

RAADSBSLUIT

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
2113886	Tromp, Henk-jan	FYS-WBA	Marcel Elferink
ONDERWERP			
Geluidsanering en EU-omgevingslawaaï (geluidkaarten en actieplan)			



DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGelo BESLUIT:

In te stemmen met het verlengen van de periode van het door de Raad in 2014 beschikbaar gestelde budget voor geluidsanering tot en met 2023, voor de volgende doelen:

1. Het uitvoeren en afronden van de lopende saneringsprojecten,
2. De daarna resterende middelen in te zetten voor de overige in het actieplan genoemde hotspots en het nog vast te stellen plan voor de periode 2018-2023.

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

De gemeente is al sinds 1982 bezig om de overlast van verkeerslawaaï in woningen te bestrijden. Het Rijk verleent subsidies voor de uitvoering van deze geluidsanering. Niet alle kosten kunnen door deze subsidie worden gedekt en daarom heeft de gemeenteraad in 2014 hiervoor, tot eind 2017, financiële middelen beschikbaar gesteld. Het college heeft een actieplan Omgevingslawaaï 2013-2018 vastgesteld. Het Actieplan benoemt de mogelijkheden voor geluidsreducties bij een aantal "hotspots" (geluidbelaste locaties).

Aangezien er in de afgelopen jaren meerdere geluidsaneringsprojecten zijn opgestart en deze projecten een lange doorlooptijd hebben is het wenselijk het nu nog resterende budget voor een langere periode beschikbaar te hebben.

De raad heeft besloten om de periode van het in 2014 beschikbaar gestelde budget voor het uitvoeren en afronden van de lopende saneringsprojecten te verlengen tot en met 2023. Het resterende bedrag zal worden ingezet voor de overige in het actieplan genoemde hotspots.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGelo,

DATUM

De griffier

De voorzitter

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
2113886	Winters, Hans	FYS-WBA	Marcel Elferink
ONDERWERP			
Geluidsanering en EU-omgevingslawaaï (geluidkaarten en actieplan)			



AANLEIDING, DOEL EN WAT GING ER AAN VOORAF

Alle woningen die volgens de Wet geluidhinder een te hoge geluidbelasting ondervinden en die door middel van bron-, overdrachtsmaatregelen of gevelisolatie moeten worden gesaneerd zijn bij het Rijk gemeld. De gemeente is verantwoordelijk voor de uitvoering van de geluidsanering van deze woningen. Gemeenten kunnen voor het saneren van geluidgehindere woningen die zijn gemeld een projectsubsidie aanvragen. De daadwerkelijke voorzieningen worden door het Rijk gefinancierd. De kosten voor het akoestisch en bouwtechnisch onderzoek en de voorbereiding, begeleiding en toezicht worden slechts gedeeltelijk door het Rijk vergoed.

Het college heeft, om te voldoen aan de Wet milieubeheer, het Actieplan Omgevingslawaaï 2013- 2018 vastgesteld, waarin met betrekking tot wegverkeerslawaaï elf 'hotspots' (geluidbelaste locaties) zijn aangewezen. Het Actieplan benoemt de mogelijkheden voor geluidreducties bij deze 'hotspots'. De sanering van deze locaties zal zoveel mogelijk plaatsvinden in samenhang met andere werkzaamheden, onder het motto: werk met werk maken.

De raad heeft op 21 januari 2014 (zaak 1007916) besloten de toen resterende subsidiegelden (€ 495.000,=) voor sanering van geluidhinder in te zetten voor de dekking van de gemeentelijk kosten voor het saneren van de hoogst geluidbelaste woningen, de aanpak van in het actieplan genoemde hotspots en de herziening van de geluidbelastingkaarten inclusief het actieplan voor 2018-2023. Dit budget is gereserveerd t/m 2017.

Aangezien geluidsaneringsprojecten een lange doorlooptijd hebben en er meerdere projecten zijn opgestart is het wenselijk de periode dat het budget beschikbaar blijft te verlengen tot en met 2023.

INHOUD VAN HET VOORSTEL

Het college stelt voor om de resterende middelen (stand januari 2017 € 473.000,=) van het in 2014 door de raad beschikbaar gestelde budget te reserveren tot en met 2023, voor het uitvoeren en afronden van de lopende saneringsprojecten zoals hieronder zijn omschreven, en in te zetten voor de overige in het actieplan genoemde hotspots.

De nieuwe geluidbelastingkaarten zijn op 20 juni 2017 door het college vastgesteld en het actieplan 2018-2023 zal begin 2018 worden vastgesteld.

Aan vijf van de elf 'hotspots' is/wordt gewerkt of is/zijn in voorbereiding:

Westtangent

Met de reconstructie werkzaamheden van de Westtangent is gelijktijdig de geluidsanering uitgevoerd. Hierbij is het wegdek voorzien van een stil wegdek. Hiervoor is door het Rijk een subsidie van € 144.925,= beschikbaar gesteld. Tevens zijn er bij 33 woningen aanvullende geluidwerende voorzieningen aangebracht. Dit project is geheel afgerond.

