

Werkplan 2024



Veilig Verkeer Nederland, afdeling HENGELO (O)

Hengelo, december 2023

Goedgekeurd door de gemeente Hengelo op 15-02-2024

Inhoudsopgave **blz.*****Algemeen***

1. Voorwoord	2
2. Rol van de afdeling Hengelo	4
3. Activiteiten 2024 / overzicht	7
4. Organisatie en algemene projecten	10
5. Fiets- en theorielessen voor Oekraïners	12

Projecten voor Basisschoolleerlingen

6. Praktisch verkeersexamen	14
7. Mijn veilige Fiets	16

Projecten voor volwassenen

8. Rijvaardigheid en theorie (Praktijktest voor 70+)	17
9. Opfriscursus verkeerskennis	19
10. Rijvaardigheid en theorie Carint-chauffeurs	21
11. Kijkgedrag in het verkeer	23
12. Scootmobieltraining	24
Bestuurslijst	25

Verkeersveiligheid, een punt van grote zorg!

Dit is het werkplan voor 2024 van de afdeling Hengelo van Veilig Verkeer Nederland (VVN).

Hoe komt in het verkeer de veiligheid tot stand?

Fietsbehendigheid van scholieren, waarschuwingen over 'de scholen zijn weer begonnen', kennis van verkeersregels, toets op rijvaardigheid van oudere automobilisten etc. Projecten van onze VVN-afdeling dragen bij aan de lokale veiligheid in het verkeer.

De landelijke cijfers van doden in het verkeer en ernstig gewonden gaan omhoog. In 2018 is het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 gelanceerd. Onze samenleving, zegt dat SPV, kan niet aanvaarden, dat er zoveel verdriet en schade in het verkeer wordt aangebracht. Naast het verdriet is er die enorme schade: meer dan € 30 miljard per jaar. Minder doden, veel minder gewonden: dat was in 2018 nog het centrale SPV-doel.

De ontwikkeling gaat geheel anders, contra dat SPV 2030.

Wij zijn ontsteld over het gemak waarmee die stijging van verkeersellende wordt aanvaard: meer doden, meer ernstig gewonden. De enorme aantallen kleine schades en veel kleine lichamelijke problemen laten wij nog terzijde. Het lijkt, alsof "dat beetje ongemak" nu eenmaal aan mobiliteit is verbonden. Deze ellende, deze schade, doen wij elkaar aan door nonchalance, gebruik van alcohol, drugs en telefoon, stoer rijgedrag en het eisen van voorrang, te hoge snelheden en een te hoge maximum snelheid van 130 km/u.

Verkeer als sociaal verschijnsel ontbeert beschaving en zorgvuldigheid.

Dringt het leed en de verspilling van geld eigenlijk wel door?

Dat roept bij ons vertwijfeling op.

Iedereen, op welke plaats ook en met welke vervoerswijze ook, heeft in het verkeer zorg te dragen voor het voorkomen van leed. Dat zijn alle verkeersdeelnemers aan elkaar verplicht.

Het bestuur van de afdeling Hengelo van Veilig Verkeer Nederland

Hengelo, december 2023

1. Voorwoord

Ontwikkelingen sinds het SPV 2030

Het gaat niet goed met de veiligheid in het verkeer, zoals af te leiden uit de cijfers van doden en ernstig gewonden in het verkeer. Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid, het SPV 2030, gelanceerd in 2018 door de Rijksoverheid, verkondigde, dat de ongevals-cijfers uit 2018 in 2030 zouden zijn gehalveerd. Dat doel werd direct onderschreven, in die vermindering van leed en narigheid wilde vanzelfsprekend iedereen geloven.

Nu, een ruime 5 jaar later, dringt de vraag zich op: gaan de cijfers van doden en ernstig gewonden nu omlaag zoals het SPV 2030 beoogde? Juist niet. De ontwikkelingen van doden en ernstig gewonden tot en met 2022 wijzen niet omlaag, dus van minder leed en verdriet en schade, maar juist de weg omhoog: meer ongelukken. Het verdere doel van dat SPV voor het jaar 2050: het aantal verkeersdoden zou dan nul moeten zijn, ligt nog verder weg.

De kille cijfers van doden en ernstig gewonden geven het aan: de ontwikkeling gaat in de verkeerde richting. Doden en gewonden vertegenwoordigen het grootste verlies, het ergste leed. Erbij komen de enorme aantallen kleine ongelukken met beperkte verwondingen en (veel) materiële schade. Eerste hulp-posten hebben aan verkeersslachtoffers het meeste werk. Bij al het menselijke leed, groot en wat kleiner, telt een enorme economische schade op. Het SWOV, het wetenschappelijk instituut in Den Haag, schatte voor 2020 op basis van internationale standaarden de totale schade door verkeersongelukken per jaar op een bedrag van minstens 27 miljard. Voor 2023 neemt het SWOV aan, dat dan de totale schade door verkeersongelukken uitkomt tussen de **30 en 35 miljard**. Is dat een nationale ramp? Velen nemen deze cijfers voor lief.

Wij relativeren op geen enkele wijze de SPV-doelen voor 2030, evenmin het doel voor 2050. De haalbaarheid ervan echter staat er niet best op. Het is merkwaardig: de gestelde doelen, die iedereen wil onderschrijven, dreigen niet gehaald te worden. Wij weten met zijn allen, dat veel ongelukken komen door nonchalance, slaperigheid, alcoholgebruik, onverantwoorde rijsnelheden etc. En er zijn ook de weersomstandigheden, zoals gladheid en mist, die in najaar en winter zorgen voor ongelukken.

Het is ernstig, dat wij de SPV-doelen niet halen

Dat klemmt temeer, waar er zoveel 'domme' ongelukken plaatsvinden, die kunnen worden voorkomen. Het is door meer zorgvuldigheid mogelijk om de SPV-doelen wel te halen.

Ongelukken zijn geen natuurverschijnsel en komen evenmin uit de hemel vallen. Vele ervan worden veroorzaakt door gewone menselijke tekorten, nonchalance, stomiteiten, te hard rijden, onverantwoordelijk gedrag, met en zonder telefoon.

De gevolgen van hogere aantallen ernstige ongelukken hebben wij niet voor lief te nemen. De langjarige invaliditeit door verkeersongelukken en langdurige uitval uit het arbeidsproces -om maar eens twee punten te noemen- is geen klein ongemak, dat nu eenmaal aan het wegverkeer en alle mobiliteit is verbonden. Dat klemmt temeer omdat veel ongelukken zijn te voorkomen. Alles wat ongelukken kan voorkomen hebben wij met zijn allen te bewerken.

