fase verbeteren we de doorstroming en de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers en verbeteren we de groenstructuur en de rioleringsstructuur. Het ontwerp kenmerkt zich door:

1. Scheiding van gemotoriseerd en langzaam verkeer door aanleg vrij liggende fietspaden. Dit geldt zowel voor de Deldenerstraat (Langestraat-Marskant) als voor Mitchamplein en Marskant.
2. Aanleg van fietssnelweg F35. Vanaf het Mitchamplein tot het kruispunt Marskant-Willemstraat wordt een flink stuk van de fietssnelweg F35 aangelegd. Deze sluit bij de Willemstraat aan op het al aanwezige fietspad.
3. Het Mitchamplein verandert van een stenige parkeerplaats in een parkeerplaats met meer groen. De groene zoom rondom de 28 parkeerplaatsen biedt mogelijkheden voor het toevoegen van extra bomen met goede ondergrondse groeivoorzieningen. Naast het Mitchamplein, tussen Javastraat en Sumatrastraat, worden 6 parkeerplaatsen toegevoegd.
4. Door plaatsing van een nieuwe (intelligente) verkeersregelininstallatie kan al het verkeer op een slimme, veilige en efficiënte wijze worden afgewikkeld. Ook verbetert de oversteekbaarheid van de

Deldenerstraat voor voetgangers, doordat er een voetgangersoversteek wordt toegevoegd nabij de hoek Deldenerstraat/ Marskant.

5. Tussen de Marskant en nieuwe fietssnelweg F35 komen smalle groenvakken omzoomd met cortenstaal, passend bij het beeld dat ook is toegepast aan de Deldenerstraat nabij het stadhuis. In de groenvakken komen circa 8 bomen.
6. Verharde oppervlakken sluiten aan op het nieuwe regenwaterriool met aansluitingen op de Berflobeek. De capaciteit van deze nieuwe riolering wordt vergroot. In de toekomst kunnen verharde oppervlakken uit de binnenstad ook aansluiten op deze blauwe ader.

Bewoners, ondernemers en instanties als Fietzersbond, Natuur- en Milieuraad Hengelo en Gehandicaptenraad hebben kennis genomen van het voorlopig ontwerp en hebben de mogelijkheid gekregen vragen te stellen. Men kon ook het voorlopig ontwerp van 23 februari t/m 19 maart 2021 op de www.hengelo.nl/deldenerstraat bekijken en schriftelijk of per e-mail vragen en opmerkingen indienen. De reacties hebben niet geleid tot grote aanpassingen in het ontwerp. Bewoners, ondernemers en instanties die een reactie hebben ingediend hebben daarop van de gemeente een reactie gehad.

Vervolgproces

Voor het uitvoeren van dit project wordt volgens het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2020 Twente door de provincie Overijssel een subsidie van maximaal €1.640.183 beschikbaar gesteld. De subsidieverstrekker stelt als voorwaarde dat de uitvoering van de activiteiten uiterlijk 16 juni 2021 gestart moet zijn, bijvoorbeeld door een genomen besluit tot gunning. Het definitief ontwerp is technisch uitgewerkt en de uitvoering kan binnenkort worden gegund, zodat aan de gestelde tijdsvoorwaarde voldaan kan worden. Met de nutsbedrijven zijn afspraken gemaakt dat zij in mei 2021 starten met haar werkzaamheden. De werkzaamheden van de gemeente lopen waar mogelijk gelijk op met de nutsbedrijven om overlast zoveel mogelijk te beperken. Kort na besluitvorming over het uitvoeringskrediet zal gunning van het werk aan de aannemer plaatsvinden.

BESPREEK - EN BESLISPUNTEN

De Raad besluit:

1. Voor de realisatie van de herinrichting Deldenerstraat, deel Tuindorpstraat tot Langestraat, inclusief Mitchamplein en Marskant (tot Brugstraat), een uitvoeringskrediet te voteren van €4.050.000 excl. btw
2. Dit krediet te dekken uit de voorziening Riolering (€1.909.817), Bijdrage krediet Mitchamplein (Kadernota 2020-2023, €500.000) en subsidiebijdrage van de provincie Overijssel (€1.640.183).

