

BEREIKBARE BINNENSTAD HENGELO

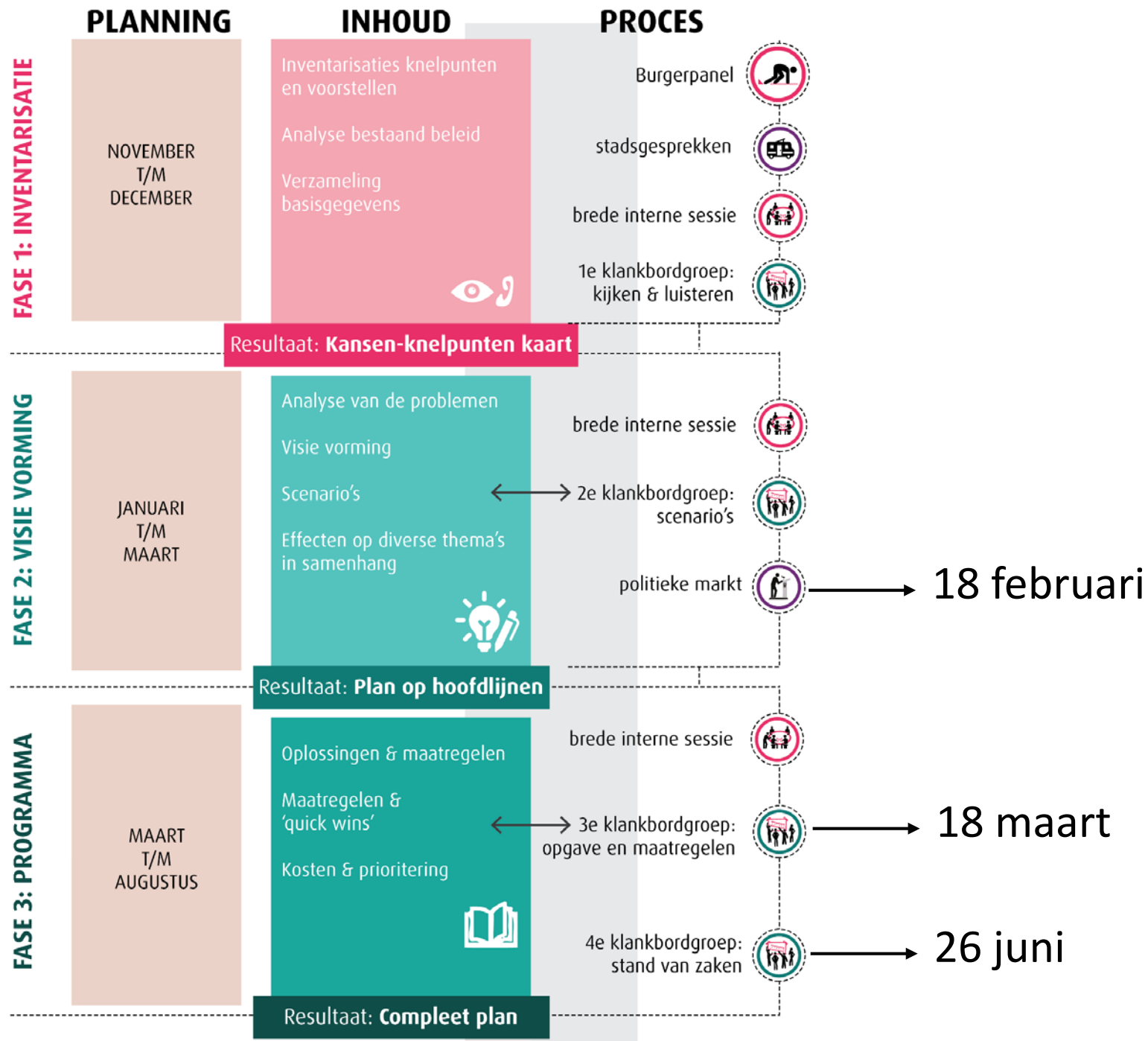
Politieke markt 6 oktober 2020

Laatste versie: 9 oktober 2020

Foto: Hengelo.nu

AGENDA

- Proces
- Een beeld van de binnenstad
- Van visie naar 9 hoofdopgaven naar 30 maatregelen (t/m 2025)
- Uitleg van de concrete maatregelen op de korte termijn (2021-2022)
- Uitleg over dekking en planning van de maatregelen



