

RAADSBESLUIT



ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	SECTOR	PORT. HOUDER
3823606	roelofs, maaïke	SO-AR	Hanneke Steen-Klok
ONDERWERP			
3823606 - Vaststellen Havengeldenverordening 2025			

DE RAAD VAN DE GEMEENTE HENGELO BESLUIT:

De Havengeldenverordening 2025 vast te stellen.

PUBLIEKSVRIENDELIJKE SAMENVATTING

Naar aanleiding van een evaluatie van de huidige Havengeldenverordening bij gebruikers wordt voorgesteld om de grondslag en wijze van inning van de havengelden in 2025 aan te passen. Dit moet leiden tot minder administratieve lasten voor de gebruikers van de haven. De raad wordt gevraagd de Havengeldenverordening 2025 vast te stellen.

DE GEMEENTERAAD VAN HENGELO,

DATUM

De griffier

De voorzitter

RAADSADVIES

ZAAKNUMMER	BEHANDELEND AMBTENAAR	AFDELING	PORT. HOUDER
3823606	roelofs, maaïke	SO-AR	Hanneke Steen-Klok
ONDERWERP			
3823606 - Vaststellen Havengeldenverordening 2025			



BESLUIT

De gemeenteraad besluit:

1. De Havengeldenverordening 2025 vast te stellen.

INLEIDING

Met ingang van 2021 is de havengeldenverordening aangepast voor de vijf gemeenten die samen het Havenbedrijf Twente vormen. Deze wijziging hield in dat de heffing niet langer gebaseerd was op het maximale laadvermogen van een schip, maar op de werkelijk vervoerde lading. Dit werd geïntroduceerd met het doel een rechtvaardigere inning van havengelden te realiseren, waarbij de kosten meer in lijn zouden zijn met de feitelijke activiteiten van de gebruikers.

Echter, gaven gebruikers van de haven aan ontevreden te zijn over deze nieuwe inningsgrondslag. In reactie hierop heeft het Havenbedrijf beloofd om de grondslagen in 2023 te evalueren. Op basis van de bevindingen uit deze evaluatie wordt voorgesteld om de Havengeldenverordening 2025 aangepast vast te stellen zodat deze beter aansluit bij de wensen en ervaringen van de gebruikers.

ARGUMENTEN

De evaluatie van de huidige havengeldenverordening heeft aangetoond dat de wijzigingen per 2021 niet het beoogde resultaat hebben opgeleverd. Stakeholders hebben duidelijk aangegeven dat de verordening hen vooral extra lasten oplegt. Hieronder worden de belangrijkste punten toegelicht, samen met de aanpassingen die zijn doorgevoerd voor de Havengeldenverordening 2025.

1. Verhoogde administratieve lasten: Alle gebruikers van het Twentekanaal ervaren nu hogere administratieve kosten, omdat elke handeling in elke gemeente afzonderlijk moet worden geregistreerd. Dit geldt zelfs voor handelingen die in dezelfde haven plaatsvinden, zoals laden en lossen in Hengelo.
2. Perceptie van rechtvaardigheid: De claim dat de huidige grondslagen voor havengelden meer rechtvaardigheid zouden bieden, wordt niet gedeeld door de gebruikers. Uit de evaluatie blijkt dat zij deze verbetering niet hebben ervaren.
3. Extra administratieve taken voor havenmeesters: Het separaat administreren van elke handeling heeft geleid tot meer werk voor havenmeesters en GBTwente. Dit arbeidsintensieve proces heeft soms geleid tot achterstanden in de afhandeling van aanslagen.
4. Foutgevoeligheid van software: De aanpassing van de inningssoftware, die meer variabelen vereiste, heeft geleid tot een hogere foutgevoeligheid. Het corrigeren van deze fouten kost tijd en verhoogt de kosten voor het Havenbedrijf.

Om de eerdergenoemde problemen aan te pakken, zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd in de Havengeldenverordening 2025 (zie ook bijlage 1 en 2):

1. Wijziging tarieftoepassing: Het tarief wordt nu gebaseerd op het maximale laadvermogen met een maximum diepgang van 2,80 meter, in plaats van op werkelijke in- en uitgeladen tonnen. Dit vereenvoudigt de tariefstructuur en maakt deze minder belastend voor gebruikers.

2. Herziening van de aangifteprocedure: In plaats van een voldoening op aangifte, wordt er weer gewerkt met een heffing via aanslag (biljet). Dit betekent dat de verplichte aanmelding in de portal voor schippers vervalst. Havenmeesters beschikken al over de benodigde informatie, wat de efficiëntie verhoogt en onnodige administratieve lasten en technische problemen voorkomt.

KANTTEKENINGEN

Als een schip uitsluitend laadt en lost op het Twentekanaal, zonder het te verlaten, kan het in één week meerdere reizen doen voor 1x havengeld. Het gaat – vooralsnog – niet om grote aantallen schepen die dit doen. Maar dat zou kunnen veranderen.

Werkelijke vervoerde tonnen maken geen deel meer uit van de administratie van de havenmeesters. Deze zijn nog wel beschikbaar via de havenmonitor op de website van Port of Twente.

Als wordt teruggegaan van voldoening op aangifte naar heffing bij wege van aanslagbiljet, dan is daaraan inherent dat het initiatief niet meer bij de schipper ligt maar bij de heffingsambtenaar. Die moet de schipper uitnodigen aangifte te doen.