FINANCIËLE ASPECTEN

Dit voorstel heeft geen consequenties voor de formatie.

De totale uitvoeringskosten voor de herinrichting zijn geraamd op €4.050.000. Deze kosten kunnen als volgt worden gedekt:

- Voorziening Riolering:	
o Riolervervanging	: € 955.000
o Oplossen wateroverlast lokatie ('wolk')	: € 855.000
o Aanleg drainage	: € 99.817
- Bijdrage krediet Mitchamplein (Kadernota 2020-2023)	: € 500.000
- Subsidie provincie Overijssel	: € 1.640.183
- Totaal	: € 4.050.000

De genoemde dekking vanuit de Voorziening riolering is voorzien in het Gemeentelijk Rioleringsplan 2018-2022 zoals dat door de Raad is vastgesteld. Vanuit de Kadernota 2020-2023 is door de Raad een bedrag gevoteerd van €500.000. De hieruit voortvloeiende kapitaallast is conform gemeentebegroting.

BIJLAGE(N)

1. Begrotingswijziging nummer 21044
2. Ontwerp Deldenerstraat deel 2
3. Beschikking provincie Overijssel met kenmerk 2020/01566385

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.

RAADSBESLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3211984	fox, roy	FYS-PVG	Gerard Gerrits
ONDERWERP			
3211984 - Raadszaak Deldenerstraat deel Tuindorpstraat – Langestraat incl. Mitchamplein en Marskant			



DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGELO BESLUIT:

De Raad besluit:

1. Voor de realisatie van de herinrichting Deldenerstraat, deel Tuindorpstraat tot Langestraat, inclusief Mitchamplein en deel Marskant, een uitvoeringskrediet te voteren van €4.050.000 excl. btw
2. Dit krediet te dekken uit de voorziening Rioleringsplan (€1.909.817), Kadernota 2020-2023 (€500.000) en de subsidiebijdrage van de provincie Overijssel (€1.640.183)

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

De laatste fase van de Deldenerstraat wordt opnieuw ingericht. De herinrichting is gericht op een efficiënte doorstroming en meer veiligheid voor alle verkeersdeelnemers. Belangrijk onderdeel van het project is de realisatie van de fietssnelweg F35 van het Mitchamplein tot de Willemstraat. Het Mitchamplein behoudt zijn parkeerfunctie, maar verandert van een stenig plein in een plein met meer groen. Door aanleg van een blauwe ader kan schoon regenwater worden afgevoerd naar de BerflobEEK. Met subsidie van de provincie Overijssel en beschikbare middelen uit het Gemeentelijk Rioleringsplan en Kadernota kan dit project worden gerealiseerd.