Deurningerstraat

De reconstructiewerkzaamheden van de Deurningerstraat worden zoveel mogelijk gecombineerd met de geluidsanering van de woningen tussen de Oldenzaalsestraat en Landmansweg. De Deurningerstraat is in 2003 al voorzien van een stil wegdek en op het tracé Sloetsweg-Landmansweg is het stille wegdek dit jaar vernieuwd. Bij de berekeningen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de aanwezigheid van een stil wegdek, waarbij de gehanteerde geluidreductie een gemiddelde waarde is over de levensduur van het wegdek. Het stille wegdek op het tracé Oldenzaalsestraat- Sloetsweg is na 14 jaar in zeer slechte staat en de geluidreductie ten opzicht van een standaard wegdek is op dit moment nihil. Hierdoor zal het werkelijk optredende geluidniveau binnen in de woningen hoger zijn dan de berekende waarde. Dit is een onwenselijke situatie. De vervanging van dit wegdek zal worden gecombineerd met de geplande rioolvervanging en reconstructie van dit gedeelte van de Deurningerstraat in 2018-2019. Voor de vervanging van de stille deklaag is een bedrag van € 145.000,= geraamd.

Verder worden er bij 59 woningen aanvullende geluidwerende voorzieningen aangebracht. De aanvullende geluidwerende voorzieningen zijn aanbesteed en inmiddels is de uitvoering gestart. De benodigde bijdrage van de gemeente wordt hiervoor geraamd op € 25.000,=

Enschedesestraat

De reconstructiewerkzaamheden van de Enschedesestraat worden eveneens gecombineerd met de geluidsanering van de woningen tussen de Wolter ten Catestraat en de Kuipersdijk. Hierbij is het wegdek inmiddels voorzien van een stil wegdek. Hiervoor heeft het Rijk een subsidie van € 71.345,= beschikbaar gesteld. Bovendien zijn er bij ongeveer 17 woningen aanvullend geluidwerende voorzieningen noodzakelijk. De aanbesteding van deze werkzaamheden zal, na goedkeuring van het ministerie van I&M, rond de jaarwisseling plaatsvinden. De benodigde bijdrage van de gemeente wordt hiervoor geraamd op € 12.000,=

Breemarsweg

Een rioolvervanging in de Breemarsweg staat vooralsnog gepland voor de jaren 2022-2026. Bij dit project zal dan te zijner tijd worden overwogen of een stil wegdek zal worden toegepast. Aangezien er sprake is van een urgente situatie en de vervanging van het wegdek nog geruime tijd op zich laat wachten wordt bij deze geluidsanering uit gegaan van de geluidbelasting veroorzaakt door het huidige (referentie)wegdek. Voor dit project is een voorbereidingssubsidie verleend en is de aanvraag voor de uitvoeringssubsidie ingediend. De uitvoering van dit project is gepland voor 2017 t/m 2020. De benodigde bijdrage van de gemeente wordt hiervoor geraamd op € 31.000,=

Deldenerstraat

Een rioolvervanging in de Deldenerstraat (wegvak Marskant-Geerdinksweg) staat vooralsnog gepland voor het jaar 2019. De geluidsanering zal gelijktijdig met dit project worden uitgevoerd. Bij de projectvoorbereiding zal worden beoordeeld of een stil wegdek geschikt is voor dit wegvak. Voor dit project is inmiddels een voorbereidingssubsidie verleend. De aanvraag voor de uitvoeringssubsidie zal in de loop van 2018 worden ingediend. De uitvoering van dit project staat gepland voor 2018/2021. De benodigde bijdrage van de gemeente wordt hiervoor geraamd op € 22.000,=

Geluidkaarten en actieplan

De Wet milieubeheer stelt de verplichting om iedere vijf jaar geluidbelastingkaarten en een actieplan omgevingslawaai op te stellen. De kosten voor de geluidkaarten en het vast te stellen actieplan in 2023 worden geraamd op € 20.000,=

De tot nu toe gemaakte kosten (€ 29.000,=) en de geraamde kosten voor de hierboven genoemde projecten bedragen ongeveer € 284.000,= zodat er nog € 189.000,= resteert om in te zetten voor de hotspots die volgen uit het in 2018 door het college vast te stellen actieplan 2018-2023.

BESPREEK- EN BESLISPUNTEN

De raad wordt gevraagd om de resterende middelen van het in 2014 door de raad beschikbaar gestelde budget voor geluidsanering te reserveren tot en met 2023, voor het uitvoeren en afronden van de lopende saneringsprojecten, en in te zetten voor de overige in het actieplan genoemde hotspots.

FINANCIËLE ASPECTEN

De financiële middelen zijn beschikbaar. Het betreft het restant van het op 21 januari 2014 door de raad beschikbaar gestelde budget voor geluidsanering, zie zaaknummer 1007916. De begroting behoeft dan ook niet te worden gewijzigd.

BIJLAGE(N)

Dit raadsadvies is vastgesteld door het college van B & W van Hengelo.