



AMENDEMENT
AANVAARD
9

Amendement fietsbeleid

De raad van gemeente Hengelo, in vergadering bijeen op woensdag 8 november 2023

Bij agendapunt: Beleidsbegroting 2024

Constaterende dat:

- Het mobiliteitsplan 2040 is vastgesteld
- Dat in dat kader in 2024 de Uitvoeringsnota Fietsen wordt vervangen door een nieuwe Fietsnota
- Veiligheid en doorstroming belangrijke kaders zijn voor deze nota

Overwegende dat:

- Het STOMP principe leidend is
- Hengelo fietsvriendelijk wil zijn en zich als fietsstad profileert
- De F35 een belangrijke fietsader vormt in Hengelo, Enschede en daarmee de Spoorzone
- In Enschede inmiddels nagenoeg alle knelpunten die de doorstroming belemmeren zijn of worden opgelost door ongelijkvloerse oplossingen of anderzijds, terwijl in Hengelo er nog geen zicht is op het verder oplossen van deze knelpunten
- Voorrang (mits veilig en mogelijk) dan wel sneller groen voor fietsers bijdraagt aan aantrekkelijkheid, doorstroming, duurzaamheid en bereikbaarheid voor de fiets als vervoersmiddel en daarom als ambitie een belangrijke toevoeging is aan de fietsnota
- De nieuwe fietsnota, de aangewezen nota is om de ontwikkeling van de F35 in op te nemen

Amendeert het voorstel Beleidsbegroting 2024 als volgt:

De raad besluit:

P47

Voor het realiseren van fietsroutes is de aanleg F35 Fietssnelweg aan de Bankastraat gestart en sluiten we verder aan met de Marskant in Hengelo. Verder worden er twaalf verouderde verkeersregelinstallaties vernieuwd en gereed gemaakt voor toekomstige verkeersontwikkelingen.



S151339

Te vervangen door:

De raad besluit:

P47

Voor het realiseren van fietsroutes is de aanleg F35 Fietssnelweg aan de Bankastraat gestart en sluiten we verder aan met de Marskant in Hengelo. Ook zal onderzocht worden hoe andere knelpunten (zoals kruisingen met de Kettingbrugweg, Kuipersdijk, achter het station en de Deldenerstraat/Marskant) in de F35 in de toekomst opgelost kunnen worden. Verder worden er twaalf verouderde verkeersregelininstallaties vernieuwd en gereed gemaakt voor toekomstige verkeersontwikkelingen.

En gaat over tot de orde van de dag,

Elske Mooijman, GroenLinks

Hugo Koetsveld, SP

Susanne van den Beukel, Christenunie