

Marie-José
Huis in 't Veld



S121419

AMENDEMENT
VERWORPEN



Leo Janssen

De gemeenteraad bijeen op 22 december 2021.

Betreft: Woonwagenstandplaatsen in Hengelo.

Amendement: **Woonwagens in Hengelo**

Constaterende dat:

- Nederlandse gemeenten jarenlang een uitsterfbeleid hebben gevoerd voor woonwagenkampen, waardoor het aantal standplaatsen sterk is teruggedrongen;
- In 2017 het Europese Hof voor de Rechten van de Mens en de Nationale Ombudsman¹ oordeelden dat zo'n beleid discriminerend is en daarom afgeschaft moet worden. Het recht op goede huisvesting en gelijke behandeling moet worden uitgevoerd. Dit recht is opgenomen in het beleidskader voor gemeentelijk standplaatsenbeleid (2018) van het ministerie van BZK²
- In dit beleidskader is opgenomen dat een woningzoekende woonwagenbewoner binnen een redelijke termijn kans moet hebben op een standplaats
- Er in de gemeente Hengelo inwoners al 17 jaar wachten op een woonwagenstandplaats
- De gemeente Hengelo vijf locaties heeft aangemerkt als geschikt zijnde voor het plaatsen van woonwagens;
- De Gemeenteraad op 13-01-2021 tijdens de gemeenteraadsvergadering de beleidskaders voor woonwagenstandplaatsen heeft vastgesteld;
- Eén van de kaders is: kleinschalige locaties (5-7 standplaatsen)

Overwegende dat:

- Zowel door het beleidskader voor gemeentelijk standplaatsenbeleid van het ministerie van BZK² als ook door de woonwagenbewoners zelf, het geclusterd samenleven als een wezenskenmerk van de cultuur van woonwagenbewoners wordt beschouwd. Dit past binnen het 'Recht op eerbiediging van privé-, familie- en gezinsleven';
- De woonwagenlocaties alleen bewoond kunnen worden door de in Hengelo woonachtige en ingeschreven woonwagenbewoners en er zodoende een

¹ Nationale Ombudsman, Woonwagenbewoner zoekt standplaats: Een onderzoek naar de betrouwbaarheid van de overheid voor woonwagenbewoners, 17 mei 2017, Rapportnummer: 2017/060

² <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2018/07/02/beleidskader-gemeentelijk-woonwagen-en-standplaatsenbeleid>

redelijk goede voorspelling gemaakt kan worden van de toekomstige bewoning van de woonwagendplaatsen;

- Het nog niet duidelijk is hoeveel standplaatsen er zijn op de huidige bestaande woonwagen locaties en hoeveel woonwagendwoners hier willen blijven wonen en/of hoeveel woonwagendwoners hier willen gaan wonen;
- Zowel de woonwagendwoners als omwonenden van verschillende locaties als ook de woningbouwvereniging aangegeven hebben een voorkeur te hebben voor kleinschalige locaties, waaronder zij verstaan 3-4 standplaatsen, i.p.v. 5-7 standplaatsen per locatie;
- 3-4 standplaatsen minder impact hebben voor de omwonenden dan 5-7 standplaatsen en er een betere integratie in de wijk tot stand kan komen;
- 3-4 standplaatsen minder impact hebben op verkeersintensiteit, groenstructuren, flora en fauna;
- De verdeling over vier locaties zorgt voor meer evenredige spreiding over de stad en een evenwichtige samenstelling in de straat en wijk;

Amendeert het voorstel als volgt:

Om het door de raad vastgestelde kader kleinschalige locaties (5-7 standplaatsen per locatie).

Te wijzigen in:

- Kleinschalige locaties (3-4 standplaatsen per locatie);

Het college opdracht te geven voor de uitwerking van een concreet plan voor beide voorkeurslocaties dat de basis vormt voor een bestemmingsplanprocedure en financiële verantwoording.

Te wijzigen in:

- Het college opdracht te geven om voor vier van de huidige vijf door het college bepaalde locaties (na afweging van alle beschikbare informatie) een uitwerking voor een concreet plan te maken dat de basis vormt voor een bestemmingsplanprocedure en financiële verantwoording en deze binnen vijf maanden ter besluitvorming aan de raad voor te leggen.

En gaat over tot de orde van de dag;

Marie-José Huis in 't Veld.
Raadslid

Leo Janssen
Onafhankelijk raadslid