

RAADSBSLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
2371536	Doorn, Joost van	MID-PS	Gerard Gerrits
ONDERWERP			
Aanvraag uitvoeringskrediet herinrichting Deldenerstraat vanaf Langestraat t/m kruising Bornse- en Oldenzaalsestraat			

**DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGELO BESLUIT:**

De raad besluit:

1. Kennis te nemen van het voorlopig ontwerp voor de reconstructie van de Deldenerstraat vanaf de Langestraat tot en met de kruising Bornsestraat/ Oldenzaalsestraat
2. Een krediet van € 1.405.850,= beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de reconstructie van de Deldenerstraat vanaf de Langestraat tot en met de kruising Bornsestraat/ Oldenzaalsestraat
3. Dit uitvoeringskrediet te dekken door:
 - een bijdrage van € 966.850,= uit de voorziening riolering
 - een bijdrage van € 354.000,= uit het budget binnenstad
 - een bijdrage van € 85.000,= uit het vervangingsbudget VRI

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

De raad heeft besloten een krediet beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de reconstructie van de Deldenerstraat vanaf de Langestraat tot en met de kruising met de Bornsestraat/ Oldenzaalsestraat. Dit betreft enerzijds een herinrichting van deze kruising, die nodig is om de nog te realiseren parkeerplaatsen op het Kloosterhofterrein te kunnen bereiken. En anderzijds een rioolvervanging en herinrichting van het deel van de Deldenerstraat vanaf de Langestraat tot de kruising met de Bornsestraat/ Oldenzaalsestraat.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGELO,**DATUM**

De griffier

De voorzitter

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
2371536	Doorn, Joost van	MID-PS	Gerard Gerrits
ONDERWERP			
Uitvoeringskrediet herinrichting Deldenerstraat, deel Langestraat tot en met kruising Bornsestraat/ Oldenzaalsestraat			



AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

Dit raadsadvies betreft een aanvraag van een uitvoeringskrediet voor de reconstructie van de Deldenerstraat voor het deel vanaf de Langestraat tot en met kruising Bornsestraat/Oldenzaalsestraat. Hieronder wordt de aanleiding hiervoor beschreven.

De huidige staat van de Deldenerstraat met betrekking tot de aspecten riolering, waterhuishouding, verkeer én ruimtelijke kwaliteit geeft aanleiding tot een reconstructie van deze straat. Het doel van de reconstructie van de Deldenerstraat is dan ook het verbeteren en - waar mogelijk - optimaliseren van deze aspecten. Het gehele projectgebied betreft het deel vanaf de kruising met de Geerdinksweg/ Weideweg tot en met de kruising met de Bornsestraat. De uitvoering van de werkzaamheden voor de riolering en waterhuishouding staan opgenomen in het gemeentelijk rioleringsplan 2018-2022.

Herinrichting kruising Bornsestraat/ Deldenerstraat/ Oldenzaalsestraat

Op dit moment wordt de uitvoering van de openbare ruimte rondom het stadhuis en het nieuwe stadskantoor voorbereid. In november 2019 wordt het stadhuis en het nieuwe stadskantoor opgeleverd waarna de ambtenaren in januari 2020 terug naar de binnenstad verhuizen. Om het stadhuis/stadskantoor goed te kunnen laten functioneren is het noodzakelijk dat bij de ingebruikname daarvan de inrichting van de nieuwe openbare ruimte is afgerond. In samenhang met de inrichting van het openbaar gebied is een ontwerp gemaakt voor tijdelijke parkeerplaatsen op het Kloosterhof terrein. Dit parkeerterrein dient te worden bereikt door een nieuwe ontsluiting op het kruispunt van de Deldenerstraat met de Bornsestraat en de Oldenzaalsestraat. Hiervoor moet deze kruising opnieuw worden ingericht. Dit dient te gebeuren voordat de parkeerplaatsen op het Kloosterhofterrein worden aangelegd, zodat deze na aanleg meteen bereikbaar zijn.

