



Politieke Markt Mobiliteit



Gemeente
Hengelo

1 april 2025

Agenda Politieke Markt

- Introductie door portefeuillehouder Hanneke Steen
- Inhoudelijke toelichting door Dennis ter Wengel
- Consultatie Raad



Wat gebeurt er als we niets doen?

- ✗ Verslechterde bereikbaarheid
- ⚠ Stijging verkeersongevallen, meer verkeersoverlast
- 📉 Verslechterde leefbaarheid
- 👨👩👧👦 Talentvolle inwoners en bedrijven trekken weg
- 🌍 Duurzaamheidsdoelen onder druk



Introductie

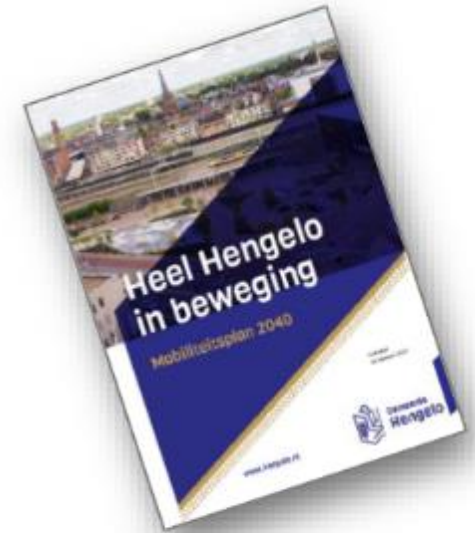
- Stel je voor: Hengelo in 2040. Een stad waar iedereen zich snel, duurzaam en veilig verplaatst. Hoe zorgen we ervoor dat mobiliteit bijdraagt aan deze toekomst?
- Mobiliteit is **geen doel** op zich, maar een middel om onze stad **leefbaar, bereikbaar** en **toekomstbestendig** te houden.
- Zonder slimme keuzes nu, loopt Hengelo in 2040 letterlijk en figuurlijk vast.



Van omgevingsvisie naar acti

Mobiliteitsplan 2040 – Bouwsteen voor de *omgevingsvisie*
Ambities en strategische doelen

Kader



Mobiliteitsagenda 2040 – Vertaling visie en doelen naar acties

Uitvoer

Mobiliteitsplan Hengelo 2040

**Deelprogramma
Publieke
Mobiliteit**



**Deelprogramma
Fiets**



**Mobiliteits-
strategie Hengelo
– Enschede**



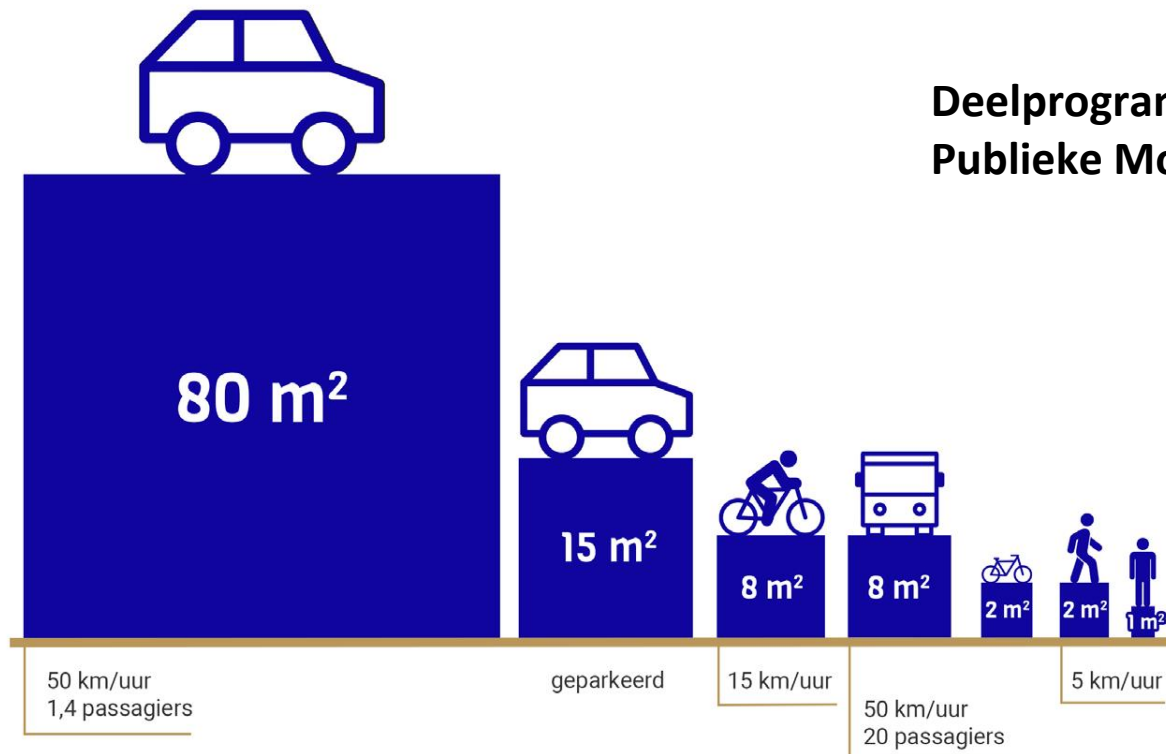
*Wandelen
Laden/Schone
Mobiliteit
Parkeerbeleid*

