

Bijlage 18

E-mailcorrespondentie



Kopie: Kruese (SB), , DIV

Civiele Techniek

Postbus 18
7550 AA Hengelo

Vereniging Vrienden van Twickel

Postbus 107
7490 AC DELDEN

Onderwerp
Asfaltering Nijhuisbinnenweg

Kenmerk
168298

Datum
10 juli 2007

Geachte

In uw schrijven d.d. 29 mei 2007 geeft u aan het voornemen tot asfalteren van de Nijhuisbinnenweg te betreuren. Graag wil ik u een toelichting geven op het genomen besluit tot asfalteren.

In de Nijhuisbinnenweg is een puinverharding toegepast als rijweg. De aanwonenden hebben in droge perioden veel overlast van stof. Het gedeelte dat geasfalteerd gaat worden is tot aan de tweede boerderij aan de linker zijde, gezien vanaf de Oelerbeek.

De overlast van stof zorgt voor een mindere leefbaarheid aan de Nijhuisbinnenweg. De huidige half-verharding bestaat ook voor een gedeelte uit de zogeheten nul-fractie dat voor de overlast zorgt. Fijnstof is derhalve niet bevorderlijk voor de volksgezondheid.

Op de Nijhuisbinnenweg heeft eveneens een asbestonderzoek plaatsgevonden en het onderzoek heeft aangetoond dat er asbest aanwezig is. De hoeveelheid is derhalve zo gering dat het beneden de interventiewaarde ligt.

De uitstraling zal een landelijk karakter krijgen en de huidige uitstraling wordt zeker niet opgeofferd. Het asfalt wordt afgewerkt met een natuurlijke slijtlaag. De ontwikkelingen in de Hof van Twente, waarbij eenzelfde soort maatregelen getroffen zijn, hebben tot het besluit van het toepassen van een slijtlaag bijgedragen.

Vanaf de Vöckersweg gezien is de eerste 150 meter reeds geasfalteerd. Dit gedeelte wordt met ca. 450 meter verlengd. Het beeld vanaf de Vöckersweg zal dus niet veranderen door deze werkzaamheden. Er zal dus in de toekomst niet meer verkeer over de Nijhuisbinnenweg rijden dan nu het geval is. Middels bebording wordt aangegeven dat het verboden is de Nijhuisbinnenweg in te rijden, met uitzondering van bestemmingsverkeer en dat de weg geen doorlopende verharde weg is.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Hoofd afdeling Civiele Techniek

Van:

Verzonden: vrijdag 25 mei 2007 11:08

Aan:

Onderwerp: FW: Nijhuisbinnenweg, voornemen tot verharden.

Bijlagen: RIMG0027.jpg; RIMG0023.jpg; RIMG0024.jpg; RIMG0025.jpg; RIMG0026.jpg

Dag

Ongetwijfeld weet jij van het verharden van de Nijhuisbinnenweg.
Nadat hier al langer over is gedacht, is nu besloten om tot asfaltering over te gaan.
Vanaf de Vöckersweg gezien, wordt de asfaltverharding doorgetrokken tot net voorbij de familie
ca. 450 m lengte nieuwe asfaltverharding.

Volgens bijgaande mail van is Twickel hier (nog) niet in gekend.
Hoe gaan we hier mee om?
Welke actie staat ons te doen?

Groeten.

Van: @twickel.org]

Verzonden: donderdag 24 mei 2007 11:53

Aan:

CC:

Onderwerp: Nijhuisbinnenweg, voornemen tot verharden.

Beste

Ik heb net aan de telefoon gehad en gehoord dat je met acute problemen in het ziekenhuis ligt.
Allereerst hoop ik dat als je dit mailtje leest je weer goed in orde bent !!!.

Waar ik over mail is het volgende. Er kwam ons ter ore dat de gemeente Hengelo van plan is een deel van de Nijhuisbinnenweg te asfalteren. In ons regulier overleg van 22-3-08 is dit niet ter sprake gekomen. Dit spijt me zeer.