VERVOLG

Via het Havenbedrijf Twente zal de communicatie plaatsvinden richting gebruikers van het Twentekanaal.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Was wordt tabel Havengeldenverordening 2025

Bijlage 2: Havengeldenverordening Hengelo 2025

Was-wordt tabel artikelen Havengeldenverordening 2025

Rood = verwijderd

Groen = toegevoegd

HOOFDSTUK 1. Algemene bepalingen	Hoofdstuk 1. ALGEMENE BEPALINGEN
Artikel 1. Aard	Artikel 1 Aard
Krachtens deze verordening wordt geheven: a. havengeld; b. kade- en opslaggeld.	Krachtens deze verordening wordt geheven: a. havengeld; b. kade- en opslaggeld.
Artikel 2. Definities	Artikel 2 Definities
Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder: a. "Bulkgoederen": goederen -zowel nat als droog- die los gestort in schepen worden vervoerd; b. "gemeentelijk vaarwater": gemeentelijk vaarwater in de zin van de Havenbeheerverordening; c. "haven": haven in de zin van de Havenbeheerverordening; d. "havenmeester": havenmeester in de zin van de Havenbeheerverordening; e. meetbrief: het document als bedoeld in de Meetbrievenwet 1981; f. Reis: het binnenkomen en ligplaats kiezen van een schip dat bestemd of geschikt is voor het vervoer te water van zaken, gedurende de periode waarbinnen het laden en/of lossen redelijkerwijs kan plaatsvinden, en het weer verlaten van het gemeentelijk vaarwater; g. "schip": schip in de zin van de Havenbeheerverordening; h. "schipper": schipper in de zin van de Havenbeheerverordening; i. sleepboot: een vaartuig dat hoofdzakelijk wordt gebruikt voor het slepen of duwen van andere vaartuigen; j. "Stukgoederen": goederen -niet zijnde bulkgoederen- die al dan niet in containers worden vervoerd; k. TEU: Standaardmaat voor 20 foot containers. De afkorting staat voor Twenty Foot Equivalent Unit. 1 TEU is 6,10 meter lang, 2,44 m breed en 2,59 m hoog. Een container van 40 foot lang geldt als 2 TEU en een container van 45 foot geldt als 2,25 TEU; l. Ton: is een massa van 1000 kilogram; m. "verlader": de producent of ontvanger van de goederen die wil dat deze vervoerd worden; n. vrachtbrief: een document waaruit de hoeveelheid en soort van de vervoerde lading blijkt	1. De definities uit de Havenbeheerverordening Hengelo 2021 en de Binnenvaartwet zijn van overeenkomstige toepassing op hetgeen in deze verordening is bepaald. 2. Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder: a. Green Award: keurmerk voor schepen die voldoen aan hoge eisen op het gebied van veiligheid en milieu, zoals die wordt uitgegeven door de Stichting Green Award; b. meetbrief: het document als bedoeld in de Meetbrievenwet 1981; c. reis: het binnenkomen en ligplaats kiezen van een schip dat bestemd of geschikt is voor het vervoer te water van zaken, gedurende de periode waarbinnen het laden en/of lossen redelijkerwijs kan plaatsvinden, en het weer verlaten van het gemeentelijk vaarwater; d. sleepboot: een vaartuig dat hoofdzakelijk wordt gebruikt voor het slepen of duwen van andere vaartuigen; e. ton: een massa van 1000 kilogram; f. verlader: de producent of ontvanger van de zaken die wil dat deze worden vervoerd; g. vrachtschip: een vaartuig dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer van zaken en als vrachtschip op de meetbrief is aangemerkt; h. waterverplaatsing: de in m3 uitgedrukte waterverplaatsing bij de grootste toegelaten diepgang van het vaartuig volgens een bij het vaartuig behorende geldige meetbrief met een maximum van 2.80 meter, waarbij 1.000 kg laadvermogen gelijkgesteld wordt met 1 m3 waterverplaatsing; i. week: een tijdvak van zeven achtereenvolgende dagen.

en indien deze in containers is vervoerd het aantal TEU's; o. Week: een tijdvak van zeven achtereenvolgende dagen.	
---	--

Hoofdstuk 2 VAN HET HAVENGELD	Hoofdstuk 2 HET HAVENGELD
--------------------------------------	----------------------------------

Artikel 3. Belastbaar feit	Artikel 3 Belastbaar feit
Onder de naam van 'havengeld' wordt een recht geheven ter zake: a. van het gebruik door schepen van het voor de openbare dienst bestemde gemeentelijk vaarwater, dat in eigendom, beheer of onderhoud is bij de gemeente en/of b. van het gebruik door deze schepen van andere voor de openbare dienst bestemde werken of inrichtingen, welke werken of inrichtingen in eigendom, beheer of onderhoud zijn bij de gemeente en/of c. voor het genot van de diensten die in verband daarmee worden verleend.	Onder de naam van 'havengeld' wordt een recht geheven voor: a. het gebruik door schepen van het voor de openbare dienst bestemde gemeentelijk vaarwater dat in eigendom, beheer of onderhoud is bij de gemeente en/of; b. het gebruik door deze schepen van andere voor de openbare dienst bestemde werken of inrichtingen, welke werken of inrichtingen in eigendom, beheer of onderhoud zijn bij de gemeente en/of; c. het genot van de diensten die in verband daarmee worden verleend.

Artikel 4. Belastingplicht	Artikel 4 Belastingplicht
Belastingplichtig is de schipper, de gezagvoerder, de reder of de eigenaar van het schip dat gebruik maakt van gemeentelijk vaarwater, dan wel de verlader of degene die als vertegenwoordiger van één van dezen optreedt.	Belastingplichtig is de schipper, de gezagvoerder, de reder of de eigenaar van het schip dat gebruik maakt van gemeentelijk vaarwater, dan wel de verlader of degene die als vertegenwoordiger van één van dezen optreedt.