Het is net alsof de ontwikkeling ten goede, dus aandacht voor meer zorgvuldigheid, helemaal afwezig is en die afwezigheid ook niet tot bezorgdheid leidt.

De landelijke schaal, doorwerking in Hengelo

Wat geldt voor de landelijke schaal, telt ook op de schaal van een gemeente.

Gelukkig is het aantal ernstige ongelukken in Hengelo gering, maar dat vermindert het leed bij personen die worden getroffen, niet. In de cijfers van het CBS en van het SWOV wordt het vele kleine leed, vele kleine schades, veel medisch werk in ziekenhuizen en EHBO-posten, nauwelijks zichtbaar. En die vele kleinere ongelukken tellen natuurlijk ook in Hengelo en omgeving.

Er bovendien steekt de verantwoordelijkheid van beleidsmakers en organisaties in deze gemeente om zich in te spannen voor alle mogelijke preventie van leed en narigheid in en door het verkeer.

Voor de gehele binnenstad zou voor ons de permanente doorvoer van 30 km/u een uitstekende maatregel betekenen. Amsterdam heeft recent het voorbeeld gegeven hoe daar het gewone verkeer van voetgangers en fietsers zich niet goed verdraagt met snelheden van auto's tot 50 km/u. Voor de veiligheid van allen (en voor een veel kortere remweg van auto's!) is ook in Hengelo een maatregel voor de binnenstad, dat 30 km/u de gewone snelheid is en dat slechts op enkele doorvoerwegen een hogere snelheid is toegestaan, zeer aan te bevelen.

Toch heeft onze afdeling bij een presentatie van het VVN-werk aan Raadsleden in november enige duizeling veroorzaakt, toen de hoge cijfers van de economische schade op tafel kwamen. Alsof wij opeens schrikken van gegevens en cijfers die allang bekend zijn. Op die avond heeft onze afdeling een beroep gedaan op raadsleden om in eigen gedrag, ook van familieleden en naasten en burens, maximale zorgvuldigheid in het verkeer aan de dag te leggen en zulks ook door anderen te laten leggen.

Volksvertegenwoordigers hebben een voorbeeldfunctie, ook voor de veiligheid in het verkeer, waar te maken. En in alle omstandigheden komt er bij: telefoon, alcohol en drugs zijn uit den boze.

De primaire taak van de landelijke organisatie Veilig Verkeer Nederland en van onze afdeling is gedragsbeïnvloeding: hoe komen wij met ons allen tot veilig gedrag in het verkeer? Het besef, dat wij met gemak veel ongelukken kunnen voorkomen, is helaas geen algemeen goed. De gemeenteraad neemt gelukkig ook maatregelen inzake kruispunten, profiel van de wegen, het plaatsen van verkeerslichten, snelheidsmeters en borden etc. Zulke inrichting draagt zeker bij aan de veiligheid van situaties op de wegen. Zorgvuldig gedrag echter is nog veel belangrijker. Iedereen, elke verkeersdeelnemer, heeft daaraan bij te dragen.

2. Rol van de afdeling Hengelo

Voor effectief beleid voor verkeersveiligheid zoekt onze afdeling een balans tussen:

- regelgeving plus controle en handhaving, een zaak die zich voor een belangrijk deel buiten de grenzen van onze afdeling afspeelt;
- kennis van de regels, opleiding en opvoeding tot veilig verkeersgedrag;
- het treffen van infrastructurele en verkeerskundige maatregelen.

Onze afdeling zal zich ook in 2024 concentreren op het tweede punt: kennis, educatie en verkeersgedrag.

Onze inspanning richt zich op het gedrag van de verkeersdeelnemers en -secundair- op de verkeerssituaties in Hengelo.

De meeste aandacht gaat bij **verkeersdeelnemers** uit naar kennisoverdracht en het gedrag van kwetsbare groepen in onze samenleving. Dat zijn kinderen uit het basis- en voortgezet onderwijs, voorts oudere verkeersdeelnemers en mensen met een handicap. Diverse projecten in ons werkplan zijn daarop gericht.

Over **verkeerssituaties** ontvangen wij signalen en zijn wij betrokken bij overleg.

De ergste signalen zijn uiteraard verkeersongevallen. Daarbij komt altijd de vraag op, of de fysieke situatie verbetering behoeft of dat het verkeersgedrag meer bepalend is voor de (on)veiligheid. Signalen van omwonenden en verkeersdeelnemers, ook via het Participatiepunt van VVN in Amersfoort, staan centraal in het VOS-overleg (zie onder).

Gedrag van kwetsbare verkeersdeelnemers

Groepen verkeersdeelnemers voor wie deelname aan het verkeer relatief kwetsbaar is, zijn schoolkinderen, ouderen en gehandicapten. De algemene invalshoek van onze activiteiten in 2024 betreft de mens als verkeersdeelnemer met extra aandacht voor deze groepen. Ons programma bevat projecten voor educatie, voorlichting en het verbeteren van vaardigheden en verkeersgedrag van deze groepen.

Onze afdeling Hengelo sluit daarbij aan op de 4 kerntaken, zoals die door de landelijke vereniging VVN zijn vastgesteld. Onze landelijke organisatie, VVN met hoofdkantoor in Amersfoort, wijst als speerpunt voor de komende jaren op het activeren van mensen om in actie te komen voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt en rondom de basisschool van hun kinderen.

Landelijk beleid, voortgang van het SPV 2030

In paragraaf 1 wezen wij al op het Strategische Plan voor de Verkeersveiligheid, het SPV 2030. Een systeem van berichten over voortgang en resultaten onderweg naar 2030 is ons helaas niet bekend. Voorts zien wij onvoldoende, waartoe het regionale SPV-overleg tussen provincies en gemeenten leidt. Zulk overleg zal er zeker zijn tussen de provincie Overijssel en de gemeente Hengelo. Wij verwoorden al enkele jaren onze nieuwsgierigheid naar maatregelen op grond van dat SPV 2030, zoals de provincie Overijssel die ongetwijfeld uitwerkt voor alle gemeenten. Het gesprek over een concrete uitwerking voor Hengelo vindt ons bestuur van groot belang.

De financiering van het MJBP 2023-2025

Het MeerjarenBeleidsplan (MJBP) 2023-2025 van VVN in Amersfoort sluit aan op het SPV 2030. Dat MJBP is door de Verenigingsraad van VVN, het hoogste orgaan van de

Vereniging, eind 2021 vastgesteld. De realisering van dat MJBП verlangde voor extra impulsen tussen 2023 en 2025 een investering van € 2,1 miljoen, ter besteding door het hoofdkantoor te Amersfoort. Daarvan zouden € 1,3 miljoen besteed worden aan verbetering van ICT.