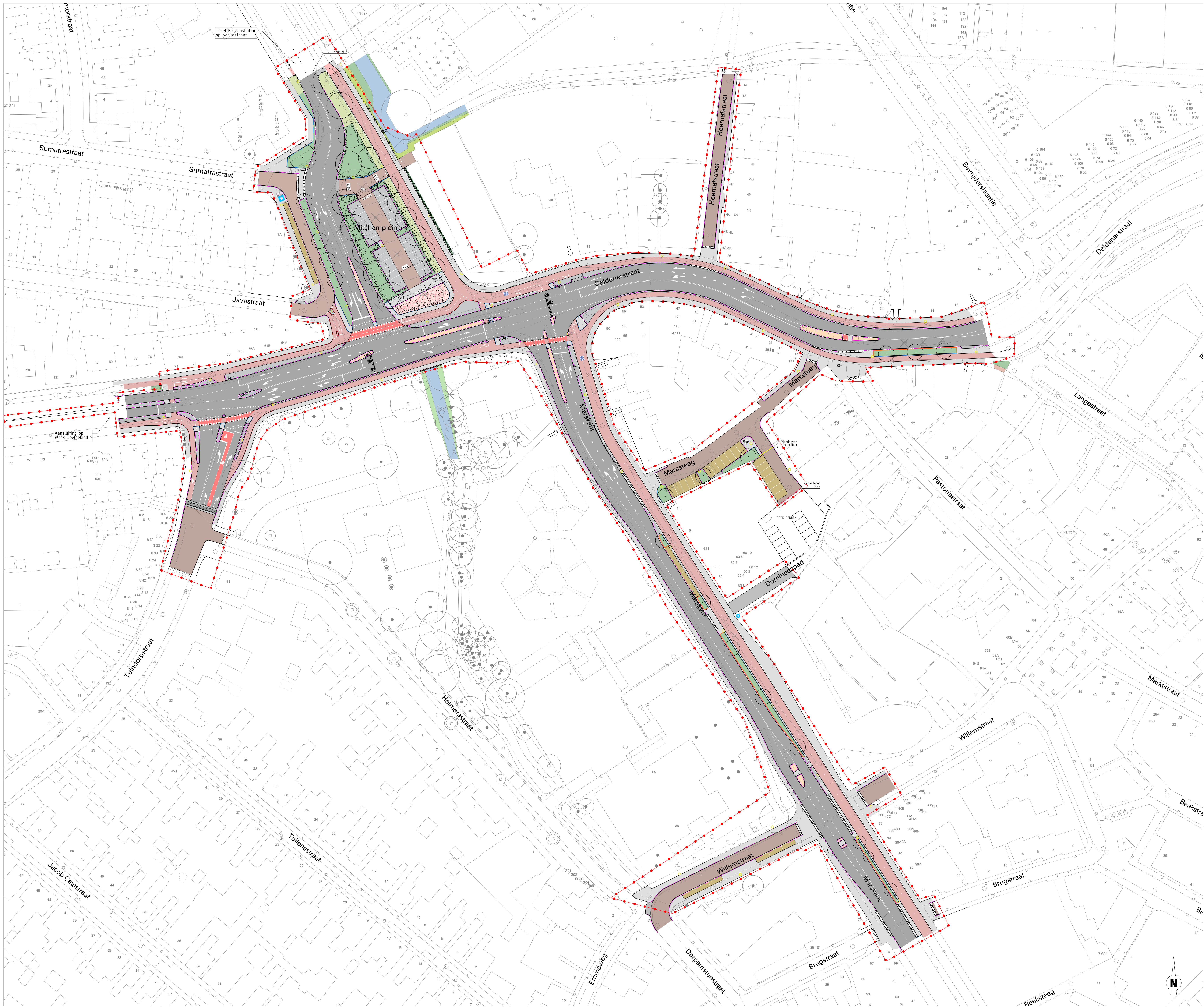
DE GEMEENTERAAD VAN HENGELO,

DATUM

De griffier

De voorzitter

Bedr ijfsk ode	Grootboek rekening	Kostensoort	Ink.-Uitg (I - U)	Structureel	Bedrag Begrotingsjaar	Bedrag jaar +1	Bedrag jaar +2	Bedrag jaar +3	Bedrag jaar +4	Omschrijving
1	71005564	320041	U	n	1.811.000	1811000	0	0	0	Categorische lasten Deld str Langestr Tuindorpstr
1	71005564	448001	U	n	25.000	25000	0	0	0	Categorische lasten Deld str Langestr Tuindorpstr
1	71005564	380401	U	n	2.500	2500	0	0	0	Categorische lasten Deld str Langestr Tuindorpstr
1	71005564	320000	U	n	20.500	20500	0	0	0	Categorische lasten Deld str Langestr Tuindorpstr
1	71005564	320051	U	n	5000	5000	0	0	0	Categorische lasten Deld str Langestr Tuindorpstr
1	71005564	110800	U	n	86931	86931	0	0	0	Categorische lasten Deld str Langestr Tuindorpstr
1	71005564	750800	U	n	51569	51569	0	0	0	Categorische lasten Deld str Langestr Tuindorpstr
1	71005564	351000	U	n	22500	22500	0	0	0	Categorische lasten Deld str Langestr Tuindorpstr
1	71005564	444000	I	n	820092	820091	0	0	0	Subs Prov Deld straat
1	71005564	750010	I	n	954908	954909	0	0	0	Bijdrage uit GRP
1	76210050	320000	U	n	-250000	-250000	0	0	0	Bijstelling krediet Mitchamplein tbv Deldstr
1	76210050	750010	U	n	250000	250000	0	0	0	Bijstelling krediet Mitchamplein tbv Deldstr
1	71005564	750010	I	n	250000	250000	0	0	0	Bijdrage aan krediet Deld str Mitchamplein
1	75722018	320041	U	n	-954908	-954909	0	0	0	Bijstelling stelpost GRP
1	75722018	750005	I	n	-954908	-954909	0	0	0	Bijstelling stelpost GRP
1	75722067	750010	U	n	954908	954909	0	0	0	Bijdrage uit GRP aan Deld str Tuindorpstr
1	75722067	750005	I	n	954908	954909	0	0	0	Bijdrage uit GRP aan Deld str Tuindorpstr
1	70000000	110800	U	n	-86931	-86931	0	0	0	Stelpost investeringen uren
1	70000000	750800	U	n	-51569	-51569	0	0	0	Stelpost investeringen uren
1	79999999	900000	U	n	138500	138500	0	0	0	Mutatie boekwaarde