Acties

- Multimodaal **bereikbaar**
 - Extern via weg, water en spoor
 - Voetganger en fiets prioriteit in centrum en op 'de magneet'
 - HOV vanuit wijken ri station
 - Mobiliteitshubs en deelmobiliteit als schakel
- **Veilige** woonstad
 - 0 verkeersslachtoffers
 - 30 waar kan, 50 waar moet
- **Duurzaam, aantrekkelijk** en bruisend
 - STOMP
 - Zero-emissie
 - Schone lucht (SLA)
 - Klimaat adaptief
 - Verdichten
- **Toegankelijk** en verbonden
 - Inclusief
 - Stimuleren bewegen en ontmoeten

Strategisch kader

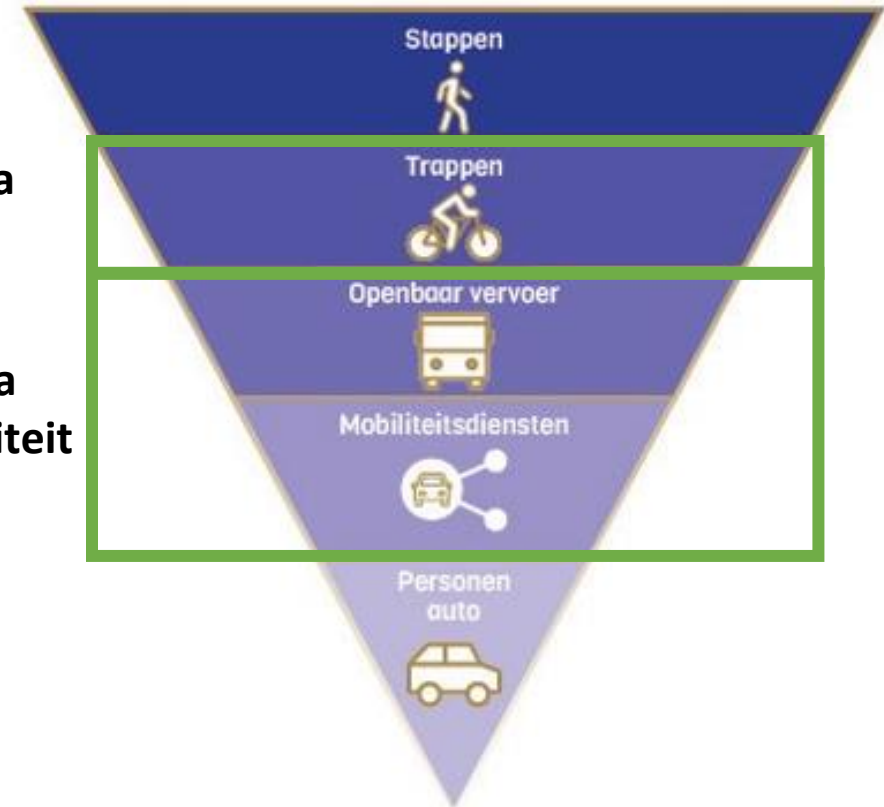
- STOMP-principe



Deelprogramma
Fiets

Deelprogramma
Publieke Mobiliteit

STOMP-principe



Deelprogramma **Publieke Mobiliteit (1/3)**

Wat is publieke mobiliteit?