Enkele districten en een aantal van de plm. 140 lokale VVN-afdelingen stemden niet in met deze onttrekking voor weinig omschreven landelijke doelen. Later is er in en door de Verenigingsraad van oktober 2022 geen duidelijkheid geschapen hoe de decentrale weerstanden tegen de centrale landelijke plannen zouden worden overwonnen.

Hengelo heeft bij het ontbreken van reserves niet kunnen bijdragen aan de financiering van het MJBП. Onze afdeling stelt zich tamelijk autonoom op.

Wij erkennen de waarde van het MJBП, maar wij eerbiedigen vooral de relatie met de gemeente. Wij hebben met B&W in Hengelo afgesproken: **Hengeloos geld wordt besteed voor investeringen in Hengelo en Hengelose projecten.** In die lijn zijn onze saldi uit eerdere jaren door de gemeente aangemerkt als een continuïteitsreserve en draagt onze afdeling niet bij aan de financiering als in het voorstel van 2022.

De discussie over de decentrale bijdragen heeft het hoofdkantoor niet belegd met heldere argumenten van juridische aard. Het ontbreken van deze overeenstemming blijft kennelijk staan, wat wij betreuren.

Het ontwikkelen van lokale netwerken

Meer contact met belangenorganisaties op het gebied van verkeersveiligheid is gewenst, zo ook de versterking van de netwerken met de lokale politieke partijen. Het deelnemen van actieve vrijwilligers vanuit de politieke partijen aan acties voor de veiligheid in het verkeer heeft onze afdeling aan de politieke partijen als verzoek voorgelegd. Voorts is het van belang, dat wij overleg voeren met wijkagenten, omdat bij de politie signalen over onveilige situaties vaak terechtkomen en juist de wijkagenten de moeilijke plekken kennen aan de hand van (bijna-)ongevallen en de ongevallen ook registreren.

Overleg over VerkeersOnveilige Situaties (VOS)

Sinds 2018 is een meer systematisch overleg over onveilige situaties van wegen en infra-structuur tussen de gemeente en onze vereniging afgesproken. In het afgelopen jaar heeft zulk overleg nauwelijks plaatsgevonden. Wij stellen voor, dat in 2024 wederom een halfjaarlijks overleg met de gemeente plaatsvindt.

Overal in Hengelo doen zich verkeersonveilige situaties, afgekort VOS, voor. Het komt vaak op bijzondere signalen aan. Die komen uit meldingen van bewoners, via het VVN Participatiepunt, via de politie, en eigen waarnemingen. De wijze waarop de gemeente Hengelo rekening houdt met deze signalen, onttrok zich lange tijd goeddeels aan onze waarneming.

In het zgn. VOS-overleg komt een uitlijsting van verkeersonveilige situaties ter tafel evenals de voortgang van de aanpak ervan. Aan de verkeerskundige verzoeken wij om op- en aanmerkingen aan te vullen op de uitlijsting, wat het overleg tot een actief overleg kan maken. Er wordt bekeken op welke termijn er verbeteringen kunnen worden aangebracht. Onze afdeling heeft er begrip voor, dat ingrijpende maatregelen tijd vergen, al was het maar vanwege de gemeentelijke begroting.

Tussentijdse berichtgeving over vorderingen verbetert het zicht op wat er met de klachten feitelijk gebeurt. Het is zaak, dat over zulk regelmatig overleg berichten worden gezonden aan bewoners en ook aan de Raad van Hengelo. Een vaste regemaat van berichten in de gemeenterubrieken vergroot het inzicht in te nemen maatregelen.

Vernieuwingen

Het is de logica van ons werk, dat er veel continuïteit zit in de projecten. Toch doen zich ook verschuivingen en vernieuwingen voor, waarover wij rapporteren in paragraaf 3.4 van dit werkplan.

Tenslotte: samenwerking

Het bereiken van doelstellingen en het laten slagen van onze projecten veronderstellen het meedenken en meedoen van velen.

Wij kunnen ons werk uitvoeren door:

- de belangeloze inzet van vrijwilligers, met het afdelingsbestuur als zwaartepunt;
- samen te werken met het gemeentebestuur en met ambtelijke diensten;
- professionele ondersteuning van de landelijke VVN-organisatie;
- samenwerking met wijkagenten;
- de samenwerking met de Fietzersbond. Wij denken daarbij in het bijzonder aan de veiligheid bij gebruik van o.a. de e-bike en andere Lichte Elektrische Voertuigen (LEV's);
- samenwerking met de verkeerskundige van VVN in Hengelo.

3. Activiteiten 2024 / overzicht

3.1 Algemene activiteiten VVN Nederland

In het kader van het werkplan VVN Overijssel wordt door de afdeling Hengelo aan diverse acties van verkeersveiligheid (speerpunt- en algemene acties) meegewerkt. Zulke acties bestaan onder andere uit:

- het verzorgen van affichering,
- het verspreiden van folders en actiematerialen,
- het meewerken aan publieksacties.

De volgende thema's verkrijgen extra aandacht:

- **Educatie**, waaronder vallen educatie basisonderwijs, mensen met een handicap en ouderenvoorlichting (Praktijktest rijvaardigheid en theorie).
- **Bijzondere voorlichting**, waaronder alcohol- en snelheidsvoorlichting (30 km in woonwijken), voertuigveiligheid en rijvaardigheid ouderen.
- **Verkeersonveilige situaties**: het team, bestaande uit de heren Bennie Stroot en Fred Nijland, verzamelt de gegevens. Het structureel overleg met de gemeente vindt onze afdeling van grote waarde.

3.2 Projecten van de afdeling in 2024

De afdeling Hengelo organiseert in 2024 de volgende veiligverkeersprojecten:

<u>Omschrijving project</u>	<u>Begroting</u>
▪ Algemene projecten 2024	€ 12.325,-
▪ Fiets- en theorielessen voor Oekraïners	€ 5.855,-
▪ Praktisch verkeersexamen basisonderwijs	€ 3.165,-
▪ Mijn Veilige Fiets	€ 2.340,-
▪ Rijvaardigheid en theorie (Praktijktest voor 70+)	€ 21.325,-
▪ Opfriscursus verkeerskennis	€ 5.200,-
▪ Rijvaardigheid en theorie Carint-chauffeurs	€ 6.210,-
▪ Kijkgedrag in het verkeer	€ 5.855,-
▪ Scootmobieltraining	€ 845,-
Totaal	€ 63.120,-

3.3 Financiering

Voor projecten is de afdeling Hengelo vrijwel geheel afhankelijk van overheids-subsidies. Deze subsidies worden door en/of via de gemeente Hengelo verstrekt. Bij enkele projecten wordt een eigen bijdrage van de deelnemers gevraagd.

