

Motie "Torenlaan: een beter alternatief"

De Gemeenteraad van Hengelo in vergadering bijeen op woensdag 8 april 2015.
Bekend met het voorstel "1059064 Verkeersveiligheid Torenlaan".

Constaterende dat:

- Er vaak gevaarlijke situaties door snel rijdend autoverkeer ontstaan op de Torenlaan
- Deze situaties recent hebben geleid tot twee ernstige ongevallen waarbij auto's en langzaam verkeer betrokken waren
- Een groot deel van het autoverkeer wordt veroorzaakt door gebruikers die de Torenlaan gebruiken als (sluip)route tussen de Deurningerstraat en de Beneluxlaan.
- Het wegprofiel van de Torenlaan volstrekt niet geschikt is om als drukke verbindingroute te gelden voor niet gescheiden verkeer tussen deze twee wegen
- Er een goed alternatief is aangelegd met gelden van de Hengelose gemeenschap voor het doorgaande gemotoriseerde verkeer: de Beneluxlaan (als zodanig beschreven in het geldende gemeentelijk verkeers- en vervoersplan)
- De bezwaren tegen het afsluiten van doorgaand verkeer van de Torenlaan op twee argumenten zijn gebaseerd:
 1. een langere reistijd tussen Deurningerstraat en Beneluxlaan
 2. de verwachting dat het verkeer zich een weg door de wijk zal zoeken en dat dit in de wijk tot gevaarlijke situaties zal leiden

Overwegende dat

- De huidige onveilige situatie op de Torenlaan zo spoedig mogelijk ingrijpen noodzakelijk maakt
- Het belang van het kwetsbare langzame verkeer, op doorgaande wegen voorop gesteld moet worden
- Snelheids-remmende maatregelen zoals voorgesteld het risico voor fietsers bij uitwijkende automobilisten niet wegnemen
- Er een alternatief is (door de fietsersbond ondersteund): het afsluiten van de Torenlaan voor doorgaand gemotoriseerd verkeer
- Het alternatief minder kosten met zich meebrengt
- De snelheidsremmende maatregelen ook zullen leiden tot het zoeken van een alternatieve route door het doorgaande verkeer
- Het afsluiten van de Torenlaan slechts zal leiden tot een geringe toename van de reistijd (2 tot 3 minuten)
- Het verkeer zich waarschijnlijk geen weg zal zoeken door de wijk aangezien dit een route is met veel meer bochten en een route is die niet zal leiden tot een kortere reistijd.

Voor een toelichting op de laatste twee bullets: zie de bijlage

Draagt het college op:

De volgende maatregelen te nemen:

- De Torenlaan voor autoverkeer af te sluiten, bij voorkeur middels een knip ter hoogte van de sportvelden met aanpassingen op de parkeerplaatsen
- De effecten van de voornoemde afsluiting voor de verkeersstromen in de wijk gedurende een periode van twee jaar te monitoren en de gemeenteraad van de bevindingen op de hoogte te houden.