Het regelmatig voorkomende feit om dat in de buitengebieden, vaak landschappelijk prachtige zandwegen, geasfalteerd worden baart Twickel grote zorgen. Asfaltcren bevordert o.a. (illegaal) verkeer, doet afbreuk aan het landelijke karakter, doet afbreuk aan het natuurlijke karakter in de streek, enz.

In dit geval moedigt de voorgestelde maatregel illegaal verkeer zeker aan. Het wordt een doodlopende asfaltweg. Dat lokt uit dat mensen erin rijden en dan doorrijden over de zandweg. Aan het niet geasfalteerde gedeelte van de Nijhuisbinnenweg ligt geen grootschalig landbouwbedrijf, er is geen zwaar vrachtwagen verkeer, enz. Daarbij is het een prima puinweg die gedurende het gehele jaar goed tot zeer goed te bereiden is.

Ik heb begrepen dat stofoverlast door veelal (illegaal) auto verkeer de aanleiding is voor deze maatregel. De Nijhuisbinnenweg is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer (uitgezonderd ten behoeve van aanliggende percelen (zie foto's)). Door middel van handhaving is illegaal gemotoriseerd verkeer goed tegen te gaan. Het lijkt me dat dit middel niet beproeft is tegen de overlast. Ik weet dat handhaving bij de politie niet de hoogste prioriteit heeft. De Stichting Twickel is bereid haar BOA's hiervoor in te zetten.

Ik wil je dan ook vragen om de voorgenomen maatregel niet uit te voeren. Of in ieder geval uit te stellen tot we hier een over gesproken hebben en tot afspraken zijn gekomen.

Ter informatie heb ik een aantal foto's van de huidige situatie meegezonden.

Graag verneem ik een reactie op korte termijn.

p.s. , ik heb jou ivm met de situatie van een cc'tje gestuurd zou jij ook actie willen ondernemen??

beheerder bossen en natuurterreinen
landgoed Twickel

Stichting Twickel
Postbus 2
7490 AA Delden
T: 074 – 376 13 09
F: 074 – 376 44 47
www.twickel.nl

De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u dit bericht onterecht ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken en Stichting Twickel direct te informeren. Stichting Twickel aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden in dit e-mail bericht.

Van:

Verzonden: donderdag 7 juni 2007 11:43

Aan:

Onderwerp: RE: Nijhuisbinnenweg, voornemen tot verharden.

Dag

Bij deze een concept-antwoord voor Twickel.
Schieten maar

Dag

De afgelopen periode heb ik geïnterviewd en geprobeerd te achterhalen hoe de besluitvorming tot stand is gekomen mbt. het asfalteren van een gedeelte van de Nijhuisbinnenweg.

- Al meerdere jaren wordt gesproken over het verlengen van de asfaltverharding over een gedeelte van de Nijhuisbinnenweg.
- Het bestemmingverkeer op de Nijhuisbinnenweg veroorzaakt in droge toestand van de weg heel veel stofoverlast ter hoogte van de woningen/bedrijven van de familie en de familie.
- De ondergrond van dit weggedeelte is in eigendom van de gemeente Hengelo en en
- Nu is er druk vanuit de politiek om het besproken gedeelte van de Nijhuisbinnenweg te verharden met asfalt. Inmiddels is aan onze afdeling gevraagd of het mogelijk is om de Nijhuisbinnenweg vanaf de Vöckersweg tot voorbij de familie te verharden met asfalt. Hierdoor zal de stofoverlast tot het verleden gaan behoren, waardoor de leef-kwaliteit aanzienlijk wordt verbeterd.
- Door onze afdeling wordt hier gehoor aan gegeven. Inmiddels is er een aannemer geselecteerd die een prijsaanbieding heeft gedaan, op basis van een door ons samengesteld eisenpakket. Na enkele onderhandelingen is de uit Saasveld opdracht verstrekt tot het uitvoeren van deze werkzaamheden.
- Het uiteindelijke beeld van de verharding is een natuurlijke slijtlaag, welke goed in het landschap past.
- In het overleg van 22-03-2007 tussen de gemeente Hengelo en Twickel is ons voornemen om het verharde gedeelte van de Nijhuisbinnenweg te verlengen, ter sprake gekomen. Dit wordt door en bevestigd.
- Vanaf de Vöckersweg gezien is de eerste 150 meter reeds geasfalteerd. Dit gedeelte wordt met ca. 450 meter verlengd. De Nijhuisbinnenweg is dan verhard vanaf de Vöckersweg tot net voorbij de familie. Het beeld vanaf de Vöckersweg zal niet veranderen door deze werkzaamheden. Er zal dus in de toekomst niet meer verkeer over de Nijhuisbinnenweg rijden dan nu het geval is.
- Wel zullen we er op toe zien dat de juiste verkeersborden zullen worden geplaatst. (aan het begin; geen doorlopende verharde weg - Verboden in te rijden C6 na 600 meter en aan het einde van de asfaltverharding; Verboden in te rijden C6, uitgezonderd bestemmingsverkeer 0502).