3.4 Nieuwe ontwikkelingen

A. Er verdwijnen vier projecten

Reeds in 2023 gaven wij aan, dat een aantal VVN-projecten in de sfeer van het basisonderwijs zich onttrekt aan sturing en bemoeienis van de afdeling Hengelo. De ontwikkeling van leermiddelen en -technieken in het educatieve vlak, ook sterk gestimuleerd door VVN in Amersfoort, zorgt voor een direct contact van de VVN-centrale in Amersfoort met basisscholen. In 2022 hebben wij daarover al overlegd

met het VVN-bestuur en met de gemeente Hengelo. Wij stonden opnieuw voor de vraag: is het zinvol, dat wij met de opnemings van die projecten in ons werkplan de suggestie van (volledig) eigen activiteiten wekken?

De bedoelde projecten stonden als volgt in ons Werkplan-2023:

8. Theoretisch verkeersexamen basisonderwijs;
9. Ondersteuning Verkeersouders basisonderwijs;
10. Verkeersbrigadiers; en
11. Veilig op Weg in Twente.

De werkzaamheden genoemd onder 8 en 11 waren bij ons slechts bekend vanwege de facturering van rechtstreekse zendingen naar de basisscholen.

Het thema 9 betreft een lidmaatschap dat basisscholen sluiten met VVN in Amersfoort.

Zulk lidmaatschap veronderstelde een netwerk van ouders van leerlingen van de basisschool die met de schoolleiding en ook met gemeentelijke instanties het verkeersgedrag van leerlingen veiliger konden maken en ook de schoolomgeving konden verbeteren met het oog op de veiligheid. De praktijk wijst uit, dat de invulling van dat lidmaatschap een zaak is geworden van de scholen zelf, en dat geheel staat er niet actief en florissant bij. Een verdere gedachte zou zijn, dat het begrip verkeers-ouder zijn beste tijd heeft gehad.

Het thema van project 10 is achterhaald geraakt: er zijn geen verkeersbrigadiers meer.

De weg naar school wordt door veel ouders met hun kinderen in de auto afgelegd.

Ook de belangstelling van ouders om elke dag zich als brigadier beschikbaar te stellen voor oversteekplaatsen is geleidelijk drastisch verminderd.

Met de gemeente hebben wij voor de projecten 8 t/m 11 de conclusie getrokken, dat zij niet meer behoren tot onze 'activiteiten' en dat de financiële afwikkeling van zulke projecten rechtstreeks bij de gemeente gaat berusten.

B. Herstart project Mijn Veilige Fiets

Project 12 uit ons Werkplan 2023 betrof de actie om de staat van de fietsen van leerlingen van basisscholen te verbeteren. In het najaar werd er een actie van fietsverlichting georganiseerd. De jaarlijkse regelmaat van deze actie werd onderbroken door corona. In 2023 is deze actie niet uitgevoerd.

Het veilig fietsen van en naar school op een fiets in technisch goede staat blijft van groot belang. In 2024 zal een projectgroep een plan ontwikkelen om samen met basisscholen en fietsmakers wederom een blijvende actie van fietsveiligheid van de grond te krijgen. De inzet zal zijn om zoveel mogelijk basisscholen planmatig te betrekken bij deze actie.

Op deze wijze verwachten wij aan 'De veilige Fiets' opnieuw gestalte te kunnen geven in 2024. Zie projectomschrijving 7.

C. Nieuwe projecten van 2024

In 2023 heeft de gemeente ons verzocht **fietslessen voor Oekrainers** te verzorgen.

Het was een nieuw project en vanwege de voortdurende oorlog aldaar is het veilig leren fietsen in hun huidige woonplaats Hengelo nog steeds een goed doel. Onze afdeling zet dit project ook in 2024 voort. Zie projectomschrijving 5.

Een verkennend vooronderzoek naar het preciese kijkgedrag in het verkeer werd in 2023 als project 16 opgevoerd. De vorderingen met dit project in het afgelopen jaar

zijn ons tegengevallen, reden, dat wij met ongeveer dezelfde omschrijving dit project opnemen in ons programma van 2024. Zie projectomschrijving 11.

Van de zijde van de gemeente is bij ons het verzoek gekomen een speciale training in te richten voor de gebruikers van sootmobiele voertuigen. In projectomschrijving 12 staat het nieuwe project **scootmobieltraining** uiteengezet.

Aan project 9, het opfrissen van de verkeerskennis, wordt vanwege regelmatig verkeer van automobilisten rond onze landsgrenzen als een bijzonder accent toegevoegd: globale kennis van “afwijkende regels” in het grensverkeer.

3.5 Verzekering/aansprakelijkheid

Vrijwilligers doen belangrijk werk. In 2008 bleek dat zij echter onvoldoende verzekerd zijn. Het Kamerlid Arie Slob (ChristenUnie) heeft toen vanuit de overheid aandacht gevraagd voor vrijwilligers. Dit heeft geleid tot financiële steun in de vorm van een Rijksbijdrage. Tegelijkertijd hebben VNG Verzekeringen en Centraal Beheer Achmea dat jaar de VNG Vrijwilligersverzekering ontwikkeld.

De gemeente verzekert alle vrijwilligers daarmee in één keer. Vrijwilligers uit die gemeente hoeven zelf niets te doen. Ze zijn automatisch verzekerd tijdens hun vrijwilligerswerk.

4. Organisatie en algemene projecten

PROJECTNAAM	: Organisatie en algemene projecten
PROJECTLEIDER	: bestuursleden afdeling Hengelo
PROJECTTEAM	: vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo
TIJDPLANNING	: Doorlopend 2024

Beschrijving Organisatie en algemene projecten

Doel

Het instandhouden van de organisatie van onze lokale VVN afdeling en het verzorgen van affichering, het verspreiden van folders en actiematerialen, het meewerken aan publieksacties en het informeren van de vrijwilligers, verkeersouders en belangstellenden via onze website.

Public Relations

Onze public relations zijn gericht op 3 aspecten:

- Verzorgen van actuele publicaties in plaatselijke bladen.
- Adequate informatieverstrekking via onze VVN-Hengelo website.
- Periodieke Affichering via een zestigtal posterframes en spandoeken ("scholen zijn weer begonnen").