Artikel 5. Vrijstellingen	Artikel 5 Vrijstellingen
Geen havengeld wordt geheven voor: a. schepen met bijbehorende boten, welke onmiddellijk of middellijk in gebruik zijn bij het rijk voor de naleving of de handhaving van de scheepvaartreglementen; b. schepen met bijbehorende boten, welke onmiddellijk of middellijk in gebruik zijn voor het beheer en onderhoud van de haven van de gemeente Hengelo; c. schepen behorende aan de gemeente Hengelo; d. schepen, die uitsluitend aanleggen voor het innemen van levensmiddelen voor eigen gebruik voor de opvarenden, waarbij de duur van de aanleg vier uren niet mag overschrijden; e. schepen die uitsluitend voor het uitvoeren van reparaties in gemeentelijk vaarwater verblijven; f. sleepboten die niet langer dan vierentwintig uur in gemeentelijk vaarwater verblijven;	Geen havengeld wordt geheven voor: a. schepen met bijbehorende boten, welke onmiddellijk of middellijk in gebruik zijn bij het rijk voor de naleving of de handhaving van de scheepvaartreglementen; b. schepen met bijbehorende boten, welke onmiddellijk of middellijk in gebruik zijn voor het beheer en onderhoud van de haven van de gemeente Hengelo; c. schepen behorende aan de gemeente Hengelo; d. schepen, die uitsluitend aanleggen voor het innemen van levensmiddelen voor eigen gebruik voor de opvarenden, waarbij de duur van de aanleg vier uren niet mag overschrijden; e. schepen die uitsluitend voor het uitvoeren van reparaties in gemeentelijk vaarwater verblijven;

g. hospitaalschepen, uitsluitend als zodanig in gebruik; h. schepen, waarmee uitsluitend gebruik wordt gemaakt van het gemeentelijk vaarwater voor doorvaart of om van vaarrichting te veranderen; i. voortgezet verblijf, indien en voor zover dat voortgezet verblijf uitsluitend een gevolg is van de stremming van de scheepvaart door ijs of andere meteorologische omstandigheden of door het onklaar worden van delen van het Twentekanaal, als sluizen en dergelijke.	f. schepen, waarmee uitsluitend gebruik wordt gemaakt van het gemeentelijk vaarwater voor doorvaart of om van vaarrichting te veranderen; g. sleepboten die niet langer dan vierentwintig uur in gemeentelijk vaarwater verblijven; h. hospitaalschepen, uitsluitend als zodanig in gebruik; i. lichters, die in geval van averij aan een vaartuig, de lading van een dergelijk vaartuig lossen; j. roeiboten, behorende bij vaartuigen, waarvoor havengeld verschuldigd is; k. voortgezet verblijf, voor zover dat voortgezet verblijf uitsluitend een gevolg is van de stremming van de scheepvaart door ijs of andere meteorologische omstandigheden of door het onklaar worden van delen van het Twentekanaal, als sluizen en dergelijke.
---	---

Artikel 6. Maatstaf van heffing en tarief	Artikel 6 Maatstaf van heffing en tarief
De havengelden worden geheven naar de maatstaven en tarieven, opgenomen in hoofdstuk 2 van de bij deze verordening behorende tarieventabel, met inachtneming van de in de verordening en tarieventabel gegeven aanwijzingen en bijzondere bepalingen.	De havengelden worden geheven naar de maatstaven en tarieven, opgenomen in hoofdstuk 2 van de bij deze verordening behorende tarieventabel, met inachtneming van de in de verordening en tarieventabel gegeven aanwijzingen en bijzondere bepalingen.

Artikel 7. Tarieftoepassing	Artikel 7 Tarieftoepassing
1. Voor de toepassing van de tarieven wordt: a. voor de lading in de vorm van containers uitgegaan van aantallen uitgedrukt in TEU (Twenty foot Equivalent Unit) als genoemd in de vrachtbrief of daarmee vergelijkbare documenten waaruit het aantal TEU's blijkt; b. voor de lading van bulkgoederen (nat en droog) en overige ladingvormen uitgegaan van het gewicht van de lading in tonnen als genoemd in de vrachtbrief of daarmee vergelijkbare documenten waaruit de het gewicht van de lading blijkt; c. bij het ontbreken van een aangifte wordt een naheffingsaanslag opgelegd op basis van het maximale laadvermogen van het schip, als er tijdens de reis sprake is geweest van laden of van lossen. Als er tijdens de reis sprake is geweest van laden én lossen wordt een naheffingsaanslag opgelegd op basis van het maximale laadvermogen van het schip vermenigvuldigd met twee. 2 De heffing van havengeld voor een reis ten behoeve van het laden of lossen van zaken geeft recht op een onafgebroken gebruik van het	Voor de toepassing van de tarieven wordt: a. bij het aantal m3 waterverplaatsing uitgegaan van de meetbrief; b. bij het ontbreken van een meetbrief of enig ander daarmee vergelijkbaar document of bij weigering om één van deze te tonen, de waterverplaatsing door de ambtenaar belast met de heffing van de gemeentelijke belastingen als bedoeld in artikel 232, vierde lid, onderdeel a van de Gemeentewet vastgesteld en wordt het havengeld naar de uitkomst daarvan geheven. 2. De heffing van havengeld voor een reis ten behoeve van het laden of lossen van zaken geeft recht op een onafgebroken gebruik van het gemeentelijk vaarwater gedurende de periode van één week. 3. Op de termijn genoemd in het tweede lid van dit artikel is de Algemene Termijnenwet van toepassing. 4. Bij een voortgezet verblijf wordt voor vaartuigen waarvoor het havengeld is geheven na afloop van de in het tweede lid van dit artikel genoemde termijn

gemeentelijk vaarwater gedurende de periode van een week.	en voorts telkens na verloop van een periode van één week het havengeld opnieuw heffen.
---	---

Artikel 8. Belastingtijdvak	Artikel 8 Belastingtijdvak
Het belastingtijdvak is de aaneengesloten periode waarin het belastbare feit zich voordoet of heeft voorgedaan.	Het belastingtijdvak is de aaneengesloten periode waarin het belastbare feit zich voordoet of heeft voorgedaan.