Reconstructie Deldenerstraat vanaf de Langestraat tot de kruising Bornsestraat/ Oldenzaalsestraat

De werkzaamheden aan de Enschedesestraat/ Langestraat worden in de zomer van 2019 afgerond. De herinrichting van de kruising Bornsestraat/ Deldenerstraat/ Oldenzaalsestraat dient afgerond te zijn vóór de start van de aanleg van het parkeerterrein Kloosterhof (start november 2019). Gezien deze beide werken is ervoor gekozen om het gedeelte van de reconstructie van de Deldenerstraat vanaf de Langestraat tot de kruising met de Bornsestraat/ Oldenzaalsestraat ook meteen uit te voeren. Hiermee kan alle openbare ruimte rondom het stadhuis en het nieuw stadskantoor in één bouwstroom aansluitend worden opgeleverd op het moment dat het stadhuis en het nieuwe stadskantoor in gebruik worden genomen. Ook wordt hiermee voorkomen dat de uitvoering van dit deel van de Deldenerstraat – indien deze niet nu wordt meegenomen – later weer zorgt voor een verminderde bereikbaarheid van de binnenstad en het stadskantoor/ stadhuis.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

Reconstructie Deldenerstraat

De Deldenerstraat is een invalsweg en maakt vanaf de Marskant tot de kruising met de Bornsestraat/ Oldenzaalsestraat onderdeel uit van de binnenstadsring. Zoals hierboven is gemeld loopt het gehele projectgebied vanaf de Geerdinksweg/ Weideweg tot en met de kruising met de Bornsestraat/ Oldenzaalsestraat. Het gebied laat zich indelen in drie tracés, die verschillen in urgentie/ benodigde aanpak en daarmee in de periode van voorbereiding en uitvoering. Dit zijn naast het deel vanaf de Langestraat tot de kruising met de Bornsestraat/ Oldenzaalsestraat:

- het deel de Geerdinksweg/ Weideweg tot de Tuindorpstraat. Voor dit deel wordt naar verwachting in het najaar 2019 een uitvoeringskrediet aangevraagd. De uitvoering start eind 2019.
- het deel vanaf de Tuindorpstraat tot de Langestraat (incl. Mitchamplein). Voor dit deel wordt naar verwachting in het tweede kwartaal 2020 een uitvoeringskrediet aangevraagd. De uitvoering start in het derde kwartaal van 2020.

Werkzaamheden

Dit raadsadvies heeft betrekking op een uitvoeringskrediet voor het deel vanaf de aansluiting met de Langestraat tot en met de kruising met de Bornsestraat/ Oldenzaalsestraat. Het ontwerp hiervoor is ter informatie bijgevoegd. Hieronder volgt een korte omschrijving van de werkzaamheden.

Kruising Deldenerstraat/ Bornsestraat/Oldenzaalsestraat

Het kruispunt met vanaf de opstelstroken vanuit de Bornsestraat en Oldenzaalsestraat wordt aangepast, zodat er een nieuwe aansluiting kan komen op de tijdelijke parkeervoorziening op het Kloosterhofterrein. Het asfalt voor het kruispunt wordt verhoogd aangesloten op de te handhaven betonconstructies van de huidige busbanen. Deze krijgen namelijk een nieuwe verkeersfunctie. De busbaan op de Bornsestraat wordt ingericht als linksafstrook naar de Oldenzaalsestraat, waardoor ruimte ontstaat voor een rechtdoorgaande rijstrook naar het Kloosterhofparkeerterrein. De busbaan op de Oldenzaalsestraat wordt ingericht als linksafstrook naar het dit parkeerterrein. De bus blijft gebruik maken van de busbaan op de Oldenzaalsestraat en vervolgt de route via de linksafstrook rechtdoor richting de Deldenerstraat. Om dit mogelijk te maken wordt de verkeersregelininstallatie (VRI) vernieuwd.

Deldenerstraat vanaf de kruising tot en met de aansluiting Langestraat

In het deel Deldenerstraat vanaf de Langestraat tot de kruising Bornsestraat/Oldenzaalsestraat wordt het gemengde riool vervangen en wordt een nieuwe buis voor de afvoer van hemelwater aangelegd. Deze blauwe ader moet het hemelwater vanuit de openbare ruimte rondom het nieuwe stadskantoor/ stadhuis naar de achterliggende Drienerbeek en Berflobeek afvoeren. Ook de Deldenerstraat en een gedeelte van het kruispunt met de Oldenzaalsestraat/ Bornsestraat wordt hierop afgekoppeld.

