

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	AFDELING	PORT. HOUDER
3753825	Paula Hester	SO	Hanneke Steen-Klok
ONDERWERP			
3753825 - Kredietaanvraag uitvoering toegangsbeleid binnenstad			



BESLUIT
1. Een krediet van € 409.000 beschikbaar te stellen voor de civiele uitvoering en plankosten van het nieuwe toegangsbeleid binnenstad; 2. Dit bedrag te dekken uit: a. het reeds bestaande krediet van € 66.100 bereikbare binnenstad; b. € 250.000 uit het plan vitale binnenstad; c. € 92.900 uit de reeds toegekende subsidie voor dit plan; 3. De structurele lasten van jaarlijks € 51.000 voor de lease van het cameratoezichtstelsysteem, e-herkenning en 0,1 fte functioneel beheer te dekken uit de exploitatiebudgetten openbaar vervoer (€ 40.000) en binnenstad (€ 11.000); 4. De eenmalige implementatiekosten van € 128.000 voor € 64.000 dekken uit het exploitatiebudget binnenstad en € 64.000 uit de reeds toegekende subsidie; 5. Begrotingswijziging 24077, waarin bovenstaande mutaties zijn verwerkt, vast te stellen.

INLEIDING
Inleiding Het bestaande toegangsbeleid voor de Hengelse binnenstad voldoet niet meer en is bovendien zeer lastig handhaafbaar. In de praktijk blijkt dat er veel verkeer in de binnenstad rijdt dat hier niet hoort te rijden. Door het toegangsbeleid en het toegangssysteem voor handhaving te actualiseren kunnen we de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de binnenstad vergroten. Dit is ook vastgelegd in het door de raad aangenomen plan Bereikbare Binnenstad (zaaknummer 3083610) dat is opgesteld als één van de uitwerkingen van het Integraal Actieplan voor een Vitale Binnenstad. In dit kader is reeds in 2022 het collegebesluit 3483443 - Actualisatie toegangsbeleid binnenstad van 22 november 2022 genomen. Onlangs is het collegebesluit 3709120 – Invoering toegangsbeleid Binnenstad van 28 mei 2024 genomen. Hierin zijn de beleidsregels voor de ontheffingen voor toegang tot het autovrije gebied binnenstad Hengelo en het verkeersbesluit autovrije gebied binnenstad Hengelo vastgesteld. De uitvoering van deze maatregelen vergt een investering in camera's, aansluiting daarvan en projectbegeleiding. Hiervoor dient de gemeenteraad een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen. Toelichting systeem De binnenstad van Hengelo is autovrij buiten de venstertijden van 7.00 uur tot 12.00 uur. Op te veel plekken kunnen auto's momenteel nog de binnenstad inrijden en handhaving hierop is lastig. In de vernieuwde binnenstad in een kleiner autovrij gebied moeten voetgangers op een veilige en prettige manier kunnen winkelen en verblijven. Auto's, scooters en speedpedelecs passen daar niet bij. Daarom wordt de manier van handhaving aangepast. Er komen elf toegangen naar de binnenstad waarbij camera's de kentekens van voertuigen controleren die de binnenstad inrijden. De overige ingangen worden afgesloten met paaltjes/Hengeloërtjes. Voor de volledigheid zijn ter informatie de kaart waarop is aangegeven waar de camera's komen en waar de paaltjes bijgevoegd en de reactie op de vragen/zienswijzen die zijn ingediend door belanghebbenden. Deze stukken zijn de basis geweest voor het door het college vastgestelde toegangsbeleid dat ook ter informatie is bijgevoegd. De camera's scannen de kentekens van elk voertuig en sturen de beelden naar het digitaal handhavingssysteem. Vervolgens controleert het systeem in landelijke en lokale systemen of het voertuig een ontheffing heeft of niet. Indien sprake is van een kenteken zonder ontheffing, stuurt de BOA de gegevens door naar het CJIB voor verder afhandeling. Het nieuwe toegangscontrole systeem leest alleen de kentekens van voertuigen. Dat betekent dat alle ontheffingen op kenteken worden uitgegeven. Een ontheffingssysteem dat hierbij past is een digitaal systeem. Daarbij worden ontheffingen digitaal aangevraagd en digitaal uitgegeven. In het systeem zijn vooraf alle voorwaarden op basis van de nieuwe beleidsregels ingesteld waaraan de aanvrager moet voldoen om een ontheffing te krijgen. Bij de aanvraag wordt een toetsing hierop uitgevoerd en kan een ontheffing worden verleend. Als het nieuwe systeem in werking gaat moeten alle huidige

ontheffingshouders een nieuwe ontheffing aanvragen. Gevolg is dat het aantal ontheffingen zal verminderen.

In de aanbestedingsleidraad is opgenomen dat de kern van de overeenkomst is dat bij de leverancier het eigendom en de verantwoordelijkheid voor het functioneren van de camera's ligt, inclusief alle daarbij behorende zaken zoals onderhoud, licenties, datacommunicatie, bijbehorende backoffice systemen en koppelingen met externe systemen. Gemeente Hengelo neemt uitsluitend diensten af van de leverancier, zijnde diensten voor camerahandhaving voetgangerszones. De gemeente wil als gebruiker ontzorgd worden. De leverancier moet zorgen dat het systeem blijft draaien, aan veranderende wet- en regelgeving voldoet, de nodige updates krijgt, enzovoort.

Kortom, er wordt een werkend product geleased. Indien het product niet werkt, wordt er ook niet betaald. De leasetermijn is zeven jaar in totaal. Opgedeeld in vier jaar, met de mogelijkheid tot verlenging met twee jaar en vervolgens nog de mogelijkheid met verlenging tot een jaar.

Leasen is iets duurder dan aankopen. Maar dat weegt niet op tegen het risico dat na aankoop de camera's en/of het systeem niet werken. Het aankoopbedrag is dan betaald terwijl voor de oplossing van een probleem door de leverancier nieuwe kosten in rekening kunnen worden gebracht.

ARGUMENTEN

1.1 Externe ondersteuning bij opstellen aan te besteden pakket

Met behulp van een externe adviseur met veel ervaring in de begeleiding van gemeenten op het gebied van handhaving met cameratoezicht is dit pakket tot stand gekomen. Dit is de beste raming die we nu kunnen maken.

2.1 Er wordt gebruik gemaakt van reeds eerder gealloceerde middelen en subsidie

Voor de invoering van dit systeem is een provinciale subsidie verkregen. Daarnaast is er in het actieplan binnenstad 2022-2026 rekening gehouden met een investering waarvan de kapitaallasten zijn opgenomen in de begroting. Bovendien zijn er andere reeds bestaande dekkingsbronnen die bij het opstellen van het plan Bereikbare Binnenstad dat door de raad is vastgesteld hiervoor zijn toegewezen. Hiermee kan het systeem worden ingevoerd zonder dat aanvullende middelen nodig zijn. Omdat hiermee uitvoering wordt gegeven aan eerdere besluitvorming is het niet logisch om deze middelen voor andere doeleinden in te zetten.

KANTTEKENINGEN

VERVOLG

Communicatie

Over het plan om met een controlesysteem met camera's de kentekens van in- en uitrijdend verkeer te controleren buiten de venstertijden is uitgebreid met ondernemers, bewoners, ontheffinghouders en andere betrokkenen gecommuniceerd. Het plan wordt breed gedragen.

Voor de implementatie van het nieuwe systeem met cameratoezicht wordt een communicatieplan opgesteld.

Financiën

Om het toegangsbeleid voor de binnenstad in te kunnen voeren is er een krediet benodigd van € 409.000 voor de civiele kosten (€ 163.000) en projectkosten (€ 246.000). In het verleden is er al een krediet van € 66.100 voor de bereikbare binnenstad vastgesteld (zaaknummer 3083610), die nu hiervoor gebruikt kan worden. Daarnaast is er in het actieplan vitale binnenstad rekening gehouden met een bijdrage van € 250.000. Als laatste kunnen we een deel (€ 92.900) van de reeds beschikte subsidie inzetten voor dit doel. De kapitaallasten die uit bovenstaand krediet voortvloeien bedragen maximaal € 16.000 jaarlijks.

De eenmalige implementatiekosten (bestaande uit onder meer installatiekosten van de camera's, consultancykosten, afhandeling van de digitale aanvragen ontheffingen, waarschuwingsbrieven, etc) bedragen € 128.000. De helft hiervan kan betaald worden uit de hiervoor genoemde subsidie; het restant betalen we eenmalig uit het exploitatiebudget binnenstad.