Gezien bovenstaande feiten zijn wij de mening toegedaan correct te hebben gehandeld.
De gemeente Hengelo zal derhalve het genomen besluit niet terug draaien.

Met vriendelijke groeten,

Gemeente Hengelo,

Afdelingshoofd Civiele Techniek.

14-6-2007

Van:

Verzonden: donderdag 31 mei 2007 10:00

Aan:

CC:

Onderwerp: FW: Nijhuisbinnenweg, voornemen tot verharden.

Beste Naar aanleiding van ons gevoerde telefoongesprek hedenochtend inzake het verharden van de Nijhuisbinnenweg zet even de besproken punten op een rij:

- De opdracht is verstrekt, de uitvoering staat gepland voor 14-6-07
- Jij hebt met de aannemer besproken dat tot nader order er niet geasfalteerd wordt.
- Wij hebben afgesproken dat je mij de uitkomst van de discussie bericht voordat er begonnen wordt met asfalteren.
- Volgens jou is er geen bestemmingsplan wijziging nodig voor dit soort activiteiten
- In de bijlage vind je mijn (klad notulen van de laatste vergadering met de gemeente (22-3-07. Hierin is wel besproken dat ons beleid m.b.t. het asfalteren van (met asbest vervuilde) zandwegen is: Nee Tenzij. !! Ik zie geen aantekeningen over asfalteren van de Nijhuisbinnenweg. Voor zover ik het weet is het voornemen om een gedeelte van de Nijhuisbinnenweg te asfalteren niet besproken. Hier is het overleg mijns inziens juist voor.
- Politiek gezien is het besluit genomen. Jij kunt het niet zelf terug draaien.

Ik zal de rentmeester vragen indien hij dit nodig acht op zeer korte termijn (vandaag of morgen) met de verantwoordelijk wethouder contact op te nemen.

Tot zo ver. Met vriendelijke groet,

Van:

Verzonden: donderdag 24 mei 2007 11:53

Aan:

CC:

Onderwerp: Nijhuisbinnenweg, voornemen tot verharden.

Beste

Ik heb net aan de telefoon gehad en gehoord dat je met acute problemen in het ziekenhuis ligt. Allereerst hoop ik dat als je dit mailtje leest je weer goed in orde bent !!!.

Waar ik over mail is het volgende. Er kwam ons ter ore dat de gemeente Hengelo van plan is een deel van de Nijhuisbinnenweg te asfalteren. In ons regulier overleg van 22-3-08 is dit niet ter sprake gekomen. Dit spijt me zeer.

Het regelmatig voorkomende feit om dat in de buitengebieden, vaak landschappelijk prachtige zandwegen, geasfalteerd worden baart Twickel grote zorgen. Asfalteren bevordert o.a. (illegaal) verkeer, doet afbreuk aan het landelijke karakter, doet afbreuk aan het natuurlijke karakter in de streek, enz .

