




S021186

C 01 (A1)

amendement
ingebracht d.d. 22 april 2015


Amendement Torenlaan

De gemeenteraad van Hengelo, in vergadering bijeen op woensdag 8 april 2015,

Gehoord de beraadslaging,

Overwegende dat:

- de Torenlaan een smalle weg is, deels gelegen binnen en deels gelegen buiten de bebouwde kom;
- de weg de ontsluiting vormt voor autoverkeer van en naar het sportpark Slangenbeek;
- de weg ook ontsluiting biedt voor diverse woningen en percelen gelegen aan de Torenlaan;
- de weg zowel wordt gebruikt door (snor- en brom-)fietsers, motoren en autoverkeer;
- er veel klachten zijn over de verkeerssnelheid op de Torenlaan;
- er zich in het verleden verkeersonveilige situaties hebben voorgedaan, waarbij ook een ongeluk is gebeurd met fatale afloop;
- het voor de verkeersveiligheid van belang is dat de Torenlaan wordt gereconstrueerd.

Constaterende dat:

- er door de gemeente in januari 2014 een 'Verkeerskundige Analyse Torenlaan' is opgesteld;
- er in die analyse wordt aangegeven dat er op een gemiddelde werkdag er zo'n 4.000 motorvoertuigen gebruik maken van de Torenlaan;
- de Torenlaan volgens die analyse niet wordt aangemerkt als een zogenaamde 'VerkeersOngevallenConcentratie', maar dat er wel regelmatig ongevallen gebeuren;
- de hulpdiensten ook partij zijn, waarbij is vastgesteld dat de brandweer gebruik maakt van de Torenlaan als hoofdtrukroute erftoegangsweg;
- er drie varianten worden beschreven, die leiden tot een meer verkeersveilige situatie;
- één van die varianten het aanleggen is van een vrijliggend fietspad;
- de kosten in dat geval zijn berekend op 300.000 euro voor het aanleggen van het fietspad en 100.000 euro voor het treffen van de snelheidsremmende maatregelen;
- de kosten deels gedekt kunnen worden uit het aanbestedingsvoordeel dat gehaald kan worden uit de reconstructie van de Westtangent;
- naar alle waarschijnlijkheid een subsidie-aanvraag bij de Regio Twente mogelijk tot een bijdrage van 25% in de kosten zal opleveren;
- de overige extra kosten niet opwegen tegen de verkeersveiligheid die met deze variant op de Torenlaan zal ontstaan.

Besluit:

- te kiezen voor de verdere uitwerking van variant nr. 2, d.w.z. voor de tweewielers het aanleggen van een vrijliggend fietspad en voor motorvoertuigen snelheidsremmende maatregelen te treffen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Roel Kok,
VVD Hengelo

Stam Horsthuis

Edith J. dea Buegh