DEELNEMERS

- Fietzersbond
- Gehandicaptenraad
- Wijkvereniging Dichtersbuurt
- Wijkvereniging Afrikaanderbuurt
- Wijkvereniging Thiemsland en Weidedorp
- Welbions
- Hengelo Promotie
- Vertegenwoordiger: NiMO
- Vertegenwoordiger Wemenstraat
- Vertegenwoordiger: 3 straatjes
- Ondernemer J.Jenneboer
- Inretail
- Skatelab (IAA architecten)
- Schouwburg Hengelo
- Politie (verkeerspolitie en wijkagent)
- Transport en Logistiek Nederland
- Marktbond
- KHN Hengelo
- SCH

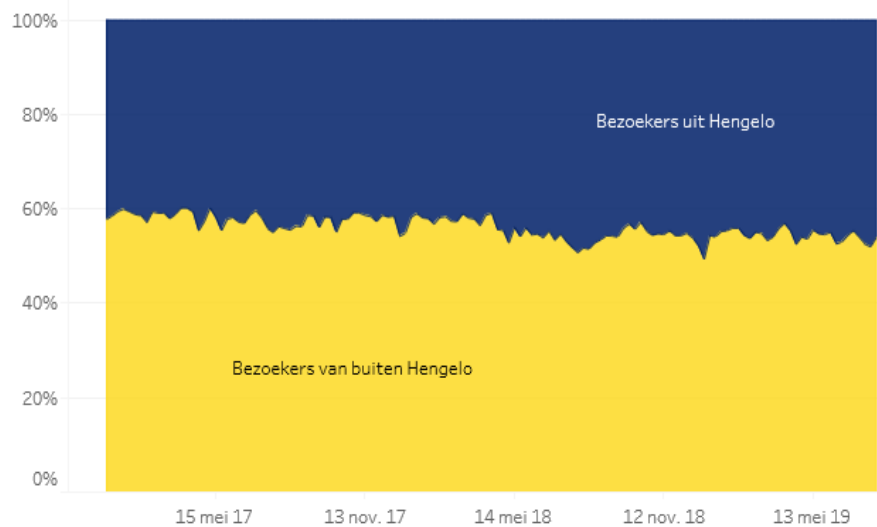
EEN BEELD VAN
DE BINNENSTAD

Bezoekers aan binnenstad (2017-2019)

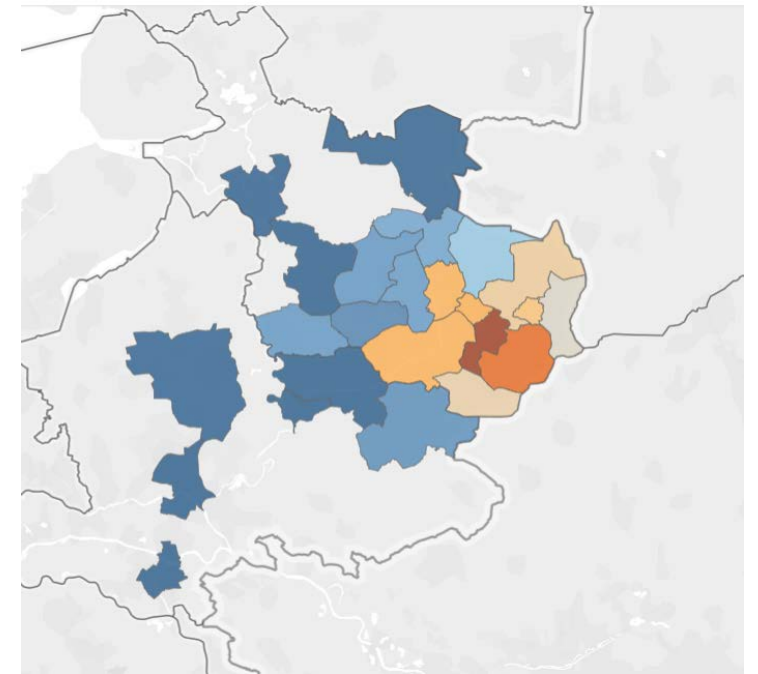
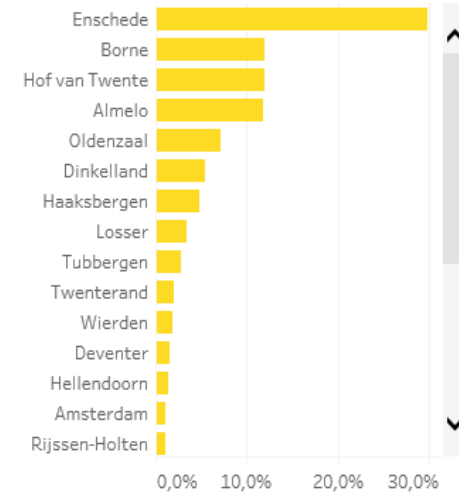
- 60% komt van buiten Hengelo*
- Vijf gemeenten zorgen voor 73% van de bezoekers van buiten*.
- Bezoekers van binnen Hengelo komen grotendeels per fiets

