

Behandelvoorstel

Onderwerp	Mobiliteitsplan Woon- werkvervoer nieuw stadskantoor		
Zaaknummer	2391639	Portefeuillehouder	Claudio Bruggink
Belangrijkste beslis/-bespreekpunten	In de politieke markt kan er worden gesproken over het voorliggende concept-mobiliteitsplan Woon-werkvervoer nieuw stadskantoor. Aan het college kunnen overwegingen worden meegegeven die zij betreft bij de vaststelling van het mobiliteitsplan, later dit jaar. Deze vaststelling betreft een collegebevoegdheid.		
Historie	Begin 2020 keert de gemeente Hengelo terug naar het stadhuis en het nieuwe stadskantoor in de binnenstad. Een aantal medewerkers komt met de auto naar het stadskantoor aan de Hazenweg, dat beschikt over een parkeerterrein met ruim 300 parkeerplaatsen. Bij het nieuwe stadskantoor zijn, net als bij het oude stadskantoor in de binnenstad, geen parkeervoorzieningen specifiek voor medewerkers voorzien. De gemeente streeft er naar dat zoveel mogelijk medewerkers met de fiets en/of het OV naar het nieuwe stadskantoor komen. In het mobiliteitsplan staat beschreven hoe dit wordt gestimuleerd. Een aantal medewerkers zal echter voor woon-werkverkeer per auto (moeten) blijven reizen. Om het woon-werkvervoer in goede banen te leiden is nu een concept-mobiliteitsplan opgesteld. Twente Mobiel heeft in 2018 in opdracht van de gemeente Hengelo een enquête uitgevoerd onder medewerkers. Van de 675 medewerkers hebben 640 de vragenlijst ingevuld. Dit is een responspercentage van 94,8%. Deze hoge respons is ruim voldoende om betrouwbare uitspraken te kunnen doen over alle medewerkers. De rapportage naar aanleiding van de enquête is per brief (nummer: 2239643) van 7 juni 2018 aangeboden aan de raad. Deze brief is ook als apart document in deze zaak toegevoegd. Initiatiefvoorstel Op 11 december 2017 is er een initiatiefvoorstel vanuit de gemeente ingediend met als doel om een aantal vervoersmaatregelen te nemen. Het (toenmalige) college heeft daarop wensen en bedenkingen geuit richting raad per brief van 9 januari 2018. Daarbij is aangegeven dat het college de doelstelling van het initiatiefvoorstel op hoofdlijnen onderschrijft, maar inzet op een samenhangende aanpak van parkeren in de binnenstad. Op 31 januari 2018 (zaaknummer: 2196849) heeft vervolgens een politieke markt plaatsgevonden over dit onderwerp waarbij de raadsfracties, het college en andere belangstellenden over dit onderwerp hebben gesproken.		

Politieke Markt	18 september 2019			
Voorzitter	Griffiemedewerker	Zaal	Domein	Duur
Frank Peters	Coen Hartendorp	Pallas/Athena	Fysiek / Middelen	90 min
Doel van de sessie	Beeldvormend			
Behandeladvies	De sessie wordt ingeleid door het college waarin de uitgangspunten, de belangrijkste cijfers en het proces worden benoemd. Daarna kunnen de aanwezigen met elkaar in gesprek over het voorliggende concept-mobiliteitsplan en is er de mogelijkheid om het college overwegingen mee te geven.			
Spreekrecht publiek	ja ☒ nee ☐		duur: Belangstellenden kunnen meepraten. De voorzitter bewaakt de orde van de vergadering.	