



Colic - M8

MOTIE
VERWORPEN



Motie A1

Titel: Versnelde verbreding A1

De gemeenteraad van Hengelo, in vergadering bijeen op 18 juli 2017

Constaterende dat:

- De weggebruikers van en naar Twente en andere delen van het (Noord) Oosten van het land dagelijks in de file staan
- De A1 Twente een belangrijke route is voor o.a. wegtransport van en naar Duitsland – Polen.
- De bereikbaarheid over de weg in Twente achter blijft bij concurrerende regio's (zie onderzoeksrapport de Kracht van Oost-Nederland).
- Verbreding van de A1 is opgenomen in het meerjareninvesteringsprogramma van Rijkswaterstaat.
- De A1 naar en in Twente (traject Rijssen – Azelo) pas vanaf 2024 tot 2028 (!) 2 x 3-baans zal worden in de huidige planning van Rijkswaterstaat.
- Het vast te stellen tracébesluit A1 Apeldoorn – Azelo door RWS in 2017 zal plaatsvinden, met mogelijkheid in beroep te gaan bij de Raad van State.
- De A1 Apeldoorn – Azelo een eenmalige investering van het Rijk vergt van € 424 miljoen waarvan € 115 miljoen wordt co-gefinancierd door de provincie Overijssel.

Overwegende dat:

- Files dagelijks grote economische schade als gevolg hebben.
- De toenemende verkeersdruk op de A1 verkeersongevallen met zich meebrengt.
- Goede doorstroming op deze route belangrijk is voor de bereikbaarheid en economische ontwikkeling van de regio Twente.

Spreekt als haar mening uit:

- Een snellere realisatie van de verbreding A1 noodzakelijk is om de concurrentiekracht van Twente te behouden.

Draagt het college op:

- Samen met de 13 andere Twentse gemeenten en de provincie Overijssel zo spoedig mogelijk een gezamenlijke lobby op te starten richting de Haagse politiek om de verbreding van de A1 tot aan Azelo direct te laten volgen op de geplande verbreding tot Rijssen (einddatum 2020).
- En hiermee te beginnen door deze motie onder de aandacht van de Tweede Kamer en de Minister van I&M te brengen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Onno Fiechter
Fractievoorzitter
VVD Hengelo



S041715