*) Recente cijfers (2020) wijzen op hetzelfde beeld, met kleine verschuivingen

Aandeel bezoekers naar herkomst per week



Bezoekers van buiten Hengelo
aandeel per gemeente



PARKEREN

Fiets:

- Hoge bezettingsgraad
- Behoeftte aan meer stallingsmogelijkheden

Auto:

- Parkeergarages kennen een lage bezettingsgraad (max. 60%).
- De Wetstraat en Kloosterhof blijven populair.
- 3 maatregelen in 2019-2020
 1. Parkeertijden aanpassen aan winkeltijden
 2. Proef klantvriendelijk handhaven
 3. Proef Shop & Go



AUTOPARKEREN



BEREIKBAARHEID CENTRUM

- Bereikbaarheid naar het centrum positief beoordeeld
- Vanaf alle richtingen zijn naar het centrum goede fietspaden aanwezig
- Op drukke momenten zijn er locaties in het centrum waar voetganger en de snelle, doorgaande fiets elkaar in de weg zitten.
- Door automobilisten worden soms lange wachttijden bij verkeerslichten ervaren. In de spits meer vertraging

FASE 3: 30 MAATREGELEN

9 opgaven vanuit bereikbaarheid

- Verblijfskwaliteit verbeteren voor voetganger en fietser;
- Mogelijkheden verruimen voor fietsparkeren;
- Toegankelijkheid bieden voor iedereen;
- Begeleiden en verleiden van verkeer op centrumring;
- Nieuw toegangsbeleid uitvoeren voor verkeer in de binnenstad;
- Verschonen van stadsdistributie samen met ondernemers en bewoners;
- Parkeren in de binnenstad en omliggende wijken verbeteren;
- Verbeteren parkeerverwijssysteem en wayfinding;
- Optimaliseren openbaar vervoer en taxi's.

Visie en maatregelen korte en lange termijn

- Hierna de 14 maatregelen voor de korte termijn (2021 en 2022)
- Daarnaast nog circa 15 maatregelen, die zoveel mogelijk in de periode uiterlijk 2025 zijn uitgevoerd
- Leidraad en agenda voor andere plannen zoals Omgevingsvisie Binnenstad en Herinrichtingsprojecten openbare ruimte; en voor afstemming met hogere overheden (zoals stationsomgeving, woningbouw)
- (continue) afstemming met Handboek Aantrekkelijke Binnenstad, dat naar verwachting in november in de politieke markt komt

Maatregelen korte termijn (2021 – 2022)

1 **Verblijfskwaliteit verbeteren voor voetganger en fietser**

- Versterken van aantrekkelijke openbare ruimte.
- Verleiden van het doorgaande fietsverkeer om gebruik te maken van een alternatieve fietsroute om de compacte binnenstad heen.
- Realiseren van F35.

