



Politieke markt verkeersveiligheid

Programma politieke markt:

1. VVN Hengelo

- Hans van Dam, het werk van de afdeling Hengelo

2. Mobiliteitsplan Hengelo

3. SPV2030

- het anders werken aan verkeersveiligheid volgens SPV2030

4. Verkeersveiligheidsmonitor Hengelo.

- verkeersveiligheid Hengelo in cijfers 2023.

Verkeersveiligheid OF verkeersonveiligheid?

- zorg over de verkeersONveiligheid, pijn in al zijn betekenissen
- Gaan voor *preventie*
- Voorkomen door zorgvuldig *sociaal* verkeersgedrag
- *Iedereen* draagt bij aan verkeers(on)veiligheid



- Het verkeer ontbeert beschaving en zorgvuldigheid. Ellende en schade doen wij elkaar aan.
- Offensief voor beter sociaal gedrag anders sterven de idealen van het SPV2030 in schoonheid.
- Over de kosten, SWOV schat jaarlijkse schade ca. 30 a 35 miljard. Omgerekend, 2000 euro per hoofd bevolking...

- VVN Hengelo draagt kleine steentjes bij aan de veiligheid via projecten en signaleringen. Klein op schaal, maar groot in Hengelo is VVN in:

- Rijvaardigheidstrainingen ouderen
- Rijvaardigheidstrainingen doelgroepen
- Verkeersexamen basisscholen
- Campagnes en affichering

Ontwikkeling op actualiteiten als:

- Theorie en fietslessen Oekraïners
- Scootmobiel trainingen



Mobiliteitsplan 2040

'heel Hengelo in beweging'

Mobiliteitsplan, Heel Hengelo in beweging

2.2 Hengelo een veilige woonstad

Verbeteren van verkeersveiligheid doen we samen! Dat hebben we verankerd in ons mobiliteitsplan.

Balans in bestaande woonwijken;

- Veilig en prettig verplaatsen
- STOMP principe
- Focus op risicothema's (SPV2030)
- Uitvoeringsagenda met opgave's op infra, gedrag en handhaven

SPV 2030

Strategisch Plan Verkeerveiligheid

Veilig van deur tot deur

Waarom een SPV

- Aanleiding is verkeersongevallen nemen landelijk weer toe, relatie corona, groeiende en veranderende mobiliteit.
- Voor Hengelo thema's vastgesteld in het SPV en opgenomen als focus in het Mobiliteitsplan.
- Nadruk *pro-actieve aanpak* op basis risico's i.p.v. reactief op basis van alleen ongevallen. Meer vanuit visie, minder reactief.

Werkwijze en proces

- Onder regie provincie door bureau RHDHV
- Tool voor data en analyses (SPV viewer) in aanbesteding
- Elke gemeente krijgt eigen plan met eigen risicoprofiel
- In kaart brengen lokale risico's om maatregelen voor te stellen
- Maatregelen in uitvoeringsplannen vertalen

Prioritaire risicothema's SPV Hengelo

- WEG: 30km en 50km/u wegen
 - VOERTUIG: Kwetsbare verkeersdeelnemers: fietsers; ouderen.
 - MENS: Onervaren, jonge automobilist; oudere e-fietser.
-
- Rijden onder invloed
 - Snelheid in het verkeer
 - Afleiding in het verkeer
 - Verkeersovertreders