Als laatste zijn er structurele lasten van € 51.000 voor de lease van de camera's (€ 38.500), e-herkenning (€ 2.500) en functioneel beheer (€ 10.000). Binnen het exploitatiebudget openbaar vervoer is al langer rekening gehouden met een bijdrage van € 40.000 voor dit toegangsbeleid, we stellen voor dit nu definitief hiervoor in te zetten. Het restant van € 11.000 betalen we uit het exploitatiebudget binnenstad.

Juridische zaken

Het Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie heeft inmiddels ingestemd met het plan van aanpak 'Inzet van camerahandhaving voor de geslotenverklaring en het voetgangersgebied in de binnenstad van Hengelo.'

De volgende stap is dat de lokale driehoek het plan van aanpak vaststelt.

Uitvoering

De definitieve gunningsdatum is gepland op 30 oktober 2024. Start uitvoering in het 1^e kwartaal 2025.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Begrotingswijziging 24077 uitvoeringskrediet Invoering toegangsbeleid binnenstad 1

Bijlage 2 Kaart nieuwe autovrije gebied 2

Bijlage 3 Vragen en beantwoording informatiebijeenkomst 19 september 2023 zonder naw 3

Bijlage 4 Overzicht beleidsregels ontheffingen autovrije gebied binnenstad Hengelo 4

RAADSBSLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3753825	Hester, Paula	SO	Hanneke Steen-Klok
ONDERWERP			
3753825 - Kredietaanvraag uitvoering toegangsbeleid binnenstad			



DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGELO BESLUIT:

1. Een krediet van € 409.000 beschikbaar te stellen voor de civiele uitvoering en plankosten van het nieuwe toegangsbeleid binnenstad;
2. Dit bedrag te dekken uit:
 - a. het reeds bestaande krediet van € 66.100 bereikbare binnenstad;
 - b. € 250.000 uit het plan vitale binnenstad;
 - c. € 92.900 uit de reeds toegekende subsidie voor dit plan;
3. De structurele lasten van jaarlijks € 51.000 voor de lease van het cameratoezichtstelsel, e-herkenning en 0,1 fte functioneel beheer te dekken uit de exploitatiebudgetten openbaar vervoer (€ 40.000) en binnenstad (€ 11.000);
4. De eenmalige implementatiekosten van € 128.000 voor € 64.000 dekken uit het exploitatiebudget binnenstad en € 64.000 uit de reeds toegekende subsidie;
5. Begrotingswijziging 24077, waarin bovenstaande mutaties zijn verwerkt, vast te stellen.

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

Het bestaande toegangsbeleid voor de Hengelose binnenstad voldoet niet meer en is ook zeer lastig om te handhaven. In de praktijk rijdt er buiten de venstertijden veel verkeer in de binnenstad dat hier niet hoort te rijden. Daarom wordt de wijze van handhaving aangepast en komen er camera's die de kentekens van voertuigen controleren die de binnenstad inrijden.

De raad heeft ingestemd met een uitvoeringskrediet voor de lease van 11 camera's met digitaal systeem, de benodigde civiele werkzaamheden en de projectkosten.

De uitvoering van het werk wordt gestart in het eerste kwartaal van 2025.