Onveilige verkeerssituaties

Sinds 2018 is er een halfjaarlijks overleg met de gemeente Hengelo over verkeersonveilige situaties. Onze afdeling brengt daarbij ook meldingen over gevaarlijke situaties in, welke signalen ons door bewoners en/of organisaties worden aangereikt. Zie een gedetailleerdere beschrijving onder 2. Rol van de afdeling Hengelo.

Algemene organisatiekosten

De algemene organisatiekosten hebben betrekking op:

- De organisatie van de afdeling en de contacten met de regionale en plaatselijke organisaties.
- Periodiek intern overleg, zowel op afdelingsniveau als op projectniveau.
- Waardering inzet van onze vrijwilligers.
- Overige voorzieningen, zoals materialen en acties die niet aan een specifiek project kunnen worden toebedeeld.

Organisatie- en administratiekosten

Voor de afdeling organisatie maken wij gebruik van een professionele administratieve ondersteuning om de continuïteit te waarborgen. Deze ondersteuning wordt uitgevoerd door QMS. De projecten worden in de begroting onder "organisatie- en administratiekosten" direct of via verbijzondering belast met deze kosten .

Affichering

In Hengelo hangen langs de drukste wegen ongeveer zestig posterframes. Hierin worden posters aangebracht die betrekking hebben op de verkeersveiligheid. De posters worden zes keer per jaar van thema gewisseld om de actuele verkeerssituaties te volgen. Daarnaast zullen wij ook in augustus 2024 weer speciale aandacht besteden aan "de scholen zijn weer begonnen" door het ophangen van de betreffende spandoeken langs de invalswegen.

Om affichering zo goed mogelijk over de stad te verdelen zal de Gemeente een nieuw plaatsingsplan opstellen, zodat de volledige stad zal worden voorzien.

Website

De website blijft een onmisbaar instrument om projecten en de communicatie daarover te bevorderen. Het is tevens een efficiency slag: minder papier en de informatie is 7 dagen per week 24 uur toegankelijk voor derden. Het onder de aandacht brengen van activiteiten en projecten wordt daarmee stukken makkelijker. De website van de afdelingslink is te vinden op www.vvnhengelo.nl

BEGROTING KOSTEN	:	
	Public Relations	€ 7.750,-
	- Affichering/spandoeken	
	- Website	
	Verkeersonveilige situaties	€ 750,-
	- Archivering meldingen	
	- Bespreking/onderzoek meldingen	
	Algemene afdelingskosten	€ 2.370,-
	- Organisatie (o.a. declaraties)	
	- Overleg (vergaderingen)	
	- Waardering inzet van onze vrijwilligers	
	Organisatie- en administratiekosten	€ 1.455,-
	Totaal	€ 12.325,-

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	: Geen	
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 12.325,-
- Sponsoring	: Geen	

5. Fiets- en theorielessen voor Oekraïners

PROJECTNAAM	: Fietsen in de praktijk-en theorielessen voor Oekraïners
PROJECTLEIDER	: de heren Hans Kleinsmann en Bennie Stroot
PROJECTTEAM	: Wolter Brinkhuis, Martin Jansen, Mathieu Tanke, Gerard Zwiep, Jan Westerik als professional en Fred Nijland als adviseur
TIJDPLANNING	: Start september 2023 en doorlopend in 2024

Beschrijving Fiets- en theorielessen voor Oekraïners

Aanpak in fases

- Inventariseren en coördineren. Deze fase is inmiddels compleet.
 - Dan faciliteren en participeren, deels ingevuld
 - Presenteren van de theorie en praktijk
 - Tenslotte de uitvoering door participanten vanuit diverse geleidingen.
- In het voorjaar 2024 zullen praktijklessen op een uitgezet circuit op privéterrein worden herhaald.

Het proces

Taal: is en blijft een groot probleem, dat kan de afdeling niet oplossen. Er is een VVN PowerPoint-presentatie beschikbaar in de Oekraïense en Engelse taal. Er zal een beroep gedaan moeten worden op professionele ervaringsdeskundigen en tolken.

Techniek: Fietsen omvat eerst de fietsbeheersing van de fietsbewegingen.

Voor het uitzetten van circuits is voldoende materiaal bij onze afdeling voorhanden.

Complexiteit: Zeer complex is vervolgens het gedrag van de fietsers in het Hengelse verkeer. Dat omvat zaken als verkeersregels, bewegingen en gevaren, schatten van snelheden, overzicht en inzicht. etc. Bovendien moet in ruime mate worden voorzien in fietsbegeleiding in Hengelo op de openbare weg, in eerste instantie, daar waar het niet druk is. Bijvoorbeeld: praktijk op de F35 en bedrijfsterreinen op zaterdag.

Participanten bij praktijkfietsen in Hengelo e.o.

- fietsersbond wordt mogelijk ingeschakeld. Zij vragen een vergoeding.
- Theorielessen door professionals en tolken.
- De theorielessen worden in het voorjaar 2024 gestart.

BEGROTING KOSTEN	:	
	Locatie/verzekeringen/instructeurs	€ 5.000,-
	Organisatie- administratiekosten	€ 855,-
	Totaal	€ 5.855,-

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	: Geen	
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 5.855,-
- Sponsoring	: Geen	

6. Praktisch verkeersexamen basisonderwijs

PROJECTNAAM	: Praktische verkeersproef basisonderwijs
PROJECTLEIDERS	: de heren Fred Nijland (VVN); Pascal van den Bos (De Hunenborg), Jan Goorhuis en Wim Mulder
PROJECTTEAM	: vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo
TIJDPLANNING	: Verkeersproef eind maart 2024

Beschrijving Praktisch verkeersexamen basisonderwijs

Doel

Bevorderen van de deelname van zoveel mogelijk alle basisscholen aan de praktische verkeersproef.

De huidige situatie

De heer Pascal van den Bos, directeur van De Hunenborg, houdt de werkgroep op sterkte en zorgt samen met de overige leden van de werkgroep voor de organisatie van deze verkeersproef.

Sinds enkele jaren worden de examens in het voorjaar afgenomen bij de **Multi Functionele Accommodatie, Apolloplein 1, Hengelo**. Dit vertrekpunt is door de organisatie gekozen zodat alle leerlingen dezelfde dynamische route afleggen als voorgaande jaren. Die route past bij de voorbereiding op het fietsen in veelvoorkomende verkeerssituaties in een stad.