In dit geval moedigt de voorgestelde maatregel illegaal verkeer zeker aan. Het wordt een doodlopende asfaltweg. Dat lokt uit dat mensen erin rijden en dan doorrijden over de zandweg. Aan het niet geasfalteerde gedeelte van de Nijhuisbinnenweg ligt geen grootschalig landbouwbedrijf, er is geen zwaar vrachtwagen verkeer, enz. Daarbij is het een prima puinweg die gedurende het gehele jaar goed tot zeer goed te bereiden is.

Ik heb begrepen dat stofoverlast door veelal (illegaal) auto verkeer de aanleiding is voor deze maatregel. De

Nijhuisbinnenweg is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer (uitgezonderd ten behoeve van aanliggende percelen (zie foto's). Door middel van handhaving is illegaal gemotoriseerd verkeer goed tegen te gaan. Het lijkt me dat dit middel niet beproeft is tegen de overlast. Ik weet dat handhaving bij de politie niet de hoogste prioriteit heeft. De Stichting Twickel is bereid haar BOA's hiervoor in te zetten.

Ik wil je dan ook vragen om de voorgenomen maatregel niet uit te voeren. Of in ieder geval uit te stellen tot we hier een over gesproken hebben en tot afspraken zijn gekomen.

Ter informatie heb ik een aantal foto's van de huidige situatie meegezonden.

Graag verneem ik een reactie op korte termijn.

p.s. , ik heb jou ivm met de situatie van een cc'tje gestuurd zou jij ook actie willen ondernemen??

beheerder bossen en natuurterreinen
landgoed Twickel

Stichting Twickel
Postbus 2
7490 AA Delden
T: 074 – 376 13 09
F: 074 – 376 44 47
www.twickel.nl

De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u dit bericht onterecht ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken en Stichting Twickel direct te informeren. Stichting Twickel aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden in dit e-mail bericht.

Van:

Verzonden: woensdag 13 juni 2007 13:09

Aan:

Onderwerp: FW: asfalteren Nijhuisbinneweg

Hoi ,

Heeft u al een reactie van ons gehad?

Grtz.

Van: @twickel.org]

Verzonden: dinsdag 12 juni 2007 14:49

Aan:

Onderwerp: asfalteren Nijhuisbinneweg

Beste ,

Heb je er al iets over gehoord van ?? heeft gebeld met wethouder betreffende het asfalteren van de Nijhuisbinneweg .

Graag even je reactie voordat er uitgevoerd gaat worden.

Mvg

beheerder bossen en natuurterreinen
landgoed Twickel

Stichting Twickel
Postbus 2
7490 AA Delden
T: 074 – 376 13 09
F: 074 – 376 44 47
www.twickel.nl

De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u dit bericht onterecht ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken en Stichting Twickel direct te informeren. Stichting Twickel aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden in dit e-mail bericht.

Van: @twickel.org]
Verzonden: vrijdag 22 juni 2007 21:43
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Nijhuisbinnenweg

Geachte heren,

Het antwoord van de gemeente verbaast mij niet maar betreur ik wel. Het is juist dat het weggedeelte dat nu verhard moet worden geen eigendom van Twickel is. Echter de melding van uw voornemen heeft ons niet bereikt. We werden er door één van de aanwonenden op attent gemaakt.

Wij kunnen ons nog iets voorstellen bij stofoverlast van de familie die dicht op de weg woont. Vandaar mijn voorstel aan de wethouder om alleen daar een kort stuk te verharden. De familie woont er ver genoeg vandaan om geen last te hebben. Bovendien vragen we ons af wie deze stofoverlast zou moeten veroorzaken. De weg is immers gesloten voor doorgaand verkeer. Daarom vraag ik u nogmaals de vragen die ik in mijn vorige mail heb gesteld te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Van: @hengelo.nl]
Verzonden: vrijdag 22 juni 2007 13:48
Aan: @hengelo.nl;
CC: @hengelo.nl; @hengelo.nl; :@hengelo.nl
Onderwerp: RE: Nijhuisbinnenweg

Geachte heren,

Naar aanleiding van verschillende reacties deze mail.

Er zijn verschillende redenen waarop het besluit van de asfaltering van de Nijhuisbinnenweg genomen is.