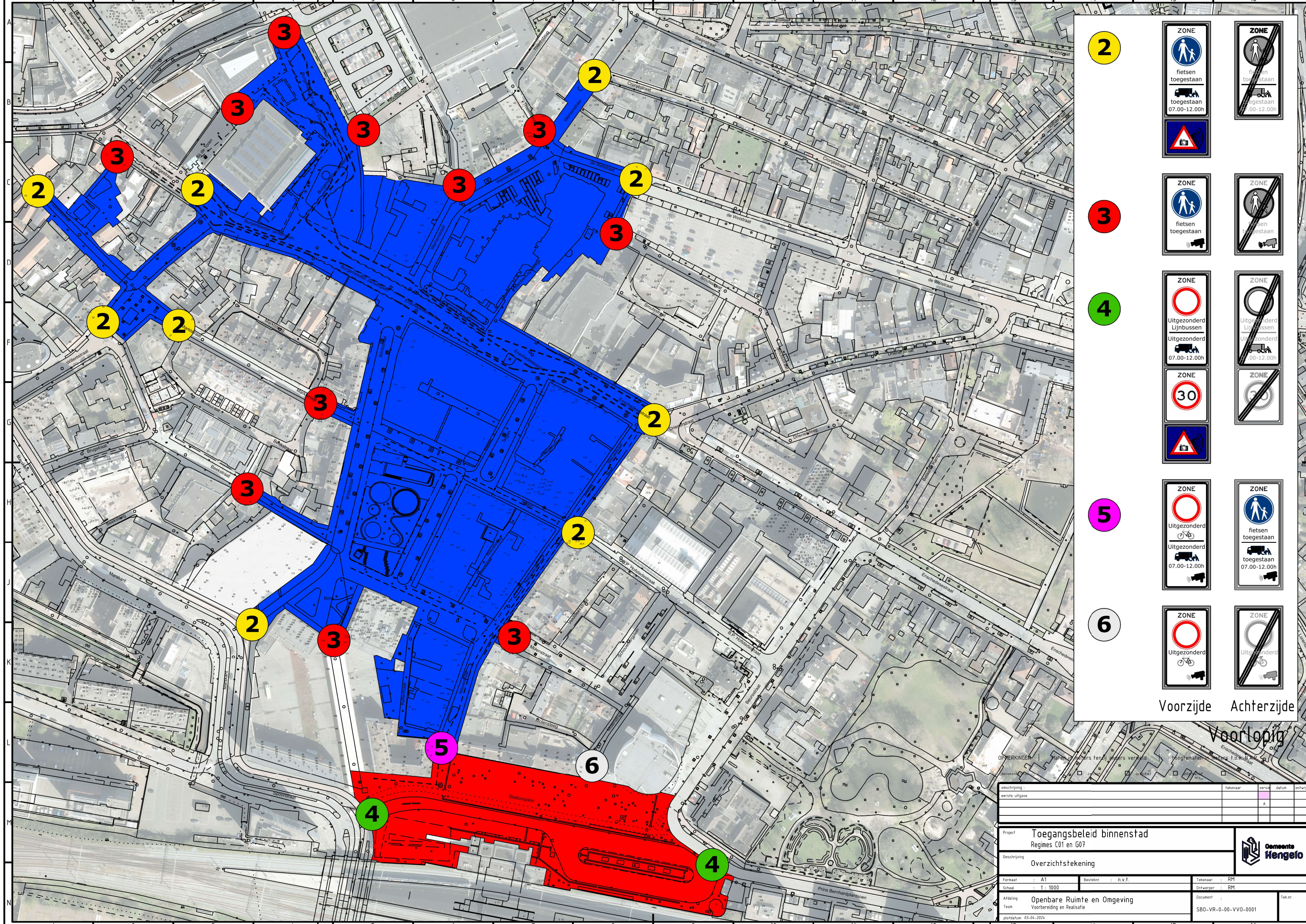
DE GEMEENTERAAD VAN HENGELO,

DATUM

De griffier

De voorzitter

Bedr ijfsk ode	Grootboek rekening	Kostensoort	Ink.-Uitg (I - U)	Structureel	Bedrag Begrotingsjaar	Kwantiteit Begrotingsjaar	Bedrag jaar +1	Bedrag jaar +2	Bedrag jaar +3	Bedrag jaar +4	Omschrijving
1	76821003	380700	U	N	-15000						Voorbereiden bewegwijzering bereikbare binnenstad
1	76821003	320000	U	N	-42000						Leveren en plaatsen bewegwijzering bereik.binnenst
1	76821003	110800	U	N	-5700						Uren plaatsen bewegw. Bereikb. Binnensttd
1	76821003	750800	U	N	-3400						Overhead uren plaatsen bewegw. Bereikb. Binnensttd
1	71006411	320041	U	N	163000						Civiel werk integraal toegangsbeleid binnenstad
1	71006411	110890	U	N	66930	970					Uren PVG toegangsbeleid binnenstad
1	71006411	750890	U	N	39770						Overhead PVG toegangsbeleid binnenstad
1	71006411	110860	U	N	4830	70					Uren AR toegangsbeleid binnenstad
1	71006411	750860	U	N	2870						Overhead AR toegangsbeleid binnenstad
1	71006411	110870	U	N	57270	830					Uren VR toegangsbeleid binnenstad
1	71006411	750870	U	N	34030						Overhead VR toegangsbeleid binnenstad
1	71006411	110880	U	N	7590	110					Uren BOR toegangsbeleid binnenstad
1	71006411	750880	U	N	4510						Overhead BOR toegangsbeleid binnenstad
1	71006411	110840	U	N	1863	27					Uren RO toegangsbeleid binnenstad
1	71006411	750840	U	N	1107						Overhead RO toegangsbeleid binnenstad
1	71006411	110830	U	N	15180	220					Uren LV toegangsbeleid binnenstad
1	71006411	750830	U	N	9020						Overhead LV toegangsbeleid binnenstad
1	71006411	110180	U	N	621	9					Uren Ontw man toegangsbeleid binnenstad
1	71006411	750180	U	N	369						Overhead Ontw man toegangsbeleid binnenstad
1	70000000	110890	U	N	-66930						Corr stelpost uren PVG toegangsbeleid binnenstad
1	70000000	750890	U	N	-39770						Corr stelpost overh PVG toegangsbeleid binnenstad
1	70000000	110860	U	N	-4830						Corr stelpost Uren AR toegangsbeleid binnenstad
1	70000000	750860	U	N	-2870						Corr stelpost overh AR toegangsbeleid binnenstad
1	70000000	110870	U	N	-57270						Corr stelpost uren VR toegangsbeleid binnenstad
1	70000000	750870	U	N	-34030						Corr stelpost overh VR toegangsbeleid binnenstad
1	70000000	110880	U	N	-7590						Corr stelpost uren BOR toegangsbeleid binnenstad
1	70000000	750880	U	N	-4510						Corr stelpost overh BOR toegangsbeleid binnenstad
1	70000000	110840	U	N	-1863						Corr stelpost uren RO toegangsbeleid binnenstad
1	70000000	750840	U	N	-1107						Corr stelpost overh RO toegangsbeleid binnenstad
1	70000000	110830	U	N	-15180						Corr stelpost uren LV toegangsbeleid binnenstad
1	70000000	750830	U	N	-9020						Corr stelpost overh LV toegangsbeleid binnenstad
1	70000000	110180	U	N	-621						Corr stelpost uren Ontw toegangsbeleid binnenstad
1	70000000	750180	U	N	-369						Corr stelpost overh ontw toegangsbeleid binnenstad
1	70000000	110800	U	N	5700						Tegenboeking oude uren bereikb. Binnenstad
1	70000000	750800	U	N	3400						Tegenboeking oude overhead bereikb. Binnenstad
1	71006411	444000	I	N	92900						Provinciale subsidie civiel werk binnenstad
1	79999999	900000	U	N	-13100						Sluitpost investeringen toegangsbeleid binnenstad
1	68302001	730020	U	J	0		0	-6610	-6610	-6610	Afschrijving bereikbare binnenstad aframes
1	68302001	740010	U	J	0		-66	-66	-60	-53	Rente bereikbare binnenstad aframes
1	68302001	730020	U	J	0		0	15805	15805	15805	Afschrijving toegangsbeleid binnenstad
1	68302001	740010	U	J	158		316	316	300	285	Rente toegangsbeleid binnenstad
1	68302001	380999	U	J	-158		-250	-9445	-9435	-9427	Stelpost vitale binnenstad
1	60500000	510002	U	J	158		250	250	240	232	Rente taakveld treasury toegangsbeleid binnenstad
1	60500000	740010	U	J	-158		-250	-250	-240	-232	Rente taakveld treasury toegangsbeleid binnenstad
1	2431	730020	I	J	0		0	9195	9195	9195	Balansboeking toegangsbeleid binnenstad
1	7700	900000	I	J	0		0	-9195	-9195	-9195	Balansboeking toegangsbeleid binnenstad
1	68302001	444000	I	N	0		63870	0	0	0	Eenmalige kosten subs implementatie toegangsbeleid
1	68302001	380509	U	N	0		127740	0	0	0	Eenmalige kosten implementatie toegangsbeleid
1	68302001	380809	U	N	0		-63870	0	0	0	Eenmalige kosten implementatie toegangsbeleid
1	62501020	380809	U	J	0		-20000	-40000	-40000	-40000	Bijdrage budget OV toegangsbeleid binnenstad
1	68302001	380809	U	J	0		-5500	-11000	-11000	-11000	Bijdr exploitatiebudget toegangsbeleid binnenstad
1	68302001	380522	U	J	0		20500	41000	41000	41000	Camera en e-herkenning toegangsbeleid binnenst
1	60407700	110810	U	J	0		1000	2000	2000	2000	0,1 fte func beh toegangsbeleid binnenst overhead
1	60407775	110775	U	J	0		4000	8000	8000	8000	0,1 fte functioneel beh toegangsbeleid binnenstad



2

ZONE

fietsen
toegestaan

toegestaan
07.00-12.00h

ZONE

fietsen
toegestaan

toegestaan
07.00-12.00h

3

ZONE

fietsen
toegestaan

toegestaan
07.00-12.00h

ZONE

fietsen
toegestaan

toegestaan
07.00-12.00h

4

ZONE

Uitgezonderd
Lijnbussen

Uitgezonderd
07.00-12.00h

ZONE

Uitgezonderd
Lijnbussen

Uitgezonderd
07.00-12.00h

5

ZONE

Uitgezonderd
fietsen

Uitgezonderd
07.00-12.00h

ZONE

fietsen
toegestaan

toegestaan
07.00-12.00h

6

ZONE

Uitgezonderd
fietsen

Uitgezonderd
07.00-12.00h

ZONE

Uitgezonderd
fietsen

Uitgezonderd
07.00-12.00h

Voorzijde Achterzijde

Omschrijving		Tekenaar	versie	datum	antw
eerste uitgifte			A		

Project		 Gemeente Hengelo			
Toegangsbeleid binnenstad Regimes C01 en G07					
Omschrijving					
Overzichtstekening					
Formaat	: A1	Besteknr.	: n.v.t.	Tekenaar	: RM
Schaal	: 1 : 1000			Ontwerper	: RM
Afdeling	Openbare Ruimte en Omgeving			Document	:
Team	Voorbereiding en Realisatie				Tek.nr.
plafdatum		03-04-2024		SBO-VR-0-00-VVO-0001	



Overzicht vragen en beantwoording project invoering toegangsbeleid binnenstad

Informatiebijeenkomst 19 september 2023

Nr	Inhoud reactieformulier	Beantwoording/actiepunt/door wie
1.	Graag zouden we dan ook voor permanente ontheffingen in aanmerking willen komen aangezien wij een 24 uren service bedrijf zijn.	U kunt een 24/uren ontheffing aanvragen op kenteken. Of incidenteel een dagontheffing.
2.	Bewoner van de binnenstad die incidenteel buiten venstertijden met zijn auto bij de woning wil komen.	We willen de middagperiode zoveel mogelijk autovrij houden. In de beleidsregels wordt voor bewoners in de binnenstad zonder eigen parkeerplaats een regel opgenomen om buiten de venstertijden bij hun woning te kunnen komen. Het college neemt hierover een besluit.
3.	• Venstertijden verruimen op ma t/m vrijdag tot 12.00 uur • Permanente ontheffing verleningen vereenvoudigen of 5 jaarlijks maken • Marktwagens niet door centrum rijden	De venstertijden zijn aanvankelijk voorgesteld tot 11.00 uur. Gezien de reacties kan dit nog wijzigen naar 12.00 uur. Het college zal hier een besluit over nemen. Venstertijden blijven gelden voor alle dagen van de week. Jaarlijks aanvragen van een permanente ontheffing wordt gedigitaliseerd. Op website gemeente Hengelo kan deze, in de toekomst, worden aangevraagd met DigiD of E-herkenning. De warenmarkt vindt plaats op diverse punten in de stad. Er wordt nog gekeken naar het beperken van de in en uitrijroutes van de warenmarkt.
4.	Willen een gesprek met verkeerskundige	Deze afspraak is gepland. Overleg is geweest begin december 2023.
5.	• Laden en lossen geeft nu probleem i.v.m. lengte vrachtwagen (Wetstraat). Verruiming voor de vrachtwagen. • Oprekken venstertijd tot 12.00 uur	De beoogde fysieke afsluiting bij De Wetstraat wordt aangepast naar een poort met camera. De venstertijden zijn aanvankelijk voorgesteld tot 11.00 uur. Gezien de reacties kan dit nog wijzigen naar 12.00 uur. Het college zal hier een besluit over nemen.
6.	• Wenpaaltjes in ere herstellen voordat dit plan in werking wordt gesteld. • Is er toezicht op de verblijfsduur van een vers bezorger in dit gebied?	Er zal een publieksvriendelijke handhavingsactie worden georganiseerd als het plan in werking gaat.