2 **Mogelijkheden verruimen voor fiets parkeren**

- Het realiseren van voldoende fietsparkeervoorzieningen op logische locaties.
- Het realiseren van fietsbeugels en vakken in de openbare ruimte.

3 **Toegankelijkheid bieden voor iedereen**

- De openbare ruimte zo goed mogelijk inrichten voor mensen met een visuele beperking, rekening houden met verwijzingen naar belangrijke bestemmingen in de binnenstad.

4 **Begeleiden en verleiden van verkeer op centrumsring**

- Onderzoeken van de mogelijkheden om de intensiteit op de centrumsring te verlagen ten behoeve van een verbeterde doorstroming.

5 **Nieuw toegangsbeleid implementeren**

- Opstellen van nieuw toegangsbeleid voor de binnenstad.

6 **Verschonen van stadsdistributie samen met ondernemers en bewoners**

- Plan ontwikkelen voor schone bevoorrading van de binnenstad (SPES).
- Verkennen van de mogelijkheden voor laad- en losplekken voor pakketdiensten aan de randen van het voetgangersgebied.

7 **Parkeren in de binnenstad en omliggende wijken verbeteren**

- Opstellen parkeernormen-nota.
- Lopende proeven Shop & Go en klantvriendelijk handhaven.

8 **Verbeteren parkeerverwijssysteem en wayfinding**

- Bewegwijzering voor voetgangers.

9 **Optimaliseren openbaar vervoer en taxi's**

- Verkenning en uitvoering taxistandplaatsen bij het horecagebied.

Maatregelen korte termijn (2021 – 2022)

Opgave	Maatregel	Planning	Dekking
1 Fiets/voetganger	Verblijfskwaliteit verbeteren door herinrichting openbare ruimte straten/ pleinen.	Doorlopend.	Uitvoering: via kredietaanvragen projecten herinrichting openbare ruimte (o.a investeringsbudget binnenstad en reguliere budgetten).
1 Fiets/voetganger	Alternatieve doorgaande fietsroute (meenemen in mobiliteitsvisie gemeente).	<i>Over de planning voor en dekking van de kosten voor de mobiliteitsvisie wordt de raad nog separaat geïnformeerd.</i>	
1 Fiets/voetganger	Afronding F35 Borne – Hengelo.	t/m 2024	Uitvoeringskosten: via kredietaanvragen (subsidies en reguliere budgetten).
2 Fietsparkeren	Uitvoering van nieuwe hoogwaardige fietsenstalling(en).	Vanaf 2022	Realisatie: meenemen in de uitvoering van projecten, o.a. de herinrichting marktplaats (o.a investeringsbudget binnenstad).
2 Fietsparkeren	- Uitvoering beugels / vakken Enschedesestraat. - Uitvoering beugels / vakken overig gebied.	- Afronding Q1 2021 - Doorlopend.	- Actieplan fietsen 2015. - Via kredietaanvragen projecten openbare ruimte (o.a. investeringsbudget binnenstad en reguliere budgetten).
3 Toegankelijkheid	Meenemen in herinrichting openbare ruimte.	Doorlopend.	Uitvoering: via kredietaanvragen projecten herinrichting openbare ruimte (o.a investeringsbudget binnenstad en reguliere budgetten).
4 Centrumring	Onderzoek naar soort verkeer en doorstroming (mobiliteitsvisie gemeente)	<i>Over de planning voor en dekking van de kosten voor de mobiliteitsvisie wordt de raad nog separaat geïnformeerd.</i>	
5 Regulering toegang	- Evaluatie en opstellen nieuw toegangsbeleid. - Uitvoering systeem (camera)handhaving	2021/2022 2022/2023	- Exploitatiebudget binnenstad en reguliere middelen. - Nader te bepalen; via separaat raadsvoorstel met kredietaanvraag.