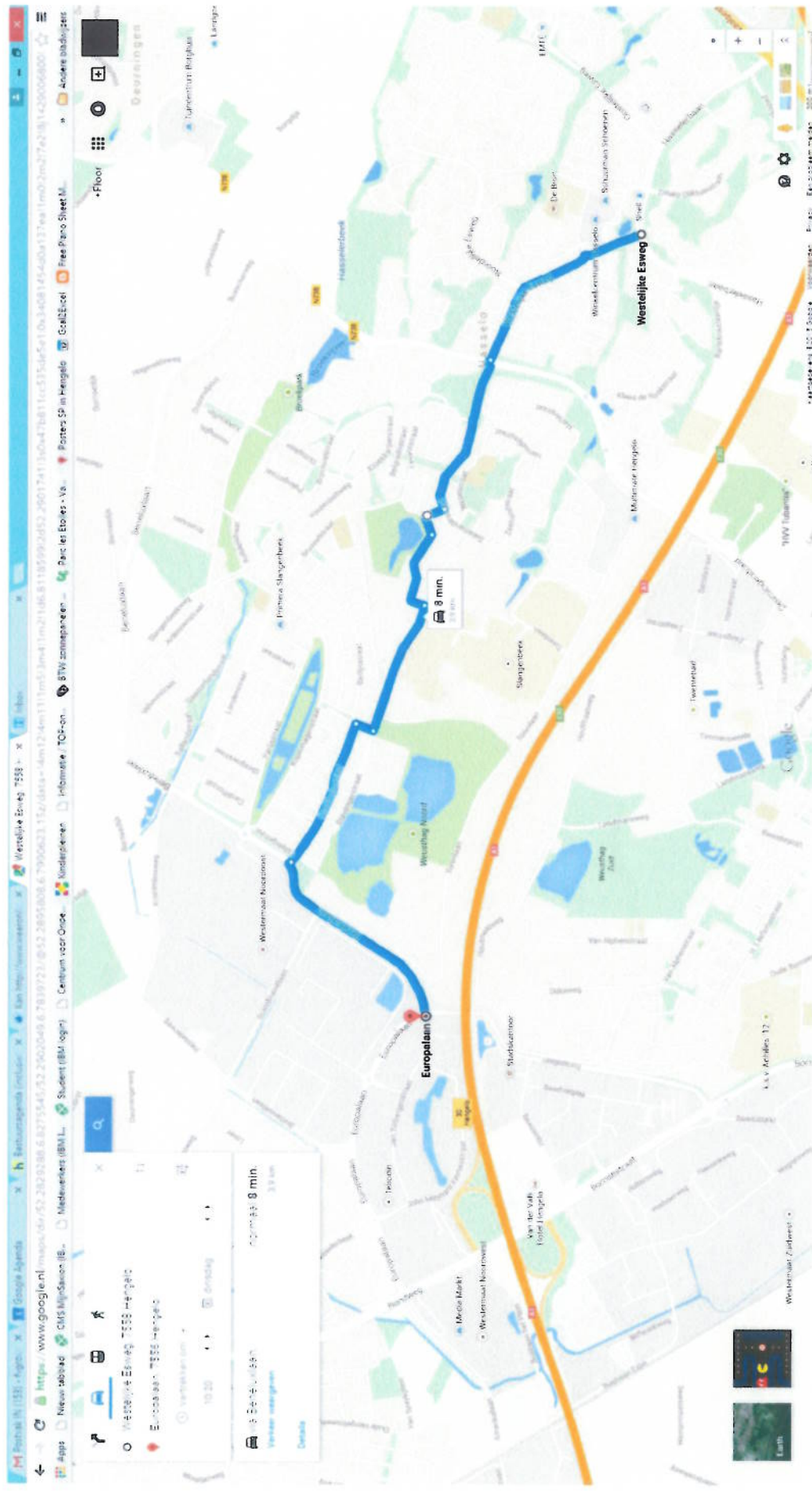
En gaat over tot de orde van de dag.