	• Is er straks toezicht op de ontheffingshouders met een eigen parkeerplaats of ze deze daadwerkelijk gebruiken? Indruk dat pandbewoners naast hun pand parkeren i.p.v. in de vakken. • Venstertijden in rustige avond tijden • Eigen vers leverancier, dan een ontheffing aanvragen?	Er wordt toezicht gehouden in de diensten van de Boa's. Bij specifieke klachten kunt u altijd een melding maken. Ondernemers krijgen een ontheffingsmogelijkheid om op andere tijdstippen bij hun pand te komen. Wij streven er naar om de middagperiode autovrij te houden.
7.	• Pleit voor eenvoudige aanmeld- app voor bezoekers en artiesten die gebruik maken van parkeergarage De Beurs.	Dit wordt opgepakt door Parkeren. Valt buiten dit project.
8.	• Zoveel mogelijk fietsers/scooters weren tijdens marktdagen, duidelijk aangeven • Tijdens marktdagen fietsers totaal weren van de markt, ook niet aan de hand. • Ontheffing voor taxi's moet blijven • Bij fietsenkelder trolleys beschikbaar stellen voor boodschappen.	Hier wordt momenteel naar gekeken vanuit de discipline ruimte, economie en wonen. En valt buiten het project ITB. Dit valt buiten het project ITB. Deze blijft ook bestaan. Dit valt buiten het project ITB.
9.	• Hoe kunnen evenementorganisatoren incidenteel een ontheffing ZONDER KENTEKEN aanvragen? • Blijft dit kosteloos?	Ontheffing verlening kan alleen op kenteken van een auto. Dit kan digitaal via de website van de gemeente Hengelo met DigiD worden aangevraagd. Of ter plekke voor u het autovrije gebied inrijdt via een app met een aantal te verstrekken kentekens per dag. De kentekens kunnen per dag worden gewijzigd. Hier zijn legeskosten aan verbonden.
10.	• Verse snijbloemen aanlevering met vrachtwagen voor de deur, hoe gaat dit straks?	Aanleveren van snijbloemen bij voorkeur binnen de venstertijden die door het college worden vastgesteld. Snijbloemen zijn een versproduct waar een permanente ontheffing voor kan worden aangevraagd. Rijroute is Drienerstraat-Wetstraat-Wemenstraat. Vervolgens rechtdoor richting verkeerslichten Oldenzaalsestraat het autovrije gebied uitrijden.

11.	Willen met collega-ondernemers en gemeente in gesprek over de Langestraat om gezamenlijk een werkbare en veilige oplossing te vinden.	De camera komt op de plek van de huidige paaltjes. De verdere wensen van de ondernemers worden in een apart overleg met hen opgepakt. Dit deel van de Langestraat vanaf de cameralocatie tot de Deldenerstraat valt buiten het project ITB.
12.	Aan achterzijde Molenstraat ligt de Molensteeg. Maar die is zo smal dat als het op de hoek of in de Molenstraat versperd is door 1 auto, dan kun je niet meer weggan met de auto. Er wonen en werken tientallen mensen. Het komt zeer vaak voor dat ik, tot dusverre gelukkig maar, kan 'ontsnappen' via de andere, niet versperde ingang. Oplossing: een camera aan het Stationsplein en Molensteeg aan de kant van het Stationsplein. Tekening op reactieformulier.	De beoogde fysieke afsluiting wordt verplaatst naar een locatie tussen de Molensteeg en het laaddock van de schouwburg. Hiermee is de Molensteeg niet meer doodlopend maar kan men rondrijden.
13.	Paaltjes die nu in Langestraat staan na invoering cameratoezicht ter hoogte van zijn zaak plaatsen.	De camera komt op de plek van de paaltjes. De verdere wensen van de ondernemers worden in een apart overleg met hen opgepakt. Dit valt buiten het project ITB.
14.	• Voorkeur venstertijden naar 12.00 uur • Ontheffing van 07.00 tot 12.00 uur en van 18.00 tot 20.00 uur • Bij noodmelding bij zaak kunnen komen	De venstertijden zijn aanvankelijk voorgesteld tot 11.00 uur. Gezien de reacties kan dit nog wijzigen naar 12.00 uur. Het college neemt hier een besluit over. Ontheffing van 18.00 tot 20.00 uur: er wordt onderzocht of dit mee genomen kan worden in het ontheffingenbeleid. Het college zal hierover een besluit moeten nemen. De mogelijkheid wordt onderzocht om met een app via DigiD een ontheffing voor bijv. 24 uur te kunnen aanvragen.
15.	• Venstertijden aanpassen van 07.00 – 12.00 uur en vanaf 16.30/17.00 uur i.v.m. pakketdiensten voor ondernemers met een webwinkel.	De venstertijden zijn aanvankelijk voorgesteld tot 11.00 uur. Gezien de reacties kan dit nog wijzigen naar 12.00 uur. Het college neemt hier een besluit over. Pakketdiensten: er wordt onderzocht of dit meegenomen kan worden in het ontheffingenbeleid. Het college neemt hierover een besluit.
16.	Heeft een eigen parkeerplaats alleen niet op naam. Is aan hem toegestaan door medewerker van M7 Real Estate. Hoe werkt dit met een ontheffing aanvraag?	U dient schriftelijk toestemming te overleggen voor het gebruik van de parkeerplaats van de eigenaar van het pand. Dan komt u in aanmerking voor een ontheffing.
17.	Museum wil via Beekstraat bereikbaar zijn en permanente ontheffing hebben op diverse kentekens.	De Beekstraat valt buiten het autovrije gebied en is dus vrij toegankelijk.

18.	• Winterdienstvoertuigen, rioolwerkzaamheden, leidingen, verzamelcontainers bij Kattenhoek • Calamiteiten • Grofvuil illegaal of voor particulier • Waarom kan afvalverwerker Twente Milieu geen ontheffing aanvragen aangezien wij in opdracht van de gemeente Hengelo werken?	Afvaldiensten moeten binnen venstertijden hun diensten uitvoeren in het autovrije gebied. Voor calamiteiten wordt een op maatgemaakte oplossing ingevoerd door middel van het aanvragen van een permanente ontheffing.
20.	• Voorstander venstertijd naar 12.00 uur. • Winkelier moet mogelijkheid hebben om buiten venstertijd bij de voordeur te komen. • In Enschede is het mogelijk via een storingsdienst toegang te krijgen tegen kosten maar mag dan niet parkeren.	De venstertijden zijn aanvankelijk voorgesteld tot 11.00 uur. Gezien de reacties kan dit nog wijzigen naar 12.00 uur. Het college zal hier een besluit over nemen. Ondernemers krijgen een ontheffingsmogelijkheid om op andere tijdstippen bij hun pand te kunnen komen maar parkeren is niet toegestaan.
21.	• Voorzien veel obstructie van vrachtwagens (BP Hofstedestraat) • Voorkeur venstertijden 07.00 – 12.00 uur • Pakketdiensten voor ondernemers met een webwinkel graag extra venstertijd van 16.30 tot 18.00 uur	Binnen de venstertijden kunnen voertuigen eventueel iets verder de stad inrijden om te laden/lossen. De venstertijden zijn aanvankelijk voorgesteld tot 11.00 uur. Gezien de reacties kan dit nog wijzigen naar 12.00 uur. Het college zal hier een besluit over nemen. Pakketdiensten: er wordt onderzocht of dit meegenomen kan worden in het ontheffingenbeleid. Het college neemt hierover een besluit.
22.	• Bereikbaarheid woningen door bewoners zonder parkeerplaats (spullen laden/lossen met baby). • Venstertijden 07.00 – 11.00 uur i.c.m. met fulltime baan. Ik ga ma-vr om 7.00 uur weg. En zaterdag allemaal marktkramen voor de deur.	We willen de middagperiode zoveel mogelijk autovrij houden maar in het beleid zal een regel worden opgenomen voor bewoners in de binnenstad zonder eigen parkeerplaats. Hierdoor zal het mogelijk zijn voor binnenstadbewoners zonder parkeerplaats buiten de venstertijden bij hun woning te kunnen komen.
23.	• Verzoek ondergrondse afvalcontainer te plaatsen in Telgensteeg zodat er minder traffic centrum in gaat. (Markanti)	Als ondernemer moet u uw eigen afvalverwerking regelen.
24.	• Graag de mail na wijziging kenteken voorzien van nieuw/oud kenteken. Dit staat er nu niet in.	U kunt digitaal een permanente ontheffing aanvragen per voertuig op kenteken in de nieuwe situatie. Het aantal kentekens is beperkt.

