



AMENDEMENT
VERWORPEN
§

Amendement Schrappen Airport Twente in Omgevingsvisie Stedelijk Gebied

De Gemeenteraad van Hengelo bijeen op 14 mei 2025,

Constaterende dat:

- Hengelo in deze visie wordt beschreven als het middelpunt van Europa, bereikbaar via spoor, wegennet en water, en zelfs via de lucht als middelpunt van de wereld, Hengelo internationaal verbonden
- Airport Twente wordt genoemd om middels zakelijke vluchten ook op de lange afstand goed met de wereld te zijn verbonden
- Er opnieuw extra gemeenschapsgeld moet richting Twente Airport om de begroting van de verlieslijdende luchthaven rond te krijgen, hetgeen de toekomst van het vliegveld uiterst onzeker maakt
- In het coalitieakkoord van Overijssel de partijen afspraken dat, als de luchthaven in 2025 nog niet winstgevend is, ze overwegen om de stekker uit de luchthaven te trekken
- Overijssel eerder ook al aankondigde zich terug te trekken als mede-eigenaar als Twente Airport dit jaar nog steeds rode cijfers schrijft
- Airport Twente, dat dus op de nominatie staat om gesloten te worden, wordt gepresenteerd als kans voor het aantrekken van talent

Overwegende dat:

- Sinds de heropening in 2017 er al miljoenen euro's gemeenschapsgeld in de verlieslijdende luchthaven Airport Twente zijn gepompt
- Deelname aan Airport Twente door de belastingbetaler moet worden betaald
- Airport Twente slechts voor een select deel van de bevolking wordt gebruikt teneinde snelle reisjes te kunnen verwerkelijken
- Het in het belang van het milieu is om de snelle zakelijke verbindingen enkel over land te laten plaatsvinden middels de aanwezige goede spoorverbindingen

Amendeert de Omgevingsvisie Stedelijk gebied als volgt:

Schrappen:

- In hoofdstuk 4 De Bereikbare Stad in de inleiding de woorden "en de lucht (Airport Twente)";
- paragraaf 4.2 Twente Airport

En gaat over tot de orde van de dag.

Gerard Vennegoor
SP Hengelo



S172008