Vanwege de rioolwerkzaamheden wordt de asfaltverharding in de Deldenerstraat volledig vervangen. Ook wordt een nieuwe afslag naar de tijdelijke parkeervoorziening Kloosterhof gerealiseerd. Om de bestaande kabels en leidingen te handhaven wordt het wegprofiel inclusief de bushalte iets naar het noorden verschoven. De fietspaden worden aan beide zijden van de weg opnieuw ingepast als vrijliggende fietspaden en er komt een nieuwe groeninvulling. De laad- en loshaven wordt verplaatst en komt in het verlengde van de bushalte te liggen. Hierdoor is de kans op misbruik (illegaal parkeren) wat kleiner en wordt het zicht van de overstekende fietsers van en naar het Bevrijderslaantje verbeterd. Ook wordt de middengeleider van deze fietsoversteek breder uitgevoerd en voorzien van een voetgangersoversteek, waardoor fietsers en voetgangers veiliger de Deldenerstraat kunnen oversteken. Ten slotte wordt het Bevrijderslaantje op een eerder punt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Er wordt een inrit naar het Bevrijderslaantje aangelegd waarvan exclusief door taxivervoer van en naar de dagbesteding gebruikt mag worden gemaakt.

Verduurzaming en groen

Zoals hierboven vermeld wordt er een nieuwe buis aangelegd voor de afvoer van hemelwater. Deze buis wordt blauwe ader genoemd. Het hemelwater dat op het verharde oppervlak valt wordt in de nieuwe situatie niet meer geloosd op het gemengde rioolstelsel, maar wordt door middel van de blauwe ader afgevoerd naar de Berflobeek en de Drienerbeek die in de onmiddellijke omgeving liggen. Dit noemen we afkoppelen van hemelwater van de gemengde riolering. Afkoppelen is een belangrijk beleidsuitgangspunt in het Gemeentelijk Rioleringsplan 2018-2022 omdat het een klimaatrobuuste oplossing is om wateroverlast bij hevige neerslag te verminderen en de vuiluitworp op de beken te beperken. Door deze maatregel zal de waterkwaliteit in onze beken toenemen. Ook wordt minder schoon (hemel)water afgevoerd naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie van het waterschap Vechtstromen waardoor het zuiveringsrendement toeneemt. Het waterschap beheert en onderhoudt de Berflobeek en de Drienerbeek. Zij kan instemmen met de afvoer van hemelwater naar deze beken. Bewoners van woningen en bedrijven aan de Deldenerstraat worden gestimuleerd om daken die afvoeren naar de straatzijde ook af te koppelen van de gemengde riolering.

Hoewel er in de Deldenerstraat een voorsorteerstrook bij komt (de rechtsaffer richting het Kloosterhof parkeerterrein) hebben we de ruimte voor groen langs de Deldenerstraat aan de noordelijke kant kunnen handhaven. Hier komen twee bomen bij. Aan de zuidkant wordt langs de Deldenerstraat een nieuw groenvak aangebracht. Dit groenvak komt vóór het nieuwe stadskantoor te liggen en wordt uitgevoerd vanuit de inrichting van de openbare ruimte binnen project Lange Wemen. Hiermee neemt de ruimte voor groen langs de Deldenerstraat toe.

Kosten en dekking

Kosten uitvoering

De totale kosten voor de uitvoering van de herinrichting van de Deldenerstraat vanaf de Langestraat tot en met de kruising Bornsestraat/ Oldenzaalsestraat bedragen € 1.405.850. Dit bedrag is onder te verdelen in de kosten voor herinrichting van de kruising - € 439.000 – en de kosten voor de herinrichting vanaf de Langestraat tot de kruising: € 966.850.