Ik wil jullie dan ook nogmaals toelichten waarom de gemeente Hengelo dit gedeelte gaat asfalteren.

In het overleg met is destijds besproken hoe om te gaan met wegen waarin asbest is geconstateerd EN er is gesproken over het onderhoud van zand en/of puinwegen. Daarin is afgesproken dat wanneer de ondergronden van Twickel zijn, er toestemming aan Twickel gevraagd moet worden voor het uitvoeren van maatregelen. Indien de wegen van de gemeente Hengelo zijn dit alleen gemeld diende te worden.

Het gedeelte dat geasfalteerd gaat worden is tot aan de boerderij van de fam. . Dit zorgt voor een betere bereikbaarheid van de percelen. Het betreft een gedeelte van de Nijhuisbinnenweg en niet de gehele weg. Het wordt dus niet een doorlopende verharde weg. De overlast van stof zorgt voor een mindere leefbaarheid aan de Nijhuisbinnenweg. De huidige halfverharding bestaat ook voor een gedeelte uit de zogeheten 0-fractie dat voor de overlast zorgt. Fijnstof is derhalve niet bevorderlijk voor de gezondheid. Op de Nijhuisbinnenweg heeft een asbestonderzoek plaatsgevonden en het onderzoek heeft aangetoond dat er asbest aanwezig is. De hoeveelheid is derhalve zo gering dat het beneden de interventiewaarde ligt.

De uitstraling krijgt een landelijk karakter en wordt zeker niet opgeofferd. Het asfalt wordt afgewerkt met een natuurlijke slijtlaag. De ontwikkelingen in de Hof van Twente, waarbij eenzelfde soort maatregelen getroffen zijn, hebben tot het besluit van het toepassen van een

slijtlaag bijgedragen.

Middels bebording wordt aangegeven dat het verboden is de Nijhuisbinnenweg in te rijden met uitzondering van bestemmingsverkeer en dat de weg geen doorlopende verharde weg is.

De overwegingen van Twickel en de gemeente Hengelo zijn in samenspraak met met wethouder Weber besproken. De wethouder is op de hoogte gebracht van de bezwaren. De argumenten zoals hierboven aangegeven, hebben wij zwaarder laten wegen dan de argumenten van Twickel. De maatregel is danook goed heroverwogen en het besluit tot asfaltering zal danook gehandhaafd blijven.

Met vriendelijke groet,

Van: , @twickel.org]
Verzonden: donderdag 14 juni 2007 10:44
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Nijhuisbinnenweg

Geachte ,

De redenering van de gemeente kan ik niet volgen. Het gaat hier om een weg die alleen beschikbaar is voor langzaam verkeer en bestemmingsverkeer. Aan de weg liggen slechts twee (woon)boerderijen. Als de regels worden nageleefd is er praktisch geen verkeer dat stofoverlast kan veroorzaken. Bij de "druk uit de politiek" heb ik mijn eigen gedachten.

Zijn er verkeerstellingen bekend? Hoe is het geregeld met de handhaving? Is overwogen om een slagboom te plaatsen op een plek die zo min mogelijk hinderlijk is voor de aanwonenden?

Ik krijg sterk de indruk dat men voor de weg van de minste weerstand heeft gekozen: weer een stuk zandweg verhard en weer een stuk landelijkheid opofferen. Zonder betere handhaving zal de maatregel er ongetwijfeld toe leiden dat het sluiptverkeer toeneemt. Degenen die de weg als sluiproute gebruiken wordt het alleen maar makkelijker gemaakt.

Ik verzoek het gemeentebestuur daarom dringend om de maatregel te heroverwegen.

Met vriendelijke groet,

Van: @hengelo.nl [mailto: @hengelo.nl]
Verzonden: donderdag 14 juni 2007 10:00
Aan:
CC: @hengelo.nl
Onderwerp: Nijhuisbinnenweg

Dag ,

De afgelopen periode heeft, door mijn afwezigheid, geïnterviewd en geprobeerd te achterhalen hoe de besluitvorming tot stand is gekomen mbt. het asfalteren van een gedeelte van de Nijhuisbinnenweg.