Artikel 9. Ontstaan van de belastingschuld	Artikel 9 Ontstaan van de belastingschuld
De belastingschuld ontstaat bij aanvang van het gebruik en/of genot als bedoeld in artikel 3 van deze verordening.	De belastingschuld ontstaat bij aanvang van het gebruik en/of genot als bedoeld in artikel 3 van deze verordening.

Hoofdstuk 3 VAN HET KADE- EN OPSLAGGELD	Hoofdstuk 3 HET KADE- EN OPSLAGGELD
---	-------------------------------------

Artikel 10 Belastbaar feit	Artikel 10 Belastbaar feit
Onder de naam 'kade- en opslaggeld' wordt een recht geheven voor: a. het gebruik van voor de openbare dienst bestemde werken en inrichtingen, die in eigendom, beheer of onderhoud zijn bij de gemeente en/of b. het genot van de diensten die in verband daarmee worden verleend.	Onder de naam 'kade- en opslaggeld' wordt een recht geheven voor: a. het gebruik van voor de openbare dienst bestemde werken en inrichtingen, die in eigendom, beheer of onderhoud zijn bij de gemeente en/of; b. het genot van de diensten die in verband daarmee worden verleend.

Artikel 11 Belastingplicht	Artikel 11 Belastingplicht
Belastingplichtig is degene , die gebruik maakt van de in artikel 10 genoemde voor de openbare dienst bestemde werken en inrichtingen, dan wel het genot daarvan heeft.	Belastingplichtig is de persoon , die gebruik maakt van de in artikel 10 genoemde voor de openbare dienst bestemde werken en inrichtingen, dan wel het genot daarvan heeft.

Artikel 12 Vrijstelling	Artikel 12 Vrijstelling
Geen opslaggeld wordt geheven voor het opslaan van aan het Rijk of aan de gemeente Hengelo toebehorende zaken.	Geen opslaggeld wordt geheven voor het opslaan van aan het Rijk of aan de gemeente Hengelo toebehorende zaken.

Artikel 13 Maatstaf van heffing en belastingtarief	Artikel 13 Maatstaf van heffing en belastingtarief
1. De kade- en opslagelden worden geheven naar de maatstaven en tarieven, opgenomen in hoofdstuk 3 van de bij de verordening behorende tarieventabel, met inachtneming van de daarin gegeven aanwijzingen en bijzondere bepalingen.	1. De kade- en opslagelden worden geheven naar de maatstaven en tarieven, opgenomen in hoofdstuk 3 van de bij de verordening behorende tarieventabel, met inachtneming van de daarin gegeven aanwijzingen en bijzondere bepalingen.
2. Het recht als bedoeld in hoofdstuk 3, lid 1 van de tarieventabel, wordt berekend naar de oppervlakte van de grond, welke door de zaken aan het gebruik of verkeer wordt onttrokken.	2. Het recht als bedoeld in hoofdstuk 3.1 van de tarieventabel, wordt berekend naar de oppervlakte van de grond, welke door de zaken aan het gebruik of verkeer wordt onttrokken.

Artikel 14 Belastingtijdvak	Artikel 14 Belastingtijdvak
Het belastingtijdvak is de aaneengesloten periode waarin het belastbare feit zich voordoet of heeft voorgedaan.	Het belastingtijdvak is de aaneengesloten periode waarin het belastbare feit zich voordoet of heeft voorgedaan.

Artikel 15 Ontstaan van de belastingschuld	Artikel 15 Ontstaan van de belastingschuld
De belastingschuld ontstaat bij aanvang van het gebruik van de gemeentelijke kade en/of het opslagterrein, dan wel bij aanvraag van het genot van de dienst.	De belastingschuld ontstaat bij aanvang van het gebruik van de gemeentelijke kade en/of het opslagterrein, dan wel bij aanvraag van het genot van de dienst.

Artikel 16 Teruggaaf	Artikel 16 Teruggaaf
1. Indien voor het verstrijken van de termijn het gebruik, waarvoor het onder Hoofdstuk 3, onder 3.1.1 van de bij de verordening behorende tarieventabel genoemde opslaggeld is betaald, niet meer plaatsvindt, wordt teruggaaf verleend van het gedeelte van het kade- en opslaggeld dat overblijft na aftrek van de kade- en opslaggeld, welke voor het plaatsgevonden gebruik of genot worden geheven. 2. Teruggaaf van het kade- en opslaggeld vindt op aanvraag plaats voor zover als gevolg van overmacht geen afvoer per schip van de ter verzending geplaatste zaken kan plaatsvinden. Het bestaan van overmacht situatie en de duur daarvan moeten schriftelijk worden aangetoond.	1. Als vóór het verstrijken van de termijn het gebruik of genot, waarvoor het in hoofdstuk 3.1.2 van de tarieventabel genoemde opslaggeld is betaald, niet meer plaatsvindt, wordt teruggaaf verleend van het gedeelte van het kade- en opslaggeld dat overblijft na aftrek van de kade- en opslaggeld die voor het plaatsgevonden gebruik of genot worden geheven. 2. Teruggaaf van het kade- en opslaggeld vindt op aanvraag plaats voor zover als gevolg van overmacht geen afvoer per schip van de ter verzending geplaatste zaken kan plaatsvinden. Het bestaan van een overmachtssituatie en de duur daarvan moeten schriftelijk worden aangetoond.