In de begroting voor 2024 zijn ook bedragen opgenomen om materialen te vervangen die gebruikt en of vervangen moeten worden ten behoeve van het afnemen van het examen zoals mappen, krukjes, schrijfwaren en veiligheidshesjes. Ook is in 2024 een bedrag opgenomen voor de aanschaf van een partytent om te voorkomen dat bij een regenbui(tje) alle materialen en tractaties nat worden en bijna niet meer bruikbaar zijn.

De planning

Op maandag 26 februari 2024 is de voorlichtingsbijeenkomst voor deelnemende scholen aan de praktische verkeersproef. Deze bijeenkomst is bij de Hunenborg Old Ruitenborgh 31; hier worden de theoretische examens ook uitgedeeld aan de deelnemers van het praktisch examen om portokosten te besparen.

Data praktisch verkeersexamen : vrijdag 22 maart t/m woensdag 27 maart 2024,

Startpunt : MFA Apolloplein 1 7552 VG Hengelo

BEGROTING KOSTEN	:		
		Locatie MFA: gebruik en verbruik	€ 600,-
		Partytent t.b.v. startpunt	€ 500,-
		VVN-diploma's verkeersexamen	€ 250,-
		Tractaties leerlingen	€ 500,-
		Materialen en veiligheidshesjes (onderhoud/vervanging)	€ 150,-
		Attenties lokale vrijwillige begeleiders	€ 700,-
		Organisatie- en administratiekosten	€ 465,-
		Totaal	€ 3.165,-

FINANCIERING	:		
- Eigen middelen	:	Geen	
- Subsidie	:	Gemeente Hengelo	€ 3.165,-
- Sponsoring	:	Geen	

7. Mijn Veilige Fiets basisonderwijs

PROJECTNAAM	: Mijn veilige fiets, basisonderwijs.
PROJECTLEIDER	: Hans Kleinsmann Een door de gemenete aan te wijzen medewerker
PROJECTTEAM	: Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo Vertegenwoordiger(s) van scholen.
TIJDPLANNING	: Doorlopend 2024

Beschrijving Mijn veilige fiets, basisonderwijs

Dit project is in de VVN-afdeling op de achtergrond geraakt, terwijl onze afdeling een “veilige fiets”, oftewel een fiets in technisch goede staat zéér belangrijk vindt. Doestellingen van het project blijven overeind: fietsen van en naar school wordt steeds belangrijker.

Fietsers zijn kwetsbare verkeersdeelnemers, omdat fietsers zich onbeschermd, en met een relatief groot snelheidsverschil mengen met ander verkeer. Bovendien: naast de fietsvaardigheid is ook een goede technische staat van de fiets onontbeerlijk. Fietsongevallen onder scholieren vinden hoofdzakelijk plaats op lokale wegen.

De scholen krijgen de mogelijkheid tot een fietscontrole. Dat houdt in: jaarlijks een fietscheck op een 15-tal punten, zoals aangegeven in de fietscheck van VVN. In Hengelo gaat het in totaal om de fietsen van ca. 5.000 leerlingen vanaf groep 5.

Een projectgroep zal met advies van de Gemeente, in het 1^{ste} kwartaal van 2024 een plan ontwikkelen hoe we dit project met een herstart weer in de steigers kunnen krijgen. En het project zal tevens geborgd moeten worden voor de toekomst. Zodra deze projectgroep met een uitgewerkt plan komt zal dit moeten worden gecommuniceerd met de scholen en geïnventariseerd welke scholen aan het “nieuwe” fietsproject zullen deelnemen.

BEGROTING KOSTEN	:	
	Stelpost	€ 2.000,-
	Organisatie en administratiekosten	€ 340,-
	Totaal:	€ 2.340,-

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	: Geen	
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 2.340,-
- Sponsoring	: Geen	

8. Rijvaardigheid en theorie (Praktijktest voor 70+)

PROJECTNAAM	: Rijvaardigheid en theorie 70 +
PROJECTLEIDER/ PROJECTTEAM	: mevrouw Annette Stegeman : vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo
TIJDPLANNING	Donderdag 7 t/m zaterdag 9 november 2024, 5 dagdelen met max. 48 personen per dagdeel

Beschrijving Rijvaardigheid en theorie 70+

De rijvaardigheidsrit 70+ biedt de automobilist van 70 jaar en ouder een ontspannen gelegenheid om een deskundig advies over zijn of haar rijstijl te krijgen. De rit wordt afgenomen in de eigen auto van de automobilist, onder begeleiding van een “WRM-gecertificeerde” ritadviseur. De rit wordt aangevuld met een theoriegedeelte, een workshop en een aantal testen.

Rijvaardigheidsrit

De rijvaardigheidsrit is gericht op ouderen, omdat zij een kwetsbare groep verkeersdeelnemers vormen met een relatief grote kans op ernstig letsel. Het verkeer is ook drukker en gejaagder geworden. Het autorijden in het moderne verkeer doet een sterk beroep op psychomotorische vaardigheden zoals waarneming, reactiesnelheid en concentratie. Zulke vaardigheden worden met het toenemen van de leeftijd minder. De rijervaring van oudere verkeersdeelnemers compenseert dit proces. In routinematige gedragingen kunnen echter ook fouten sluipen.

Verkeerstheorie

Een ander aspect van veilig verkeersgedrag vormt de kennis van de theorie. De regelgeving is telkens aan verandering onderhevig. Meer dan ooit is het van belang, dat men de verkeersregels en -tekens kent en goed toepast. In de theorie-bijeenkomst kan de deelnemer bepalen in hoeverre zijn of haar verkeerskennis nog up-to-date is.

De drie onderdelen van elk ongeveer een uur betreffen dus:

- Een rijvaardigheidsrit in eigen auto, begeleid door een “WRM-gecertificeerde” ritadviseur. De rit wordt naderhand besproken aan de hand van een checklist.
- Theorie instructie. Een ervaren WRM-docent neemt aan de hand van voorbeelden een aantal belangrijke zaken betreffende de Wegenverkeerswet en het RVV door. Ook worden de wijzigingen in de wetgeving aan de orde gesteld en worden vragen beantwoord.
- Er kan aan een ogentest en een reactietest worden deelgenomen. Voorts is er informatie en discussie over een actueel onderwerp van verkeersveiligheid met behulp van een PowerPoint-presentatie. Ook is er algemene voorlichting op het gebied van EHBO.

De ervaringen van de organisatoren van dit project zijn positief en de belangstelling vanuit de groep 70-plussers is zeer groot. De kandidaten uit voorgaande jaren gaven veelal zeer positieve reacties. Uit de resultaten blijkt dat deze actie nog steeds zeer noodzakelijk is.

Organisatie

De actie wordt in het najaar 2024 georganiseerd, verdeeld over 5 dagdelen.