Legenda

- Werkgrens
- Inritblokken
- Uitrit Particulier
- Verkeerslicht Autoverkeer
- Verkeersdrempel
- Voorkantband
- Opsluitband 100x200
- Rijwielpadband
- Scheidingsband 300x200 Antraciet (Fietssnelweg F35 Kantopsluiting)
- Trottoirband 180/200x200
- Trottoirband Rws 112/225x200
- Trottoirband 130/150x250
- Cortenaal kantopsluiting Groenvak
- Nieuwe Boom
- Hekwerk
- Rijweg Afd. 180/200x200
- Verkeersgeleider Voeghorfsteen geel + RWSbanden
- Fietstrook Thermoflex Road
- Fietspad Asfalt rode deklaag
- Trottoir Tegels 300x300x50 grijs
- Verkeersgeleiders Wegkant (Rabatstrook) Bss Dikformaat, Segovia grijs
- Rijweg Sbs KeiFormaat, rood-bruin Trottoirband 130/150x250
- Parkeerplaats Sbs KeiFormaat, grijs Trottoirband 130/150x250
- Langspaarkeervak Sbs Dikformaat, bruin Opsluitband 50/200x200
- Heestervak Bovengrond 40 cm Teelaarde
- Grasbodem Gemeente grond
- Rozenvak Bovengrond 40 cm Teelaarde

PRINCIPE-OPBOUW VERHARDINGSCONSTRUCTIES

OPBOUW ASFALTWEG Afschot 2%	OPBOUW ASFALT FIETSPAD Afschot 2.5%	OPBOUW RIJWEG Afschot 2.5%	OPBOUW TROTTOIR Afschot 2.5%
15 mm SPA NL B0 Opvoerschuif 50 mm AC 16 bind TL-C 50 mm AC 16 bind TL-C 50 mm AC 22 base GL-C 250 mm menggrauw 0/315 Geogrid Tensar TX 160 100 mm sand of bestaat zand	15 mm SPA NL - RA rood 40 mm AC 16 bind TL-C 50 mm AC 22 base GL-C 200 mm menggrauw 0/315 100 mm zand	Voeghorfsteen KeiFormaat 40 mm AC 16 bind TL-C 50 mm AC 22 base GL-C 200 mm menggrauw 0/315 100 mm zand	Balustrade 200 mm Dikformaat 40 mm AC 16 bind TL-C 50 mm AC 22 base GL-C 200 mm menggrauw 0/315 100 mm zand