HOOFDSTUK 4 Slotbepalingen	Hoofdstuk 4 SLOTBEPALINGEN
----------------------------	----------------------------

Artikel 17 Wijze van heffing	Artikel 17 Wijze van heffing
1. De rechten op grond van hoofdstuk 2 van de tarieventabel worden geheven bij wege van voldoening op aangifte. Na de ontvangst van een gedane aangifte wordt voor de voldoening een uitnodiging tot betaling verzonden. 2. De rechten op grond van hoofdstuk 3 van de tarieventabel worden geheven bij wege van een gedagtekende schriftelijke kennisgeving, waaronder wordt begrepen een nota of andere schriftuur.	1. De rechten op grond van hoofdstuk 2 van de tarieventabel worden geheven bij wege van aanslagbiljet. 2. De rechten op grond van hoofdstuk 3 van de tarieventabel worden geheven bij wege van een gedagtekende schriftelijke kennisgeving, waaronder wordt begrepen een nota of andere schriftuur.

Artikel 18 Termijn van betaling	Artikel 18 Termijn van betaling
1. De belasting als bedoeld in artikel 3 moet, als aangifte is gedaan, overeenkomstig de gedane aangifte worden betaald binnen één maand na de	1. In afwijking van de Invorderingswet 1990 moet de belasting als bedoeld in artikel 3 worden betaald ingeval deze:

verzenddatum van de in artikel 17 eerste lid bedoelde uitnodiging tot betaling. Deze termijn van betaling geldt ook voor de bestuurlijke boeten die bij de uitnodiging tot betaling worden opgelegd. Ter zake van de niet-nakoming van deze betalingsverplichting kunnen op voet van Hoofdstuk VIIIA Algemene wet inzake Rijksbelastingen bestuurlijke boeten worden opgelegd. 2. De belasting die bij wege van schriftelijke kennisgeving wordt geheven als bedoeld in artikel 17, lid 2, moet worden betaald op het moment van uitreiken van de kennisgeving. 3. Een naheffingsaanslag moet binnen veertien dagen worden betaald. Deze termijn van betaling geldt ook voor de bestuurlijke boeten die bij de naheffingsaanslag worden opgelegd. 4. De naheffingsaanslagen kunnen doormiddel van automatische betalingsincasso van de betaalrekening van belastingschuldige worden afgeschreven in één termijn van 14 dagen. 5. De uitnodigingen tot betaling kunnen doormiddel van automatische betalingsincasso van de betaalrekening van belastingschuldige worden afgeschreven in één termijn van een maand..	a. bij wege van een aanslagbiljet als bedoeld in artikel 17, eerste lid wordt geheven, binnen één maand na dagtekening van de aanslag; b. door middel van schriftelijke kennisgeving als bedoeld in artikel 17, tweede lid wordt geheven, op het moment van uitreiken van de kennisgeving. 2. De aanslagen als bedoeld in het eerste lid onder a kunnen op verzoek van de belastingplichtige door middel van automatische betalingsincasso van de betaalrekening van de belastingschuldige worden afgeschreven in één termijn van een maand. 3. Op de termijnen genoemd in dit artikel is de Algemene Termijnenwet niet van toepassing.
--	---

Artikel 19 Kwijtschelding	Artikel 19 Kwijtschelding
Bij de invordering van de heffingen op grond van deze verordening wordt geen kwijtschelding verleend.	Bij de invordering van de heffingen op grond van deze verordening wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 20 Overgangsrecht	Artikel 20 Overgangsbepaling
1. De "Verordening haven-, kade- en opslagelden 2023" vastgesteld op 10 november 2022 wordt ingetrokken met ingang van de in artikel 21, tweede lid genoemde datum van ingang van heffing met dien verstande dat zij van toepassing blijft op belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan. 2. Indien de datum van inwerkingtreding van deze verordening ligt na de in artikel 21, tweede lid, genoemde datum van ingang van de heffing, blijft de in het eerste lid genoemde verordening gelden voor de in de tussenliggende periode plaatsvindende belastbare feiten voor zover de heffing van de rechten hiervoor in die periode plaatsvindt.	1. De "Havengeldenverordening 2024" vastgesteld op 9 november 2023 wordt ingetrokken met ingang van de in artikel 21, tweede lid genoemde datum van ingang van heffing met dien verstande dat zij van toepassing blijft op belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan. 2. Indien de datum van inwerkingtreding van deze verordening ligt na de in artikel 21, tweede lid, genoemde datum van ingang van de heffing, blijft de in het eerste lid genoemde verordening gelden voor de in de tussenliggende periode plaatsvindende belastbare feiten voor zover de heffing van de rechten hiervoor in die periode plaatsvindt.

Artikel 21 Inwerkingtreding	Artikel 21 Inwerkingtreding
1. Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2024.	1. Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2025.

2. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2024.	2. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2025.
--	--

Artikel 22 Citeertitel	Artikel 22 Citeertitel
Deze verordening kan worden aangehaald als "Havengeldenverordening 2024".	Deze verordening wordt aangehaald als: "Havengeldenverordening 2025".