	• Voorkeur wijziging kenteken voor een bepaalde tijd bijv. vanwege onderhoud auto.	Wij vragen onder andere advies aan andere gemeenten over de vraag hoe zij dit hebben opgelost. Belangrijk: de aanvrager van een ontheffing moet altijd zelf actie ondernemen. Leveranciers van versproducten kunnen een permanente ontheffing aanvragen al dan niet met tijdsduurbepanking. Deze wordt verstrekt op kenteken.
25.	• Aandacht voor ontstaan sluipverkeer in de Afrikaanderbuurt. Met name Cronjéstraat. Tussen de Wetstraat en de Oldenzaalsestraat.	De verwachting is dat dit sluipverkeer niet toe gaat nemen. Het is geen aantrekkelijke alternatieve route maar wij blijven dit uiteraard monitoren. Er wordt onderzocht of de Cronjéstraat voor bestemmingsverkeer kan worden bestemd. De Wemenstraat wordt eenrichtingsverkeer vanaf de Cronjéstraat het autovrije gebied uit richting Oldenzaalsestraat.
26.	• Hebben meer dan 200 optredens met muzikanten per jaar welke laden en lossen met instrumenten. Hoe is dit op te lossen?	Er heeft overleg plaatsgevonden met de aanvrager en collega-horecaondernemers in de Pastoriestraat. Er wordt onderzocht wat de gevolgen kunnen zijn van de verplaatsing van de camera. Tevens wordt onderzocht of met een app ontheffingen kunnen worden aangevraagd voor meerdere, incidentele kentekens door de horeca-ondernemer. Een 2^e overleg is gevoerd in jan 24 over de uitkomst van het onderzoek met horeca-ondernemers in de Pastoriestraat. De camera wordt geplaatst, gezien vanaf de Deldenerstraat, na het Domineespad in de Pastoriestraat. Er is besproken welke mogelijkheden er zijn voor aanvraag kentekens via een app. De ondernemer is zelf verantwoordelijk voor het aanvragen van een ontheffing op kenteken van de geboekte bands via de app.
27.	• Voorstel om Wemenstraat niet open te stellen voor alle verkeer van de Wetstraat. Overlast voor bezoekers van de stad.	De verwachting is dat sluipverkeer niet toe gaat nemen. Het is geen aantrekkelijke alternatieve route maar wij blijven dit uiteraard monitoren. Er wordt onderzocht of de Cronjéstraat voor bestemmingsverkeer kan worden bestemd. De Wemenstraat wordt eenrichtingsverkeer vanaf de Cronjéstraat het autovrije gebied uit richting Oldenzaalsestraat. De camera wordt in het ontwerp geplaatst op de hoek Cronjé-/Wemenstraat en zal dus iets verplaatst worden. Er wordt ook een camera geplaatst aan de Wetstraat.

		Het is nu een gesloten gebied en het wordt een toegankelijk gebied ook voor fietsers. De fietsersroute zal (m.u.v. marktdagen) blijven bestaan van noord naar zuid.
28.	Kunnen de taxi's voor het WMO-vervoer ten alle tijde de stad in om hun cliënten te vervoeren?	Ja, dat kan. Daarvoor moet een permanente ontheffing worden aangevraagd door de taxibedrijven die het WMO-vervoer verzorgen.
29.	Bewoner binnenstad zonder eigen parkeerplaats. Vraagt naar mogelijkheid incidenteel met zijn auto bij zijn woning te kunnen komen. Vindt de voorgestelde venstertijden van 7.00 – 11.00 uur te beperkt.	De venstertijden zijn aanvankelijk voorgesteld tot 11.00 uur. Gezien de reacties kan dit nog wijzigen naar 12.00 uur. Het college neemt hier een besluit over. We willen de middagperiode in de binnenstad zoveel mogelijk autovrij houden. In het beleid zal een regel worden opgenomen voor bewoners in de binnenstad zonder eigen parkeerplaats. Hierdoor wordt het mogelijk voor binnenstadbewoners zonder eigen parkeerplaats buiten de venstertijden bij hun woning te kunnen komen.
30.	Willen een gesprek inzake Pastoriestraat	Zie beantwoording nr. 26.
31.	Geen nationaal bedrijf, geen DigiD. Kan digitaal geen ontheffing aanvragen.	U kunt een ontheffing aanvragen middels eHerkenning.
32.	Voorstel om de markt te spreiden over de gehele stad en wijken	Geen onderdeel van dit project
33.	- Voorkeur venstertijden 07.00 – 12.00 uur - Heeft vragen over afsluiting BP Hofstedestraat liever camera	De venstertijden zijn aanvankelijk voorgesteld tot 11.00 uur. Gezien de reacties kan dit nog wijzigen naar 12.00 uur. Het college neemt hier een besluit over. De beoogde fysieke afsluiting op de BP Hofstedestraat wordt omgezet in een poort met camera. Hiermee wordt dit deel van het autovrije gebied beter bereikbaar voor o.a. ontheffingshouders en worden overige straten minder belast met gemotoriseerd verkeer.
34.	<u>Koningsdag</u> 05.45 - 09.30 uur: Honderden ouders arriveren met voertuigen om kramen voor hun kinderen te bevoorraden. 09.00 - 09.30 uur: Circa 150 standhouders zetten hun kramen op. (voertuigen) enkele voertuigen blijven staan) 09.00 - 10.30 uur: Ongeveer 40 sportverenigingen betreden de binnenstad met hun benodigheden. (voertuigen)	Wij hebben begrip voor uw reactie. Bij een groot evenement waar veel mensen met hun voertuig in de binnenstad moeten zijn, worden de camera's tijdelijk uitgezet.

	• 09.00 uur: Aankomst van diverse foodtrucks. (deze blijven in binnenstad staan) • 17.00 - 18.30 uur: Afloop en vertrek alle deelnemers. (weer met voertuigen) • 18.00 - 20.00 uur (of tot 01.00 uur bij avondprogramma): Opruimactiviteiten door ons team. (denk dat in totaal minimaal 150/200 voertuigen de binnenstad inkomen gedurende de dagen rond Koningsdag) Kermis Exploitanten, die in de binnenstad staan en pas tegen 11.30 starten en naar hun (bijvoorbeeld) oliebolenkraam rijden om te bevoorraden en pas 's avonds rond 23.30 uur weer naar huis gaan. Snoepkraam tegenover de Hema op de Enschedesestraat op die plek staat ook de oliebolenkraam. In de dagen voor Koningsdag is er eveneens een continue stroom van activiteiten, waaronder de komst van kermisexploitanten en de opbouw van diverse kramen, die niet altijd op vaste tijdstippen plaatsvinden. De coördinatie van deze activiteiten, in het bijzonder het vastleggen van kentekens van alle betrokken voertuigen, zou een buitensporige belasting vormen voor onze organisatie. Bovendien bemoeilijken de verschillende tijdsloten, ingesteld door omliggende gemeentes, het voor leveranciers om hun diensten effectief te plannen.	
--	---	--