OPBOUW LANGSPARKEEREN Afschot 2.5%	OPBOUW PARKEERPLAATS Afschot 2.5%	OPBOUW RIJWEG Afschot 2%	OPBOUW TROTTOIR Afschot 2.5%
Straatbakken Bestaan uit 40 mm Dikformaat 40 mm AC 16 bind TL-C 50 mm AC 22 base GL-C 200 mm menggrauw 0/315 100 mm zand	Straatbakken Bestaan uit 40 mm Dikformaat 40 mm AC 16 bind TL-C 50 mm AC 22 base GL-C 200 mm menggrauw 0/315 100 mm zand	Straatbakken Bestaan uit 40 mm Dikformaat 40 mm AC 16 bind TL-C 50 mm AC 22 base GL-C 200 mm menggrauw 0/315 100 mm zand	Tegenvoering 40 mm Dikformaat 40 mm AC 16 bind TL-C 50 mm AC 22 base GL-C 200 mm menggrauw 0/315 100 mm zand

OPMERKINGEN | Maten in meters tenzij anders vermeld | hoogtenamen in meters t.o.v. N.A.P. |

documentstatus ☒ concept ☐ definitief ☐ informatie ☐ ontwerp

omschrijving	tekenaar	versie	datum	status
eerste uitgave	AB	A	20-11-2020	

Project Reconstructie Deldenersstraat Deelgebied 2		Gemeente Hengelo	
Deelproject Deldenersstraat - Mitchamplijn - Marskant			
Formaat : A0	Bestand : 2020-07	Tekenaar : A. Huijs	
Schaal : 1:500		Ontwerper : B. v.d. Wiel	
Sector Fysiek		Docufoon : 72002-WGW-DCO-0002	Taken : D.23
Afdeling Wegen, Groen en Water		periode : 10-2-2021	

ONTVANGEN 17 JUNI 2020



S095367

Gemeente Hengelo
Z. Bouhbous
Postbus 18
7550 AA HENGELO

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99 (kies 1)
Fax 088 118 86 71

overijssel.nl/subsidie
subsidie@overijssel.nl

KvK 51048329
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Inlichtingen bij

mw. C. Hes - Dekker
telefoon 038 499 83 67
C.Hes-Dekker@overijssel.nl

Datum	Kenmerk	Zaaknummer	Pagina	Bijlagen	Uw brief	Uw kenmerk
16-06-2020	2020/0156385	5822509	1 van 4		08-05-2020	

Onderwerp: Verlening subsidie project F35 Reconstructie Deldenerstraat-Mitchamplein

Geachte Z. Bouhbous,

Op 8 mei 2020 ontvingen wij uw subsidieaanvraag. U vraagt een subsidie van € 1.640.183,-. In deze brief leest u ons besluit.

U ontvangt een subsidie van maximaal € 1.640.183,-

Dat is de subsidie die wij u verlenen. U ontvangt de subsidie voor de uitvoering van het project F35 Reconstructie Deldenerstraat-Mitchamplein. Met dit project wilt u het kruispunt Deldenerstraat – Mitchamplein herinrichten. Hierdoor wordt het mogelijk om de F35 in te passen en wordt uitvoering gegeven aan het binnenstadstracé van de F35 volgens het Masterplan F35.

In de bijlage leest u de activiteiten die u met deze subsidie gaat uitvoeren, de voorwaarden die voor de subsidie gelden en de berekening van het verleende subsidiebedrag.

U ontvangt nu nog geen bedrag

U kunt ons vragen een deel van de subsidie alvast te betalen zodra u begint met de activiteiten waarvoor u subsidie ontvangt. U kunt een bedrag vragen dat past bij uw uitgavenplanning. U maakt hierbij gebruik van het formulier 'Indienen wijzigingsverzoek'. U vindt dit formulier op overijssel.nl/subsidie.

U informeert ons over wijzigingen

In de bijlage staan de afspraken en voorwaarden die voor deze subsidie gelden. Lees deze bijlage goed door want als u van de voorwaarden afwijkt, moet u dat aan ons doorgeven.

Dan voorkomt u dat wij de subsidie lager moeten vaststellen omdat u niet aan de voorwaarden heeft voldaan.

Stuur uw eindverslag vóór 1 oktober 2022 naar ons op

Als wij uw eindverslag hebben gekregen stellen wij namelijk de subsidie vast. In de bijlage vindt u wat u in het eindverslag als informatie moet opnemen.

