



S068209

MOTIE
UNANIEM
AANVAARD
§

D04


Geloven in Hengelo

Motie: Internationale treinverbinding Amsterdam-Berlijn

Ondertitel: Over Hengelo - sneller, beter en toekomstproof

De raad van Hengelo in vergadering bijeen op dinsdag 12 maart 2019

Constateerend dat:

- In december 2018 een Quick Scan: Verbetering treinverbinding Amsterdam-Berlijn is gepresenteerd, met daarin voorstellen voor versnelling van het genoemde traject;
- Deze Quick Scan is uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur;
- De Quick Scan onder meer als conclusie oplevert dat er verschillende opties zijn om op lange termijn de reistijd Amsterdam-Berlijn met 45 tot 55 minuten te bekorten;
- Daarbij wordt aangegeven dat, om de beoogde kortere reistijd te realiseren de route via Twente en/of Arnhem-Emmerich als kansrijk moet worden gezien;
- Er naar aanleiding van de genoemde Quick Scan vanuit Twente een stevige en gerichte bestuurlijk-ambtelijke lobby is gestart in de richting van Den Haag, Brussel en Duitsland, met als inzet: 'maak de verbinding Amsterdam-Berlijn over Hengelo sneller, beter en toekomstproof';
- Er in feb. 2019 door de Tweede Kamer een motie om de drie verschillende routevarianten treinverbinding Amsterdam-Berlijn (op volwaardige manier) nader uit te zoeken unaniem is aangenomen.

Overwegende dat:

- Dat de treinverbinding Amsterdam-Berlijn een zeer belangrijke internationale spoorverbinding is, met een grote economische betekenis;
- Dat deze spoorverbinding, juist door verkorting van de reistijd aantrekkelijker wordt voor de reiziger en daardoor een bijdrage kan leveren aan de verduurzaming van de mobiliteit;
- Dat het huidige tracé, met als tussenstop station Hengelo, voor Twente van groot belang is;
- Dat de conclusies uit de genoemde Quick Scan leiden tot de vrees dat op lange termijn de beoogde versnelde verbinding Amsterdam-Berlijn niet langer via Hengelo loopt, maar via Arnhem;

Spreekt uit, dat:

- Bij het verdere onderzoek naar verschillende varianten voor versnelling van de spoorverbinding Amsterdam-Berlijn per variant de voordelen en de nadelen voor de reizigers zorgvuldig moeten worden afgewogen;
- Het verloop van het traject via de economisch belangrijke regio Twente in dit licht moet worden gezien als een voordeel voor de reiziger;
- Daarom alles in het werk moet worden gesteld om te borgen dat de verbinding Amsterdam-Hengelo-Berlijn als volwaardige treinverbinding voor de lange termijn gehandhaafd blijft;
- Alles in het werk moet worden gesteld om te bereiken dat deze verbinding door het realiseren van de beoogde versnelling toekomstproof wordt gemaakt;
- Met waardering kennis wordt genomen van de vanuit Twente ingezette bestuurlijk-ambtelijke lobby om deze doelen te bereiken;
- Deze lobby de volle steun vanuit deze raad verdient;

en draagt het college op

- I. zich volop in te zetten voor het bereiken van de volgende doelen: handhaving van de spoorverbinding Amsterdam-Hengelo-Berlijn als volwaardige verbinding voor de lange termijn en het toekomstproof maken van deze verbinding door het realiseren van de beoogde versnelling;
- II. zich er actief voor in te zetten dat – met de krachtige inzet van de bestuurlijk-ambtelijke lobby vanuit Twente - alle in casu relevante bestuurlijke en maatschappelijke actoren hiertoe hun invloed uitoefenen, waaronder in elk geval:
 - de Twentse colleges;
 - de Duitse buurgemeenten;
 - Regio Twente;
 - de provincie Overijssel;
 - EUREGIO;
 - het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
 - de Tweede Kamer der Staten Generaal;
- III. ervoor zorg te dragen dat deze ondersteunende motie – samen met soortgelijke door de Twentse raden aangenomen moties - ter kennis worden gebracht van de sub II genoemde instanties en organen

en gaat over tot de orde van de dag.

ChristenUnie	PvdA	GroenLinks	VVD
Susanne van den Beukel	Marie-José Lutikholt	Jan Evers	Mitchell Boers
CDA	PVV	LokaalHengelo	
Hanneke Steen	Jeanet Nijhof	Seviye van Wier-Koca	