

Behandelvorschlag

Onderwerp	3893260 - Uitvoeringskader (financiële) participatie Duurzaamheidsroute A35		
Zaaknummer	3893260	Portefeuillehouder	Annemieke Traag
Historie	Het project heeft als doel het opwekken van zonne-energie langs de Rijksweg A35 en het Hengelse deel van A1. In het projectbesluit staat waar en wanneer het opwekken van zonne-energie mogelijk is, door gronden van Rijkswaterstaat, de deelnemende gemeenten en die van derden langs snelwegen te benutten voor het realiseren van zonnenvelden. Hierbij werkt de gemeente Hengelo samen met vier andere gemeenten (Wierden, Almelo, Borne en Enschede), Rijkspartners (Rijkswaterstaat Oost Nederland, Rijksvastgoedbedrijf, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland), Provincie Overijssel en Enexis. De gemeente Hellendoorn is afgefallen.		
Belangrijkste beslissing/-besprekingspunten	Om dit te kunnen bereiken wordt de gemeenteraad nu voorgesteld om het uniforme Uitvoeringskader financiële- en procesparticipatie voor de Duurzaamheidsroute A35 vast te stellen. Als belangrijke kanttekeningen voor dit besluit worden opgevoerd: 1. Vanwege de grensoverschrijdende samenwerking bij de Duurzaamheidsroute A35, is ervoor gekozen ruimte te bieden om af te wijken van het door de gemeenteraad vastgestelde percentage lokaal eigendom van meer dan 50% en 100% voor eigen gronden. 2. Er is erg veel geld nodig om de Duurzaamheidsroute A35 te realiseren ("kapitaalintensief"). De lokale energiecoöperaties van de deelnemende gemeenten hebben zich verenigd in de Energiecoöperatie Overijssel (ECO) om lokaal eigendom in te vullen. Zij kunnen via het Energiefonds Overijssel (EFO) financiering ophalen, alleen dekt dat niet de benodigde investeringen om 50% lokaal eigendom in te vullen. Het overige deel zal bij inwoners en bedrijven opgehaald moeten worden, of bij de deelnemende gemeenten. Volgens het raadsadvies lijkt de gemeente Hengelo echter geen financiële risico's te lopen. 3. De businesscase van zonnenvelden is anno 2025 tanende. De duurzaamheidsroute A35 bestaat uit kleine (en minder rendabel) te ontwikkelen percelen. Daarnaast is er een risico op nadeelcompensatie die de haalbaarheid van het project kan beperken. Dit risico is voor de ontwikkelaar die het project gaat realiseren. Om het project voor een ontwikkelaar aantrekkelijk te maken zodat het toch kan worden gerealiseerd, moet er concessie worden gedaan aan het percentage lokaal eigendom.		

Politieke Markt	2 december 2025			
Voorzitter	Griffiemedewerker	Zaal	Domein	Duur
Han Daals	Johan de Boer	Burgerzaal	Fysiek	90 minuten
Doel van de sessie	Oordeelsvormend ter voorbereiding op besluitvorming in de raad.			
Behandeladvies	De sessie zal worden gestart met een zeer korte introductie op het proces door de portefeuillehouder en/of ambtelijke vertegenwoordiging. Daarna worden de fracties gevraagd om hun mening, oordeel te geven over de door het college voorgestelde Uitvoeringskader financiële- en procesparticipatie voor de Duurzaamheidsroute A35.			

Spreekrecht publiek	ja	Max 5 minuten per persoon. Graag vooraf aanmelden via raadsgriffie@hengelo.nl
----------------------------	----	--

Raad	17 december 2025	
Doel van de sessie	Besluitvorming	
Behandeladvies	De gemeenteraad wordt voorgesteld om vast te stellen: Het uniforme Uitvoeringskader financiële- en procesparticipatie voor de Duurzaamheidsroute A35.	
Spreekrecht publiek	nee	