Datum verzending

16-6-2020

Heeft u vragen over deze brief?

U kunt bellen met het Overijssel Lokaal op 038 499 88 99 (kies 1). Houdt u dan deze brief bij de hand.
Een e-mail sturen kan ook: subsidie@overijssel.nl. Zet er dan het kenmerk van deze brief in.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,



Henk Vrielink,
teamleider Subsidieverlening

Bijlage

Deze bijlage is belangrijk voor u

In deze bijlage noemen wij de activiteiten waarvoor u de subsidie krijgt. Ook noemen wij de voorwaarden waaraan u zich moet houden. Leest u ze goed door!

Als u zich niet of onvoldoende aan de voorwaarden in de subsidiebrief en deze bijlage houdt, kan de subsidie lager worden vastgesteld. Na de voorwaarden leest u hoe wij uw aanvraag beoordeeld hebben.

Voorwaarden die horen bij de subsidie

1. U gaat de volgende activiteiten uitvoeren

- a. Uitvoeren project F35 Reconstructie Deldenerstraat-Mitchamplein zoals dat in uw aanvraag beschreven is.

Uw subsidieaanvraag is de basis van deze omschrijving. U voert de activiteiten uit in de subsidieperiode van 19 september 2019 tot en met 1 juli 2022.

2. Start van het project

Op 29 juli 2019 heeft uw gemeente besloten eigen middelen te reserveren voor de uitvoering van dit project. Voor dit project geldt verder dat met de uitvoering van de activiteiten binnen twaalf maanden na datum subsidieverlening is gestart (bijvoorbeeld via een genomen besluit tot gunning).

3. U meldt het ons als u de activiteiten anders of niet meer gaat uitvoeren

U doet deze melding binnen vier weken nadat u dat weet. U gebruikt hiervoor het formulier 'Indienen wijzigingsverzoek' op overijssel.nl/subsidie.

Die melding is voor u van belang. Als u de activiteiten niet, niet helemaal of anders uitvoert dan in uw aanvraag en deze bijlage genoemd, kan de subsidie lager worden vastgesteld of komen te vervallen. Mogelijk moet u dan het hele subsidiebedrag aan ons terugbetalen!

4. U zorgt voor een goede administratie

Bij een eventuele controle kunt u aantonen dat u de activiteit heeft uitgevoerd en de kosten heeft gemaakt. Dat kan bijvoorbeeld blijken uit bewaarde rekeningen, bonnen, een uren-administratie of andere gebruikelijke manieren om activiteiten, kosten of tijdsbesteding helder te maken. U bewaart deze minimaal 12 maanden vanaf de datum van de vaststelling van de subsidie.

5. U dient vóór 1 oktober 2022 een eindverslag in

U gebruikt hiervoor het formulier 'Verzoek tot subsidievaststelling' op overijssel.nl/subsidie.

Uw eindverslag bestaat uit een inhoudelijk verslag waaruit blijkt dat de activiteiten waarvoor de subsidie is verleend, zijn uitgevoerd en is voldaan aan de subsidievoorwaarden. Daarin verwachten we het proces verbaal van oplevering (of een ander controle protocol) en eventueel een aantal foto's van de situatie van voor en van na de uitvoering van het werk.

U vult in het formulier de verantwoording van de kosten in. Uit die kostenverantwoording blijken de werkelijke kosten van de activiteiten waarvoor aan u subsidie is verleend en de werkelijke financiering daarvan. Bij een eventuele controle kunt u aantonen dat u deze kosten heeft gemaakt. Als u aan de voorwaarden van de subsidie heeft voldaan, ontvangt u 50/80% van de werkelijk gemaakte kosten waarvoor u subsidie kunt krijgen, met als maximum het verleende subsidiebedrag.