verkeersveiligheidsmonitor

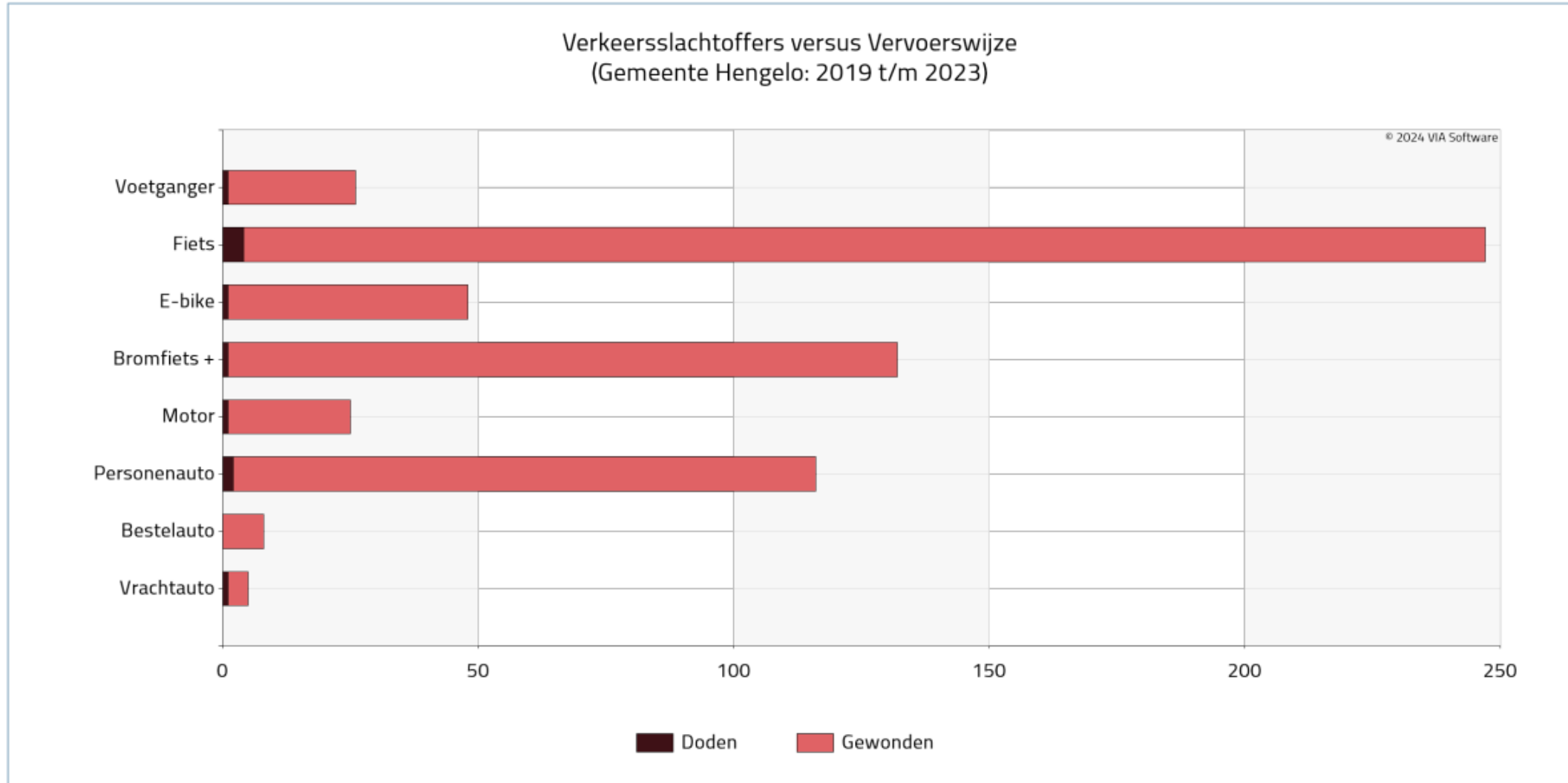
Hengelo in cijfers 2023

Verkeersveiligheidsmonitor

- Jaarlijkse rapportage van actuele en objectieve verkeersdata van regio, politie en verzekeraars (en deels ziekenhuizen).
- Verkeersongevallen Hengelo over 5 jaar.