Uitvoeringskrediet en dekking

Voor de dekking van de totale kosten wordt nu een uitvoeringskrediet aangevraagd van € 1.405.850. De kosten voor de herinrichting van de kruising worden gemaakt ten behoeve van de opgave in de binnenstad (ontsluiting parkeerterrein Kloosterhof) en worden daarom grotendeels gedekt uit het budget voor de binnenstad. Alleen het deel voor vernieuwing van de VRI op de kruising wordt gedekt uit het vervangingsbudget VRI's. De kosten voor het gedeelte vanaf de Langestraat tot de kruising Bornsestraat/ Oldenzaalsestraat worden gemaakt ten behoeve van de vervanging van de riolering en de afkoppeling van hemelwater en worden daarom gedekt uit de voorziening riolering.

Communicatie

Communicatie voorbereiding

In maart 2019 zijn twee informatie avonden gehouden waarbij op de ene avond de omwonenden zijn uitgenodigd en op de andere avond de ondernemers. Op die avonden is het voorlopig ontwerp getoond en toegelicht met de mogelijkheid tot het stellen van vragen en het geven van suggesties. Ook konden mensen het voorlopig ontwerp op Hengelo.nl bekijken en schriftelijk hun suggesties indienen. Daarnaast is het plan toegelicht aan de vertegenwoordigers van de Fietzersbond, Gehandicaptenraad, en de Natuur en milieuraad Hengelo.

Vanuit omwonenden waren er een beperkt aantal reacties. Deze gaan hoofdzakelijk over twee punten:

- de aansluiting van de Sherwood Rangers op de Bornsestraat. Een aantal bewoners van Thiemsland geeft aan deze aansluiting als druk en verkeersonveilig te ervaren.
- het gebied rondom de aansluiting van het Bevrijderslaantje op de Deldenerstraat. Hier is door een aantal omwonenden vooral aandacht gevraagd voor een goede oplossing voor taxi's die mensen brengen en afhalen van de dagbesteding (Thiems Inn / TMZ) aan het Bevrijderslaantje.

Omwonenden en bedrijven die schriftelijk hebben gereageerd op het voorlopig ontwerp ontvangen hierop een antwoord van de gemeente. Daarbij is er nadrukkelijk aandacht voor de reacties en worden ze - waar mogelijk - meegenomen in het definitieve ontwerp. Gezien de reacties is de verwachting echter dat het definitieve ontwerp in principe weinig zal afwijken van het bij deze raadszaak gevoegde voorlopige ontwerp. Het definitieve ontwerp zal nog ter vaststelling worden voorgelegd aan het college van B&W. Het voorlopig ontwerp is ter informatie als bijlage toegevoegd.

Communicatie uitvoering

De bereikbaarheid tijdens de uitvoering is voor ondernemers en omwonenden van groot belang. Goede communicatie over de bereikbaarheid en de stand van zaken is dan ook belangrijk voor een succesvolle uitvoering van de werkzaamheden. Voor aanvang en gedurende de uitvoering zullen ondernemers en omwonenden door de aannemer en de gemeente worden geïnformeerd over de werkzaamheden en de planning.

Vervolgproces

Na de besluitvorming over het beschikbaar stellen van een uitvoeringkrediet kan vóór de zomervakantie de gunning van het civiele werk aan een aannemer plaatsvinden. De uitvoering start met de reconstructie van de kruising Deldenerstraat/ Bornsestraat/ Oldenzaalsestraat. Dit gezien de wens om vóór november 2019 de ontsluiting van het parkeerterrein Kloosterhof op de kruising af te ronden. Daarna start de reconstructie van de Deldenerstraat vanaf de kruising Deldenerstraat/ Bornsestraat/ Oldenzaalsestraat tot en met de aansluiting met de Langestraat. Dit deel wordt naar verwachting vóór december 2019 opgeleverd.