	Gezien deze complexiteit, verzoeken wij de gemeente Hengelo om een specifiek en flexibel beleid te overwegen voor grootschalige evenementen zoals Koningsdag.	
35.	• Klacht over de verzonken paaltjes aan de Enschedesestraat ter hoogte van de Appel. Zijn niet in werking, veroorzaken geluidoverlast als er overheen wordt gereden.	Het oude materiaal (bollards, verzinkbare palen, klappalen, enzovoort) dat niet wordt gebruikt voor de nieuwe inrichting met camera's en fysieke afsluitingen wordt door een civiele aannemer verwijderd. De hoek Enschedesestraat/Drienerstraat wordt een camera-locatie.
36.	• Verhuist op afroep studenten. Wil weten wanneer en hoe het systeem ingevoerd wordt en of er een langdurige ontheffing aangevraagd kan worden.	Er kan een dag-ontheffing worden aangevraagd voor elke verhuizing. Verwachte invoering nieuw systeem Q1 2025.
37.	• Refereert aan oude afspraken over een vaste opstapplek in de stad en gelijke rechten regio taxi • Kosten ontheffing	Ook in het nieuwe toegangsbeleid is opgenomen dat taxibedrijven ontheffing aan kunnen vragen om het autovrije gebied in- en uit te rijden om klanten in het gebied te vervoeren. Dat blijft ongewijzigd. Ontheffing is noodzakelijk omdat bij het nieuwe toegangssysteem met cameratoezicht gewerkt gaat worden bij de in- en uitgangen van de binnenstad. Deze camera's werken met kentekenherkenning. Verkeer dat buiten de venstertijden het autovrije gebied inrijdt en geen ontheffing heeft wordt bekeurd. Voor de uitgaansavonden is/wordt een taxistandplaats aangewezen die taxi's kunnen gebruiken. Gedurende deze tijden is het niet toegestaan het autovrije gebied in te rijden. Ook nu moeten taxibedrijven een ontheffing aanvragen. Momenteel zijn in Hengelo de kosten voor de aanvraag van een permanente ontheffing € 23,40. De kosten voor een permanente ontheffing in Hengelo zijn nog niet bekend. De Legesverordening wordt daarvoor aangepast. De gemeenteraad stelt jaarlijks de Legesverordening vast.
38.	1 augustus jongstleden heb ik een brief van jullie mogen ontvangen (zie bijlage).	Afval moet binnen de venstertijden worden opgehaald in de binnenstad. U zult rekening moeten houden met de venstertijden in het autovrije gebied in uw bedrijfsvoering.

	Graag zou ik willen weten wat dit voor ons gaat betekenen en wat er van ons wordt verwacht als Renewi zijnde.	
39.	Diverse vragen over neergeklapte paaltjes, kapotte paaltjes, verzinkbare palen, bollards.	Een civiele aannemer verwijdert al het oude en kapotte materiaal uit de ondergrond dat niet wordt gebruikt voor de inrichting van het autovrije gebied met camera's en permanente, fysieke afsluitingen. Zie nr. 35.

BELEIDSREGELS TOEGANG AUTOVRIJE GEBIED BINNENSTAD HENGELO 2024

Het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Hengelo;

overwegende:

dat voor de binnenstad van Hengelo verkeersbesluiten zijn genomen in de zin van een voetgangerszone, alsmede een geslotenverklaring en dat gebruik gemaakt gaat worden van een toegangscontrolesysteem met camera's;
dat een beperking voor het verkeer ten goede komt aan de leefbaarheid van de binnenstad van Hengelo;
dat het wel noodzakelijk is nieuwe beleidsregels te formuleren voor het verlenen van ontheffingen, waarmee het berijden van het autovrije gebied in de binnenstad van Hengelo kan worden gereguleerd;
dat het eerdere verkeersbesluit wat betreft de geslotenverklaring van de binnenstad van Hengelo is komen te vervallen en de huidige beleidsregels voor toegang van het autovrije gebied in de binnenstad daardoor dienen te worden ingetrokken;

gelet op artikel 149 en 150 Wegenverkeerswet 1994, artikel 87 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht;

b e s l u i t:

de volgende beleidsregels vast te stellen: "beleidsregels toegang autovrije gebied binnenstad gemeente Hengelo 2024".

HOOFDSTUK 1 INLEIDENDE BEPALINGEN

Artikel 1.1 Begripsomschrijvingen

In deze beleidsregels wordt verstaan onder:

- a. Ambulante handel: de handel die wordt bedreven door een ondernemer die in het bezit is van een standplaatsvergunning ten behoeve van de warenmarkt gelegen in het autovrije gebied;
- b. Autovrije gebied: het gebied dat in blauw en rood is aangegeven op de bij deze beleidsregels behorende kaart "Overzichtskaart Toegangsbeleid binnenstad", waarbinnen door middel van een verkeersbesluit, aangegeven met borden C1 (geslotenverklaring) en G7 (voetgangersgebied/zone) zoals vermeld in bijlage I van het RVV1990, alsmede de camerahandhaving en fysieke afsluitingen het in- en uitrijden van het autovrije gebied met motorvoertuigen, brom- en snorfietsen wordt gereguleerd;
- c. Beroepsvervoerder/leverancier: (een exploitant van) een bedrijf dat met behulp van een motorvoertuig zorgt voor de bevoorrading van in het autovrije gebied gevestigde bedrijven;
- d. Bewoner: degene die volgens de in de BPR (Basis Registratie Personen) beschikbare persoonsgegevens woonachtig is in het autovrije gebied;
- e. Het college: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hengelo.
- f. Laden en lossen: het onmiddellijk, nadat het voertuig dichtbij de bezorg- of ophaalplaats tot stilstand is gebracht, bij voortdurende in- en uitladen van goederen van enige omvang of enig gewicht die bezwaarlijk anders dan per motorvoertuig kunnen worden vervoerd, gedurende de tijd die daarvoor nodig is;
- g. Voertuig: motorvoertuig als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 en een snor- of bromfiets als bedoeld in artikel 1.2 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- h. Ondernemer/instelling: (een exploitant van) een bedrijf dat is gevestigd in het autovrije gebied;
- i. Ontheffing: de schriftelijke verklaring dat een verkeersmaatregel (gebod of verbod) (als bedoeld in artikel 87 van het RVV 1990) op basis van aan deze schriftelijke verklaring verbonden voorwaarden niet geldt voor de houder van die schriftelijke verklaring;
- j. Ontheffingshouder: degene aan wie door het college ontheffing is verleend; Parkeergelegenheid op eigen terrein: een parkeerplaats op eigen terrein of in een eigen garage, waarover de aanvrager kan beschikken (op grond van eigendom, erfpacht, huur, ingebruikgeving etc.) en waarvoor per parkeerplaats één ontheffing wordt verstrekt;

- k. Parkeren: het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- en of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen;
- l. Venstertijd: een vastgestelde tijdsperiode van maandag tot en met zondag tussen 7:00 uur en 12:00 uur waarin het berijden van het autovrije gebied met een voertuig t.b.v. laden en lossen is toegestaan;
- m. Versproducten: consumptiegoederen die binnen 1 week geconsumeerd moeten worden: aardappels, groente, fruit, zuivel, vlees, brood, vis en kaas. Bloemen gelden ook als versproducten.

Artikel 1.2 Soorten ontheffingen

De door het college verleende ontheffingen betreffen:

- 1. Permanente ontheffing zonder tijdsduurbepanking:
een ontheffing die voor de periode van een jaar wordt verleend om door het autovrije gebied te rijden met een voertuig buiten de venstertijd.
- 2. Permanente ontheffing met tijdsduurbepanking:
een ontheffing als bedoeld in lid 1, met dien verstande dat deze alleen geldig is tijdens een bepaalde tijdsperiode buiten de venstertijd.
- 3. Incidentele ontheffing:
een ontheffing voor de duur van 1 dag tot maximaal 4 dagen wordt verleend om door het autovrije gebied te rijden met een voertuig buiten de venstertijd of voor de duur van meer dan 4 dagen tot maximaal 30 dagen.

Artikel 1.3 Voorschriften en beperkingen

- 1. Het college kan voorschriften en beperkingen verbinden aan een ontheffing, ter bescherming van de belangen in verband waarmee de ontheffing is vereist.
- 2. Degene aan wie ontheffing is verleend, is verplicht de daaraan verbonden voorschriften en beperkingen in acht te nemen.
- 3. Aan de ontheffing worden, naast specifiek per doelgroep te stellen voorschriften, de volgende (algemene) voorschriften en beperkingen worden verbonden:
 - a. voetgangers en overige verkeersdeelnemers mogen niet zodanig worden gehinderd dat zij in gevaar worden gebracht;
 - b. er mag slechts stapvoets worden gereden.
 - c. te allen tijde wordt de kortste route naar de bestemming en terug genomen. Hierbij wordt rekening gehouden met de verkeersregels. De ontheffing mag niet worden gebruikt om het autovrije gebied te gebruiken als kortste route.

HOOFDSTUK 2 HET AANVRAGEN, VERLENEN EN INTREKKEN VAN ONTHEFFINGEN

Artikel 2.1 Toewijzing van een ontheffing

Het college maakt gebruik van zijn bevoegdheid om ontheffing te verlenen zoals bedoeld in artikel 87 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, conform het in deze beleidsregels bepaalde.