TARIEVENTABEL BEHORENDE BIJ DE HAVENGELDENVERORDENING 2024

HOOFDSTUK 1 Algemeen			
1.1		Alle in deze verordening opgenomen tarieven zijn exclusief omzetbelasting.	
1.2		Een gedeelte van een eenheid wordt voor een volle eenheid aangemerkt.	
HOOFDSTUK 2 Havengelden			
2.1.		Het havengeld bedraagt per reis voor schepen ten behoeve van het vervoer van:	
2.1.1		containers per geladen en/of geloste TEU	€ 1,02
2.1.1.1		met een minimum per schip van	€ 21,22
2.1.2		bulkgoederen en overige ladingvormen per geladen en/of geloste ton lading	€ 0,164
2.1.2.1		met een minimum per schip van	€ 21,22
2.1.3		voor schepen zonder lading en voor schepen die hebben geladen en/of gelost én die na een week na het betreden van de gemeentelijke haven nog in de haven of het gemeentelijke vaarwater aanwezig zijn per strekkende meter scheepslengte per week of een gedeelte daarvan	€ 2,49
2.2		In afwijking van het bepaalde onder 2.1 bedragen de tarieven voor schepen met een Green Award-certificaat een percentage van de in 2.1 genoemde tarieven	
2.2.1		schepen met een bronzen Green Award-certificaat	95%
2.2.2		schepen met een zilveren Green Award-certificaat	90%
2.2.3		schepen met een gouden Green Award-certificaat	85%
2.2.4		schepen met een platina Green Award-certificaat	80%
HOOFDSTUK 3 Kade-en opslaggeld			
1		Het opslaggeld bedraagt:	
	a	voor het gebruik van kaden of loswallen voor de plaatsing van losse goederen per etmaal en per m2 door de goederen in beslag genomen ruimte	€ 0,14
	b	voor de overige aan of bij het gemeentelijke vaarwater gelegen terreinen, dienstig voor de opslag van goederen,	
	1	voor zover de terreinen van verharding zijn voorzien:	
		per m2 per week	€ 0,74
		per m2 per maand	€ 1,96
		per m² per jaar	€ 16,65
	2	voor zover de terreinen niet van verharding zijn voorzien:	
		per m2 per week	€ 0,24
		per m2 per maand	€ 0,50
		per m2 per jaar	€ 4,78
2		Het recht bedraagt per jaar voor:	
	a	het hebben van een weegbrug	€ 174,26
	b	het hebben van een laad- of loskraan	€ 420,63

TARIEVENTABEL BEHORENDE BIJ DE HAVENGELDENVERORDENING 2025

Hoofdstuk 1 Algemeen		
1.1	Alle in deze verordening opgenomen tarieven zijn exclusief omzetbelasting.	
1.2	Een gedeelte van een eenheid wordt voor een volle eenheid aangemerkt.	

Hoofdstuk 2 Havengelden		
2.1	Het havengeld bedraagt per reis voor schepen:	
2.1.1	per kubieke meter waterverplaatsing of gedeelte daarvan	€ 0,15
2.1.1.1	per schip, tenzij een deel van de lading wordt gelost of een deel van het schip wordt beladen en het schip in een andere gemeentelijke haven aan het Twentekanaal verder wordt geladen en/of gelost. In dat geval wordt het havengeld berekend naar de helft het laadvermogen.	
2.2	In afwijking van het bepaalde onder 2.1 bedragen de tarieven voor schepen met een Green Award-certificaat een percentage van de in 2.1 genoemde tarieven:	
2.2.1	schepen met een bronzen Green Award-certificaat	95%
2.2.2	schepen met een zilveren Green Award-certificaat	90%
2.2.3	schepen met een gouden Green Award-certificaat	85%
2.2.4	schepen met een platina Green Award-label	80%

Hoofdstuk 3 Kade- en opslaggeld		
3.1	Het kade- en opslaggeld bedraagt:	
3.1.1	voor het gebruik van kaden of loswallen voor de plaatsing van zaken per etmaal en per m2 door de zaken in beslag genomen ruimte	€ 0,14
3.1.2	voor de overige aan of bij het gemeentelijke vaarwater gelegen terreinen, dienstig voor de opslag van zaken,	
3.1.2.1	voor zover de terreinen van verharding zijn voorzien:	
3.1.2.1.1	per m2 per week	€ 0,74
3.1.2.1.2	per m2 per maand	€ 1,96
3.1.2.1.3	per m² per jaar	€ 16,65
3.1.2.2	voor zover de terreinen niet van verharding zijn voorzien:	
3.1.2.2.1	per m2 per week	€ 0,24
3.1.2.2.2	per m2 per maand	€ 0,50
3.1.2.2.3	per m2 per jaar	€ 4,78
3.2	Het recht bedraagt per jaar voor:	
3.2.1	het hebben van een weegbrug	€ 174,26
3.2.2	het hebben van een laad- of loskraan	€ 420,63

Havengeldenverordening 2025

De Raad van de Gemeente Hengelo.;

gezien het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van 5 november 2024;

gelet op artikel 229, eerste lid, aanhef en onderdeel a en b, artikel 237, vijfde lid en artikel 238, tweede lid van de Gemeentewet;

besluit:

de volgende verordening vast te stellen.

Havengeldenverordening 2025.

Hoofdstuk 1 ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 Aard

Krachtens deze verordening wordt geheven:

- a. havengeld;
- b. kade- en opslaggeld.

Artikel 2 Definities

1. De definities uit de Havenbeheerverordening gemeente Hengelo en de Binnenvaartwet zijn van overeenkomstige toepassing op hetgeen in deze verordening is bepaald.
2. Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:
 - a. Green Award: keurmerk voor schepen die voldoen aan hoge eisen op het gebied van veiligheid en milieu, zoals die wordt uitgegeven door de Stichting Green Award;
 - b. meetbrief: het document als bedoeld in de Meetbrievenwet 1981;
 - c. reis: het binnenkomen en ligplaats kiezen van een schip dat bestemd of geschikt is voor het vervoer te water van zaken, gedurende de periode waarbinnen het laden en/of lossen redelijkerwijs kan plaatsvinden, en het weer verlaten van het gemeentelijk vaarwater;
 - d. sleepboot: een vaartuig dat hoofdzakelijk wordt gebruikt voor het slepen of duwen van andere vaartuigen;
 - e. ton: een massa van 1000 kilogram;
 - f. verlader: de producent of ontvanger van de zaken die wil dat deze worden vervoerd;
 - g. vrachtschip: een vaartuig dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer van zaken en als vrachtschip op de meetbrief is aangemerkt;
 - h. waterverplaatsing: de in m³ uitgedrukte waterverplaatsing bij de grootste toegelaten diepgang van het vaartuig volgens een bij het vaartuig behorende geldige meetbrief met een maximum van 2.80 meter, waarbij 1.000 kg laadvermogen gelijkgesteld wordt met 1 m³ waterverplaatsing;
 - i. week: een tijdvak van zeven achtereenvolgende dagen.