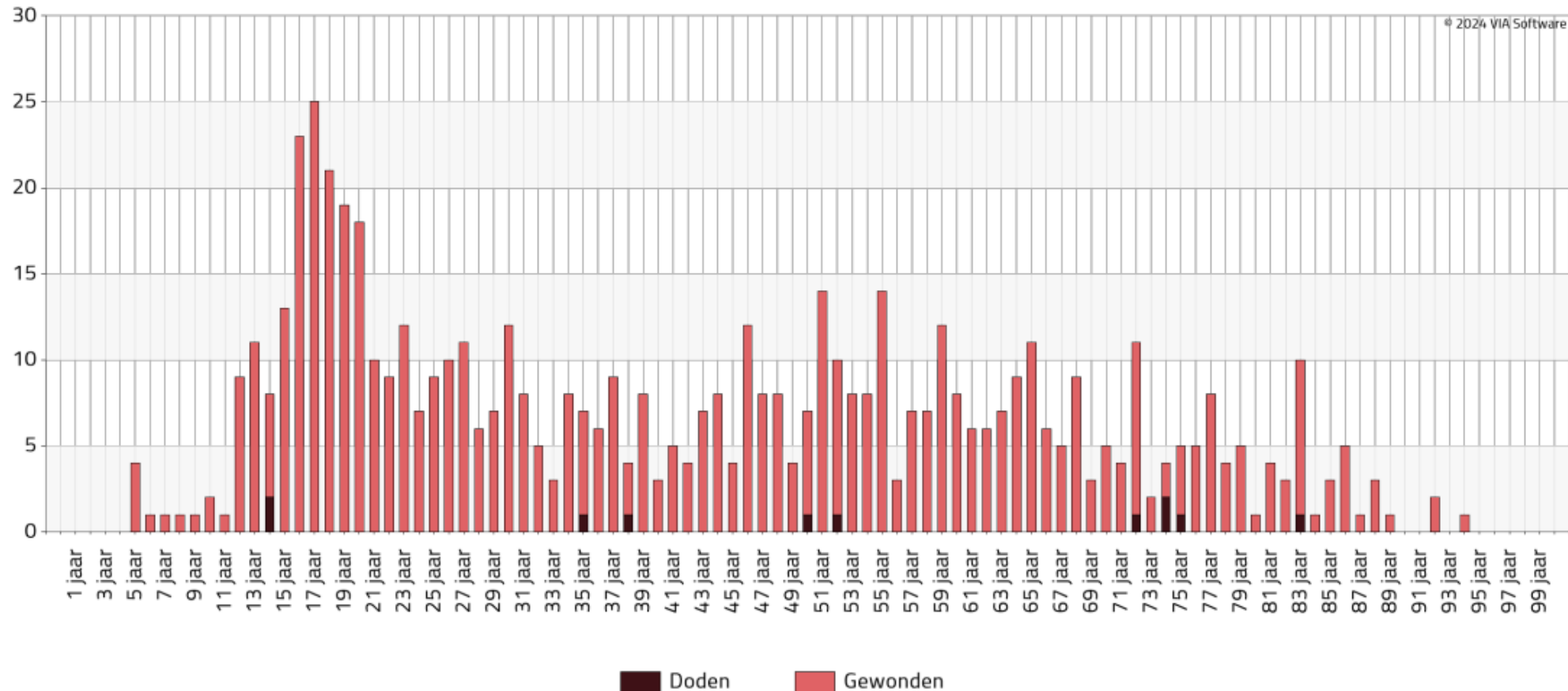
Tijdsperiode	Verkeersongevallen	Gewonden	Doden
2019	625	113	2
2020	465	72	0
2021	477	98	3
2022	600	173	5
2023	561	153	1
Totaal	2.728	609	11