- Reizigers zonder eigen vervoersmiddel staan centraal
- Bereikbaarheidsgerichte aanpak i.p.v. enkel vervoeraanbod
- Gaat verder dan traditioneel OV, en omvat ook o.a.:
 - Deelvervoer (auto, fiets, scooter)
 - Flexvervoer (zoals FlexRRReis)
 - Meerrijddiensten (zoals ANWB Automaatje)
 - WMO-vervoer en ander doelgroepenvervoer



Deelprogramma **Publieke Mobiliteit (2/3)**

Ambitie

- Duurzaam, efficiënt én inclusief mobiliteitssysteem voor iedereen

Participatie & Samenwerking

- Provincie, als concessiehouder voor 'traditioneel' openbaar vervoer. Overleg met buurgemeenten en vervoerders over gezamenlijke uitdagingen en oplossingen
- Uitvoering in samenwerking met inwoners, provincie, buurgemeenten, vervoerders en maatschappelijke partners volgens het Denkkader Participatie

Aanpak & Doelen

Eerste stappen:

- ✓ Uitbreiden en verbeteren van OV-netwerk en treindiensten
- ✓ Inzetten op hubs: eenvoudige overstap tussen trein-, bus-, flex- en deelvervoer
- ✓ Inzetten op deelvervoer en flexvervoer (ook voor minder bereikbare gebieden)
- ✓ Toegankelijke en comfortabele OV-haltes

Deelprogramma **Publieke Mobiliteit (3/3)**

- **Wat merkt de inwoner?**

- Snellere, frequentere verbindingen met trein en bus
- Betaalbaar OV voor mensen met een laag inkomen
- Aantrekkelijke overstappunten met verschillende reisopties
- Comfortabele, goed toegankelijke haltes
- Een volwaardig aanbod van deelvervoer
- Flexvervoer – vervoer op aanvraag als aanvulling op OV



Deelprogramma **Fiets** – **De Fietser Centraal** (1/3)

Ambitie

- Minimaal de helft van de verplaatsingen binnen de gemeente per fiets in 2040 (nu 41%)
- Fiets als gezond, duurzaam en efficiënt alternatief
- Fietsen aantrekkelijker, aangenamer en veiliger maken

Participatie & Samenwerking

- Maatschappelijke partners en belangenorganisaties hebben in 2024 meegedacht.
- Infietsavonden: in gesprek met inwoners over verbeterpunten
- Concrete verbeterpunten voortgekomen uit participatie



Deelprogramma **Fiets** – **De Fietser Centraal** (2/3)