Hoofdstuk 2 HET HAVENGELD

Artikel 3 Belastbaar feit

Onder de naam van 'havengeld' wordt een recht geheven voor:

- a. het gebruik door schepen van het voor de openbare dienst bestemde gemeentelijk vaarwater, dat in eigendom, beheer of onderhoud is bij de gemeente en/of;
- b. het gebruik door deze schepen van andere voor de openbare dienst bestemde werken of inrichtingen, welke werken of inrichtingen in eigendom, beheer of onderhoud zijn bij de gemeente en/of;
- c. het genot van de diensten die in verband daarmee worden verleend.

Artikel 4 Belastingplicht

Belastingplichtig is de schipper, de gezagvoerder, de reder of de eigenaar van het schip dat gebruik maakt van gemeentelijk vaarwater, dan wel de verlader of degene die als vertegenwoordiger van één van dezen optreedt.

Artikel 5 Vrijstellingen

Geen havengeld wordt geheven voor:

- a. schepen met bijbehorende boten, welke onmiddellijk of middellijk in gebruik zijn bij het rijk voor de naleving of de handhaving van de scheepvaartreglementen;
- b. schepen met bijbehorende boten, welke onmiddellijk of middellijk in gebruik zijn voor het beheer en onderhoud van de haven van de gemeente Hengelo;
- c. schepen behorende aan de gemeente Hengelo;
- d. schepen, die uitsluitend aanleggen voor het innemen van levensmiddelen voor eigen gebruik voor de opvarenden, waarbij de duur van de aanleg vier uren niet mag overschrijden;
- e. schepen die uitsluitend voor het uitvoeren van reparaties in gemeentelijk vaarwater verblijven;
- f. schepen, waarmede uitsluitend gebruik wordt gemaakt van het gemeentelijk vaarwater voor doorvaart of om van vaarrichting te veranderen;
- g. sleepboten die niet langer dan vierentwintig uur in gemeentelijk vaarwater verblijven;
- h. hospitaalschepen, uitsluitend als zodanig in gebruik;
- i. lichters, die in geval van averij aan een vaartuig, de lading van een dergelijk vaartuig lossen;
- j. roeiboten, behorende bij vaartuigen, waarvoor havengeld verschuldigd is;
- k. voortgezet verblijf, indien en voor zover dat voortgezet verblijf uitsluitend een gevolg is van de stremming van de scheepvaart door ijs of andere meteorologische omstandigheden of door het onklaar worden van delen van het Twentekanaal, als sluizen en dergelijke.

Artikel 6 Maatstaf van heffing en tarief

De havengelden worden geheven naar de maatstaven en tarieven, opgenomen in hoofdstuk 2 van de bij deze verordening behorende tarieventabel, met inachtneming van de in de verordening en tarieventabel gegeven aanwijzingen en bijzondere bepalingen.

Artikel 7 Tarieftoepassing

1. Voor de toepassing van de tarieven wordt:

- a. bij het aantal m3 waterverplaatsing uitgegaan van de meetbrief;

- b. bij het ontbreken van een meetbrief of enig ander daarmee vergelijkbaar document of bij weigering om één van deze te tonen, wordt de waterverplaatsing door de ambtenaar belast met de heffing van de gemeentelijke belastingen als bedoeld in artikel 232, vierde lid, onderdeel a van de Gemeentewet vastgesteld en wordt het havengeld naar de uitkomst daarvan geheven.
- 2. De heffing van havengeld voor een reis ten behoeve van het laden of lossen van zaken geeft recht op een onafgebroken gebruik van het gemeentelijk vaarwater gedurende de periode van één week.
- 3. Op de termijn genoemd in het tweede lid van dit artikel is de Algemene Termijnenwet van toepassing.
- 4. Bij een voortgezet verblijf wordt voor vaartuigen waarvoor het havengeld is geheven na afloop van de in het tweede lid van dit artikel genoemde termijn en voorts telkens na verloop van een periode van één week het havengeld opnieuw geheven.

Artikel 8 Belastingtijdvak

Het belastingtijdvak is de aaneengesloten periode waarin het belastbare feit zich voordoet of heeft voorgedaan.

Artikel 9 Ontstaan van de belastingschuld

De belastingschuld ontstaat bij aanvang van het gebruik en/of genot als bedoeld in artikel 3 van deze verordening.

Hoofdstuk 3 HET KADE- EN OPSLAGGELD

Artikel 10 Belastbaar feit

Onder de naam 'kade- en opslaggeld' wordt een recht geheven voor:

- a. het gebruik van voor de openbare dienst bestemde werken en inrichtingen, die in eigendom, beheer of onderhoud zijn bij de gemeente en/of;
- b. het genot van de diensten die in verband daarmee worden verleend.

Artikel 11 Belastingplicht

Belastingplichtig is de persoon, die gebruik maakt van de in artikel 10 genoemde voor de openbare dienst bestemde werken en inrichtingen, dan wel het genot daarvan heeft.

Artikel 12 Vrijstelling

Geen opslaggeld wordt geheven voor het opslaan van aan het Rijk of aan de gemeente Hengelo toebehorende zaken.

Artikel 13 Maatstaf van heffing en belastingtarief

- 1. De kade- en opslagelden worden geheven naar de maatstaven en tarieven, opgenomen in hoofdstuk 3 van de bij de verordening behorende tarieventabel, met inachtneming van de daarin gegeven aanwijzingen en bijzondere bepalingen.

2. Het recht als bedoeld in hoofdstuk 3.1 van de tarieventabel, wordt berekend naar de oppervlakte van de grond, welke door de zaken aan het gebruik of verkeer wordt onttrokken.