BESPREEK- EN BESLISPUNTEN

De raad wordt voorgesteld:

- Kennis te nemen van het ontwerp voor de reconstructie van de Deldenerstraat vanaf de Langestraat tot en met de kruising Bornsestraat/ Oldenzaalsestraat

- Een krediet van € 1.405.850,= beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de reconstructie van de Deldenerstraat vanaf de Langestraat tot en met de kruising Bornsestraat/ Oldenzaalsestraat
- In te stemmen met het dekken van dit uitvoeringskrediet door:
 - een bijdrage van € 966.850,= uit de voorziening riolering
 - een bijdrage van € 354.000,= uit het budget binnenstad
 - een bijdrage van € 85.000,= uit het vervangingsbudget VRI's

FINANCIËLE ASPECTEN

Voor de uitvoering van deze werkzaamheden wordt er een krediet aangevraagd van € 1.405.850,=. Dit krediet wordt voor een bedrag van € 966.850,= gedekt uit de reeds in de begroting opgenomen stelposten van het GRP (tlv de stelposten blauwe ader en vervangingsinvesteringen). Een bedrag van € 85.000,= wordt gedekt door een bijdrage vanuit de vervangingsbudgetten VRI's. Het restant ad € 354.000,= wordt als bijdrage in deze investering aangemerkt, waarbij de kapitaallasten van deze bijdrage gedekt worden uit de in de Kadernota beschikbaar gestelde middelen voor de Binnenstad. De kapitaallasten voortvloeiend uit deze investeringsbijdrage worden ten laste gebracht van het subtaakveld 8.30.2. Integraal actieplan Binnenstad.

In de kredietaanvraag t.b.v. de voorbereiding van de Deldenerstraat (zie Iris zaak 2302828) is het gehele bedrag gedekt uit het GRP, waarbij volgende gesteld werd : *"dit krediet voorlopig ten laste te brengen van de voorziening riolering. Bij de kredietaanvragen voor de uitvoering van de herinrichting van de Deldenerstraat de totale voorbereidingskosten naar rato over de financieringsbronnen te verdelen en dit te verrekenen met het nu beschikbaar gestelde bedrag uit de voorziening riolering"*.

In verband hiermee wordt het voorbereidingskrediet voor een bedrag van € 140.000,= gedekt uit de in de Kadernota beschikbaar gestelde middelen voor de Binnenstad. D.w.z. dat de beklemming van dit bedrag binnen het GRP opgeheven wordt. De kapitaallasten voortvloeiend uit deze investeringsbijdrage worden ook ten laste gebracht van het subtaakveld 8.30.2. Integraal actieplan Binnenstad. In totaal wordt er vanuit de middelen voor de Binnenstad een investeringsbijdrage geleverd van € 494.000,=. Hieruit voortvloeiend zijn er structurele kapitaallasten. In het 2e jaar zijn deze kapitaallasten het hoogst, t.w. € 34.580,=. Daarna betreft het een aflopend bedrag.

Als bij afsluiting van het project blijkt dat van de beschikbaar gestelde rioolgelden niet alles ingezet is t.b.v. rioleringswerkzaamheden, dan dient het restant terug te vloeien naar de voorziening riolering.

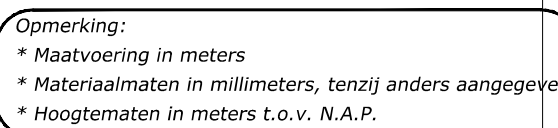
BIJLAGE(N)

- Ontwerp Deldenerstraat en kruising

Begrotingswijzigingen:

- 19042 Uitv kred herinr Deld str Langestr tm kr Bstr incid
- 19043 Uitv kred herinr Deld str Langestr tm kr Bstr struct

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.



	ASFALTWERKZAAMHEDEN KRUISPUNT - FASE 1
	ASFALTWERKZAAMHEDEN DELDENERSTRAAT - FASE 1
	ASFALTWERKZAAMHEDEN FIETSPAD
	TROTTOIR
	VERKEERSGELEIDER
	HOV BUSHALTE
	GROENVAK
	NIJEUWE BOOM
	LICHTMAST
	PUTDEKSELS RIOLERING

Contactgegevens: GEMEENTE HENGLO Project: RECONSTRUCTIE DELDENERSSTRAAT, OG 3 Onderdeelt: Presentatietekening Ontwerp		 Correspondentieadres: Hoofdkantoor Postbus 2 7683 ZD Den Ham Bezoekadres: Hoofdkantoor Dorpsstraat 20 7683 BD Den Ham T (0544) 67 46 56 E info@roelofs.nl Technische vestigingen in: Sneek, Steenwijk, Veenendaal Stads kanaal	
Schaal: 1:250	Projectnummer: 41196194	Formaat: A0	Tekeningen: SI/1 Bladnr: 01 van 01 Meer kaarten aan ruitje