SP

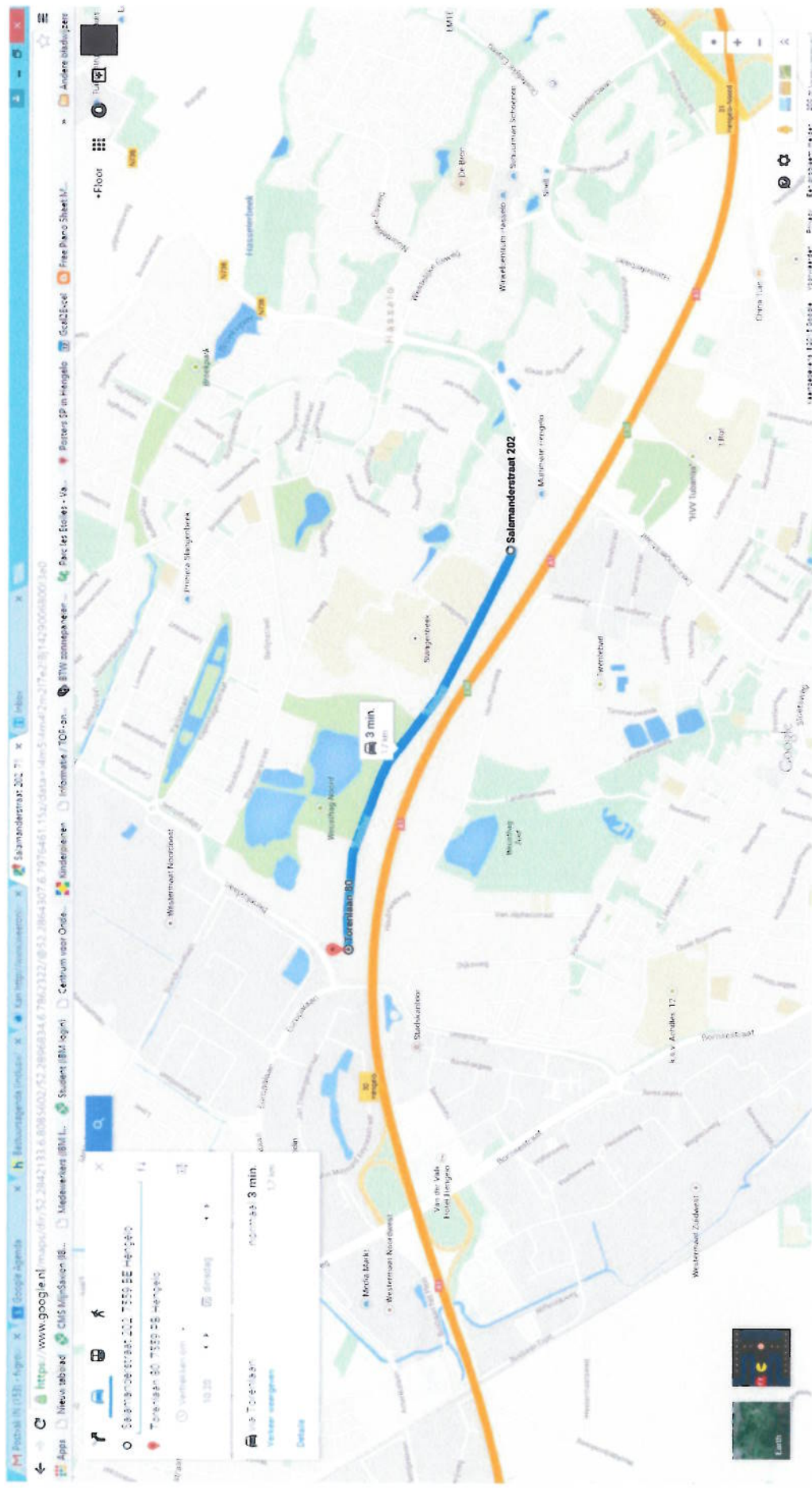
Gerard Vennegoor

Groen Links

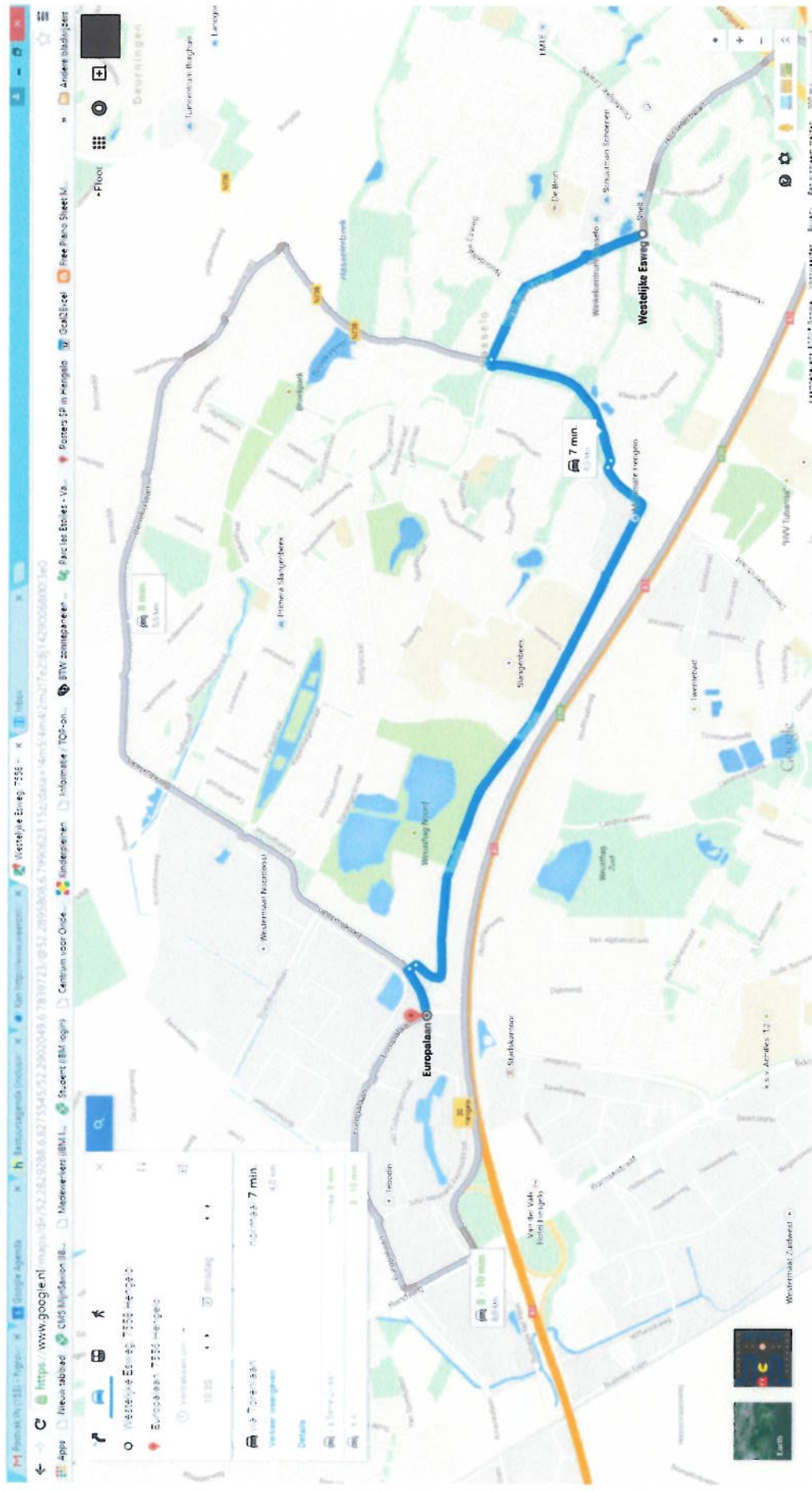
Rudi Theunissen



De route waarvoor wijkbewoners bang zijn. Meer bochten, onrustiger rijden en in reistijd net zolang als de meest wenselijke route.



Het stuk Torenlaan meet (volgens Google maps) 1,7km. De routeplanner geeft aan dat de benodigde reistijd hiervoor 3 minuten is. Bij snelheidsremmende maatregelen zal de reistijd naar schatting oplopen tot 5 minuten (+2 minuten ten opzichte van de huidige situatie). De doorgaande route over de Torenlaan zal dan in reistijd langer zijn dan de wenselijke route, gevaarlijke situaties blijven echter bestaan (en in het donker misschien nog wel meer dan nu).



De route vanuit de Hasseler Es over de Torenlaan in de huidige situatie (blauw). De meest wenselijke route (ROND de wijk) is als alternatief grijs weergegeven. Verschil in reistijd is volgens Google maps 1 minuut.

In Hengelo hebben we ook een Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan. In dit plan uit 2003 staat als hoofdweg structuur de Beneluxlaan en de verlengde Beneluxlaan weergegeven als wijkontsluitingsweg EN als route (beperkt) voor verkeer met een regionaal karakter. De Torenlaan is niet als zodanig aangemerkt.

Conclusies

1. Het treffen van snelheidsbeperkende maatregelen zal OOK leiden tot toename van het verkeer over de andere routes. De route Torenlaan is namelijk niet meer sneller dan de alternatieven door de wijk of om de wijk.
2. Verwachting is echter dat verkeer OM de wijk zal gaan rijden omdat dit comfortabeler rijdt en in tijd net zo lang duurt