Al meerdere jaren wordt gesproken over het verlengen van de asfaltverharding over een gedeelte van de Nijhuisbinnenweg. Het bestemmingsverkeer op de Nijhuisbinnenweg veroorzaakt in droge toestand van de weg heel veel stofoverlast ter hoogte van de woningen/bedrijven van de familie en de familie . Dit is reeds vaker met Twickel besproken heb ik vernomen van en . De ondergrond van dit weggedeelte is eigendom van de gemeente Hengelo.

Nu is er druk vanuit de politiek om het besproken gedeelte van de Nijhuisbinnenweg te verharderen met asfalt. Inmiddels is aan onze afdeling gevraagd of het mogelijk is om de Nijhuisbinnenweg vanaf de Vöckersweg tot voorbij de familie te verharderen met asfalt. Hierdoor zal de stofoverlast tot het verleden gaan behoren, waardoor de leefkwaliteit aanzienlijk wordt verbeterd. Inmiddels is er een aannemer geselecteerd die een prijsaanbieding heeft gedaan, op basis van een door ons samengesteld eisenpakket. Na enkele onderhandelingen is de uit Saasveld opdracht verstrekt tot het uitvoeren van deze werkzaamheden.

Wat opgemerkt moet worden is dat het uiteindelijke beeld, de deklaag wordt voorzien van een natuurlijke slijtlaag, goed in het landschap past.

In het overleg van 22-03-2007 tussen de gemeente Hengelo en Twickel is het voornemen om het verharde gedeelte van de Nijhuisbinnenweg te verlengen, volgens mij wel ter sprake gekomen.

Vanaf de Vöckersweg gezien is de eerste 150 meter reeds geasfalteerd. Dit gedeelte wordt met ca. 450 meter verlengd. Dat de verlenging van het asfalt meer sluipverkeer uit gaat lokken betwijfel ik dan ook omdat er reeds 150 meter geasfalteerd is. De Nijhuisbinnenweg is dan verhard vanaf de Vöckersweg tot net voorbij de familie . Het beeld vanaf de Vöckersweg zal dus niet veranderen door deze werkzaamheden. Er zal dus in de toekomst niet meer verkeer over de Nijhuisbinnenweg rijden dan nu het geval is.

We zullen er op toe zien dat de juiste verkeersborden zullen worden geplaatst. (aan het begin: geen doorlopende verharde weg - Verboden in te rijden C6 uitgezonderd bestemmingsverkeer 0502).

Volgens mij moet het verder geen extra problemen opleveren om dit gedeelte van de Nijhuisbinnenweg te verharderen. Wij willen dan ook binnenkort met de werkzaamheden aanvangen.

Met vriendelijke groeten,

Hoofd Civiele Techniek

Gemeente Hengelo
Sector Stedelijk Beheer

 Asveldweg 14, 7556 BP Hengelo

 Postbus 18, 7550 AA Hengelo

 074 - 24 59 599

 074 - 24 59 907

 @Hengelo.nl

 www.Hengelo.nl

Dit e-mailbericht, inclusief eventueel toegevoegde bijlage(n), is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).

Openbaarmaking, vermenigvuldiging en of verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan.

Indien u dit e-mailbericht ten onrechte hebt ontvangen, wordt u verzocht de afzender hiervan te informeren en het bericht te verwijderen.

De gemeente Hengelo sluit iedere aansprakelijkheid uit, die voortvloeit uit elektronische verzending.

Gemeente Hengelo
Postbus 18
7550 AA Hengelo

Dit e-mailbericht, inclusief eventueel toegevoegde bijlage(n), is uitsluitend bestemd voor de

geadresseerde(n).

Openbaarmaking, vermenigvuldiging en of verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan.

Indien u dit e-mailbericht ten onrechte hebt ontvangen, wordt u verzocht de afzender hiervan te informeren en het bericht te verwijderen.

De gemeente Hengelo sluit iedere aansprakelijkheid uit, die voortvloeit uit elektronische verzending.

Gemeente Hengelo
Postbus 18
7550 AA Hengelo