Begrotingswijziging										
Bedrijfskode	Grootboek rekening	Kostensoort	Ink.- Uitg (I - U)	Structureel	Bedrag Begrotingsjaar	Bedrag jaar +1	Bedrag jaar +2	Bedrag jaar +3	Bedrag jaar +4	Omschrijving
1	75722005	320041	U	N	140000	0	0	0	0	Retour stelpost GRP nu uit Bstad
1	75722005	750005	I	N	140000	0	0	0	0	Retour stelpost GRP nu uit Bstad
1	75722042	750010	U	N	-140000	0	0	0	0	Retour stelpost GRP nu uit Bstad
1	75722042	750005	I	N	-140000	0	0	0	0	Retour stelpost GRP nu uit Bstad
1	76821001	750010	U	N	494000	0	0	0	0	Krediet Bstad tbv bijdrage in Uitv D'str
1	76210006	320000	U	N		-85000	0	0	0	Budget VRI aframen
1	76210006	750010	U	N		85000	0	0	0	Bijdr uit VRI aan Uitv D'str
1	75722006	320041	U	N	-966850	0	0	0	0	Aframen stelpost GRP
1	75722006	750005	I	N	-966850	0	0	0	0	Aframen stelpost GRP
1	75722050	750010	U	N	966850	0	0	0	0	Bijdr uit GRP aan Uitv D'str
1	75722050	750005	I	N	966850	0	0	0	0	Bijdr uit voorz Riolering
1	71005562	110800	U	N	30682	0	0	0	0	Cat Istn krediet Uitv Deldenerstraat
1	71005562	750800	U	N	19318	0	0	0	0	Cat Istn krediet Uitv Deldenerstraat

1	71005562	320041	U	N	1170850	85000	0	0	0	Cat Istn krediet Uitv Deldenerstraat
1	71005562	320050	U	N	50000	0	0	0	0	Cat Istn krediet Uitv Deldenerstraat
1	71005562	448001	U	N	50000	0	0	0	0	Cat Istn krediet Uitv Deldenerstraat
1	71005562	750010	I	N	1320850	0	0	0	0	Bijdr uit GRP en Binnenstad tgv Uitv D'str
1	71005562	750010	I	N		85000	0	0	0	Bijdr uit budget verv inv VRI aan D'str
1	70000000	110800	U	N	-30682	0	0	0	0	Corr uren tlv gem inv
1	70000000	750800	U	N	-19318	0	0	0	0	Corr uren tlv gem inv
1	79999999	380999	U	N	-444000	0	0	0	0	Mutatie boekwaarde gem inv

Controle									
Bedrijfskode	Grootboek rekening	Kostensoort	Ink.- Uitg (I - U)	Structureel	Bedrag Begrotingsjaar	Bedrag jaar +1	Bedrag jaar +2	Bedrag jaar +3	Bedrag jaar +4
		totaal	I	J	1.320.850	85.000	-	-	-
			U	N	1.320.850	85.000	-	-	-
					-	-	-	-	-
		mutaties reserves	categorie						

			I710		-	-	-	-	0
			U710		-	-	-	-	0
					-	-	-	-	-
		mutaties voorzieningen							
			I720		-	-	-	-	0
			U720		-	-	-	-	0
					-	-	-	-	-
		afschrijvingen							
			I730		-	-	-	-	0
			U730		-	-	-	-	0
					-	-	-	-	-
		rente							
			I740		-	-	-	-	0
			U740		-	-	-	-	0
					-	-	-	-	-
		overige verrekeningen							
			I750		1.320.850	85.000	-	-	0
			U750		1.320.850	85.000	-	-	0
					-	-	-	-	-
			rubriek						

		activa	I0		-	-	-	-	0
			U0		-	-	-	-	0
					-	-	-	-	-
		voorraden	I3		-	-	-	-	0
			U3		-	-	-	-	0
					-	-	-	-	-
		exploitatie	I6		-	-	-	-	0
			U6		-	-	-	-	0
					-	-	-	-	-
		inv. / res	I7		1.320.850	85.000	-	-	0
			U7		1.320.850	85.000	-	-	0
					-	-	-	-	-