Op donderdag en vrijdag kunnen er 96 mensen aan bod komen, op zaterdag 48.

In totaal maximaal 240 mensen. Per dagdeel worden de 48 deelnemers in groepen ingedeeld.

Uitnodigingen

De uitnodigingsbrieven worden door de Gemeente Hengelo verzorgd. Kosten die daarmee gemoeid zijn, worden door de gemeente betaald en niet meer in de begroting opgenomen.

BEGROTING KOSTEN	:	
	Instructeurs	€12.120,-
	Zaalhuur, voorzieningen	€ 4.105,-
	Verjo-Veilig op Weg- vernieuwde regels	€ 1.485,-
	Attentie vrijwilligers	€ 800,-
	Overige bijkomende kosten	€ 500,-
	Organisatie- en administratiekosten	€ 7.115,-
	Subtotaal	€ 26.125,-
	- Eigen bijdrage deelnemers (240 x € 20,- p.p.)	€ 4.800,- -/-
	Totaal	€ 21.325,-

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	: Bijdrage deelnemers	€ 4.800,-
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 21.325,-
- Sponsoring	: Geen	

9. Opfriscursus verkeerskennis

PROJECTNAAM	: Opfriscursus, theoretische verkeerseducatie voor ouderen
PROJECTLEIDER	: de heer Anton Stegeman
PROJECTTEAM	: vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo
TIJDPLANNING	: januari/februari 2024

Beschrijving Opfriscursus verkeerskennis

Het doel van dit project is, dat de oudere weggebruiker

- een goede theoretische kennis van het verkeer ontwikkelt;
- als verkeersdeelnemer op de hoogte is van de verkeersregels volgens het wegenverkeersreglement;
- er qua theoriekennis geen belemmeringen zijn om op een veilige en verantwoorde wijze aan het verkeer te kunnen deelnemen

Deze doelstellingen willen we bereiken door voor de doelgroep een theoriecursus te organiseren.

De cursus

Jaarlijks organiseert VVN Hengelo na de herfstvakantie een praktijkcursus voor weggebruiker van 70 + (zie project 8). De deelnemer rijdt dan met een ritadviseur in zijn of haar eigen auto, krijgt een ogen- en reactietest en krijgt in korte tijd wat te horen over de vele veranderingen die plaatsgevonden hebben in de verkeerswetgeving.

Aangezien die tijd te kort is om al die wijzigingen in de theorie dan te behandelen, is aan de praktijkcursus een extra theoriecursus gekoppeld.

De opfriscursus vindt plaats in januari 2024 en omvat voor elke deelnemer in totaal vier uren. Deze uren zijn verdeeld over twee ochtenden van 10.00 uur tot 12.00 uur en/of twee middagen van 13.00 uur tot 15.00 uur.

Het aantal deelnemers per cursus omvat plm. dertig personen. Deze cursus kost € 10,00 inclusief consumptie.

Vanuit de opfriscursus verkeerskennis kwam veelvuldig de vraag, mede ingegeven door het vele grensverkeer, om een cursus te organiseren **“theoretische verkeerseducatie grensoverschrijdend verkeer”**.

Het doel van deze aanvullende cursus van 2 sessies van 2 uur zal zijn :

- Dat verkeersdeelnemer op de hoogte zijn van de belangrijkste verkeersregels volgens het R.V.V. (Reglement verkeersregels en verkeerstekens) versus StVO (Straßenverkehrs-Ordnung)
- Behandeling van de Duitse verkeerscultuur
- Op de hoogte zijn van andere gedragingen in het verkeer
- Er qua theoriekennis geen belemmeringen zijn om op een veilige en verantwoorde wijze aan het Duitse verkeer te kunnen deelnemen

Het aantal deelnemers per cursus omvat plm. 25 personen. Deze cursus kost € 15,00 inclusief consumptie. De cursus bevat 2 sessies van 2 uur .

Locatie

Wijkcentrum Hengelse Es, Uitslagweg 47, Hengelo

Data Opfriscursus verkeerskennis

- woensdag 17 en donderdag 18 januari 2024 ('s ochtends en 's middags)
- woensdag 31 januari en donderdag 1 februari 2024 ('s ochtends en 's middags)
- woensdag 7 februari en donderdag 8 februari 2024 ('s ochtends en 's middags)

Datum theoretische verkeerseducatie grensoverschrijdend verkeer

- Datum, één dag, nog te bepalen ('s ochtends en 's middags)

BEGROTING KOSTEN	:	
	Zaalhuur inclusief voorzieningen	€ 880,-
	Instructeur 14 dagdelen	€ 4.075,-
	Overige bijkomende kosten	€ 235,-
	Organisatie- en administratiekosten	€ 2.510,-
	Totaal	€ 7.700,-
	Eigen bijdrage deelnemers	€ 2.500,- -/-
	Totaal	€ 5.200,-

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	: Bijdrage deelnemers	€ 2.500,-
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 5.200,-
- Sponsoring	: Geen	

10. Rijvaardigheid en theorie Carint-chauffeurs

PROJECTNAAM	: Verhoogde Rijvaardigheidstraining Bijzonder Vervoer
-------------	---

PROJECTLEIDER	: de heer Anton Stegeman
PROJECTTEAM	: Vrijwilligers van de afdeling VVN Hengelo

TIJDPLANNING	: Doorlopend 2024
--------------	-------------------

Beschrijving Rijvaardigheid en theorie Carint-chauffeurs

De training bestaat uit twee delen, een theorie-training en een rijtraining.
De gehele training word gegeven door een DEKRA/CCV gecertificeerde trainer.

Theorietraining:

De theorietraining is specifiek voor deze chauffeurs. Bijvoorbeeld hoe te handelen bij pech, immers rolstoelers en passagiers die slecht ter been zijn, kun je niet in een fel gekleurd hesje achter de vangrail zetten. Specifieke regelgeving voor o.a. rolstoelers etc. wordt in deze training meegenomen, want rolstoelers hebben nu eenmaal minder bescherming, geen hoofdsteen, vaak ook geen goede rugleuning enz.

Praktijktraining:

Doel van de praktijktraining is het verhogen van de rijvaardigheid zodat de bijzondere passagiers veiliger en comfortabeler vervoerd worden. Zowel voertuigbeheersing als verkeersdeelneming worden behandeld.

- Van de chauffeur wordt verwacht dat hij **te allen tijde** rekening houdt met het vervoer van zijn bijzondere passagiers.
- Deze bijzondere passagiers zijn bijzonder, omdat ze kwetsbaarder zijn dan gewone passagiers (denk aan passagiers in een rolstoel, geen hoofdsteenen, lage rugleuning, gebruik gordel enz.)