De beoordeling van uw subsidieaanvraag

U ontvangt subsidie omdat uw aanvraag voldoet aan de volgende regels

- de Algemene wet bestuursrecht;
- de regels in de Algemene Subsidieverordening Overijssel 2005 en de regels in hoofdstuk 1 en paragraaf 5.1 Mobiliteit Overijssel van het Uitvoeringsbesluit subsidies Overijssel 2017 (zie overijssel.nl/subsidie);
- het Bestedingsplan Mobiliteit Overijssel 2020, tabel 2 van het uitvoeringsprogramma voor de gemeenten in Twente;
- ons mobiliteitsbeleid en onze begroting van 2020.

Uw subsidie hebben wij als volgt berekend

De subsidie bedraagt 50/80% van de kosten uit uw begroting die voor subsidie in aanmerking komen, tot een bedrag van maximaal € 1.640.183,-.

De kosten die voor een subsidie in aanmerking komen, zijn:

Activiteit			
Soort kosten	Kosten begroting	Verleende subsidie	Eventuele toelichting
Kosten derden (inclusief maximaal 15% kosten VAT)	1.182.193,33	945.754,67	80%
Kosten derden (inclusief maximaal 15% kosten VAT)	1.388.856,67	694.428,33	50%
Totaal	2.571.050,-	1.640.183,-	

De subsidie wordt nooit meer dan het maximaal verleende bedrag

Dat geldt bijvoorbeeld als de activiteiten waarvoor u subsidie ontvangt tijdens de uitvoering duurder worden dan vooraf berekend of wanneer zich wettelijke prijsstijgingen voordoen, welke van invloed zijn op de door u te maken kosten. Wij kunnen de subsidie ook lager vaststellen dan het verleende subsidiebedrag. Zie hiervoor artikel 4:46 van de Awb. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn als u de activiteiten niet of anders hebt uitgevoerd, of minder kosten hebt gemaakt.

U kunt bezwaar maken als u het niet eens bent met ons besluit

Dat moet u doen binnen zes weken na de dag waarop deze brief is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaren niet meer mogen beoordelen. Op overijssel.nl/bezwaar leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Wij stellen het op prijs als u noemt dat u subsidie van ons heeft gekregen

U kunt een logo kiezen op overijssel.nl/logo als u wilt laten weten dat u subsidie van ons krijgt.

Nog een vergunning nodig?

Misschien heeft u voor de uit te voeren activiteiten nog een vergunning of andere vorm van toestemming nodig, mogelijk zelfs van ons.

Deze subsidieverlening staat geheel los van het krijgen van die vergunning die u nodig heeft. Daarvoor gelden namelijk andere regels. Wij verlenen u om die reden de subsidie onder de voorwaarde dat u de vergunningen krijgt die u mogelijk nodig heeft.

Mocht u deze vergunningen niet krijgen, dan vervalt de subsidieverlening. Als u van ons al een voorschot op de subsidie heeft ontvangen, moet u dat in dat geval terugbetalen.

Tot slot: openbare informatie over uw subsidie

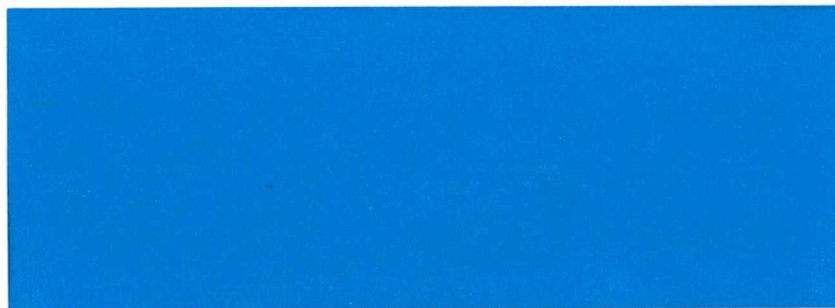
Uw naam, de naam van het project of de korte omschrijving van de activiteiten, het verleende subsidiebedrag en het zaaknummer nemen wij op in het Openbaar subsidieregister op overijssel.nl/subsidie. Namen van personen worden niet genoemd.

Postbus 10078 8000 GB Zwolle

16.06.20



ZWOLLE - cycloon.eu



provincie  verijssel