Voorbeeld wijziging kap lasten

[illegible]

Grootboeknummers cumulatieve afschrijving (rubriek 0)

Materiële vaste activa met een economisch nut **niet heffing** **heffing**
gerelateerd **gerelateerd**

Automatisering:

apparatuur (hardware)	2151	2251
programmatuur (software)	2151	2251
netwerkbekabeling	2151	2251
telefonie	2151	2251

Gebouwen:

centrale verwarming	2151	2251
gronden		
hekwerken	2151	2251
installaties	2151	2251
materialen	2151	2251
nieuwbouw	2121	2221
renovatie	2121	2221
uitbreiding/verbouw (levensduur verlengend)	2121	2221
inventaris	2161	2261

Machines / gereedschappen / tractiemiddelen:

aanhangwagen	2141	2241
gereedschappen	2161	2261
gladheidsbestrijdingsmiddelen	2141	2241
maaimachine (kleine tractor), tractor	2141	2241
machines	2151	2251
vrachtauto, schaftwagen, diverse auto's	2141	2241

Riolering:

bezinkbassin		ntb
drukriolering:		

* leidingwerk		
* pompunits: bouwkundig onderdeel,		
pompen/elektromechanisch onderdeel		
randvoorzieningen/Rioolgemalen		
* bouwkundig onderdeel		
* pompen/elektromechanisch onderdeel		
vrijvervalleidingen		
Havenvoorzieningen: (indeling in afw bijl 4 Nota)		2231

Kunstgrasvelden: (indeling in afw bijl 4 Nota)

traditioneel kunstgrasveld (rubber infill/kurk):		
* voetbal top laag	2161	2261
* voetbal onder laag	2161	2261
zand ingestrooid kunstgrasveld:		
* hockey/korfbal top laag	2161	2261
* hockey/korfbal onder laag	2161	2261
waterveld hockey		
* top laag	2161	2261
* sporttechnische tussen laag	2161	2261
* onder laag (zand onder bouw)	2161	2261

Scholen:

nieuwbouw	2121	
aanpassingen, verbouwingen	2121	
centrale verwarming, brandmeldinstallaties	2151	
noodlokalen	2121	

Begraafplaatsen 2121

3. Materiële vaste activa met een maatschappelijk nut

Bruggen:

nieuwbouw	2431	
reconstructie en verbetering	2431	

Openbaar groen:

* aanleg	2431	
----------	------	--

Openbare speeltuinen/speelplaatsen:

* vervanging speeltoestellen	2461	
------------------------------	------	--

Openbare verlichting:

* armaturen, lichtmasten	2451	
--------------------------	------	--

Sportvoorzieningen, recreatievoorzieningen:

* aanleg, uitbreiding en renovatie grassportvelden	2431	
--	------	--

Straatmeubilair:

*abri's, bewegwijzering, straatnaamborden,	2461	
verkeersborden	2461	

Wegen:

aanleg, reconstructie, kunstwerk	2431	
verkeersregelinstallaties	2451	
parkeervoorzieningen	2451	

Omschrijving**Grb nr**

EN Cum. Afsch. Bedrijfsgebouwen(F)	2121
EN Cum. Afsch. Vervoermiddelen(F)	2141
EN Cum. Afsch. Machines, apparaten en installaties(F)	2151
EN Cum. Afsch. Ov. Materiële vaste activa(F)	2161
EN heff. Cum. Afsch. Bedrijfsgebouwen(F)	2221
EN heff. Cum. Afsch. Vervoermiddelen(F)	2241
EN heff. Cum. Afsch. Machines, apparaten en inst.(F)	2251
EN heff. Cum. Afsch. Ov. Materiële vaste activa(F)	2261
MN Cum. Afsch. Grond, weg- en waterb. werken(F)	2431
MN Cum. Afsch. Machines, apparaten en installaties(F)	2451
MN Cum. Afsch. Ov. Materiële vaste activa(F)	2461