Voor de training wordt gebruik gemaakt van een MB Sprinter (taxi/uitvoering) voorzien van dubbele bediening en toegevoegde spiegels. Deze auto wordt normaliter gebruikt door Carint.

De training wordt ook gebruikt voor de instroom van nieuwe chauffeurs.

BEGROTING KOSTEN	:	
	Praktijktraining 12x	€ 3.360,-
	Theorietraining 4x	€ 840,-
	Reiskosten	€ 700,-
	Overige bijkomende kosten	€ 400,-
	Organisatie- en administratiekosten	€ 910,-
	Totaal	€ 6.210,-

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	: Geen	
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 6.210,-
- Sponsoring	: Geen	

11. Kijkgedrag in het verkeer

PROJECTNAAM	: Kijkgedrag in het verkeer
-------------	-----------------------------

PROJECTLEIDER	: de heren Bert Aussen en Hans van Dam
PROJECTTEAM	: Uitvoering door universiteit Twente

TIJDPLANNING	: 2024
--------------	--------

Beschrijving Kijkgedrag in het verkeer

De waarneming in het verkeer van situaties en mede-verkeersdeelnemers bepaalt in hoge mate het gedrag van de verkeersdeelnemer. Verbeteringen in het kijkgedrag en dus in de schattingen van veiligheid en gevaar vergroten de verkeersveiligheid. Het is voor een proefonderzoek van belang om het kijkgedrag precies vast te leggen. Het komt aan op waarneming en oogbewegingen, de registratie daarvan en het aanbrengen van verbeteringen met het oog op de veiligheid in het verkeer.

Overleg met de docent mw. Van Geel van de Technische Universiteit Twente heeft ons geleerd, dat een proefonderzoek met bv. tien studenten nuttig zal zijn. Het gaat om een situatie in een laboratorium met verschillende projecties die met elkaar een reële verkeerssituatie voorstellen. De proefpersoon gaat zich daarin bewegen en de oogbewegingen worden precies geregistreerd. Er zullen zich tekorten in waarneming voordoen en daarom vindt er een tweede simulatie plaats na gesprek over de tekorten van waarneming, dat alles in de verwachting, dat zulks een veiliger gedrag oplevert.

Door vertragingen aan onze kant bleek dit project niet meer goed inpasbaar in de werk -en studieschema's van de Universiteit Twente. Onze afdeling zal opnieuw in contact treden met mogelijke opdrachtnemers.

Voor een klein begin van zulk onderzoek zal er het nodige aan geld voor diverse uitgaven nodig zijn. Wij houden het op een stelpost van € 5.000,-. Afhankelijk van de resultaten van een eerste bescheiden opzet van onderzoek moet bekeken worden of een uitwerking naar een grotere schaal van onderzoek waardevol zal zijn.

BEGROTING KOSTEN	:	
	Kijkgedrag in het verkeer	€ 5.000,-
	Organisatie- en administratiekosten	€ 855,-
	Totaal	€ 5.855,-

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	: Geen	
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 5.855,-
- Sponsoring	: Geen	

12. Scootmobieltraining

PROJECTNAAM	: Theorie en training scootmobielgebruik
PROJECTLEIDER	: Joop van Bel
PROJECTTEAM	: Ergotherapeut, vrijwilligers VVN
TIJDPLANNING	: Start in overleg met VVN (maart/april 2024)

Beschrijving Scootmobieltraining

Veel ergotherapeuten krijgen regelmatig te maken met hulpvragen rondom scootmobiel gebruik. Die vraag kwam ook in Hengelo bij VVN op tafel. Naar aanleiding daarvan heeft VVN contact gelegd met de heer Joop van Bel, die zulke trainingen met regelmaat organiseert.

Het doel van de scootmobieltraining is, dat gebruikers vaker, veiliger en met meer zelfvertrouwen met hun scootmobiel kunnen deelnemen aan het verkeer. Ergotherapie Nederland (EN) heeft met Veilig Verkeer Nederland (VVN) een scootmobieltraining ontwikkeld. Een publicatie daarover wordt aan de deelnemers uitgereikt.

De scootmobieltraining bestaat uit verschillende onderdelen. In een daartoe ingerichte ruimte worden eerst enige punten van theorie van zulk gebruik doorgenomen. Erna volgt een praktische training op een uitgezet parcours. De trainer en de ergotherapeut overzien de vragen die tijdens deze oefeningen zullen opkomen. Met een afsluitende lunch worden de ervaringen met de projectleider en de ergotherapeut gezamenlijk besproken en geëvalueerd.

BEGROTING KOSTEN	:	
	Voorlichter	€ 20,-
	Ergotherapeut	€ 275,-
	Locatie: gebruik en verbruik	€ 305,-
	VVN-Alle verkeersregels op een rij	€ 80,-
	Diversen	€ 40,-
	Organisatie- en administratiekosten	€ 125,-
	Totaal	€ 845,-

FINANCIERING	:	
- Eigen middelen	: Geen	
- Subsidie	: Gemeente Hengelo	€ 845,-
- Sponsoring	: Geen	

Bestuurslijst

Hans van Dam <i>Voorzitter</i>	hansvandam1945@gmail.com	06-5356 4951
Bennie Stroot <i>Penningmeester</i> <i>VOS</i>	strootgb@gmail.com	06-1383 9485
QMS, Petra Elliot <i>Secretariaat</i>	petra@qmsonline.nl	053-4343436
Gerard Zwiép <i>Mijn Veilige fiets</i> <i>Pr</i>	gerard104zwiép@gmail.com	074-2776312
Ben Elschot <i>Ondersteunend</i>	ben.elschot@ziggo.nl	074-2914225
Wolter Brinkhuis <i>Ondersteunend</i>	w.brinkhuis@gmail.com	06-1146 2508
Fred Nijland <i>Verkeersexamens</i> <i>VOS</i>	fpnijland@home.nl	06-3061 1971
Annette Stegeman <i>Rijvaardigheid 70+</i>	Annette1925@gmail.com	06-5338 1818
Anton Stegeman <i>Rijvaardigheid 70+</i> <i>Opfriscursus theorie</i> <i>Carint</i>	info@antonstegeman.nl	06-5336 0827
Inge ter Riet <i>Ondersteunend</i>	inge.terriet@home.nl	06-1037 5389
Hans Kleinsmann <i>Fietslessen aan Oekraïners</i> <i>Mijn Veilige fiets</i>	jgbkleinsmann@outlook.com	06-3057 4421