Artikel 2.2 De ontheffingsaanvraag

1. Een aanvraag voor een ontheffing voor het berijden van het autovrije gebied van Hengelo met een voertuig buiten de venstertijd wordt digitaal ingediend bij het college. Indien hier hulp bij gewenst is kan dit door een afspraak te maken op het stadhuis.
2. Een aanvraag bevat altijd een naar waarheid ingevuld aanvraagformulier.
3. Een aanvraag door een natuurlijk persoon bevat altijd een identificatie van de aanvrager door middel van een kopie van een geldig legitimatiebewijs of het inloggen via DigiD.
4. Een aanvraag door een rechtspersoon bevat altijd een identificatie van de aanvrager door inschrijvingsbewijs van de Kamer van Koophandel of een goedgekeurde accountantsverklaring of het inloggen via eHerkenning.
5. Een aanvraag voor een ontheffing wordt getoetst aan de vastgestelde beleidsregels en eventueel behorende besluiten en voorschriften.
6. De ontheffing wordt altijd verleend op basis van het kenteken van het voertuig.

Artikel 2.3 Vrijstelling

1. Artikel 91 van het RVV bepaalt dat voor hulpdiensten zoals Brandweer, Ambulance en Politie geldt dat bestuurders van een voorrangsvoertuig mogen afwijken van de voorschriften van dit besluit voor zover de uitoefening van hun taak dit vereist. In dit kader zijn deze voertuigen vrijgesteld van de bepalingen van het RVV 1990.
2. Tevens wordt ontheffing verleend aan:
 - a. Waardetransporten op grond van de Regeling vrijstelling geld- en waardetransporten;
 - b. Bedrijven die beschikken over een landelijke ontheffing/vrijstelling van het RVV, voor zover het hen daarmee is toegestaan te rijden in het autovrije gebied.

Artikel 2.4 Beslissingstermijnen

1. Het college beslist binnen een redelijke termijn, maar uiterlijk binnen acht weken na ontvangst op de aanvraag.
2. Het college kan deze beslissing voor ten hoogste vier weken verdagen. Voor afloop van de onder lid 1 genoemde termijn wordt aanvrager hiervan op de hoogte gesteld.

Artikel 2.5 Voorwaarden voor ontheffingsverlening

1. Een ontheffing wordt uitsluitend verleend indien alle voor de aanvraag van desbetreffende ontheffing benodigde gegevens c.q. bescheiden zijn overgelegd en door aanvrager wordt voldaan aan alle in deze beleidsregels beschreven omstandigheden om voor een ontheffing in aanmerking te komen.
2. De aanvraag wordt pas in behandeling genomen nadat ook de aan de ontheffing verbonden legeskosten zijn voldaan.
3. Redenen van een efficiënte bedrijfsvoering en/of het verkorten van routes van en naar plaatsen van tewerkstelling worden in ieder geval niet als noodzakelijk gezien en vormen geen grond voor het verlenen van ontheffing, tenzij in de beleidsregels anders is bepaald.

Artikel 2.6 Weigeringsgronden

Het college kan de ontheffing weigeren indien een ontheffing van de aanvrager in de twee jaren voorafgaand aan de beslissing op de aanvraag wegens het handelen in strijd met de ontheffingsvoorschriften en –beperkingen is ingetrokken.

Artikel 2.7 Intrekking van de ontheffing

De ontheffing wordt ingetrokken en gedeactiveerd:

1. voor zover niet aan de ontheffing verbonden voorwaarden of beperkingen wordt voldaan;
2. voor zover op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten, opgetreden na het verlenen van de ontheffing, moet worden aangenomen dat intrekking wordt gevorderd door het belang of de belangen ter bescherming waarvan de ontheffing is vereist en verleend;
3. op verzoek van de aanvrager;
4. voor zover ter verkrijging daarvan onjuiste of onvolledige gegevens zijn ingediend;
5. voor zover sprake is van misbruik van de ontheffing;
6. in beginsel bij verhuizing van een in het autovrije gebied woonachtige of gevestigde ontheffingshouder. Het college stelt dienaangaande als voorschrift dat de ontheffingshouder terstond melding doet bij de gemeente van verhuizing waarna, indien van toepassing, de ontheffing wordt gedeactiveerd;
7. na het overlijden van de ontheffingshouder.

Artikel 2.8 Gebruik van de ontheffing

De houder van een ontheffing die niet beschikt over een eigen parkeergelegenheid, kan met een voertuig het autovrije gebied in- en uitrijden, uitsluitend ten behoeve van laden en lossen en het leveren van diensten.

HOOFDSTUK 3

AANVRAGEN VAN PERMANENTE ONTHEFFINGEN

Artikel 3.1 Permanente ontheffing voor bewoners met eigen parkeergelegenheid

1. Aan een bewoner, die aantoonbaar beschikt over eigen parkeergelegenheid, kan een permanente ontheffing zonder tijdsduurbepanking buiten venstertijd voor het berijden van het autovrije gebied worden verleend.
2. Voor de aanvraag van een ontheffing moet de aanvrager de volgende gegevens en bescheiden digitaal overleggen:
 - a. een bewijs van eigendomsrecht, huurovereenkomst, gebruiksrecht of beschikbaarstelling van het aantal eigen parkeergelegenheden waarvoor ontheffing wordt aangevraagd;
3. Het maximale aantal te verlenen ontheffingen per aanvrager is gelijk aan het aantal aantoonbaar beschikbare parkeergelegenheden waarover de aanvrager beschikt. Per parkeerplaats/ontheffing 3 kentekens, wijzigbaar via webpagina.
4. De ontheffing wordt op naam, adres en kenteken gesteld.

Artikel 3.2 Permanente ontheffing voor (exploitanten van) ondernemingen /instellingen met eigen parkeergelegenheid

1. Aan een (exploitant) van een onderneming/instelling, die aantoonbaar beschikt over eigen parkeergelegenheid, kan een permanente ontheffing buiten venstertijd zonder tijdsduurbepanking voor het berijden van het autovrije gebied worden verleend.
2. Voor de aanvraag van een ontheffing moet de aanvrager de volgende gegevens en bescheiden digitaal overleggen:
 - b. een bewijs van eigendomsrecht, huurovereenkomst, gebruiksrecht of beschikbaarstelling van het aantal eigen parkeergelegenheden waarvoor ontheffing wordt aangevraagd;
3. Het maximale aantal te verlenen ontheffingen per aanvrager is gelijk aan het aantal aantoonbaar beschikbare parkeergelegenheden waarover de aanvrager beschikt. Per parkeerplaats/ontheffing 3 kentekens, wijzigbaar via webpagina.
4. De ontheffing wordt op naam, adres en kenteken gesteld.

Artikel 3.3 Permanente ontheffing voor bewoners zonder eigen parkeergelegenheid

1. Aan een bewoner van het autovrije gebied, die niet beschikt over een eigen parkeergelegenheid, kan buiten venstertijd een permanente ontheffing met tijdsduurbepanking voor het berijden van het autovrije gebied worden verleend.
2. Voor de aanvraag van deze ontheffing moet de aanvrager de volgende gegevens en bescheiden digitaal overleggen:
 - a. een kopie van het kentekenbewijs, en bij een leaseauto tevens een kopie van het leasecontract van het desbetreffende voertuig waaruit blijkt dat het eigendom is.
3. Er geldt een maximum van 2 ontheffingen per adres.
4. De ontheffing:
 - a. is dagelijks geldig tussen 17.00 uur en 7.00;
 - b. de ontheffing wordt op naam, adres en kenteken gesteld.
5. Deze ontheffing wordt automatisch verlengd zolang ontheffingshouder in de autovrije gebied gevestigd is.

Artikel 3.4 Permanente ontheffing voor (exploitanten van) ondernemingen/instellingen zonder eigen parkeergelegenheid

1. Aan een (exploitant van) een onderneming/instelling met een adres in het autovrije gebied, die niet beschikt over een eigen parkeergelegenheid kan buiten venstertijd, een permanente ontheffing met tijdsduurbepanking voor het berijden van het autovrije gebied worden verleend.
2. Er geldt een maximum van 2 ontheffingen per adres. Per ontheffing kunnen 3 kentekens geregistreerd worden. Deze kentekens zijn wijzigbaar via webpagina.
3. De ontheffing:
 - a. is dagelijks geldig tussen 17.00 uur en 7.00;
 - b. de ontheffing wordt op naam, adres en kenteken gesteld.
4. Deze ontheffing wordt automatisch verlengd zolang ontheffingshouder in de autovrije gebied gevestigd is. Steekproefsgewijs vindt controle plaats op deze vestigingsvoorwaarde, waarvoor bij ontheffingshouder gevraagd wordt bewijsstukken aan te leveren waaruit het vestigingsadres blijkt.

