

Presentatie Spoorfietsen politieke markt, 31 januari 2018, 19.30-20.30

Na het in onze ogen zeer geslaagde raadsuitstapje met de spoorfietsen op 14 juni 2017, willen we u graag informeren over de actuele ontwikkelingen in dit project. Een aantal sprekers zal in een aantal korte presentaties de bredere verbanden laten zien. Ook zullen ze toelichten op welke manieren Hengelo van deze ontwikkelingen kan profiteren en gelegenheid bieden voor het stellen van vragen.

Korte inleiding/ Jurriaan Knol

Introductie van de sprekers, vertellen welke relatie zij hebben met het project.

Presentatie 1 Twentse Routenetwerken/ Han van den Heuvel

In deze presentatie zullen o.a. de volgende vragen aan de orde komen:

Welke rol spelen de Twentse routenetwerken binnen het toerisme in de regio? Welke veranderingen zijn/ worden daar in doorgevoerd? Hoe worden deze routenetwerken gerund? Op welke manier kunnen deze netwerken zorgen voor spreiding van recreatiedruk en het voorkomen van overlast? Hoe zou Hengelo meer profijt kunnen trekken van het toerisme en de routenetwerken? Biedt dit ook kansen voor de binnenstad?

Als vervolg op de succesvolle routes in het Ruhrgebied, komt er nu ook een Euregionale route op het gebied van industrieel erfgoed (ERIH). Wat is de stand van zaken en wat kan dit voor Hengelo betekenen? Op welke manier past het spoorfietsen daar in?

Hoe kunnen knelpunten binnen de routenetwerken samen met bewoners en grondeigenaren worden opgelost? Welke rol kan de gemeente Hengelo daar in spelen? (toelichting op instrument "Atelier Overijssel")

Presentatie 2 Rail Pleasure/ Chris Rijff

In deze presentatie zullen o.a. de volgende vragen aan de orde komen:

Door middel van de spoorlijn kan de geschiedenis van Hengelo en Twente worden verteld, welke meerwaarde heeft dat? Welke concrete voorbeelden zijn daarvan te geven? Op welke manier kan het spoorfietsen er aan bijdragen om Hengelo toeristisch op de kaart te zetten, ook in Duitsland? Wat is het economische model achter het spoorfietsen?

Welke projecten lopen er op dit moment, wat is de stand van zaken daarvan en welke partners zijn daar bij betrokken?

- Behoud en herstel erfgoed (stand van zaken verlenging spoorlijn, restauratie en herbestemming goederenwagons, verwerving en herbestemming zoutboortorens),
- Behoud en herstel spoorlijn als ecologische verbinding, "vlinderdriehoek".
- Sociaal ondernemen, dagbesteding/ WMO.

Waarom wil Rail Pleasure de spoorlijn gefaseerd richting Boekelo verlengen? Hoe realistisch is dat plan? Welke meerwaarde kan dat voor Hengelo hebben? Welke ondersteuning is daarvoor van de gemeente nodig? (publiekrechtelijk, privaatrechtelijk en bij Europese projectsubsidies)

Presentatie 3 Twentse Noabers/ Marcel Bouwhuis

In deze presentatie zullen o.a. de volgende vragen aan de orde komen:

Wat is de missie van de coöperatie Twentse Noabers? Wat kunnen burgerinitiatieven voor Hengelo betekenen? Wat is de rol van sociaal ondernemerschap daarin? Hoe kunnen deze initiatieven een brug slaan tussen de leefwereld van inwoners en de "systeemwereld" van (overheids) organisaties?

Welke wijze van samenwerken beoogt Twentse Noabers?

Welke maatschappelijke waarde kunnen deze initiatieven creëren? Hoe kan dat bijdragen aan de doelstellingen van de gemeente? Op welke manier is het spoorfietsproject daar een voorbeeld van?

Op welke manier zou de gemeente op deze ontwikkelingen in kunnen spelen en stimuleren? Wat zou de gemeente daarvoor los moeten laten en waar is juist een helpende hand nodig om blokkades op te ruimen?