Artikel 14 Belastingtijdvak

Het belastingtijdvak is de aaneengesloten periode waarin het belastbare feit zich voordoet of heeft voorgedaan.

Artikel 15 Ontstaan van de belastingschuld

De belastingschuld ontstaat bij aanvang van het gebruik van de gemeentelijke kade en/of het opslagterrein, dan wel bij aanvraag van het genot van de dienst.

Artikel 16 Teruggaaf

1. Als vóór het verstrijken van de termijn het gebruik of genot, waarvoor het onder hoofdstuk 3.1.2 van de tarieventabel genoemde opslaggeld is betaald, niet meer plaatsvindt, wordt teruggaaf verleend van het gedeelte van het kade- en opslaggeld dat overblijft na aftrek van de kade- en opslagelden, welke voor het plaatsgevonden gebruik of genot worden geheven.
2. Teruggaaf van het kade- en opslaggeld vindt op aanvraag plaats voor zover als gevolg van overmacht geen afvoer per schip van de ter verzending geplaatste zaken kan plaatsvinden. Het bestaan van een overmachtssituatie en de duur daarvan moeten schriftelijk worden aangetoond.

Hoofdstuk 4 SLOTBEPALINGEN

Artikel 17 Wijze van heffing

1. De rechten op grond van hoofdstuk 2 van de tarieventabel worden geheven bij wege van aanslagbiljet.
2. De rechten op grond van hoofdstuk 3 van de tarieventabel worden geheven bij wege van een gedagtekende schriftelijke kennisgeving, waaronder wordt begrepen een nota of andere schriftuur.

Artikel 18 Termijn van betaling

1. In afwijking van de Invorderingswet 1990 moet de belasting als bedoeld in artikel 3 worden betaald ingeval deze:
 - a. bij wege van een aanslagbiljet als bedoeld in artikel 17, eerste lid wordt geheven, binnen één maand na dagtekening van de aanslag;
 - b. door middel van schriftelijke kennisgeving als bedoeld in artikel 17, tweede lid wordt geheven, op het moment van uitreiken van de kennisgeving.
2. De aanslagen als bedoeld in het eerste lid onder a kunnen op verzoek van de belastingplichtige door middel van automatische betalingsincasso van de betaalrekening van de belastingschuldige worden afgeschreven in één termijn van een maand.
3. Op de termijnen genoemd in dit artikel is de Algemene Termijnenwet niet van toepassing.

Artikel 19 Kwijtschelding

Bij de invordering van de heffingen op grond van deze verordening wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 20 Overgangsrecht

1. De "Havengeldverordening 2024" vastgesteld op 8 november 2023 wordt ingetrokken met ingang van de in artikel 21, tweede lid genoemde datum van ingang van heffing met dien verstande dat zij van toepassing blijft op belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.

2. Indien de datum van inwerkingtreding van deze verordening ligt na de in artikel 21, tweede lid, genoemde datum van ingang van de heffing, blijft de in het eerste lid genoemde verordening gelden voor de in de tussenliggende periode plaatsvindende belastbare feiten voor zover de heffing van de rechten hiervoor in die periode plaatsvindt.

Artikel 21 Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2025.
2. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2025.

Artikel 22 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als “Havengeldenverordening 2025”.

Gedaan ter openbare vergadering van 18 december 2024,

de griffier,

de burgemeester,

TARIEVENTABEL BEHORENDE BIJ DE HAVENGELDVERORDENING 2025

Hoofdstuk 1 Algemeen		
1.1	Alle in deze verordening opgenomen tarieven zijn exclusief omzetbelasting.	
1.2	Een gedeelte van een eenheid wordt voor een volle eenheid aangemerkt.	
Hoofdstuk 2 Havengelden		
2.1	Het havengeld bedraagt per reis voor schepen:	
2.1.1	per kubieke meter waterverplaatsing of gedeelte daarvan	€ 0,15
2.1.1.1	per schip, tenzij een deel van de lading wordt gelost of een deel van het schip wordt beladen en het schip in een andere gemeentelijke haven aan het Twentekanaal verder wordt geladen en/of gelost. In dat geval wordt het havengeld berekend naar de helft van het laadvermogen.	
2.2	In afwijking van het bepaalde onder 2.1 bedragen de tarieven voor schepen met een Green Award-certificaat een percentage van de in 2.1 genoemde tarieven	
2.2.1	schepen met een bronzen Green Award-certificaat	95%
2.2.2	schepen met een zilveren Green Award-certificaat	90%
2.2.3	schepen met een gouden Green Award-certificaat	85%
2.2.4	schepen met een platina Green Award-label	80%
Hoofdstuk 3 Kade- en opslaggeld		
3.1	Het kade- en opslaggeld bedraagt:	
3.1.1	voor het gebruik van kaden of loswallen voor de plaatsing van zaken per etmaal en per m2 door de zaken in beslag genomen ruimte	€ 0,14
3.1.2	voor de overige aan of bij het gemeentelijke vaarwater gelegen terreinen, dienstig voor de opslag van zaken,	
3.1.2.1	voor zover de terreinen van verharding zijn voorzien:	
3.1.2.1.1	per m2 per week	€ 0,74
3.1.2.1.2	per m2 per maand	€ 1,96
3.1.2.1.3	per m ² per jaar	€ 16,65
3.1.2.2	voor zover de terreinen niet van verharding zijn voorzien:	
3.1.2.2.1	per m2 per week	€ 0,24
3.1.2.2.2	per m2 per maand	€ 0,50
3.1.2.2.3	per m2 per jaar	€ 4,78
3.2	Het recht bedraagt per jaar voor:	
3.2.1	het hebben van een weegbrug	€ 174,26
3.2.2	het hebben van een laad- of loskraan	€ 420,63

Behorende bij raadsbesluit van 6 november 2024.

De griffier van de gemeente Hengelo,