Maatregelen korte termijn (2021 – 2022)

Opgave	Maatregel	Planning	Dekking
6 Stadsdistributie	- Plan voor schone bevoorrading (stimulering). - Uitvoering emissieloze binnenstad	- Q2 2021. - Vóór 2030	- Subsidie Rijksoverheid. - Nader te bepalen.
6 Stadsdistributie	Locatie laad/ losplekken voor pakketten aan de rand binnenstad. Uitvoering laad- en losplekken.	- Q2 2021. - Vanaf 2022	- Subsidie Rijksoverheid. - Nader te bepalen.
7 Autoparkeren	Parkeernormennota binnenstad.	Q1 2021.	Exploitatiebudget binnenstad.
7 Autoparkeren	- Evaluatie proeven Shop & Go en klantvriendelijk handhaven. - Structureel voortzetten van maatregelen.	- Q2 2021. - Q2 2021.	- Nota autoparkeren 2019. - Nee, via separaat raadsvoorstel met kredietaanvraag.
8 Verwijzing – wayfinding	- Vorbereiding bewegwijzering. - Uitvoering.	- Q1 2021. - Q2 2021.	Via dit raadsvoorstel (investeringsbudget binnenstad).
9 Openbaar vervoer	- Verkenning en ontwerp taxistandplaatsen bij horecagebied. - Uitvoering taxistandplaatsen.	- Q2/Q3 2021 - Q4 2021	Via dit raadsvoorstel (investeringsbudget binnenstad).

Maatregelen middellange termijn (2023 – 2025)

Indicatieve planning waarbij uitvoering mede afhankelijk is van Nationaal en Provinciaal beleid, ruimtelijke ontwikkelingen in de binnenstad en technologische ontwikkelingen.

Opgave	Maatregel	Planning	Dekking
1 Fiets/voetganger	Doorlopend vanuit fase 1: realisatie alternatieve fietsroute rond kernwinkelgebied	Vanaf 2023	Nader te bepalen.
2 Fietsparkeren	Terugdringen overlast van geparkeerde fietsen die buiten de fietsvakken en beugels worden geplaatst (nadat de fietsvoorzieningen op peil zijn)	2024	Regulier budgetten.
2 Fietsparkeren	Inzet van tijdelijke fietsparkeervoorzieningen bij evenementen (locaties, aantallen, organisatie, jaarprogramma)	Vanaf 2023	Organisatoren van evenementen.
3 Toegankelijkheid	Verwijzing naar parkeergarages (gebruik maken van actuele technologie).	2025	Nader te bepalen.
4 Centrumring	• Verbeteren kruispuntafwikkeling voor centrumgebonden verkeer (alle modaliteiten). • Verbeteren herkenbaarheid (stedenbouwkundig) van de centrumring	Doorlopend Doorlopend	Meenemen in projecten herinrichting openbare ruimte.

Maatregelen middellange termijn (2023 – 2025)

Opgave	Maatregel	Planning	Dekking
5 Toegangsbeleid	Toegangsbeleid voor scooters en/of snorfietzen incl. realisatie. (in fase 1 is het toegangsbeleid voor <i>auto's</i> herzien en is voor autoverkeer een adequaat toegangssysteem met camera's voorbereid en/of ook uitgevoerd)	Vanaf 2023	Nader te bepalen, via separaat raadsvoorstel
6 Stadsdistributie	Potentie en haalbaarheid van het bundelen van goederenstromen aan de rand van het centrum (onderzoek en uitvoering)	2025	Nader te bepalen
7 Auto-parkeren	Actualiseren van de Parkeervisie voor binnenstad, schil en eventueel andere gebieden in Hengelo	<i>Over de planning voor en dekking van de kosten voor de Parkeervisie wordt de raad nog separaat geïnformeerd.</i>	
8 Verwijzing – wayfinding	- Actieplan voor Nieuwstraat als aanloopstraat tussen station en kernwinkelgebied - Dynamische parkeerverwijssysteem (op straat en in-car).	- Onderdeel van traject herinrichting Marktplaats 2025	- O.a. investeringsbudget binnenstad - Nader te bepalen
9 Openbaar vervoer en deelmobiliteit	- Nieuwe OV-consessie bussen gebied Twente - Deelmobiliteit (fietsen, auto's, andere voertuigen)	2023 - Doorlopend o.b.v. marktinitiatieven	- Niet van toepassing - Dekking grotendeels vanuit private marktpartijen