Wie zijn er betrokken



Leeftijd betrokkenen

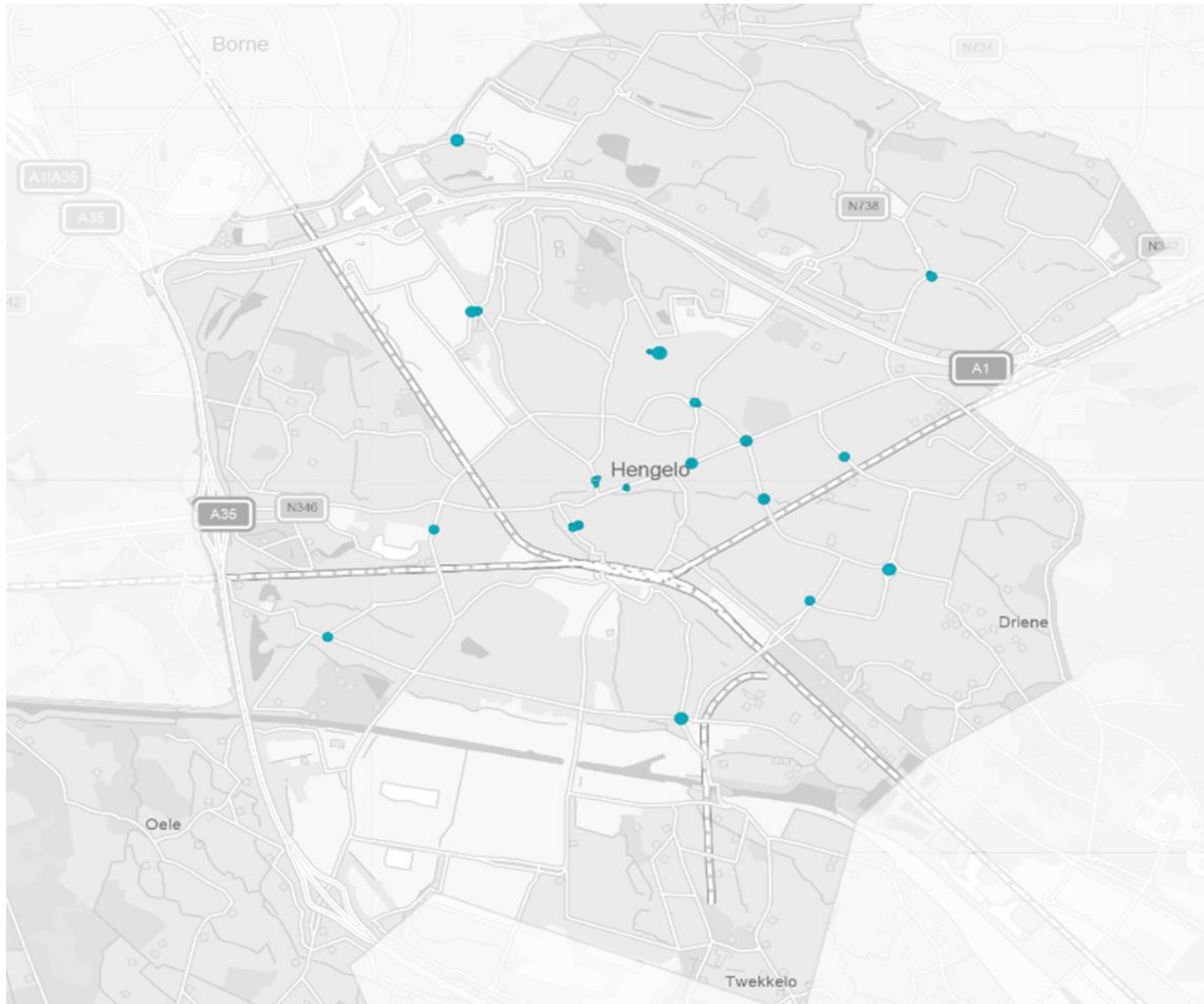
Verkeersslachtoffers versus Leeftijd
(Gemeente Hengelo: 2019 t/m 2023)



Focusgroep fietsers 2019 – 2023 (fiets en e-bike)

Jaar	Ongevallen	Gewonden	Doden
2019	97	53	2
2020	72	43	0
2021	62	37	1
2022	120	85	2
2023	104	72	0

Locaties met 3 of meer fietsongevallen (2019-2023)



Focusgroep Jonge automobilisten 18-24 jarigen 2019–2023

Jaar	Ongevallen	Gewonden	Doden
2019	93	5	0
2020	61	2	0
2021	81	3	0
2022	102	5	0
2023	102	4	0

Investeren in:

- Verankering verkeersveiligheid in flankerend beleid zoals de omgevingsvisie en mobiliteitsplan
- Beleidsmaatregelen, zoals blijvende inzet op fiets
- Bestuurlijke betrokkenheid met onze partners in de stad
- Educatie en voorlichtingsprogramma's
- Samenwerking met handhaving
- Aanpak verkeersongevallenconcentraties
- Kleine verkeersmaatregelen
- Communicatie.

Betrokkenheid bestuur en raad

Raad heeft uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan vastgesteld:

- Nieuw Fietsactieplan 2024
- Studie alle wegen binnen de wijkring 30km/u tenzij..
- Nieuwe voorstellen in de zomernota.

VRAGEN??