Deelprogramma Fiets – De Fietser Centraal



Verbeteren
fietsnetwerk



Vergroten
(fiets)veiligheid



Meer en beter
fietsparkeren



Fietsen stimuleren
& gedragsaanpak



Direct uitvoerbare acties
Korte termijn



Strategische (fiets)opgaven
Lange termijn

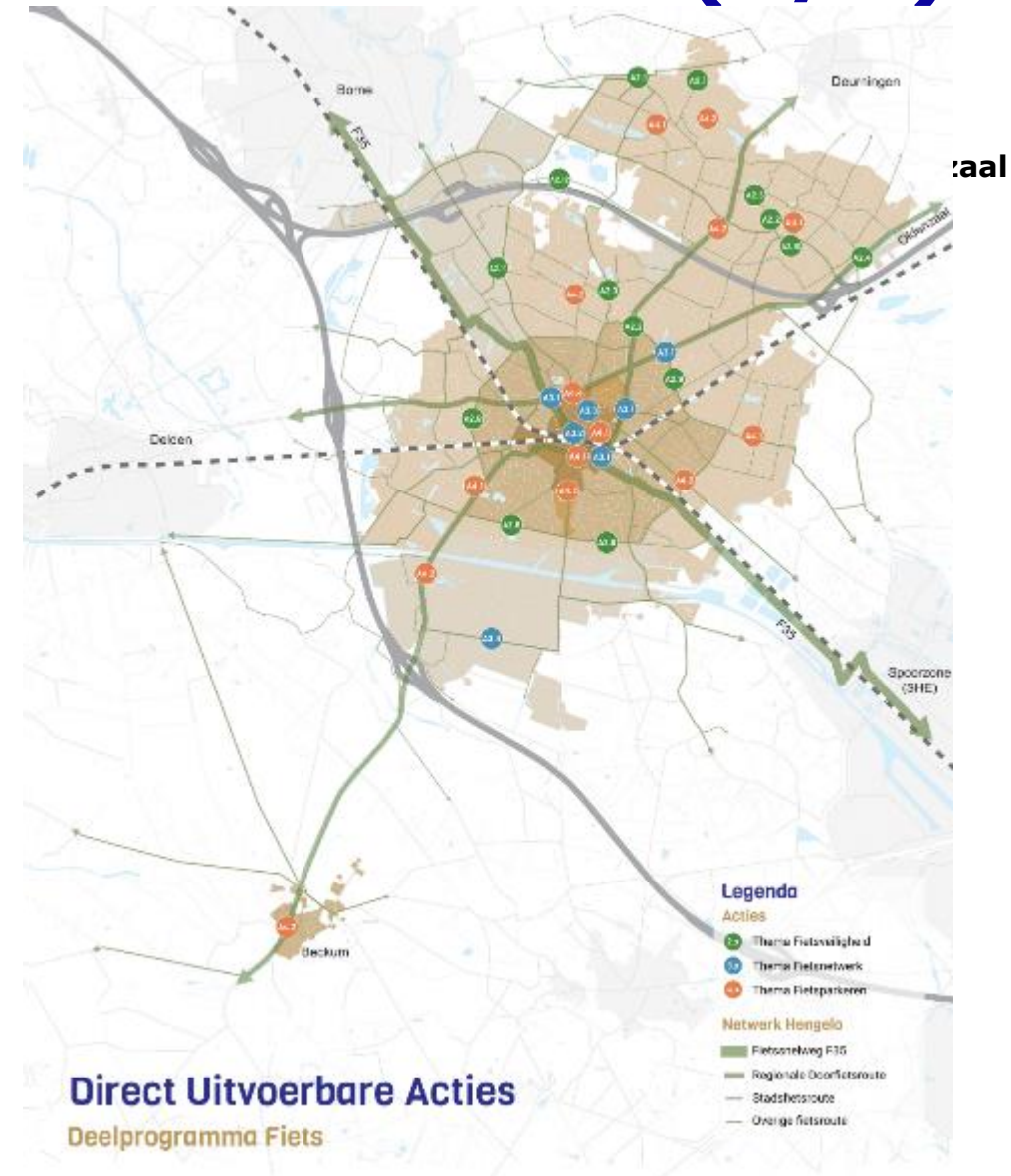
Deelprogramma Fiets – De Fietser Centraal (3/3)

Voorbeeldprojecten

- Regionale doorfietsroutes
- Centrumfietsring
- Aanpak (fiets)onveilige locaties

Wat merkt de inwoner?

- Comfortabele en aantrekkelijke fietspaden (breder, vlakker, veiliger)
- Meer fietsparkeerplekken op drukke plekken
- Snelle en veilige fietsroutes naar werk, school en sportlocaties
- Zichtbare campagnes en handhaving op overlast van fietsen in de binnenstad



Vervolg

Uitvoering

- Integrale aanpak: werk met werk, kosten besparen, overlast beperken.
- Inwoners en maatschappelijke partners betrekken volgens Denkkader Participatie.

Financiering

- Het Mobiliteitsplan 2040 is het vastgestelde beleidskader. Acties uit de deelprogramma's zijn directe uitwerking van het beleid. Voor de realisatie zijn investeringen nodig.
- Integrale meerjarenraming is in voorbereiding, keuzes in afstemming met andere thema's.
- Onderzoek naar financieringsbronnen: subsidies (provinciaal/landelijk/EU) en via gebiedsontwikkelingen.