Artikel 3.5 Permanente ontheffing ten behoeve van taxi's met tijdsduurbepanking

1. Aan een ondernemer van een taxi kan voor het berijden van het autovrije gebied met een motorvoertuig buiten de venstertijd ontheffing worden verleend.
2. De ontheffing geldt voor de ondernemer van een taxi, voor zover deze taxi's als zodanig herkenbaar zijn en klanten vervoeren met herkomst of bestemming in het autovrije gebied.
3. Per ontheffing kunnen maximaal 10 kentekens geregistreerd worden.
4. Een ontheffing wordt verleend indien:
 - a. de taxivervoerder als zodanig geregistreerd staat bij de Kamer van Koophandel, en
 - b. het kenteken van het voertuig waarvoor de ontheffing wordt aangevraagd bij de RDW geregistreerd staat als taxi.
5. De ontheffing is niet geldig van donderdag tot en met zondag tussen 22.00 uur en 07.00 uur.
6. Het college kan aan een taxiondernemer nadere voorschriften en beperkingen stellen.

Artikel 3.6 Permanente ontheffing ten behoeve van de aanvoer van versproducten

1. Aan een beroepsvervoerder/leverancier van versproducten kan een permanente ontheffing al dan niet met tijdsduurbepanking voor het berijden van het autovrije gebied met een motorvoertuig worden verleend.
2. De aanvrager moet aantonen dat de bevoorradingsactiviteit noodzakelijkerwijs niet anders dan buiten de venstertijd kan worden verricht.
3. Per ontheffing kunnen maximaal 10 kentekens geregistreerd worden. Deze kentekens zijn wijzigbaar via webpagina.
4. De ontheffing wordt op naam, adres en kenteken van de desbetreffende vervoerder/leverancier gesteld.
5. Het college kan aan een vervoerder/leverancier nadere voorschriften stellen.

Artikel 3.7 Permanente ontheffing ten behoeve van de ambulante handel

1. Aan een ondernemer in de ambulante handel kan een ontheffing voor het berijden van het autovrije gebied met een motorvoertuig buiten de venstertijd worden verleend.
2. De ontheffing geldt voor ondernemers in de ambulante handel die beschikken over een standplaatsvergunning en is van toepassing op motorvoertuigen die zij redelijkerwijs nodig hebben voor de aan- en afvoer van hun waren.
3. Er geldt een maximum van 1 ontheffingen per ondernemer. Op deze ontheffing kunnen 3 kentekens geregistreerd worden. Deze kentekens zijn wijzigbaar via webpagina.
4. De toegangsverlening bij de fysieke afsluitingen wordt verleend door openstelling van de daartoe aanwezige fysieke afsluitingen door de marktmeester of medewerkers van de gemeente op reguliere marktdagen in het autovrije gebied van 05.00 tot 11.00 uur en van 17.00 tot 19.00 uur.
5. De ontheffing houdt in beginsel niet in de toestemming voor het aanwezig hebben van motorvoertuigen gedurende de markt op de Markt; motorvoertuigen dienen van 05.00 tot 11.00 uur in én uit te rijden en van 17.00 tot 19.00 uur in én uit te rijden.
6. Het college kan aan een ondernemer in de ambulante handel nadere voorschriften stellen.

Artikel 3.8 Permanente ontheffing post, express- en pakketdiensten

1. In aanmerking voor deze ontheffing komen ondernemingen voor post-, express- en pakketdiensten.
2. Per ontheffing kunnen maximaal 10 kentekens geregistreerd worden. Deze kentekens zijn wijzigbaar via webpagina.
3. Voor de aanvraag van deze ontheffing moet de aanvrager de volgende gegevens en bescheiden digitaal overleggen:
 - a. bewijs dat er dienstverlening plaatsvindt conform lid 1a van dit artikel;
4. De ontheffing:
 - a. wordt verleend voor alle toe- en uitgangen;
 - b. is dagelijks geldig tussen 17.00 uur en 20.00 uur.

Artikel 3.9 Permanente ontheffing voor beheer / onderhoud openbare ruimte en zorgverleners

1. Een permanente ontheffing voor het berijden van het autovrije gebied met een voertuig buiten de venstertijd ten behoeve van het uitvoeren van werkzaamheden, wordt verleend als:
 - a. er sprake is van de uitoefening van een gemeentelijke taak of van een aan een gemeentelijk orgaan opgedragen publiekrechtelijke taak, het openbaar belang dienende, zoals toezichthouden en handhaven of beheer en onderhoud van de openbare ruimte;
 - b. er sprake is van een calamiteit of storing die acuut opgelost moet worden;
 - c. er sprake is van werkzaamheden inzake de aanleg, instandhouding of opruiming van kabels en leidingen.
2. Een permanente ontheffing voor het berijden van het autovrije gebied met een voertuig buiten de venstertijd wordt verleend aan huisartsen, verloskundigen en zorgverleners waarbij sprake is van een spoedeisend karakter van de hulpverlening.
3. Per ontheffing kunnen maximaal 10 kentekens geregistreerd worden. Deze kentekens zijn wijzigbaar via webpagina.
4. De ontheffing wordt op naam, adres en kenteken van de onderneming/instelling gesteld.

HOOFDSTUK 4 AANVRAGEN VAN INCIDENTELE ONTHEFFINGEN

Artikel 4.1 Incidentele ontheffing tot en met 4 dagen

1. In aanmerking voor deze ontheffing komen: alle partijen die maximaal 4 aaneengesloten kalenderdagen uur het autovrije gebied met een voertuig willen betreden om hier te laden- en/of lossen.
2. De ontheffing:
 - a. wordt verleend voor alle toe- en uitgangen;
 - b. is geldig gedurende elk moment van de dag;
 - c. wordt verleend voor een periode van maximaal 4 kalenderdagen.
3. Voor de aanvraag van een ontheffing is geen nadere onderbouwing noodzakelijk.

Artikel 4.2 Incidentele ontheffing langer dan vier dagen

1. In aanmerking voor deze ontheffing komen: alle partijen die langer dan 4 aaneengesloten kalenderdagen het autovrije gebied met een voertuig willen betreden om hier te laden- en/of lossen.
2. De ontheffing:
 - a. wordt verleend voor alle toe- en uitgangen;
 - b. is geldig gedurende elk moment van de dag;
 - c. wordt verleend voor een periode van maximaal 2 maanden.
3. Voor de aanvraag van een ontheffing is een onderbouwing noodzakelijk.
 - a. Aanvragen die aan de voorwaarden in artikel 2.5 voldoen, worden goedgekeurd;
 - b. Overige onderbouwingen bevatten minimaal:
 - i. de noodzaak voor toegang met een voertuig buiten de venstertijd;
 - ii. een uitleg van het gewenste gebruik van de ontheffing. Welke locaties wordt in- en uitgereden, op welke momenten, hoe wordt om gegaan met al dan niet parkeren;
 - iii. alle maatregelen die aanvrager heeft genomen om de overlast voor voetgangers te beperken;
 - iv. het incidentele karakter van de werkzaamheden waarvoor deze ontheffing wordt aangevraagd.
4. De in de onderbouwing voorgestelde uitleg genoemd onder ii van het vorige lid wordt als voorwaarde voor gebruik van de ontheffing opgenomen.
5. College kan bij ontheffingsverlening nadere voorwaarden opleggen om de overlast voor voetgangers in te perken.

HOOFDSTUK 5 SLOTBEPALINGEN

Artikel 5.1 Leges

De regels betreffende de leges zijn vastgelegd in de Legesverordening.

Artikel 5.2 Citeertitel

Deze beleidsregels worden aangehaald als “Beleidsregels toegang autovrije gebied binnenstad Hengelo 2024”.

Artikel 5.3 Inwerkingtreding

Deze beleidsregels treden in werking op de dag volgend op de dag van bekendmaking.

Artikel 5.4 Intrekking

De beleidsregels: “Beleidsregels autovrije gebied binnenstad Hengelo 2009” worden ingetrokken na inwerkingtreding van deze beleidsregels.

Overzichtskaart Toegangsbeleid binnenstad

